

## 静岡県警察における総合的な速度管理の内容(2)

高速道路等				
	東名高速道路	新東名高速道路	中部横断自動車道	指定自動車専用道路
特徴	<p><b>東名高速道路</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 新東名高速道路と比較してカーブや坂道が急である。</li> <li>○ 沿岸部や山間部を横断しており、台風・積雪等の気象の影響を受けやすい。</li> <li>○ 行楽期等における渋滞最後尾の重大事故の発生が懸念される。</li> </ul> <p><b>新東名高速道路</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 東名高速道路と比較してカーブや坂道が緩やかなほか、片側3車線道路のため速度が出やすい。</li> <li>○ 行楽期等の交通集中による渋滞が発生し、渋滞最後尾の重大事故の発生が懸念される。</li> <li>○ 山間部を通るため、大雨、強風、濃霧等の気象の影響を受けやすい。</li> </ul> <p><b>中部横断自動車道</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 片側1車線道路であり車線幅も狭いため、交通事故発生時に通行止めとなりやすい。</li> <li>○ 山間部を通っているため、大雨、濃霧、積雪等の気象の影響を受けやすい。</li> </ul>	  	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 朝・夕の交通集中時に交通渋滞に起因する追突事故が発生している。</li> <li>○ 交差点のない単路部が多く、カーブが比較的緩やかなため、速度を出しやすい。</li> <li>○ 夜間の事故は、速度超過に起因する重大事故の発生が懸念される。</li> </ul> <p>主な道路名</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東駿河湾環状道路</li> <li>・東富士五湖道路</li> <li>・西富士道路</li> <li>・主要地方道山脇大谷線</li> <li>・三遠南信自動車道路 等</li> </ul>	
重点	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 速度超過、車両通行帯違反のほか、妨害運転の対象となる違反の交通指導取締り</li> <li>○ カーブ、勾配及びトンネル区間における交通事故防止対策</li> <li>○ 行楽シーズン等における渋滞に伴う交通事故防止対策</li> <li>○ 高速道路利用者に対する効果的な交通安全広報</li> <li>○ 気象状況等に応じた適切な交通規制</li> </ul>	 		
主な施策	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 事故多発区間・時間帯を重点とした警戒活動(レッドパトロール)と速度取締り</li> <li>○ 航空隊と連携した空陸一体の交通指導取締り</li> <li>○ インターチェンジやパーキングエリア等における交通指導取締り及び交通安全広報</li> <li>○ 道路管理者と連携した道路交通環境の整備(標識・道路標示・電光情報板の設置)</li> <li>○ 各種通報に対する迅速・的確な対応</li> </ul>			

### 参考資料



シートベルト(後部座席)  
の着用効果の動画等は

[動画資料参照](#)



- 日本自動車連盟（JAF）のホームページからもご覧になれます。
- 後部座席シートベルトの着用効果等について映像をご覧いただけます。