



## 新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

DeCK

登録No.

1844

(特徴)

(長所)

- ・ Rc塗装系の5層塗りから3層塗りの工程（工期）短縮が可能になる。
- ・ DeCKプライマーにより、再腐食の原因（赤錆）を化学的に黒錆へ変化させることで防食性が高くなった。
- ・ 55 $\mu$ mの厚膜形ふっ素塗膜を形成することにより耐候性の向上が可能になりライフサイクルコストが低減できるようになった。

(短所)

- ・ ライフサイクルコストは低減できるが、新材料のためイニシャルコストはRc-IIIと比べて少し高い。

(施工方法)

①素地調整

- ・ 動力工具にて、活膜を残し、それ以外の不良部（さび、割れ、膨れ）は除去する

②DeCK脱脂洗浄・プライマー

- ・ DeCK脱脂洗浄剤は、清浄な綿製ウエスにて拭き作業
- ・ DeCKプライマーは、刷毛・ローラーにて塗装

③DeCK下塗り

- ・ 刷毛・ローラー（エアレス塗装）にて塗装

④DeCK上塗り

- ・ 刷毛・ローラー（エアレス塗装）にて塗装

(施工単価等)

1(1). 歩掛りあり（標準）    1(2). 歩掛りあり（暫定）    2. 歩掛りなし

掲載刊行物

 建設物価（有・無） 掲載品目（DeCK上プライマー、DeCK下塗り、DeCK上塗り、脱脂溶剤）

 積算資料（有・無） 掲載品目（DeCK上プライマー、DeCK下塗り、DeCK上塗り、脱脂溶剤）

 その他  
 （カタログなど）

（ ）

積算資料等

- ・ 土木コスト情報（素地調整単価）
- ・ 建設物価（人件費）

施工管理基準資料等

- ・ 鋼道路橋防食便覧

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	DeCK	登録No.	1844
<b>(適用条件)</b>			
<b>(適用できる条件)</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 素地調整程度3種以上にて浮きさびや層状さびが除去できる箇所</li> <li>・ ディスクサンダー等で素地調整程度3種以上が可能なスペースを確保できる場合 (1m×1m)</li> </ul>			
<b>(適用できない条件)</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 気温 5℃以下、湿度85%以上の環境条件 (鋼材表面温度が5℃以下の時も同様)</li> <li>・ 雨天時又はその恐れのある</li> </ul>			
<b>(設計上の留意点)</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 前工程に塗膜剥離工が入っている場合は、素地調整程度2種以上にて施工すること</li> </ul>			
<b>(施工上・使用上の留意点)</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 浮きさびや層状さびは除去すること</li> <li>・ その他、施工要領書を遵守し施工すること</li> </ul>			
<b>(残された課題と今後の開発計画)</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特になし</li> </ul>			
<b>(実験等作業状況)</b>			
<p>防食性を確認するために、「JISK5551」に規定の複合サイクル試験120サイクル試験の3倍である360サイクルを実施し、「膨れ・さび・剥がれ幅」が4mm以内であったため、高い防食性を確認できた。</p>			
<b>(添付資料)</b>			
実験資料等			
「DeCK」複合サイクル試験結果報告書			
その他			
<b>特許</b>	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	番号	
		特許番号	
<b>実用新案</b>	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	番号	
		新案番号	
<b>評価・証明</b>	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
<b>その他の制度等による証明</b>	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

## 新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		DeCK		登録No.	1844
実績件数		公共機関:	58件	民間:	
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
国交省 中国地方整備局 山口河川国道事務所	令和5年1月	令和4年度 宇部維持国道出張所管内維持工事			
国交省 中部地方整備局 静岡国道事務所	令和5年3月	令和4年度 静清維持管内東部橋梁補修工事(橋梁補修)			
島根県 浜田県土整備事務所	令和5年9月	令和5年度 国道186号(登り谷スノーシェルター)メンテ補助(シェッド・シェルター修繕)工事			
三重県 伊勢建設事務所	令和5年11月	一般県道宇治山田港伊勢市停車場線(船江第一横断歩道橋)道路付属物修繕(塗装塗替)工事			
埼玉県 越谷県土整備事務所	令和6年2月	3063橋りょう修繕工事(新大膳橋補修工)			
国交省 九州地方整備局 福岡国道事務所	令和7年1月	令和6年度 井出の上横断歩道橋外塗替工事市道			
国交省 関東地方整備局 長野国道事務所	令和7年2月	R5信州新町出張所管内橋梁補修維持工事			
国交省 九州地方整備局 福岡国道事務所	令和7年3月	令和6・7年度矢部川橋(上り)橋梁補修工事			
東京都 西多摩建設事務所	令和7年3月	秋川南岸道路(第一工区)整備に伴う搬入路工事			
東京都 千代田区役所	令和7年3月	雉子橋補修補強工事(第5号)			

施工実績

## 新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	DeCK	登録No.	1844
 <p data-bbox="384 797 512 833">素地調整</p>	 <p data-bbox="1054 790 1182 826">脱脂洗浄</p>		
 <p data-bbox="336 1408 560 1444">DeCKプライマー</p>	 <p data-bbox="1034 1408 1198 1444">DeCK下塗り</p>		
 <p data-bbox="363 2018 533 2054">DeCK上塗り</p>	 <p data-bbox="1082 2018 1155 2054">完成</p>		