

静浦バイパス1号トンネル通信

第3号

平成27年4月 発行：鹿島・集JV

はじめに

地域の皆さまには、日頃より工事にご協力いただきありがとうございます。
 静浦1号トンネルの工事を行なっている、鹿島・集特定建設工事共同企業体です。
 トンネルの工事は山の中を掘る作業です。工事の状況をご理解いただくために、工事の進捗やトンネルの中の様子をご紹介しますトンネル通信を発行しています。今回は第3号です
 4月の主な作業は、トンネルを機械を使って掘削する作業と、インバートと呼ばれるトンネルの下の部分をコンクリートで固める作業、掘った土砂を運搬する作業です。
 一日でも早くトンネル工事が貫通するように工事を進めますので、今後ともよろしくお願いいたします。

工事の概要

発注者：静岡県 沼津土木事務所
 施工者：鹿島・集特定建設工事共同企業体

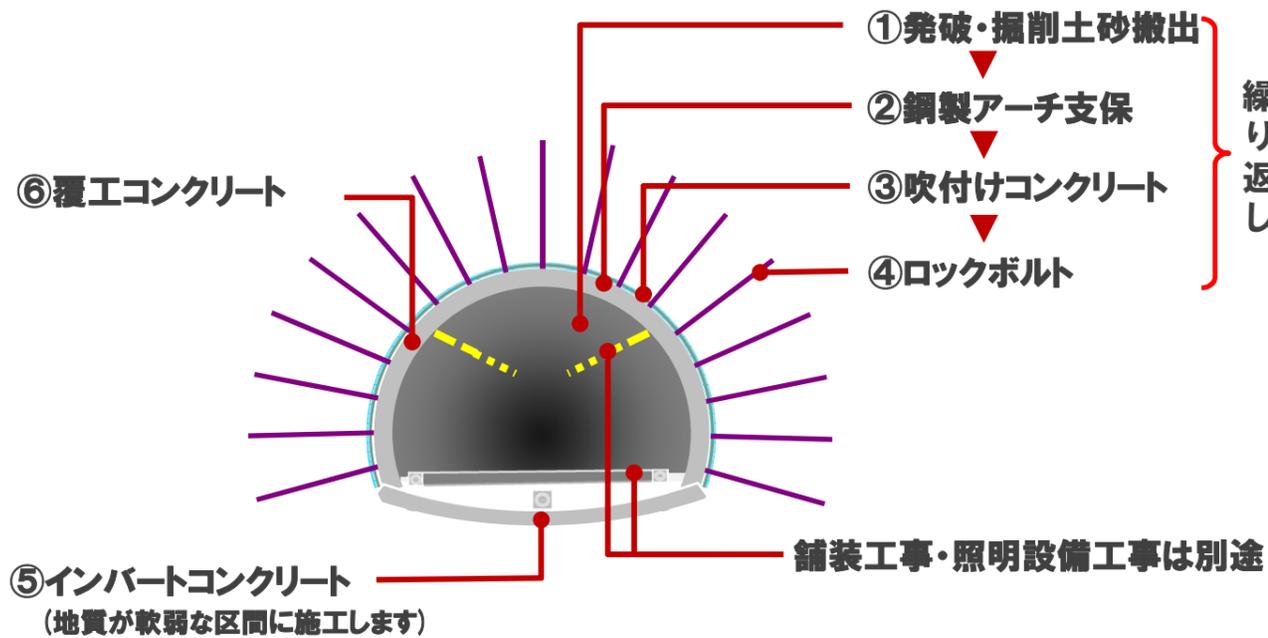
(仮称)静浦1号トンネルは、国道414号の静浦バイパスの一部として、沼津市下香貫地区と大平地区を結ぶ全長1,177mのトンネルです。本来4車線で計画していますが、事業効果の早期発現のため、今回暫定的に南側線2車線での整備を行ないます。
 地山が強固な岩盤であるため、掘削には発破工法を用いる予定です。

試験発破について

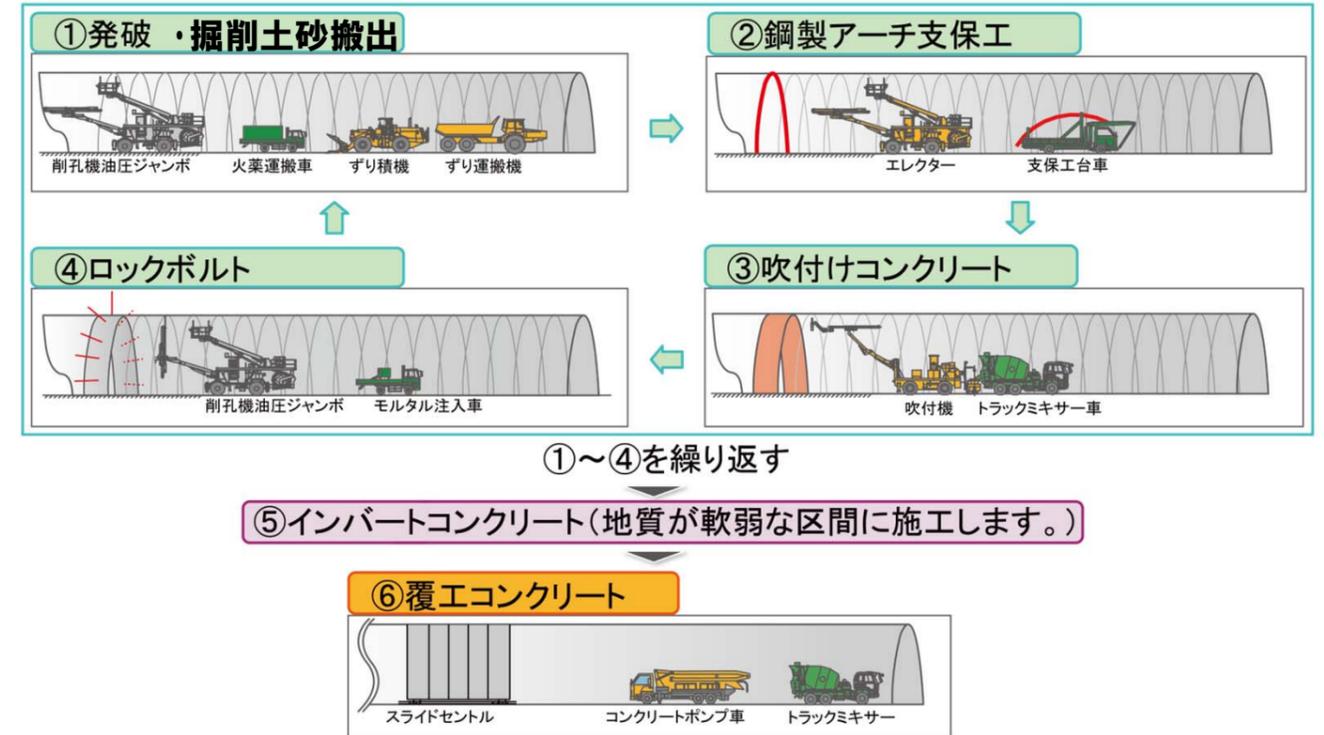
本格的な発破掘削を行う前に、試験発破を行ないます。近隣の皆さまに発破の時の音を聞いていただき、ご意見を伺います。また、試験的に発破することで、発破による騒音や振動を測定して、なるべく音や振動を少なくできるように、調整します。5月中旬頃行ないます。

トンネル施工順序 トンネルを造る順序を説明します

NATM (ナトム工法) 発破掘削



トンネル施工順序図(断面図)



トンネル施工順序図(縦断面図)

トンネル工事のようす 防音ハウスの奥で機械掘削をおこなっている状況を、写真で紹介します



①ブレーカーによる上半掘削状況



②ツインヘッドによる下半掘削状況



③掘削土砂積込状況

近隣の皆さまには、重機のエンジン音やダンプの走行音等で、大変ご迷惑をおかけしております。お気づきの点がありましたら、事務所までご一報ください。工事騒音対策を早急に対応します。

どこまで掘れたかな？ (進捗状況のご報告)

トンネル掘削坑口から60m
 インバートコンクリート約30m

4月24日現在

連絡先
 鹿島・集特定建設工事共同企業体
 現場代理人 上南(うえなみ) 隆
 お問い合わせは、お気軽に 副所長の 天野 まで
 沼津市下香貫塩満1766 (電話)055-935-5896