

伊豆中央道・修善寺道路に関する説明会後に提出いただいた意見等
(説明会でいただいた意見、質問との重複分を除く)

■意見

意見 1

伊豆半島全体の地域振興や、将来に渡る橋梁、トンネル等道路施設の良好な維持管理を考えると、有料の延伸は、やむを得ないと思います。

回答 1

料金徴収期間の延長により、徴収させていただく料金で、橋梁、トンネル等構造物が多い伊豆中央道・修善寺道路を適切に管理し、伊豆縦貫自動車道の役割を担う道路として必要なサービスを提供してまいります。

意見 2

地域の要望する交通安全対策(日の出橋への側道橋架設、県道原木沼津線の拡幅等)は、早急に進めてもらいたいと思います。

回答 2

必要な交通安全対策については、関係する市町や地域の皆様の御意見を伺いながら検討してまいります。

意見 3

出席者のほとんどが有料延長に反対していましたが、私は反対ではありません。

無料にすると、この負担は当然、税金から支出されるのでしょうか。利用者に負担をしていただいた方が公平だと考えます。

ただ、説明会開催の時期が遅すぎると思います。少なくとも無料化予定が10月ならば最低でも一年以上前に説明会を開催すべきでしょう。

回答 3

方針を決定するまでに時間を要した結果、説明会の開催がこのような時期になってしまったことを大変心苦しく感じているところです。

意見 4

渋滞については、上下線とも、トンネル入口での減速による影響であり、設備上の不備とも言える。入口部分の照度を高速道路のように明るくすることで相当、減少する。

回答 4

トンネル照明をLEDに交換する工事を進めております。LEDへの交換が完了すれば、視認性が向上し、減速の抑制につながるものと考えております。

(参考) 長岡第1号・第2号・第3号トンネル、花坂第1号・第2号トンネル
: 令和5年度完了予定

意見 5

静浦 BP で費用が必要なら、40 年→60 年（その部分だけ）にするなどして、その区間で処理に努めるべきである。

観光客が多いのであれば、観光部分に上乘せする施策を。

回答 5

伊豆中央道・修善寺道路の近年の交通量の増加を踏まえ、引き続き高速性や定時性を確保するため、料金徴収期限を延長する方針としましたが、国道 414 号静浦バイパスを整備することで、交通を分散させることができます。伊豆中央道・修善寺道路、静浦バイパスは、伊豆地域の道路交通において密接な関係にあります。

「観光部分に上乘せ」については、行う予定はありません。

意見 6

どうしても徴収したいなら、これまでの貢献を考慮し、100 円に!!

回答 6

現在、最大 5 割引の回数券を販売しております。（例えば、伊豆中央道の普通車料金は 200 円ですが、160 回綴りの回数券を購入すれば 100 円で通行できます。）なお、E T C の導入にあわせ、利用頻度が高い地元の方に配慮した新たな料金割引制度を研究していくこととしています。

■質問

質問 1

事業計画（どの路線にどんな工事をしていくら使うか）が概要でも出来ていて、その資金計画（交付金、借入金、自主財源がそれぞれいくらか）、返済計画ができていますかと思しますので、それを示して下さい。

回答 1

令和 39 年 3 月 8 日までの料金収入により、静浦バイパスの建設費 222 億円（国の貸付金 35%、県の出資金 25%、民間からの借入金 40%を想定）、伊豆中央道・修善寺道路の改築費（E T C 導入）5.6 億円、伊豆中央道・修善寺道路の橋梁やトンネルなどの大規模修繕費、静浦バイパスと伊豆中央道・修善寺道路の維持管理費等を償還する計画としています。

質問 2

関係市町に県が補助し、市町は回数券購入補助などで対応できると思いますが、それすら考えていただけませんか。

質問 2

E T C の導入にあわせ、利用頻度が高い地元の方に配慮した新たな料金割引制度を研究していくこととしています。