

## I 測定結果の概要

※ ( )内の数字は測定地点(局)数を示す。

### 1 大気汚染の状況

#### (1) 一般環境大気測定局

二酸化硫黄(37)、二酸化窒素(50)、一酸化炭素(3)及び浮遊粒子状物質(47)については、有効測定局での環境基準の達成率が100%であったが、微小粒子状物質(14)は有効測定局9局中1局で、光化学オキシダント(45)は依然として全ての有効測定局(45局)で環境基準を達成しなかった。

#### (2) 自動車排出ガス測定局

二酸化硫黄(1)、二酸化窒素(10)、一酸化炭素(10)、浮遊粒子状物質(10)及び微小粒子状物質(4)について、全ての有効測定局で環境基準を達成した。

### 2 有害大気汚染物質の状況

#### (1) 有害大気汚染物質

ベンゼン(14)、トリクロロエチレン(14)、テトラクロロエチレン(14)及びジクロロメタン(14)は、全ての測定地点で環境基準を達成した。

#### (2) PRTR制度対象物質

PRTR制度対象物質の調査では、測定した9物質が全ての調査地点(6)で検出された。トルエンが最も高濃度で検出され、総キシレン、エチルベンゼンの順に濃度が高かった。

### 3 酸性雨の状況

年加重平均pH値は5.0であった。イオン成分濃度については、一部のイオンで海塩由来のものが見られ、過去5年間で最も高くなったが、他のイオンについては例年とほぼ同様の値であった。

### 4 水質汚濁の状況

#### (1) 公共用水域

生活環境の保全に関する項目の環境基準の達成率は、河川(64)で98%、湖沼(2)で50%、海域(54)が87%となっており、河川、湖沼ではおおむね横ばいで推移し、海域ではやや改善した。

浜名湖(3)の全窒素の環境基準の達成率は66%となった。また、浜名湖(3)と佐久間ダム貯水池の全磷については、いずれも環境基準を達成した。

人と健康の保護に関する項目については、全測定地点(135)で環境基準を達成した。

#### (2) 地下水

地下水の概況を把握するための環境モニタリング調査(69)では、硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素が1地点で環境基準を達成しなかった。

これまでの調査で環境基準を達成しなかった地区を継続監視するため実施している定点モニタリング調査では、39地区128点のうち、21地区26地点で環境基準を達成しなかった。

### 5 ダイオキシン類の状況

大気(25)、水質(47)、底質(50)、地下水(23)及び土壌(21)について、全測定地点で環境基準を達成した。

6 未規制化学物質等の状況

主要な河川の末端(6)の水質について、内分泌かく乱作用の疑い等のある7物質を調査した。7物質のうち3物質が検出された。有機スズ化合物については調査した2港とも目安値以下であった。

7 自動車騒音の状況

面的評価では、道路(総延長1,557.9km)に面する地域の住居等(179,377戸)のうち、昼間及び夜間とも環境基準を達成したのは89.9%であり、昼間のみは3.2%、夜のみは0.2%であった。

騒音測定地点における評価では、調査地点(112)のうち昼間、夜間とも環境基準を達成したのは63.4%であり、昼間のみは5.4%、夜間のみは5.4%であった。

8 航空機騒音の状況

富士山静岡空港周辺において騒音測定を実施した結果、全ての測定地点(6)で環境基準を達成した。また、航空自衛隊静浜基地においては、全ての測定地点(4)で環境基準を達成した。航空自衛隊浜松基地においては、全ての測定地点(2)で環境基準を達成しなかった。

9 新幹線鉄道騒音の状況

新幹線鉄道沿線地域の軌道から25mの地点(17)のうち、8地点(47.1%)で環境基準を達成した。

10 新幹線鉄道振動の状況

新幹線鉄道沿線地域の軌道から25mの地点(3)全てにおいて、指針値に適合した。