

(写)

令和4年12月14日

静岡県知事 川勝 平太 様

東海旅客鉄道株式会社

代表取締役社長 金子 慎

リニア中央新幹線工事に関する関係都県の進捗状況等について（ご回答）

令和4年11月25日付で貴職より頂いた「リニア中央新幹線工事に関する関係都県の進捗状況等について」に関し、下記の通りご回答いたします。

記

中央新幹線計画に関する各都県における進捗状況等については、各都県との間でそれぞれの地域における情報を共有することが適切であると考えております。静岡県以外の各都県とは、2027年の品川・名古屋間の開業を目指し、地元協議、用地取得及び工事の進捗状況等についてそれぞれの地域における情報を共有し、ご協力をいただきながら、沿線各地で着実に工事を進めております。なお、全線における用地取得、工事の契約及び工事の状況等については、当社ホームページにおいて公表しております。

一方、南アルプストンネル静岡工区については、難工事かつ坑口から順に掘り進めざるを得ないというトンネル工事の特性を踏まえ、当初から長い工事期間を見込んでおりましたが、2020年6月の貴職との面会において、トンネル掘削工事の前段で行うヤード整備を認めていただけず、その後も貴県との調整等が続いており、今もなお、トンネル掘削工事に着手できない状態が継続しております。そのため、現時点において品川・名古屋間の開業時期に直接影響を及ぼす工事は、南アルプストンネル静岡工区となっております。

当社は、引き続き、大井川の水資源に関する地域の方々のご懸念の解消と、南アルプスの環境保全に全力で取り組んでまいりますので、南アルプストンネル静岡工区の早期着工に向けて、ご理解とご協力をお願いいたします。

以上

