

# 工事事務防止行動計画

## ニュースレター

工事事務「0」を目指して

### 【事故概要】

【令和元年5月 事故発生！】

河川堤防法面の整形作業中、  
バックホウがアームを上げた状態で架空線下を通過し  
架空線(NTT)の吊架線を切断！（第三者物損）



### 【事故原因】

重機作業に伴う誘導員の配置及び防護管、のぼり旗等の安全対策を講じていたが、当日の盛土作業で重機足場が50cm上がりクリアランスが小さくなっていることに気づかなかった。

### 【事故防止対策】 思い込み行動していませんか？

- ・始業前KYで、現場状況の変化に応じて、注意喚起する。
- ・オペレータと誘導員の合図を確認、緊急時は笛で合図する。
- ・架空線までの高さの明示看板(随時更新)を設置。 ※詳細は裏面→

**注意 物損事故が、対前年同期を上回って発生しています！**

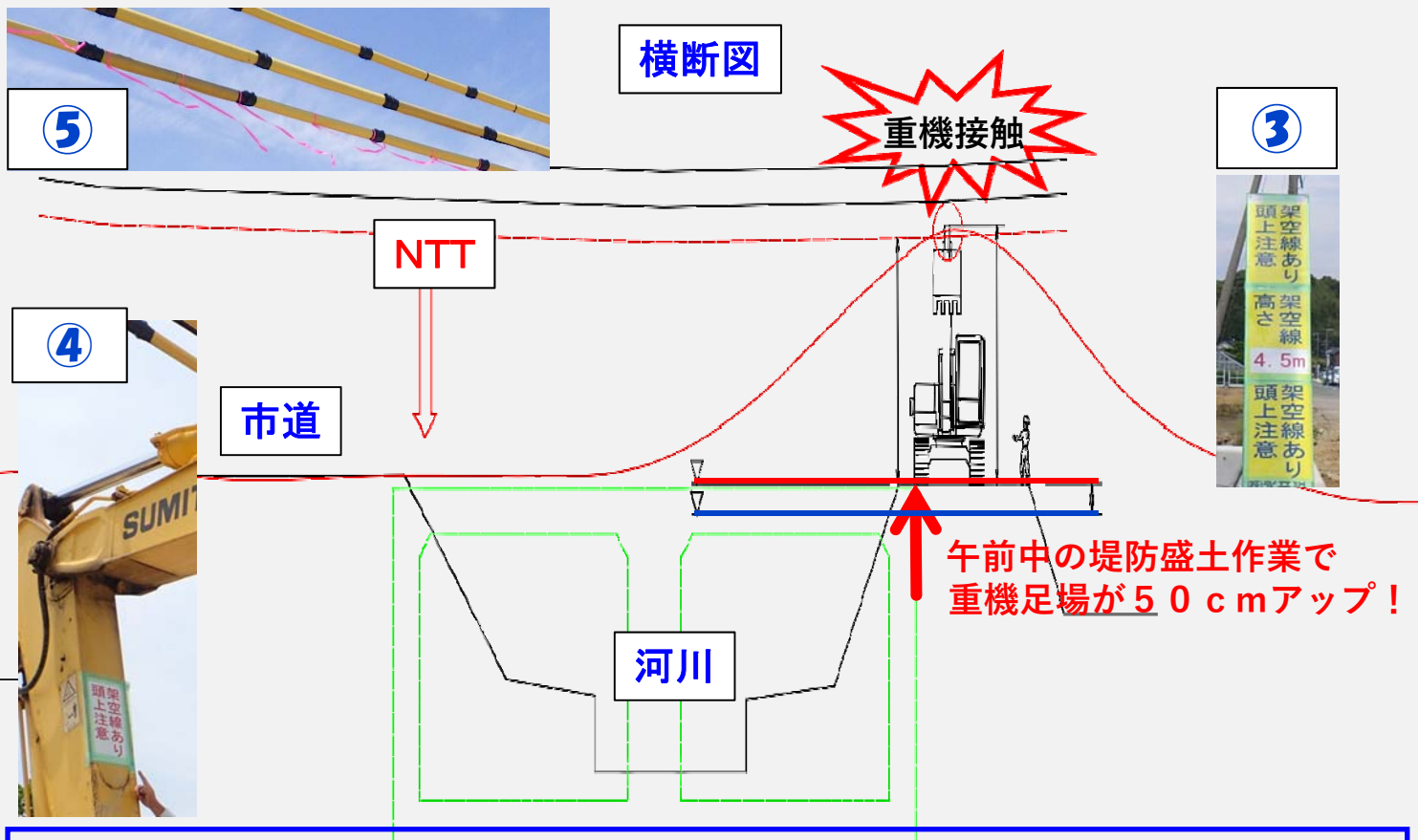
| 交通基盤部<br>土木工事<br>事故発生件数 | 事故分類 | 工事関係者(傷害) | 第三者(傷害) | 第三者(物損) | 工事事務合計 | 令和元年<br>5月末現在<br>(前年同期) |
|-------------------------|------|-----------|---------|---------|--------|-------------------------|
|                         | 件数   | 0件(1)     | 0件(0)   | 7件(5)   | 7件(6)  |                         |
|                         |      |           |         |         |        |                         |

**令和元年5月31日まで「死亡事故ゼロ」1,170日を達成しました！**

## 【事故概要】

河川堤防法面の整形作業中、

**バックホウがアームを上げた状態で架空線下を通過し  
架空線(NTT)の吊架(ちょうか)線切断！(第三者物損)  
架空線が垂れ下がり、市道が一時通行止め**



## 【事故原因】

重機作業に伴う誘導員の配置及び防護管、のほい旗等の安全対策を講じていたが、**当日の盛土作業で重機足場が50cm上がり、クリアランスが小さくなっていることに、気づかなかった。**

## 【事故防止対策】

- ① **始業前KYで、現場状況の変化に応じて注意喚起する。**
- ② **オペレータと誘導員の合図を確認、緊急時は笛で合図する。**
- ③ **架空線までの高さの明示看板(随時更新)を設置。(写真③)**
- ④ **作業重機のアーム部に「架空線あり」を明示する。(写真④)**
- ⑤ **架空線から下に1mの表示テープを垂らす。(写真⑤)**
- ⑥ **ハザードマップを随時更新する。**