資 料 3



国道150号 浜松・磐田バイパスの整備効果
～磐南Ⅱバイパス第Ⅰ工区開通～

道路局　道路整備課

国道１５０号の整備状況

- 国道150号は、静岡市清水区から浜松市中央区までをつなぐ県中西部地域の幹線道路
- バイパス整備や現道４車線拡幅の整備を推進

位置図

凡　例
(国)１５０号　：
(国)１５０号バイパス　：
(国)１５０号バイパス（事業中）：
(国)１５０号バイパス（計画）　：



浜松-磐田バイパス

国道１５０号 浜松･磐田 バイパス全体図

- 磐南Ⅱバイパスは、ぼう僧川を渡河し、福田工業団地に接続する延長2.0kmのバイパス
- 当該道路の整備により、現道の交通渋滞の緩和や産業の振興などが期待される
- 令和８年３月22日、西側の第Ⅰ工区（優先整備区間）1.3kmが開通

位置図

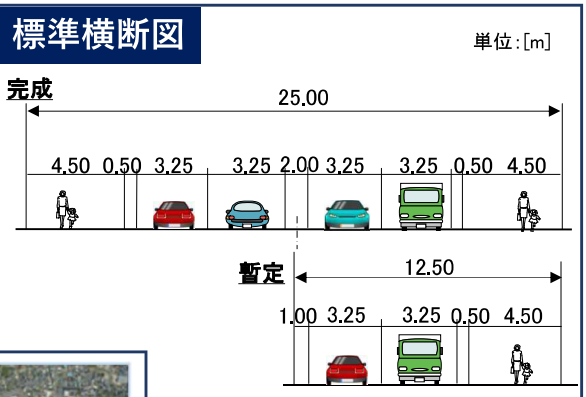


国道１５０号 磐南Ⅱバイパス

事業概要

・道路区分：第３種 第２級
・設計速度：V=60km/h
・事業期間：平成20年度～
・事業区間：磐田市塩新田～鮫島　延長2.0km
・道路幅員：全幅12.5m　暫定２車線＋片側歩道

標準横断図



計画位置



開通式



国道１５０号 磐南Ⅱバイパス

清庵新田橋

橋梁の構造諸元

上部工
- 橋種：鋼２径間連続非合成箱桁橋
- 橋長：97.0m
- 幅員：12.0m
  - 車道3.25m×２車線
  - 歩道3.00m×片側

下部工
- A1・A2橋台
  - 形式：逆T式橋台
  - 高さ：8.9m
  - 基礎：場所打ち杭φ1200
- P1橋脚
  - 形式：張出式橋脚
  - 高さ：10.9m
  - 基礎：場所打ち杭φ1200



全景



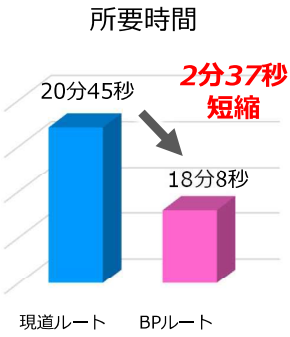
現場見学会の様子

国道１５０号 浜松･磐田バイパスの整備効果

バイパスの移動時間短縮・旅行速度上昇



	Ⓐ 現道ルート	Ⓑ バイパスルート
距離	11.3km	11.0km
所要時間	20分45秒	18分8秒
旅行速度	32.7km/h	36.4km/h





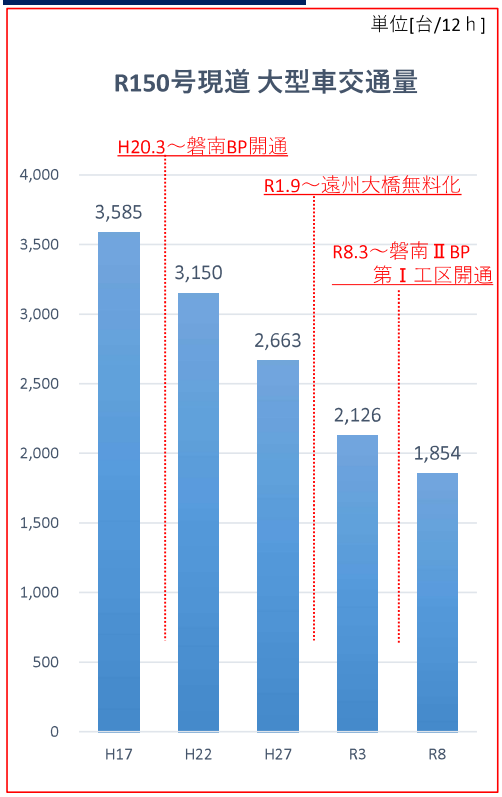
国道１５０号 浜松･磐田バイパスの整備効果

現道の交通事故件数の減少





大型車の減少



国道１５０号 浜松･磐田バイパスの整備効果

期待される整備効果

経済活性化への寄与

▶国道150号沿線や周辺地域に立地する工業団地、御前崎港などの物流拠点へのアクセスが強化され、経済の活性化や新たな産業の進出が期待される。

⇒福田工業団地は、磐南バイパスが開通したH19以降に新たに２社参入し、全13社へ拡大。



福田工業団地

■道路利用者の声


通勤時間が短縮されました。
バイパスが全区間開通すれば、信号が少なくスムーズで便利だと思います。


西部方面への移動が便利になり、現道の渋滞が緩和されてます。
東側へ事業継続をお願いします。

防災機能の強化

▶地震・津波、洪水などの自然災害や原子力災害の発生時、円滑な避難経路・避難行動が機能することで、地域の防災力が強化される。