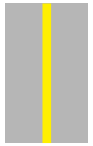
Hãy tuân thủ biển báo giao thông và vạch kẻ đường của Nhật (1)

	Cả người lẫn phương tiện đều phải dừng lại. Không được rẽ phải cũng như rẽ trái.		Phải tạm dừng tại nơi có biển báo này.
	Tuy là tín hiệu đèn đỏ nhưng có thể di chuyển theo hướng mũi tên.		
	Phương tiện không được lưu thông. * Phương tiện bao gồm cả xe đạp.		Phải lưu thông chậm tại nơi có biển báo này. * Tiêu chuẩn của lưu thông chậm là tốc độ từ 10km/giờ trở xuống và có thể dừng ngay lập tức.
	Các xe cơ giới không được lưu thông, trừ xe máy.		
	Xe tải hạng nặng, v.v không được lưu thông.		Chỉ được tăng tốc đến tốc độ tối đa được thể hiện bằng chữ số.
	Là đường dành cho ô tô. Người đi bộ, xe đạp và xe đạp gắn động cơ, v.v không được lưu thông.		
	Là đường dành cho người đi bộ và xe đạp. Các phương tiện khác không được lưu thông.		Đối với vạch sang đường, khi người đi bộ đang dự định sang đường, các phương tiện phải tạm dừng để nhường đường.
	Là đường dành cho người đi bộ. Các phương tiện không được lưu thông.		

警察庁・都道府県警察
National Police Agency・Prefectural Police

Hãy tuân thủ biển báo giao thông và vạch kẻ đường của Nhật (2)

	Với đường lưu thông một chiều, chỉ được di chuyển theo hướng mũi tên.		Phương tiện chỉ có thể di chuyển theo hướng mũi tên.
	Không được di chuyển vào từ hướng có biển báo này.		Phải chạy trên làn đường được chỉ định tương ứng với hướng di chuyển tại nút giao thông.
	Không được quay đầu xe.		
			Đây là làn đường chuyên dụng của phương tiện được chỉ định.
	Không được lấn sang phải vạch kẻ vàng khi vượt phương tiện chạy phía trước.		
			Phía trước có nút giao đường tàu.
	Không được đỗ xe cũng như tạm dừng xe.		Đường gần trường học, v.v và thường có trẻ em đi lại.
	Không được đỗ xe.		Phía trước có nút giao thông.

警察庁・都道府県警察
National Police Agency・Prefectural Police

Hãy tuân thủ luật lệ và lái xe an toàn tại Nhật (1)

(1) Lưu thông bên trái

★ Ở Nhật xe lưu thông bên trái. Những người đã từng lái xe tại các nước, v.v lưu thông bên phải từ trước đến nay khi rẽ tại nút giao thông, v.v cũng có khi trót chạy bên phải, nên hãy lưu ý.

★ Nếu chạy phía bên phải đường thì sẽ vi phạm giao thông và là nguyên nhân gây ra tai nạn, nên rất nguy hiểm.

(2) Nếu xảy ra tai nạn giao thông, nhất định phải báo cảnh sát

★ Nếu xảy ra tai nạn giao thông, xin nhất định hãy báo cảnh sát (110) cho dù không có người bị thương. Trường hợp có người bị thương, hãy cấp cứu người bị thương, rồi gọi xe cứu thương (119) và báo cảnh sát (110).

★ Nếu không cấp cứu người bị thương, hoặc không báo cảnh sát, ngoài việc bị phạt nặng, còn bị xử phạt hành chính nghiêm khắc, chẳng hạn như bị tước bằng lái xe, v.v.

(3) Cấm lái xe uống rượu

★ Khi đã uống rượu thì không được điều khiển phương tiện. Ngoài việc bị phạt nặng, còn bị xử phạt hành chính nghiêm khắc, chẳng hạn như bị tước bằng lái xe, v.v.

★ Không được cung cấp phương tiện cho người có nguy cơ lái xe uống rượu. Ngoài ra, cũng không được yêu cầu người đã uống rượu lái xe, hoặc xin đi cùng trên phương tiện được điều khiển bởi người đã uống rượu. Nếu vi phạm những điều này thì cũng bị phạt nặng.

Say rượu do đã uống từ hôm trước cũng không được lái xe!

(4) Tạm dừng tại nút giao đường tàu

★ Tại nút giao đường tàu, cho dù thiết bị cảnh báo không reo, cũng hãy tạm dừng để kiểm tra xem tàu có đến không rồi mới băng qua.

(5) Ưu tiên người đi bộ

★ Tại Nhật, người đi bộ được ưu tiên hàng đầu. Nếu có người đi bộ đang dự định băng qua vạch sang đường hay nút giao thông, hãy tạm dừng xe để nhường đường.

(6) Đặc biệt cần lưu ý tại nút giao thông

★ Tại nút giao thông, “1) Người đi bộ được ưu tiên”, “2) Khi rẽ phải thì xe chạy thẳng hay rẽ trái được ưu tiên hơn”

★ Nếu có người đi bộ đang băng qua hay người đi bộ đang dự định băng qua vạch sang đường, phải “tạm dừng xe”.

(7) Cấm sử dụng điện thoại di động

★ Khi điều khiển phương tiện, không được sử dụng điện thoại di động để nói chuyện điện thoại hay nhìn chăm chú vào màn hình, v.v, trừ trường hợp khẩn cấp.

(8) Hiểu đúng ý nghĩa của biển báo

Tại Nhật, có các luật lệ giao thông hay biển báo khác với đất nước của bạn.

★ Tại nơi có biển báo này, nhất định phải tạm dừng xe để kiểm tra an toàn bên trái và bên phải.

Bằng lái xe có thời hạn hiệu lực. Hãy đừng quên gia hạn.

警察庁・都道府県警察
National Police Agency・Prefectural Police

Hãy tuân thủ luật lệ và lái xe an toàn tại Nhật (2)

(9) Hãy nắm bắt phân loại phương tiện mà bản thân có thể điều khiển

★ Các loại phương tiện mà bạn có thể điều khiển có thể khác nhau giữa bằng lái xe của Nhật và bằng lái xe tại đất nước của bạn.

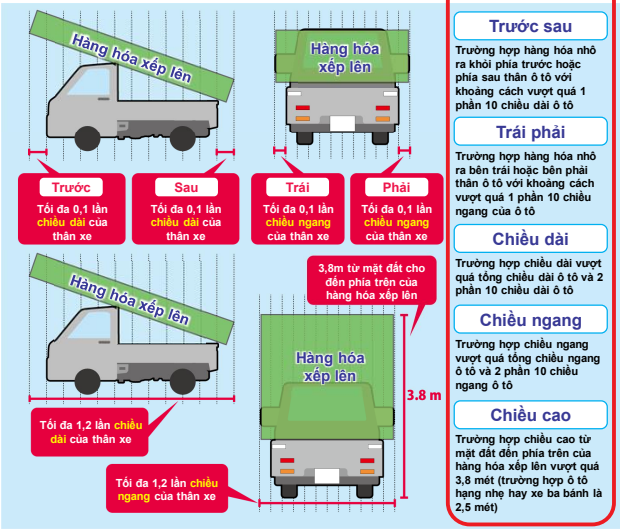
★ Hãy kiểm tra phương tiện mà bạn có thể điều khiển rồi mới lái xe.

Cỡ thường	Số người tối đa: 10 người trở xuống Tổng trọng lượng xe: dưới 3.500kg Tải trọng tối đa: dưới 2.000kg	
Cỡ bán trung	Số người tối đa: 10 người trở xuống Tổng trọng lượng xe: dưới 7.500kg Tải trọng tối đa: dưới 4.500kg	* Đối với tải trọng và số người tối đa, hãy kiểm tra giấy chứng nhận đăng kiểm để xác nhận xem có thể chở được không rồi mới điều khiển phương tiện.
Cỡ trung	Số người tối đa: 29 người trở xuống Tổng trọng lượng xe: dưới 11.000kg Tải trọng tối đa: dưới 6.500kg	
Cỡ lớn	Số người tối đa: 30 người trở lên Tổng trọng lượng xe: 11.000kg trở lên Tải trọng tối đa: 6.500kg trở lên	
Xe máy cỡ lớn	Số người tối đa: 2 người trở xuống Dung tích động cơ: hơn 400cc hoặc Công suất động cơ: hơn 20kW	* Trên nguyên tắc, không thể lái xe máy với 2 người ngồi trong vòng 1 năm (trường hợp đường cao tốc là 3 năm) sau khi lấy bằng lái xe.
Xe máy cỡ thường	Số người tối đa: 2 người trở xuống Dung tích động cơ: 400cc trở xuống hoặc Công suất động cơ: 20kW trở xuống	
Xe đầu kéo	Rơ moóc có tổng trọng lượng xe hơn 750kg	

★Về việc điều khiển xe buýt và taxi

- Để điều khiển xe buýt và taxi (nhận tiền để chở người), cần phải có thêm “bằng lái xe hạng 2”.
- Cần có loại “bằng lái xe hạng 2” phù hợp với xe điều khiển.
- Hơn nữa, trường hợp chở người xem như là công việc, ngoài bằng lái xe hạng 2, còn cần có thêm giấy phép của Sở Vận tải, v.v.

(10) Hãy kiểm tra kích thước của hàng hóa được xếp lên và cách xếp hàng



★Cần được cấp phép★

Trước sau
Trường hợp hàng hóa nhô ra khỏi phía trước hoặc phía sau thân ô tô với khoảng cách vượt quá 1 phần 10 chiều dài ô tô

Trái phải
Trường hợp hàng hóa nhô ra bên trái hoặc bên phải thân ô tô với khoảng cách vượt quá 1 phần 10 chiều ngang của ô tô

Chiều dài
Trường hợp chiều dài vượt quá tổng chiều dài ô tô và 2 phần 10 chiều dài ô tô

Chiều ngang
Trường hợp chiều ngang vượt quá tổng chiều ngang ô tô và 2 phần 10 chiều ngang ô tô

Chiều cao
Trường hợp chiều cao từ mặt đất đến phía trên của hàng hóa xếp lên vượt quá 3,8 mét (trường hợp ô tô hạng nhẹ hay xe ba bánh là 2,5 mét)

★ Có giới hạn về kích thước và cách xếp hàng khi xếp hàng hóa lên xe tải.

★ Trong trường hợp vì hàng hóa không thể chia nhỏ nên vượt quá giới hạn về trọng lượng, kích thước của hàng hóa xếp lên hay cách xếp hàng, người điều khiển phương tiện có hàng hóa xếp lên xe vượt quá giới hạn cần được cấp phép bởi Giám đốc Sở cảnh sát quản lý địa phương nơi xuất phát.

Sẽ bị phạt nếu vi phạm giao thông hoặc gây tai nạn giao thông.

警察庁・都道府県警察
National Police Agency・Prefectural Police