




様式第 1 - 1 号

整理番号	2-3-7-1
------	---------

決裁	会派代表者		経理責任者		経理担当者	
----	-------	---	-------	---	-------	---

支 出 証 拠 書

( 会派名・議員氏名 自民改革会議・山田 誠 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・ <u>事務</u> 費・事務所費・人件費		
内 容	自動車リース料		
年 月 日	平成30年7月2日～平成 年 月 日	金 額	18,036 円

目的	調査研究など政務活動を行うための移動手段
使 途	平成30年7月分リース料
政務活動・ 県政との 関連性	

《領収書貼付枠》

按分の理由	領収書金額(a)	按分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
政務活動・後援会・私用 で1/4	72,144 円	1 / 4	18,036 円
		%	

※ 按分による支出がある場合は、領収書等の金額、按分率及び政務活動費の支出額をそれぞれ該当欄に記入すること。



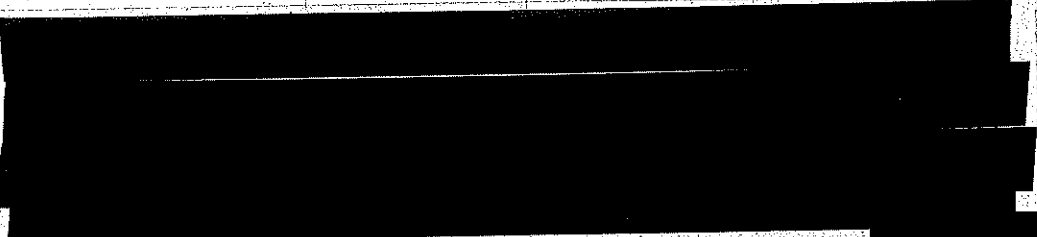
普通貯金  
(兼お借入明細)



自動機をご利用の場合  
矢印の方向にお入れください

10

年月日	摘要	お支払金額	お預り金額	差引残高
-----	----	-------	-------	------






30-07-02	口座振替	¥72,144	トヨタファイナンス(カ)	
----------	------	---------	--------------	--




他店券でのご入金およびお振込は摘要欄に表示し、そのお支払可能日は当該記帳行に表示いたします。  
なお、お支払可能時刻は他店券の種類によって異なります。詳細については窓口にお問い合わせください。

差引残高の金額欄部にマイナスイ「-」表示がある場合はお借入発高を致します。

整理番号	2-3-7-2
------	---------

決裁	会派代表者		経理責任者		経理担当者	
----	-------	---	-------	---	-------	---


### 支出証拠書

( 会派名・議員氏名 自民改革会議・山田 誠 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内 容	事務所用駐車場賃借料		
年 月 日	平成30年7月13日～平成 年 月 日	金 額	3,777 円

目的	調査研究など政務活動を行うための事務所用駐車場の賃借
使 途	平成30年7月分賃借料
政務活動・ 県政との 関連性	

《領収書貼付枠》

**ご利用明細**  **静岡銀行**

ご利用ありがとうございます。  
内容をご確認いただきお持ち帰りください。

年 月 日	振替先店番・科目・口座番号		
30 07 13			089
銀行番号	店番号	科目	口座番号
お取扱店	お取引内容	お取引金額	
0129	お引出し	¥15,000	
お取扱枚数 <small>(千円) (万円) (5万円) (10万円) (50万円) (100万円) (500万円) (1000万円)</small>			
	おつり	残 高	
		*****	
キャッシング	手数料	時刻	お取扱い できない場合
	¥108	1156	0090




お振込先明細・ご  
案ヤマタマコト様  
TEL054-249-3701

06.520.38 (裏面もご覧ください)

按分の理由	領収書金額(a)	按分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
政務活動・後援会・私用 で1/4		1 / 4	
	15,108 円	%	3,777 円

※ 按分による支出がある場合は、領収書等の金額、按分率及び政務活動費の支出額をそれぞれ該当欄に記入すること。

整理番号	2-3-7-3
------	---------

決裁	会派代表者		経理責任者		経理担当者	
----	-------	---	-------	---	-------	---

支出証拠書


( 会派名・議員氏名 自民改革会議・山田 誠 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・ <u>人件費</u>		
内容	事務員雇用		
年月日	平成30年7月25日～平成 年 月 日	金額	25,000 円

目的	調査研究など政務活動を補助する職員を雇用
使途	平成30年7月分給与
政務活動・ 県政との 関連性	

《領収書貼付枠》

平成30年7月分給与支払い明細書

氏名		
給与		50,000円
明細	給与	50,000円
	差し引き支給額	50,000円

按分の理由	領収書金額(a)	按分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
政務活動・後援会で1/ 2	50,000 円	1 / 2 %	25,000 円

※ 按分による支出がある場合は、領収書等の金額、按分率及び政務活動費の支出額をそれぞれ該当欄に記入すること。





普通預金(兼当座貸越明細)

3

年月日	摘要	お支払金額	お預り金額	差引残高
1 29-12-25	繰越			
2 D29-12-25	手数料	378		
3 30- 1-22	AD020		67,328	
4 D30- 1-25	送金	66,950		
5 D30- 1-25	手数料	378		
6 30- 2-21	AD020		67,328	
7 D30- 2-26	送金	66,950		
8 D30- 2-26	手数料	378		
9 30- 3-23	AD020		328	
10 30- 3-23	AD020		67,000	
11 D30- 3-26	送金	66,950		
12 D30- 3-26	手数料	378		
13 30- 4-25	AD020		67,328	
14 D30- 4-25	送金	66,950		
15 D30- 4-25	手数料	378		
16 30- 5-23	AD020		66,950	
17 30- 5-25	AD020		1,000	
18 D30- 5-25	送金	66,950		
19 D30- 5-25	手数料	378		
20 30- 6-20	AD020		66,950	
21 D30- 6-25	送金	66,950		
22				
23				
24 D30- 7-25	送金	66,950		

整理番号	2-3-7-5
------	---------

決裁	会派代表者		経理責任者		経理担当者	
----	-------	--	-------	--	-------	--

支出証拠書

( 会派名・議員氏名 自民改革会議・山田 誠 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	日本経済新聞購読費		
年月日	平成30年7月1日～平成30年7月31日	金額	4,900円

目的	県政・社会情勢に関する情報収集
使途	平成30年7月分購読料
政務活動・ 県政との 関連性	県政等の情報を収集し、政策や質問の参考にする。

《領収書貼付枠》

### 領 収 証

静岡市葵区 北安東1丁目 12-18 (18-01) 【お客様照会番号】  
30年 7月分

山田 誠 様

ご購読ありがとうございます。  
ございます。

購読紙	数	金額
日本経済新聞	1	4,900
合計		¥4,900

地区担当  
取継所 上土支店  
年 月 日  
文字訂正印, 領収印 併用不可  
株式会社   
本店/静岡市葵区七間町3番地の20  
☎420-0035 TEL (054) 255-2231(代)  
0120-40-2083

[内税] 0120-40-2083  
ご愛読ありがとうございます  
上記新聞代金正に領収致しました

按分の理由	領収書金額(a)	按分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動	4,900円	100%	4,900円

※ 按分による支出がある場合は、領収書等の金額、按分率及び政務活動費の支出額をそれぞれ該当欄に記入すること。

整理番号	2-3-7-6
------	---------

決裁	会派代表者		経理責任者		経理担当者	
----	-------	--	-------	--	-------	--

支出証拠書 (自動車燃料代)

【平成30年7月分】 ( 会派名・議員氏名 自民改革会議・山田 誠 )

区分	前回給油(領収書貼付分) A	今回(直近の)給油 B	総走行距離 C=B-A
年月日	年 月 日	年 月 日	
走行距離	km	km	km

(経費項目別充当額)

経費項目	走行距離 (km)	積算方法 ※	充当額 (円)
事務費	<b>1226</b>	18円 × 122.6 km	2,207円

※単価による充当方式 : 単価 (円) × 走行距離 (km)  
 ※領収書による充当方式  
 ・積上げ方式 : 領収書金額 (円) × 走行距離 (km) / 総走行距離 (上記C) (km)  
 ・充当限度割合による按分 : 領収書金額 (円) × 充当限度割合

《支払証明》上記のとおり支払った (充当した) ことを証明します。 議員氏名 山田 誠

《領収書貼付枠》




按分の理由 全て政務活動	領収書金額(a)	按分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
	2,207円	100%	2,207円

※ 按分による支出がある場合は、領収書等の金額、按分率及び政務活動費の支出額をそれぞれ該当欄に記入すること。



月 日	内 容	行 程	走行距離 (km)
1	富沢要望聴き取り等	自宅～富沢等 往復	36.2
2	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
3	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
4	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
5	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
6	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
7	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
9	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
10	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
12	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
13	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
19	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
21	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
21	巴川総合治水対策促進協議会等	事務所～千代田等	15.2
27	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
28	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
28	清水港まちづくりについて等	自宅～清水 往復	29.6
30	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
31	資料作成等	自宅～事務所 往復	2.6
計			122.6

整理番号	2-3-7-7
------	---------

決裁	会派代表者		経理責任者		経理担当者	
----	-------	---	-------	---	-------	---

支出証拠書

( 会派名・議員氏名 自民改革会議・山田 誠 )

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	福岡視察旅費		
年月日	平成30年7月14日～平成 年 月 日	金額	47,620 円

目的	福岡市中央卸売市場鮮魚市場の運営について視察研究
使途	静岡～福岡 調査研究等旅費
政務活動・ 県政との 関連性	中央卸売市場と地方卸売市場の今後のあり方についての調査研究をおこなう。

《領収書貼付枠》

按分の理由	領収書金額(a)	按分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動	47,620 円	100%	47,620 円

※ 按分による支出がある場合は、領収書等の金額、按分率及び政務活動費の支出額をそれぞれ該当欄に記入すること。

2-3-7-7

平成30年7月31日

山田 誠 様

予約番号:633270

静岡市葵区追手町2-12  
 静鉄観光サービス株式会社  
 担当者 [REDACTED]  
 TEL:054-251-6415



### 領収書

期 間:平成30年7月14日(土)~7月14日(土)  
 件 名:福岡視察

項 目	単 価	数 量	小 計	摘 要
7月14日:航空運賃(静岡/福岡)*FDA-143利用	25,000	1	25,000	
小 計			¥25,000	税込価格

以上、領収いたしました。

領 収 書

No.3296

日付 '18年07月14日

車番 000619 000

メータ運賃 ¥930円

合計 ¥930円

上記の通り領収致しました

通行料・その他 円

合計金額 円

毎度ご乗車

ありがとうございます

福岡西鉄タクシー㈱

電話 521-1331

タクシー

予約 531-0531

中州川端 → 福岡中央卸売市場

領 収 書

2018年07月14日 -029

メータ運賃 ¥1,430円

合計 ¥1,430円

《お支払内訳》

現金支払 ¥1,430円

車輛番号 884

毎度ご乗車ありがとうございます。

お忘れ物 お問い合わせは下記まで

福交運輸事業協同組合

(株)大和自動車

福岡市南区中尾1丁目25-1

TEL 092-551-6111

お忘れ物注意!

福岡中央卸売市場 → 博多駅

領 収 書

Receipt 様

領収年月日 2018.-7.14

金額 ¥20,260

[クレジット扱い]

購入商品 JR乗車券類 JR tickets




(50929 1枚)

九州旅客鉄道株式会社

博多駅

博多駅-R北1発行 60930-01

印紙税申告納  
付につき博多  
税務署承認済

決 裁	会派代表者		経理責任者		経理担当者	
<p>県 外 調 査 概 要 書</p> <p>平成30年7月15日</p> <p>会派名・議員氏名 自民改革会議 山田 誠</p>						
目 的	福岡市中央卸売市場鮮魚市場の運営について視察研究					
年 月 日	平成30年7月14日					
場 所	福岡市					
内 容	<p>1 行程            静岡駅～福岡市（静岡空港経由）、博多駅～静岡駅（JR）  <small>（増設）</small> <span style="margin-left: 150px;"><small>（復設）</small></span></p> <p>2 応対者            別紙報告書を参照のこと</p> <p>3 聴取内容            別紙報告書を参照のこと</p> <p>4 県政への反映            県内には、中央卸売市場と地方卸売市場があるが、市場を通さない流通も増える中、地域の重要な市場としての機能を高めていく必要がある。そのような中で、市民に市場へ足を運んでもらい、市場を知ってもらうことや開かれた市場としての機能を高めることも必要である。定例的に開催される市場感謝デーの開催や、「せり」を見学できるようにすることや、セリ落とした水産物を次の市場に送るようにするなど、全体的な機能強化も必要である。また、衛生管理面を考えると、国の定める高度衛生管理計画の導入なども必要であり、県としても更なる対応を考えていく必要がある。</p>					

\*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。

平成30年7月15日

# 福岡視察報告書

県議会議員 山田 誠

## 1、日程

## 2、場所

## 3、参加者

4、説明者 福岡市農林水産局中央卸売市場  
福岡市農林水産局中央卸売市場 鮮魚市場業務係長 中山

## 5、聴取内容

長浜鮮魚市場の概要としては、開場が昭和30年で、国指定の特定第3種漁港である博多漁港を擁しており、福岡都市圏の後背人口250万人へ安定供給する「消費地市場機能」の両面を合わせ持つ施設である。せりの開始時間が午前3時と早いことから、この市場を通して全国各地へ出荷されている。取り扱い品目では、鮮魚の取扱割合が全体の9割弱と高く、取り扱っている魚種は、年間約300種類である。取扱数量は、年々減少しており、現在は、年間約7万トンで、取扱金額は、ほぼ横ばいの約455億円である。市場内は、市場関係者以外は原則立ち入り禁止となっているが、一般市民が「せり」の様子を見学できる見学者通路を設けたり、別に施設案内等も行っている。市場会館には、飲食店や、展望フロアなどもあり、一般に開放されている。また、現在、国が定めた高度衛生管理基本計画に基づいて、市場の整備を行っており、平成28年度より平成32年度までの5年間で整備事業を進めている。

長浜鮮魚市場においては、10年前より毎月第2土曜日を市民感謝デーとして、せり等の業務終了後の午前9時より12時までの3時間開催している。今回は、10周年記念としていくつかの特別イベントを組んでいるとのことで、特別イベントとしては、「活魚のつかみどり」、「かぼすヒラメの試食」、「福岡市漁協のPR・販売コーナー」が開かれた。かぼすヒラメは、大分県が地元特産のかぼすと養殖ヒラメをコラボして売り出しているものである。また、定例イベントとしては、「本マグロの解体ショー・即売」、「お魚さばき方実演」、「お魚ふれあいコーナー」、「お魚さん展示コーナー」、「鮮魚等の販売」、「フードコーナー」などがある。平均して毎回1万人くらいの市民の方が来場しており、おおいに賑わっており、

市民には好評であるとのことである。この事業には、福岡市が年間1200万円の予算をつけており、単純計算すると1回あたり100万円となる。市内の魚屋などからは、自分たちの店の売上に影響が出ることを懸念しているが、市場のPRや魚食の推進などを考える中で今後も継続していく予定である。また、別の場所にある同じ中央卸売市場の青果市場においても、毎月第3土曜日にベジフル感謝デーを開催しており、1年に1回、11月に農林水産まつりとして大々的にイベントを行っているとのことである。

日本人の魚ばなれが進む中、今後も厳しい状況は続くものと思われるが、日本を取り巻く海から獲れる水産物をしっかりと提供できる体制は維持しなければならず、漁獲制限などにより、安定的で継続性のある漁業の推進に力を入れていく必要がある。



福岡市農林水産局

中央卸売市場 鮮魚市場



鮮魚市場長

梶原 学

KAJIWARA MANABU

〒 810-0072

福岡市中央区長浜三丁目1-3

(鮮魚市場会館1-2階)

TEL: (092)711-6412 FAX: (092)711-6099

mail: kajiwara.m01@city.fukuoka.lg.jp



福岡市農林水産局

中央卸売市場 鮮魚市場



業務係長

中山 剛志

NAKAYAMA TAKESHI

〒 810-0072




福岡市中央区長浜3丁目11番3号  
(市場会館12F)

TEL (092) 711-6414 FAX (092) 711-6099

Mail : nakayama.t06@city.fukuoka.lg.jp  
http://nagahamafish.jp



整理番号	2-3-7-8
------	---------

決裁	会派代表者		経理責任者		経理担当者	
----	-------	---	-------	---	-------	---

支出証拠書

( 会派名・議員氏名 自民改革会議・山田 誠 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請精等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	ゲンティン香港・マカオ視察旅費		
年月日	平成30年7月23日～平成30年7月26日	金額	311,810円

目的	香港における企業進出や経済状況、ゲンティン香港訪問、クルーズ船への乗船、及びマカオ世界遺産地区の現状等についての調査研究
使途	静岡～香港・マカオ 調査研究等旅費
政務活動・ 県政との 関連性	静岡県の施策推進における、今後の香港等へのアプローチやクルーズ客船の誘致等の推進、寄港地における観光地のあり方等についての調査研究をおこなう。

《領収書貼付枠》

按分の理由	領収書金額(a)	按分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動	311,810円	100%	311,810円

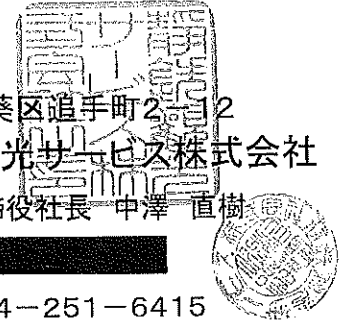
※ 按分による支出がある場合は、領収書等の金額、按分率及び政務活動費の支出額をそれぞれ該当欄に記入すること。

2-3-7-8

平成 30年 7月 31日

山田 誠 様

静岡市葵区追手町2-1-2  
静鉄観光サービス株式会社  
代表取締役社長 中澤 直樹  
担当者 [REDACTED]  
TEL:054-251-6415



### 領収証

期間:平成30年7月23日(月)~7月26日(木)  
件名:ゲンティン香港・マカオ視察




項 目	単 価	数 量	小 計	摘 要
航空運賃:成田/香港/羽田	101,200	1	101,200	
成田空港施設使用料	2,610	1	2,610	
現地空港税	3,700	1	3,700	
燃油・航空保険料	5,000	1	5,000	
宿泊費				
7/23-24 香 港 ザ・シティビューホテル	16,200	1	16,200	
7/25-26 マカオ ホテル リスボアホテル	16,200	1	16,200	
交通費:クルーズ船・フェリー				
7/24-25 乗船料 AES-ヘリアデッキDeck10	64,700	1	64,700	
7/25-26 高速船 香港⇄マカオ	8,200	1	8,200	往復
交通費:現地車両代				
7/23-26	94,000	1	94,000	
	合 計		¥311,810	税込価格

領収いたしました。

クレジットカードによるお支払いのため収入印紙の貼付を省略します。

7月23日(月) NH-811 成田/香港 18:35/22:15

7月26日(木) NH-860 香港/羽田 14:45/20:00

決 裁	会派代表者		経理責任者		経理担当者	
<p>県 外 調 査 概 要 書</p> <p>平成30年7月27日</p> <p>会派名・議員氏名 自民改革会議 山田 誠</p>						
目 的	<p>香港における企業進出や経済状況、ゲンティン香港訪問、クルーズ船への乗船、及びマカオ世界遺産地区の現状等についての調査研究</p>					
年 月 日	平成30年7月23日～7月26日					
場 所	香港・マカオ					
内 容	<p>1 行程 別紙行程表を参照のこと</p> <p>2 応対者 別紙報告書を参照のこと</p> <p>3 聴取内容 別紙報告書を参照のこと</p> <p>4 県政への反映 別紙報告書を参照のこと</p>					

\*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。

平成30年7月27日

作成者：山田 誠

## ゲンティン香港・マカオ視察報告書

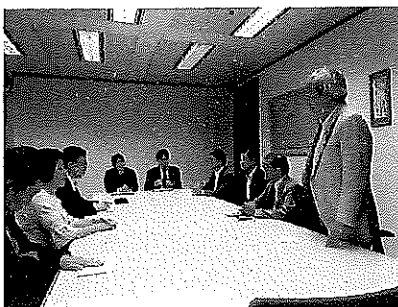
- 1、日程 平成30年7月23日（月）～7月26日（木）
- 2、場所 香港・マカオ
- 3、参加者 天野進吾、山田 誠、中澤通訓、林芳久仁、小長井由雄、佐野愛子  
鈴木 智
- 4、説明者 静岡銀行香港支店 支店長 平井良一  
静岡銀行香港支店 ビジネスリーダー 杉本憲郎  
ゲンティン香港 副社長 Elaine Lo  
ゲンティンクルーズライン 経理・港湾開発担当 Sunnie Chen Jinghua  
ゲンティンクルーズライン 日本オフィス代表 山本有助  
ジェトロ香港事務所 所長 伊藤亮一  
Turismo Macau Helen Sou

### 5、聴取内容

#### ①、静岡銀行香港支店

最初に香港についての概要を説明していただき、その後、香港地域をめぐる経済活動等についての説明をいただくとともに質疑応答をおこなった。

香港の人口は約739万人で、静岡県のおよそ2倍であるが、面積は1,104 km<sup>2</sup>と非常に狭いところに住んで

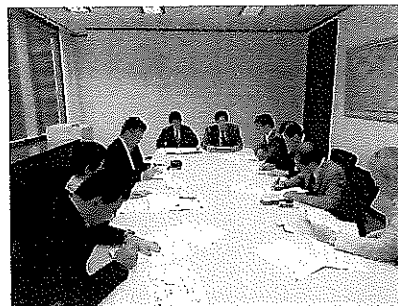


いるため、人口密度が高く6,693人

／km<sup>2</sup>である。こちらは、日本の20倍くらいとなる。経済規模は、名目GDPが3,410億ドルで世界第34位であるが、1人あたりの名目GDPは、日本より上の46,109ドルで世界第16位である。実質GDP成長率は3.82で、これも日本の2倍以上である。ご



存じの通り中国でありながら、一国二制度という形態のため一般物品に関税が課せられない保税都市であり、規制の少ない自由都市である。また、外貨管理規制が存在しないことから、世界中の銀行や証券・保険業が進出し国際的な金融システムが確立している。また、香港では、会社設立が容易であり、最低資本金は1香港ドル（15円くらい）。1ヶ月程度で会社設立が可能で、ペーパーカンパニーの設立も可能である。香港の税制は、タックスヘイブン地域と言っても良く、オフショア貿易から発生する利益は非課税、キャピタルゲインに対しても非課税である。また、法人への課税は事業所得税のみで、最高税率が16.5%、個人への課税は個人所得税のみで、最高税率15%である。さらに相続税は無い。香港には、大学が7つあるが、優秀な頭脳を持った子が受験してくるため、香港人の学生は少なく非常に入学することが難しい。外国人は7年間働くと永住権をとることが出来る。世界的に通販事業が成長しているが、香港では、現物を見てから買いたいという人が多く、通販はあまり普及していない。



フルバンキングの銀行が160行あり、ほとんどが外国の銀行である。金の出し入れは基本的に自由だが、マネーロンダリングの対策は施されており、他のアジア諸国からの香港への送金は手間がかかり大変だが、香港からの送金は非常に楽である。中国本土への進出の足掛かりとして、香港に持ち株会社をつくり、中国本土に子会社をつくってビジネス展開をするようになってきた。中国本土は、現金に対する信頼性が低いことからほとんどがカードやスマホによる決済となっているが、香港では、現金とカード両方で決済されている。近年、フィンテックについても力を入れており、シンガポールと競争をしている。不動産の価格は高く、家賃も60㎡～70㎡の2LDK～3LDKで1ヶ月あたり日本円で40万～50万円というように高くなっている。静岡銀行としても、当初は県内企業の進出フォローをメインとしていたが、香港への企業進出が一巡してきたことなどから、今後は、ASEAN食内での経済活動をおこなう企業との接点やマッチングをおこなう拠点となっていくとのことである。

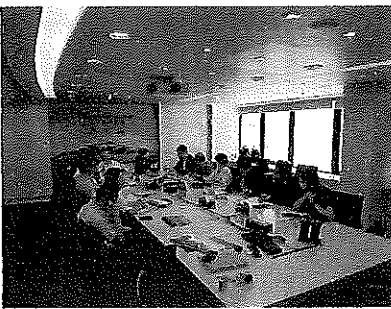
今後の課題としては、社会的なことでの課題として高齢化の問題が顕在化してくるようである。しかしながら、介護施設も少なく、介護についてのノウハウもないことから、そのような事業が起業されることも考えられるとのことである。

## ②、ゲンティン香港

最初にゲンティン香港側から説明をいただき、質疑応答をおこなった。

1993年にスタークルーズを創業して本年度で25周年を迎えることとなる。傘下のクルーズブランドとしては、ラグジュアリーのクリスタルクルーズ、プレミア



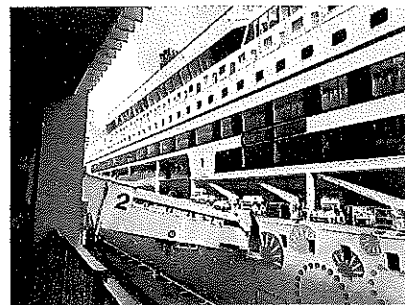
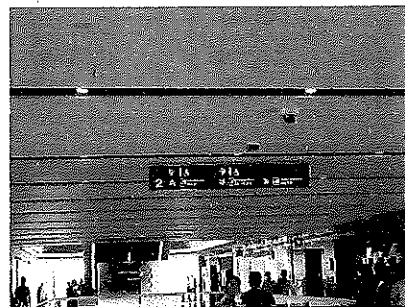
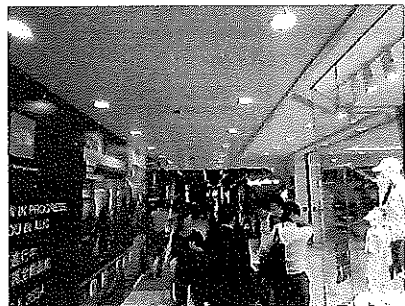


ムのドリームクルーズ、カジュアルのスタークルーズがある。アジアだけでなく、世界各地でクルーズ船を運航しており、クリスタルクルーズには、リバークルーズや

ヨットクルーズも運航している。また、ファーストクラス仕様のみの84席のB777も運航しているクリスタル・エアという事業もおこなっている。

ゲンティン香港としては、清水港のターミナル拠点整備を早めに進めていく考えであり、現在、C I Qを含めたターミナルの図面上での調整をしている段階であり、総投資額についても最終的な案が決まらなると決定をしないようである。また、このような優先使用権については、他国においては無いため、今回が初めてのケースとなることである。

ゲンティン香港として期待しているものや足りないと感じていることなどについての質疑応答では、現時点は寄港地ということだけになっているが、将来に渡っては、ショッピングセンターやアトラクションなど、様々な点でお客様によるこんでもらえるようになってほしいとの希望や、寄港地として、周りにこれといったものがないことが課題であることである。現時点での寄港時に乗船客が使える時間は4時間くらいであり、下船したあと、再乗船する前にくつろげる場所があると良いことである。エクスカーショントいったオプションツアーについても、静岡県内の旅行業界から提案出来ないか投げかけたところ、ゲンティン香港や旅行会社、乗船客にとってウィンウィンであれば是非進めていきたいことである。



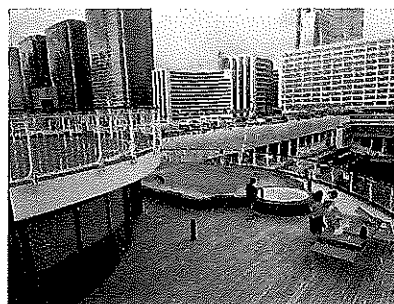
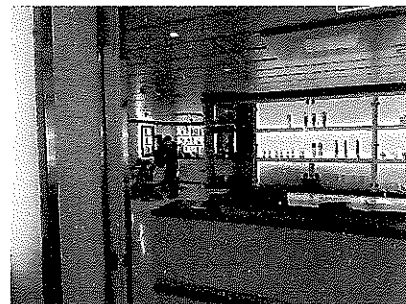
る。ただし、オプションツアーのバスについては、手配が数日前から前日くらいになることもあるため、しっかりとした対応が出来ないと難しい。清水港だけではなく、県内各地に寄港する



には、テンダーボートによるテンダリングが必要となるが、インドネシアやシンガポール、沖縄等でおこなっており得意としている。テンダリングには、客船のテンダーボートを使用することから、港側での大きな設備投資は必要ではないと考える。現在は、スーパースターヴァーゴが寄港しているが、今後は、より大きい客船の投入も考えており、ラグビーワールドカップやオリンピックにおけるホテルシップとして活用することも考えられる。最近の旅行者の状況をみてもわかる通り、乗船客の人種や国籍、嗜好もそれぞれ異なるため、寄港地側でのさまざまな対応が必要となってくる。

今回の視察では、実際に1泊でスターパイシスに乗船し、クルーズ客船の内部などを体験することとした。乗船するためのクルーズターミナルは、ショッピングモールと同じ建物にあり、ショッピングをしたり、食事をしたりするなどくつろげる場所もあるため、乗船手続き後も楽しむことが出来るようになっています。その後、乗船時間が来たら、イミグレーションや税関などを通過してスムーズに乗船することが可能となっている。清水港に乗り下船するための設備が整えば同様な形で乗下船が出来ることとなるはずである。

乗船後は、各部屋に入り自由にくつろぐこととなり、食事後は、ショーを楽しんだり、エステサロンやフィットネスジムなどに行ったり、船内で買い物するなど様々な楽しみかたがある。今回は、ゲンティンクルーズラインの山本氏に船内を一通り案内していただき、船内での過ごし方などについて説明をしていただいた。日数の長いクルーズやより高級なクルーズ客船に乗船すると、さらに多くの楽しみ方が出来るようになっているとのことであった。今回乗船した、スターパイシスは、4万トンあまりの船で客室が595室、乗船者定員は1,170人と少ないこともあり、外洋に出ている時は、船自体の揺れを感じることもあったが、より大型の





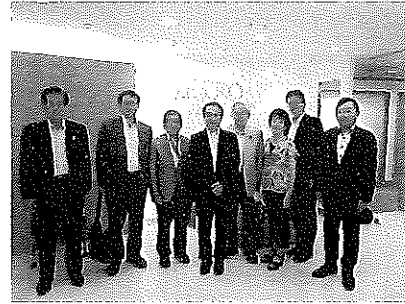
船ではあまり揺れを感じないものである。日本においてのクルーズ客船での旅行は、まだまだ割合が低いですが、今後は、旅行の一つの形態としてさらに広がっていくものと感じている。

### ③、ジェトロ香港

まず、香港の概要を含め、ジェトロから見た香港の現状と今後について説明をいただくとともに質疑応答をおこなった。

世界の中の香港の位置づけでは、739万人の人口の内、中国本土から来た移住者が150万人となり、毎年15,000人が中国本土より移住しています。そのほとんどが高学歴である。公用語は、中国語、広東語、英語であるが、ここ10年で中国語の使用者が2倍になっており、そのことから中国本土からの移住者が増加していることがわかる。香港には、年間6,000万人の外国人が来訪しているが、その内4,400万人が中国本土からの旅行者である。中国主要都市と香港の経済規模では、上海と北京に抜かれているが、深センや広州とほぼ同じくらいの規模であり、このことから、香港経済にたいする中国本土の影響が大きくなっていることもわかるとともに、ビジネスにおいて切っても切れない関係となっていることがわかる。しかしながら、香港人は、中国系カードによる決済はしていないとのことである。貨物については、船舶貨物は中国にシフトしているが、航空貨物については、航空機の提示運航などの要素がからみ香港が優位に立っている。不動産、特にマンションの価格については前述しているが、年収の約20倍となっていることなどは、若い世代では負担となっているようである。

企業活動については、商社などの地域統括本部機能を持つ企業は横ばいであるが、中国本土の工場などの決済をする機能を持つ地域拠点、中国本土に一元化する形で減少しており、香港で物を売ったり、飲食店を運営する企業である現地拠点は、大きく増加している。ただし、直接販売するのではなく、香港の企業をビジネスパートナーとして販売してもらうような形態が増加しているとのことである。ジェトロ香港事務所への来訪者は70%が日本の企業であることからわかる通り、香港への進出を考えている企業はまだ多く、中国本土からの人々の需要が大きいことを見据えていると考えられる。また、中国本土には加工品しか入れられないことから、新鮮な農産物や水産物は香



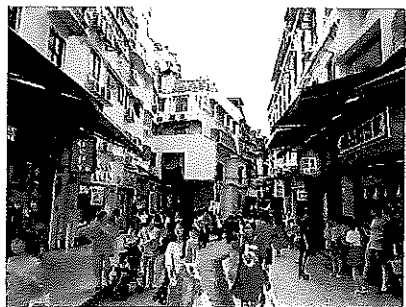
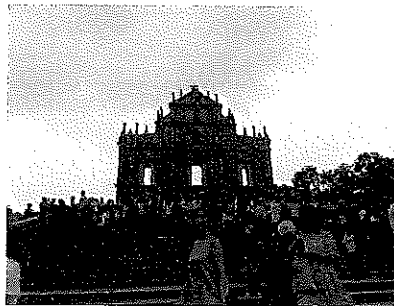


港に入り、それらを香港の店で提供したり、中国本土からの来訪者が購入して持ち帰るなどといったことで、付加価値の高い日本からの生鮮産品が輸入されるようになってきている。特に日本からの貨物便が、朝、日本を出て昼に着き、夕方には店頭の商品が並ぶということもプラスに働いており、実際にスーパーの店頭には、日本を含めたアジア各国からの生鮮産品が並んでいる。日本における産地連携により安定的に生鮮産品を輸出できるようになれば、香港の市場は非常に魅力的である。

最後に、あと30年すると、香港は中国と一体になるであろうし、そのことについて香港として抗うことは難しいと考えているようである。その時にどのような経済体制になるのかが大きなカギとなると思われるとのことであります。

#### ④、マカオ世界遺産歴史市街地地区

ポルトガルの植民地であったマカオは、東西文化が融合し共存しており、その中心地であるマカオ歴史地区は2005年に世界遺産に登録されております。



マカオの旧市街地には、様々な建物などが残されており、世界各地から多くの観光客が訪れています。実際にその地区を歩いてみると外国人の大半は、中国本土からの旅行者で占められていることがわかります。香港市街地や香港国際空港とマカオは高速船で1時間という距離にあることから、香港を訪れる観光客にとっても周遊する観光先になっていると考えられます。マカオ歴史地区のそれぞれの建物は、歴史を感じさせる建物ではありますが、周辺の街並みに目をやると、観光客目当ての看板などが数多くあり、世界遺産の街並みの景観が損なわれているのではないかと考えられます。マカオ自体の面積は限られていることから、現在は、川を隔てた中国本土の土地をマカオ政府が借用するかたちで新たな開発が進められています。また、香港とマカオを結ぶ橋が完成し、今後、開通すれば、高速船だけでなく、車でマカオに来訪する観光客が増加することは間違いなく、世界遺産の保存ということを考えると、観光客の制限など様々な対策も必要となってくるのではないかと考えられます。

また、香港とマカオを結ぶ橋が完成し、今後、開通すれば、高速船だけでなく、車でマカオに来訪する観光客が増加することは間違いなく、世界遺産の保存ということを考えると、観光客の制限など様々な対策も必要となってくるのではないかと考えられます。

## 6、県政への反映について

現在、静岡県は、海外に向けて付加価値の農水畜産物を輸出し始めています。そのような中、一般的な商品には関税のかからない香港は、中国という大きな人口を背後に抱えていることから、今後も中国への足掛かりとして、また、中国人に対する市場としてもまだまだ発展する余地は高いものと考えられます。静岡空港から香港までならば、4時間半くらいで到着することも考えると、県内の農水畜産物を定期的かつ安定的に輸出する体制を作ることにより、旅客はもちろん貨物についても展望が開けてくることから、今後より強力に香港を含めた東アジアへのアプローチを進めていく必要があります。また、クルーズ客船による旅行の需要が高まる中、ゲンティン香港との連携を強化し、清水港をはじめとして県内各港へのクルーズ客船誘致を、より積極的に進めていく必要がある。さらに、寄港地としての魅力を高めていくには、静岡県にきた観光客が満足するような体制を作っていく必要がある。



### 静岡銀行 香港支店

ビジネスリーダー

杉本 憲郎

公益社団法人日本証券アナリスト協会 検定会員

香港中環干諾道中8號  
遮打大廈1010室  
電話：(852) 2521-6547 傳真：(852) 2845-9257  
電郵：front@shizuokabank.com.hk  
ksugimoto@shizuokabank.com.hk



### 静岡銀行 香港支店

支店長

平井 良一

香港中環干諾道中8號  
遮打大廈1010室  
電話：(852) 2521-6547 傳真：(852) 2845-9257  
電郵：shizugin@shizuokabank.com.hk

### 山本 有助

日本オフィス代表  
アシスタントヴァイスプレジデント・セールス&マーケティング

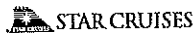
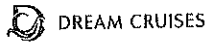
T +81 3 6403 5188  
H/P +81 90 6512 6254  
yusuke.yamamoto@gentingcruiselines.com  
スター・クルーズ・ピーティーイー・リミテッド  
〒105-0021  
東京都港区東新橋2-4-6 パラッツオシエナ8F  
gentingcruiselines.com



Elaine Lo  
Vice President  
Tours & Travel

Genting Hong Kong Limited  
(Continued into Bermuda with limited liability - Registration No. 29337)  
(formerly known as Star Cruises Limited)

Suite 1501, Ocean Centre  
5 Canton Road, Tsimshatsui  
Kowloon, Hong Kong SAR  
Tel : (852) 2378 2091  
Fax : (852) 2268 5091  
Email: elaine.lo@gentinghk.com  
www.gentinghk.com



### JETRO Hong Kong 日本貿易振興機構(香港)



所長 伊藤 亮一



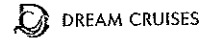
香港灣仔皇后大道東183號  
合和中心40樓4001室  
電郵：Ryoichi\_Ito@jetro.go.jp  
網址：https://www.jetro.go.jp

電話：(852) 2526 4067  
直線：(852) 2501 7232  
傳真：(852) 2868 1455

Sunnie Chen Jinghua  
Manager  
Port Development



T +852 2707 6264  
M +852 5233 9239  
sunnie.chen@gentingcruiselines.com  
Suite 1501, Ocean Centre, 5 Canton Road  
Tsimshatsui, Kowloon, Hong Kong SAR  
gentingcruiselines.com



Agência "Turismo Macau"  
Macau Tours Ltd.

HELEN SOU  
Licenced Guide

MACAU OFFICE :  
TEL : 28710003 (4 Lines)  
FAX : 28710004  
AV. DR. MARIO SOARES 35 R/C  
MACAU  
MOB. TEL. 66232682  
E-mail address : macautrs@macau.ctm.net

HONG KONG OFFICE :  
TEL : 25422338 (4 Lines)  
FAX : 25432955  
SHOP 3127, 3rd FLOOR, DIAMOND SQUARE,  
SHUN TAK CENTRE, 200 CONNAUGHT ROAD, CENTRAL,  
HONG KONG

静岡県議会 様  
 ゲンティン香港とマカオ視察 【4日間】

月日	都市名	交通機関	時間	日 程	食事条件				
1 7月23日 (月)	静岡駅 品川駅 品川駅 成田空港駅 成田(第1T) 成田(第1T) 香港国際空港	発着 発着 発着 発着 発着 着	H466	13:38	新幹線にて品川へ 着後、乗り換え 成田エクスプレスにて成田空港へ 着後、チェックインカウンターへ 第1ターミナル南ウイングへご集合後、搭乗手続き 全日空機にて空路、香港へ (時差1時間:機上4時間40分)	朝食:各自 昼食:各自  夕食:機内食			
			NEX35	14:33			14:50		
2 7月24日 (火)	香港	専用車  クルーズ船	10:00	15:00	・「静岡銀行香港支店」訪問 ・「ゲンティン香港」訪問 ・クルーズ船乗船&視察 (スター・パシス:ゲンティン香港)	朝食:ホテル  昼食:レストラン 【全聚徳(DLX北京)】  夕食:船内			
			16:30	19:30			乗船 出航		
3 7月25日 (水)	香港  香港ターミナル 香港ターミナル マカオ	着発着 着発着 着発着	専用車	8:00	着岸 ・「ジェトロ香港事務所」訪問 終了後、フェリーターミナルへ フェリーターミナル着後、乗船手続と各自昼食 高速船にてマカオへ マカオ到着 ・「マカオ世界遺産歴史市街地地区」視察	朝食:船内  昼食:フェリーターミナル内 (各自)  夕食:レストラン 【 (マカオ)】			
			高速船	10:00			11:00		
4 7月26日 (木)	マカオ マカオ(タイパ港) 香港国際空港 香港国際空港  羽田国際線 羽田空港駅 品川駅 品川駅 静岡駅	専用車 高速船 発着 発着 着発着 着発着 着発着 着	NH-860	午前	ホテルより乗船場へ 高速船にて香港国際空港へ 空港到着後、搭乗手続き 全日空機にて空路、帰国の途へ (時差1時間:機上4時間15分)	朝食:ホテル 昼食:空港内(各自)  夕食:機内食			
			京急	11:30			12:40		
			H537	20:00	21:01	21:20	21:37	22:27	着後、入国審査 京浜急行にて品川へ 着後、乗り換え 新幹線にて静岡へ 帰着

ゲンティン香港視察 【3日間】

月日	都市名	交通機関	時間	日 程	食事条件					
1 7月23日 (月)	静岡駅 品川駅 品川駅 成田空港駅 成田(第1T) 成田(第1T) 香港国際空港	発着 発着 発着 発着 発着 着	H466	13:38	新幹線にて品川へ 着後、乗り換え 成田エクスプレスにて成田空港へ 着後、チェックインカウンターへ 第1ターミナル南ウイングへご集合後、搭乗手続き 全日空機にて空路、香港へ (時差1時間:機上4時間40分)	朝食:各自 昼食:各自  夕食:機内食				
			NEX35	14:33			14:50			
2 7月24日 (火)	香港	専用車	10:00	15:00	・「静岡銀行香港支店」訪問 ・「ゲンティン香港」訪問 ホテルチェックイン ホテル内または周辺で夕食	朝食:ホテル 昼食:レストラン  夕食:レストラン				
			16:30	夕方			ホテルチェックイン			
3 7月25日 (水)	香港  香港国際空港  羽田国際線 羽田空港駅 品川駅 品川駅 静岡駅	専用車 発着 着発着 着発着 着発着 着	NH-860	10:00	・「ジェトロ香港事務所」訪問後、空港へ 終了後、フェリーターミナルを経由して空港へ 空港到着後、搭乗手続き 全日空機にて空路、帰国の途へ (時差1時間:機上4時間15分)	朝食:ホテル  昼食:空港内(各自)  夕食:機内食				
			京急	11:00			12:00頃			
			H537	14:45	20:00	21:01	21:20	21:37	22:27	着後、入国審査 京浜急行にて品川へ 着後、乗り換え 新幹線にて静岡へ 帰着

※現地の交通機関等の事情でスケジュールが変更になる場合がございます。

## 6、県政への反映について

現在、静岡県は、海外に向けて付加価値の農水畜産物を輸出し始めています。そのような中、一般的な商品には関税のかからない香港は、中国という大きな人口を背後に抱えていることから、今後も中国への足掛かりとして、また、中国人に対する市場としてもまだまだ発展する余地は高いものと考えられます。静岡空港から香港までならば、4時間半くらいで到着することも考えると、県内の農水畜産物を定期的かつ安定的に輸出する体制を作ることにより、旅客はもちろん貨物についても展望が開けてくることから、今後より強力に香港を含めた東アジアへのアプローチを進めていく必要があります。また、クルーズ客船による旅行の需要が高まる中、ゲンティン香港との連携を強化し、清水港をはじめとして県内各港へのクルーズ客船誘致を、より積極的に進めていく必要がある。さらに、寄港地としての魅力を高めていくには、静岡県に来た観光客が満足するような体制を作っていく必要がある。

富士山という世界遺産をもつ静岡県としては、マカオの歴史地区とは世界遺産の保全などの考え方は異なる部分もあるが、関連遺産の景観などについては、しっかりと管理をするとともに、富士山自体への登山者の入山規制など、世界遺産としての環境が悪化することをさけるべく地道な取り組みをしていく必要がある。また、日本全体として、国外からの観光誘客に取り組んでいる中、世界遺産ではなくとも静岡県の大きな歴史遺産となっているものに対するの保全をしていくことにも重点を置く必要がある。