

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和01年12月16日

計画の名称	富士山周辺の豊富な観光資源を活かした山梨静岡交流圏域活性化計画											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	静岡県											
計画の目標	山梨、静岡両県にまたがる富士山周辺や富士・箱根・伊豆国立公園周辺は自然環境に恵まれ、また、自然が育んだ歴史・文化・食といった多様な観光資源を有する地域である。これらの豊富な観光資源を活用し、広域的な周遊観光のより一層の活性化を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,698	A	6,698	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	【静岡県・山梨県 共通目標】観光入込客数 【静岡県・山梨県 共通目標】観光入込客数(2.2%増) (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - H30の年間観光入込客数) / (H30の年間観光入込客数)	H30 9241万人	万人	R6 9444万人
2	【静岡県 単独目標】観光入込客数 【静岡県 単独目標】観光入込客数(2.2%増) (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - H30の年間観光入込客数) / (H30の年間観光入込客数)	H30 8062万人	万人	R6 8239万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)熱海大仁線 下多 賀 2-A11-001	現道拡幅 L=0.50km	熱海市						480	-	
	A11-002	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)伊東大仁線 宇佐 美 2-A11-002	現道拡幅 L=0.33km	伊東市						492	-	
	A11-003	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)中大見八幡野線 池 2-A11-003	現道拡幅 L=1.33km	伊東市						600	-	
	A11-004	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)伊東川奈八幡野線 富戸 2-A11-004	現道拡幅 L=0.36km	伊東市						330	-	
	A11-005	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線 西浦 木負 2 2-A11-005	現道拡幅 L=0.15km	沼津市						105	-	
	A11-006	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線 西浦 古宇 4 2-A11-006	現道拡幅 L=0.34km	沼津市						460	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線 西浦 久料3, 4 2-A11-007	現道拡幅 L=0.20km	沼津市						170	-	
	A11-008	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)仙石原新田線 深 良2 2-A11-008	現道拡幅 L=1.0km	裾野市						800	-	
	A11-009	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)葦山伊豆長岡修善 寺線 天野 2-A11-009	現道拡幅 L=0.23km	伊豆の国市						220	-	
	A11-010	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)山中湖小山線 上 野 2-A11-010	現道拡幅 L=0.60km	小山町						300	-	
	A11-011	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)富士停車場伝法線 香西新田 2-A11-011	バイパス L=0.6km	富士市						1,480	4.1	-
	A11-012	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)清水富士宮線 内 房尾崎 2-A11-012	バイパス L=0.48km	富士宮市						165	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)白糸富士宮線 下 条 2-A11-013	バイパス L=1.3km	富士宮市						396	-	
	A11-014	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)清水富士宮線 大 久保 2-A11-014	現道拡幅 L=0.60km	富士宮市						400	-	
	A11-015	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)135号 吉田川奈拡 幅 2-A11-015	現道拡幅L=0.62km	伊東市						300	-	
											小計						6,698		
												合計						6,698	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	438	0	0		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	438	0	0		
前年度からの繰越額 (d)	123	0	0		
支払済額 (e)	289	0	0		
翌年度繰越額 (f)	272	0	0		
うち未契約繰越額(g)	5	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0.89	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					