

計画の名称	富士山周辺の豊富な観光資源を活かした山梨静岡交流圏域活性化計画（重点）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	静岡県												
計画の目標	山梨、静岡両県にまたがる富士山周辺や富士・箱根・伊豆国立公園周辺は自然環境に恵まれ、また、自然が育んだ歴史・文化・食といった多様な観光資源を有する地域である。これらの豊富な観光資源を活用し、広域的な周遊観光のより一層の活性化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,150	A	6,150	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30		R6
1	【静岡県・山梨県 共通目標】 観光入込客数9,241万人（H30）から9,444万人（R6）に増加（203万人（2.2%）の増加） 観光入込客数（静岡県：富士、伊豆地域、山梨県：身延山・下部温泉、山中湖・忍野周辺） （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－H30の年間観光入込客数）／（H30の年間観光入込客数）	9241万人	万人	9444万人
2	【静岡県 単独目標】 観光入込客数8,062万人（H30）から8,239万人（R6）に増加（177万人（2.2%）の増加） 観光入込客数（富士、伊豆地域） （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－H30の年間観光入込客数）／（H30の年間観光入込客数）	8062万人	万人	8239万人
3	【静岡県 単独目標（重点）】 重点事業に関連する市町の観光入込客数3,638万人（H30）から3,718万人（R6）に増加（89万人（2.2%）の増加） 重点事業に関連する市町の観光入込客数（伊東市、下田市、河津町、伊豆市、南伊豆町、西伊豆町、松崎町、富士宮市、三島市、東伊豆町） （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－H30の年間観光入込客数）／（H30の年間観光入込客数）	3638万人	万人	3718万人
4	【個別要素事業 A11-026】 港湾緑地周辺の拠点施設利用者数2,501千人（R3）から3,001千人（R6）に増加（500千人（20%）の増加） 港湾緑地周辺の拠点施設利用者数（年間利用者数） （年間利用者数の増加割合）＝（評価時点の年間利用者数－R3の年間利用者数）／（R3の年間利用者数）	2501千人	千人	3001千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。指標4の当初現況値は指標を追加した令和3年度の数値とする。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)135号 吉田川奈拡 幅 1-A11-001	現道拡幅 L=0.62km	伊東市						630	-	
	A11-002	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)136号 吉佐美拡幅 1-A11-002	現道拡幅 L=0.4km	下田市						650	-	
	A11-003	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)414号 河津拡幅 1-A11-003	現道拡幅 L=0.2km	河津町						360	-	
	A11-004	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)414号 湯ヶ島 1- A11-004	現道拡幅 L=0.10km	伊豆市						271	-	
	A11-005	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)修善寺天城湯ヶ島 線 雲金 1-A11-005	道路拡幅 L=0.38km	伊豆市						186	-	
	A11-006	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)下田石廊松崎線 石廊崎 1-A11-006	現道拡幅 L=0.36km	南伊豆町						85	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)仁科峠宇久須線 宇久須 1-A11-007	現道拡幅 L=0.1km	西伊豆町						100	-	
	A11-008	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)下田松崎線 小杉 原 1-A11-008	現道拡幅 L=0.2km	松崎町						150	-	
	A11-009	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)波勝崎線 伊浜 1 -A11-009	現道拡幅 L=0.19km	南伊豆町						200	-	
	A11-010	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	交通安 全	(一)富士宮富士公園線 大宮町 1-A11-010	歩道整備 L=0.07km	富士宮市						250	-	
	A11-011	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	交通安 全	(主)修善寺戸田線 修 善寺 1-A11-011	電線共同溝 L=0.11km	伊豆市						82	-	
	A11-012	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	交通安 全	(主)三島停車場線 一 番町 1-A11-012	電線共同溝 L=0.44km	三島市						582	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	交通安 全	(主)三島裾野線 中央 町 1-A11-013	電線共同溝 L=0.30km	三島市						289	-	
	A11-014	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)136号(伊豆市ほか) 1-A11-14	トンネル照明LED化 N=7ト ンネル	伊豆市ほか						45	-	
	A11-015	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)135号(東伊豆町) 1-A11-15	道路照明LED化 N=300基	東伊豆町						100	-	
	A11-016	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)136号ほか(南伊豆 町ほか) 1-A11-16	道路照明LED化 N=300基	南伊豆町ほか						100	-	
	A11-017	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)135号(東伊豆町) 1-A11-17	車両防護柵更新 L=220m	東伊豆町						35	-	
	A11-018	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)135号(河津町) 1-A11-18	転落防止策更新 L=240m	河津町						20	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-019	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	修繕	(主)下田石廊松崎線ほ か(南伊豆町) 1-A11-1 9	トンネル照明LED化 N=5トン ネル	南伊豆町						16	-	
	A11-020	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	修繕	(主)下田石廊松崎線ほ か(南伊豆町ほか) 1-A 11-20	トンネル照明LED化 N=3トン ネル	南伊豆町ほか						11	-	
	A11-021	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)135号(河津町) 1-A11-21	トンネル照明LED化 N=1トン ネル	河津町						11	-	
	A11-022	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)135号ほか(東伊豆 町ほか) 1-A11-22	舗装補修 L=3.0km	東伊豆町ほか						666	策定済	
	A11-023	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)414号ほか(伊豆市 ほか) 1-A11-23	舗装補修 L=1.5km	伊豆市ほか						241	策定済	
	A11-024	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)136号ほか(伊豆市 ほか) 1-A11-24	舗装補修 L=5.0km	伊豆市ほか						500	策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-025	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	修繕	(主)下田石廊松崎線ほ か(南伊豆町ほか) 1-A 11-25	舗装補修 L=0.5km	南伊豆町ほか						100		策定済	
	A11-026	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	拠点港 湾	建設	清水港(日の出緑地)	緑地 A=0.7ha	静岡市/清水港 、日の出地区						470		-	
												小計						6,150		
												合計						6,150		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	237	396	490		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	237	396	490		
前年度からの繰越額 (d)	155	181	158		
支払済額 (e)	211	419	486		
翌年度繰越額 (f)	181	158	162		
うち未契約繰越額(g)	77	118	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	19.64	20.45	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地買収に難航したため	用地補償に期間を要したため			