多目的競技場内の状況

第3ゲートは閉鎖（施錠）
観客席入り口も閉鎖（施錠）

第1コーナーは施錠の上、警戒員配置

グラウンド内（芝生）は着陸禁止

第4コーナー入口から内側
（救急車進入口）
警戒員配置

第4コーナー入口
（救急車進入口）
門扉を閉鎖し、警戒員配置

第1コーナーは施錠の上、警戒員配置

トラック・コーナーの中心からスタンドまで約33m

観物客

ヘリ着陸予定地

71m

25m

SCU開設場所

トラック・コーナーの中心から70m
スポーツ広場の状況

ヘリ着陸予定地

グランド手前
サッカーコートの外縁部

86m

コート内
（芝生）は
踏陸禁止

ヘリ着陸予定場所
サッカーコートの外縁部

フェンス高さ6m
<table>
<thead>
<tr>
<th>訓練番号</th>
<th>県C-9</th>
<th>訓練名</th>
<th>TEC-FORCE進出訓練</th>
<th>実施場所</th>
<th>富士山静岡空港</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>訓練概要</td>
<td>早春、富士山静岡空港を経由して被災地に救助を進出させる訓練</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>名称</td>
<td>空港第1救助隊 (空港基地) C-13001 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>入数</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>役割</td>
<td>空輸</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>準備物</td>
<td>被災地への進出・展開</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>参加機関</td>
<td>空港 TEC-FORCE 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>災害現地派遣班</td>
<td>電線、ガラス、防災無線機、携帯電話</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>事務局</th>
<th>責任者</th>
<th>佐藤管理部 高野係主</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>時刻</td>
<td>内容</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10:00</td>
<td>TEC-FORCE 小牧基地編成、各種手続き</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>打合せ</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11:20</td>
<td>富士山静岡空港 綿裁</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>指定スポット(A) TEC-FORCE降機</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>全体立入調査区域外側運動 (飛行機、被災地運動)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11:30</td>
<td>富士山静岡空港 綿裁</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>指定スポット(A)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>全体運動</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

備考

1 富士山静岡空港側(指定スポット等)の状況は、別紙のとおり。

訓練の流れ

富士山静岡空港側

① 空場運用禁止状況、打合せ

南方町城陽消防本部駐車場

中止基準
総合防災訓練中止基準によるほか、以下のとおり。
・各訓練所の運行状況及び判断による。
・救助大隊同様の状況による。
### 訓練目的
元省令、富士山野間空港を経由して最寄地にDMATを運出させる訓練

### 参加機関
〇 神奈川
DMAT・捜査チーム

### 責任者
* 佐藤管理部 森山主任

### 実施場所
富士山静岡空港

### 実施要項

<table>
<thead>
<tr>
<th>訓練番号</th>
<th>県C-10</th>
<th>訓練名</th>
<th>DMAT進出訓練</th>
<th>実施機関</th>
<th>富士山静岡空港</th>
</tr>
</thead>
</table>

### 事務局

| 責任者 | 佐藤管理部 森山主任 |

### 実施機関

<table>
<thead>
<tr>
<th>時間</th>
<th>内容</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>9:00</td>
<td>DMAT 富士山静岡空港到着、準備</td>
</tr>
<tr>
<td>9:45</td>
<td>富士山静岡空港、発陸</td>
</tr>
<tr>
<td>10:00</td>
<td>富士山静岡空港、離陸</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 訓練の流れ

1. 富士山静岡空港<br>2. 空港指定場所に集合<br>3. 空港指定場所で訓練<br>4. 捜査員の指示により訓練

### 注意事項

富士山静岡空港（指定スポット等）の状況は、別紙のとおり。

### 中止基準

- 総合訓練結果中止基準によるほか、以下のとおり。
  - 各航空部隊の運航状況及び判断により
  - DMAT訓練の状況による
<table>
<thead>
<tr>
<th>講演番号</th>
<th>県Cー11</th>
<th>講演名</th>
<th>東京電力PG衛星通信小型可搬型空輸訓練</th>
<th>実施場所</th>
<th>富士山静岡空港 かんみなスポーツ公園</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>講演概要</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>参加機関</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(O:責任機関)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>県職員</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>実数</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>名称</td>
<td>人数</td>
<td>役割</td>
<td>準備物件</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>警備</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>飛行機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CH 1機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6機</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>部隊及び機種</td>
<td>サイズ等</td>
<td>要請1</td>
<td>要請2</td>
<td>要請3</td>
<td>要請4</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------</td>
<td>--------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
</tr>
<tr>
<td>静岡県消防防災航空隊 オレンジ・アロー</td>
<td>中型ヘリ</td>
<td>航空偵察・映像伝送</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県C-4</td>
<td>県C-5</td>
</tr>
<tr>
<td>県警 静岡県警察航空隊 スカイフジ</td>
<td>小型ヘリ</td>
<td>航空偵察・映像伝送</td>
<td>訓練番号 県C-3、県C-4、県C-5</td>
<td>県B-1</td>
<td>県B-2</td>
</tr>
<tr>
<td>陸上自衛隊 UH-1①</td>
<td>中型ヘリ</td>
<td>富士山静岡空港からの救助犬進出/来援機受 入</td>
<td>訓練番号 県C-1、県C-2</td>
<td>県B-1</td>
<td>県B-2</td>
</tr>
<tr>
<td>陸上自衛隊 UH-1②</td>
<td>中型ヘリ</td>
<td>丹那小学校でのヘリ誘導訓練</td>
<td>訓練番号 県C-3、県C-4、県C-5</td>
<td>県B-1</td>
<td>県B-2</td>
</tr>
<tr>
<td>陸上自衛隊 CH-47</td>
<td>大型ヘリ</td>
<td>富士山静岡空港からの架空捜索等訓練</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県B-1</td>
<td>県B-2</td>
</tr>
<tr>
<td>陸上自衛隊 P-20レーダー</td>
<td></td>
<td>愛鷹広域公園での部隊展開及び航空情報提供</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県B-1</td>
<td>県B-2</td>
</tr>
<tr>
<td>航空自衛隊小牧基地 C-130</td>
<td>固定翼</td>
<td>富士山静岡空港での来援航空機受入</td>
<td>訓練番号 県C-1</td>
<td>県C-2</td>
<td>県C-3</td>
</tr>
<tr>
<td>航空自衛隊浜松救難隊 U-125A</td>
<td>固定翼</td>
<td>航空偵察</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県C-4</td>
<td>県C-5</td>
</tr>
<tr>
<td>航空自衛隊浜松救難隊 UH-60J</td>
<td>中型ヘリ</td>
<td>航空偵察</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県C-4</td>
<td>県C-5</td>
</tr>
<tr>
<td>航空自衛隊浜松基地 T-4</td>
<td>固定翼</td>
<td>航空偵察</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県C-4</td>
<td>県C-5</td>
</tr>
<tr>
<td>航空自衛隊浜松基地 T-7</td>
<td>固定翼</td>
<td>航空偵察</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県C-4</td>
<td>県C-5</td>
</tr>
<tr>
<td>航空自衛隊浜松基地 T-400</td>
<td>固定翼</td>
<td>航空偵察</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県C-4</td>
<td>県C-5</td>
</tr>
<tr>
<td>航空自衛隊浜松基地 CH-47</td>
<td>大型ヘリ</td>
<td>富士山静岡空港からの来援航空機受入、DMAT進出訓練</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県C-4</td>
<td>県C-5</td>
</tr>
<tr>
<td>国交省 內地方整備局 Bell412EP</td>
<td>中型ヘリ</td>
<td>航空偵察</td>
<td>訓練番号 県C-3</td>
<td>県C-4</td>
<td>県C-5</td>
</tr>
<tr>
<td>9月1日(日) R1年度 総合防災訓練 スポット調整(4-1案)</td>
<td>日出【5:17】 日没【18:17】</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------</td>
<td>------------------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>空港スポット</td>
<td>07:30 07:45 08:00 08:15 08:30 08:45 09:00 09:15 09:30 09:45 10:00 10:15 10:30 10:45 11:00 11:15 11:30 11:45 12:00 12:15 12:30 12:45 13:00 13:15 13:30 13:45 14:00 14:15 14:30 14:45</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1 ①陸自UH-1(ヘリ)</td>
<td>空自側による再発進訓練あり。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2 ②陸自UH-1(ヘリ)</td>
<td>空自側による再発進訓練あり。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3 ③陸自UH-60J(ヘリ)</td>
<td>空自側による再発進訓練あり。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4 ④空自U-125</td>
<td>空自側による再発進訓練あり。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5 ⑤空自T-4</td>
<td>空自側による再発進訓練あり。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6 ⑥空自T-4</td>
<td>空自側による再発進訓練あり。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7 ⑦空自T-4(ヘリ)</td>
<td>空自側による再発進訓練あり。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8 ⑧空自C-130H</td>
<td>空自側による再発進訓練あり。</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>空港スポット</td>
<td>15:00 15:15 15:30 15:45 16:00 16:15 16:30 16:45 17:00 17:15 17:30 17:45 18:00 18:15 18:30 18:45 19:00 19:15 19:30 19:45 20:00 20:15 20:30</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>空港スポット</td>
<td>15:00 15:15 15:30 15:45 16:00 16:15 16:30 16:45 17:00 17:15 17:30 17:45 18:00 18:15 18:30 18:45 19:00 19:15 19:30 19:45 20:00 20:15 20:30</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

※民航 定期便及び特別便については、想定(2019.4現在を参考) 
スポットについては、2018年度を参考
令和元年度 静岡県総合防災訓練 訓練機駐機イメージ（第4-1案）

注記：
※ イメージですので、駐機位置や関係機関の動線に変更がある場合があります。
  また、当日の定期便又は特別便によって変更する場合があります。
※※ 駐機時間は、基準とします。
令和元年度静岡県・三島市・函南町総合防災訓練における航空機の安全運航確保要領

1 目的
令和元年度静岡県・三島市・函南町総合防災訓練における航空機の飛行に関し、必要な統制事項を定め、各種飛行訓練の整斉・円滑な実施を図るとともに、本訓練空域及びその周辺空域における航空安全の確保に万全を期す。

2 訓練時間
令和元年9月1日（日）8:30から12:00まで（基準）

3 関係空港等との通信

<table>
<thead>
<tr>
<th>空港等</th>
<th>周波数（Mhz）</th>
<th>担当機関</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>陸自 P－20 レーダー部隊（愛鷹広域公園）</td>
<td>呼出「アシタカアドバイザリー」123.45MHz</td>
<td>陸上自衛隊 東部方面航空隊</td>
</tr>
<tr>
<td>富士山静岡空港</td>
<td>告示された周波数</td>
<td>空港CAB</td>
</tr>
<tr>
<td>空自 静浜基地</td>
<td>告示された周波数</td>
<td>静浜基地管制隊</td>
</tr>
<tr>
<td>空自 浜松基地</td>
<td>告示された周波数</td>
<td>浜松基地管制隊</td>
</tr>
<tr>
<td>空自 御前崎分屯基地</td>
<td>123.1MH z</td>
<td>中部航空警戒管制団</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 静浜基地、浜松基地及び富士山静岡空港の管制空域への進入時は、それぞれの管制機関と交信すること。
※ 愛鷹広域公園に陸自 P－20 レーダー部隊を展開するので、航空情報のアドバイスを受けることができる。
    場合によっては、人員のみによる。（目視による情報提供）
※ 各管制空域外において、航空自衛隊の航空警戒監視部隊の助言が必要な場合は中部航空警戒管制団（オフサイド）の支援を得ることが出来るので、本訓練においても努めて利用されたい。（別添資料）
※ 航空機相互の通信が必要な場合は、122.6 MHｚを活用する。
4 飛行要領
(1) 高度基準
ア 訓練参加の回転翼機
洋上においては、計器高度1,500ft以下、陸上部においては対地1,000ft以上を維持する。
イ 訓練参加以外（報道等）の回転翼機
洋上においては、計器高度2,000ft以上、陸上部においては対地1,000ft以上又は訓練機の高度より500ft以上を維持する。
ウ 固定翼機
訓練参加固定翼機は、3,000ft以上を維持する。
(2) 航空機の運航予定
別表「令和元年度静岡県・三島市・函南町総合防災訓練航空機運航予定表」のとおり。
ア 訓練飛行の最低気象条件
・訓練会場周辺：飛行視程5km以上、シーリング1,500ft以上。
・飛行経路：VFRを維持できること。
・その他、関係機関等の定める基準以上。
イ 決心等
(ア) 訓練の中止の決定（航空機関係を除く）
a 決心時期・機関
9月1日（日）6:00 静岡県（危機管理部危機対策課）
b 各機関への連絡
県から各機関（市、県警、消防、自衛隊等）へ連絡（171へ登録）
(イ) 飛行決定
a 決心時期・機関
各運航機関が行う
b 静岡県への連絡
静岡県庁危機管理部危機対策課
電話：054-221-2072、3593
担当（長谷川）携帯電話番号：080-1602-6080
6 統制事項
(1) 会場への進入及び離脱
ア 会場への到着
見張りを強化し、予定時刻に進入し、各機関の通信手段又は目視により会場の安全状況を確認した後、着陸する。
イ 会場からの出発
各機関の通信手段等で離脱の意図を通報し、離脱方向の安全を確認した後、離陸する。

（2）飛行計画書等の通報は各機関で処置する。

（3）安全確保要領

ア 見張りの強化

イ 訓練参加機は、訓練参加機以外の航空機を発見した場合は、航空機の形式、位置、高度及び飛行方向を放送する等、航空交通情報の共有を図る。

ウ 訓練参加機は、各会場付近の騒音軽減、風塵の軽減に配慮する。

7 その他

（1）本要領は、航空法等に規定されたパイロット本来の責任を阻害・免除するものではなく、本要領に示されていない事項については、航空法に基づき航空機を運航する。

（2）各場外離着陸場等において、各運航機関が必要と判断する安全確保上の処置は、各機関の計画による。

参考：報道航空機関係

（1）航空機による取材を計画する機関に対して、事前（8月中を予定）に航空取材説明会を実施する。

（2）取材機等運航予定確認票の提出

航空機による取材を計画する機関に対して、別添「取材機等運航予定確認票」の提出を要請する。

（3）報道関係航空機の運航及び飛行

洋上においては、計器高度2,000ft以上、陸上部においては対地1,000ft以上又は訓練機の高度より500ft以上を維持する。

また、前記各項によるほか、会場周辺においては、自ら他機の飛行状況を十分確認して自他の安全を確保する。
大規模地震等発生時における航空機の安全確保に係る活動について（通知）

標記について、航空自衛隊中部航空方面隊（以下「中空」という。）として下記の取り組みを実施しておりますので、趣旨を御理解の上、航空機運航の際、ご活用いただくようお願い申し上げます。

記

1 趣旨
大規模地震等発生後、被災地域に多数の捜索救助機等が集中することが予測されるものの、未だ飛行安全確保のために整理された枠組みはない。係る問題意識から、中空としての取り組み等について航空機運行関係者等に広く紹介し、飛行安全の確保に資するもの。

2 安全確保要領
(1) 対象航空機
有視界飛行方式にて捜索救助活動地域の周辺を飛行する航空機
(2) 対象とするエリア（基準）
大規模地震として、政府が想定している日本海溝・千島海溝周辺海満型地震、首都直下地震及び南海トラフ地震の発生地域（航空交通管制圏及び公示された TCA を除く。）（別図のとおり。）
※震源や被災地域等により都度、NOTAM（注）での周知を計画
(3) 通信周波数
1 2 3.1 MHz
※通信転達時は、初度通信後、活動地域に応じて別の周波数を割り当て
(4) 呼出符号
OFF SIDE（オフサイド：中空防空指令所）
（5）提供される情報
ア 飛行する他航空機の情報
イ その他飛行安全上、必要な情報（空自にて知り得た被災情報等：火災、津波等）※飛行する高度帯によっては、通信が確保できない場合がある。あくまでも可能
な範囲での情報提供業務であり、管制業務ではないことを御理解されたい。
（6）通報要領
通信設定完了後、「（対象航空機呼出符号）、（航空自衛隊呼出符号（オフサイド））、
（対象航空機からの他機の位置）、（針路）、（高度）、（速度）、（その他、他機に関する
追加情報）」の情報が通報される。
【通報例】
オフサイド：「J A〇〇〇〇、オフサイド、you have traffic 180° /10nm,
 Heading 360°, Altitude 1,000ft, Speed 80kt, 障自へり〇〇
地域周辺にて搜索活動実施中」
対象航空機：「了解、これから〇〇方面に向かうので、レーダー助言願います。」
オフサイド：「了解、〇〇方面、現在３〜４機のヘリが活動中、飛行高度〇〇。
〜〇〇ft、注意されたい。」
対象航空機：「了解」

3 その他
本事務連絡は、別図に示す「対象とするエリア」に所在する当方で把握している航空
運航関係機関等へ配布するものの、配布先毎に必要な部署等へ周知されたい。

4 問い合わせ先
航空自衛隊 中部航空方面隊司令部 防衛部運用課 災害派遣担当
電話：04－2953－6131（内線：2233）

注：NOTAM（Notice to airman）
国土交通省が発出する、航空機運航上の危険、運航支援及び飛行場の運用等に関する
情報をいう。

添付書類：別図「対象とするエリア」
対象とするエリア（イメージ図）

- 内の以下の機関へ配布
  1. 都道府県庁
  2. 警察本部及び警察航空隊
  3. 関係管区海上保安本部

民間機については、
全航連及び航空士協会を通じて
周知する。
ヘリコプター誘導マニュアル
（ヘリコプター誘導時における安全確保について）

平成30年10月12日
静岡県 危機対策課

1 ヘリポートの開設
2 着陸場周辺の安全確保要領
3 着陸時の合図の流れ
4 手旗を使用した合図について
5 警戒員・誘導員の配置（例）
6 参考資料
1 ヘリポートの開設
(1) ヘリポート
着陸場のほぼ中央に石灰等で直径10mの正円を画き、中央にHと記す。

(2) 以下の要員を配置する。
ア 警戒員
着陸場周辺に警戒員を配置し、ヘリコプター離着陸時の安全を確保する。
イ 誘導員
ヘリポートの中央に配置し、上空のヘリコプターに着陸場と着陸の可否を知らせる。

2 着陸場周辺の安全確保要領
実施項目
目的 着陸場周辺に「警戒員」、「誘導員」を配置し、ヘリ離着陸時の安全を確保する。

服装等
1 服装等（基準）
防災服、防災靴、ヘルメット、ゴーグル（砂埃よけ）、手旗（合図用白旗は、シーツ、ワイシャツ等で代用可能）
2 その他（警戒及び要員間の連絡用としてあると便利）
ハンドマイク、トランシーバー

要領（具体的な行動）
1 警戒員・誘導員をヘリポート着陸の約15分前までには配置し、ヘリポートを確保する。
2 誘導員は、ヘリポート内に障害となる人が無く、安全が確認できた場合は、飛来したヘリコプターに正対し、白旗を振る。
3 ヘリポートは、地上の合図及び自機の着陸に問題ないと判断した場合は、着陸灯を点灯させる。
4 ヘリポート内の誘導員は、着陸灯を確認したら速やかに着陸地点から50m以上（CHの場合100m以上）離れて待避する。
5 ヘリポートは、誘導員の待避を確認後、進入し着陸する。
3 着陸時の合図の流れ

ヘリポートの確保（警戒員・誘導員の配置）

ヘリコプターが着陸場の上空に到着

人又は車等の障害無し

白旗を振る

着陸の可否を判断

確認（ランディングライトON）

着陸をクリアにする（誘導員待避）

ヘリコプター着陸

人又は車等の障害无し

白旗を振る

離脱して再度着陸場の上空に到着

人又は車等の障害有り

旗を振らない（両手をクロスする）

人又は車等の障害無し

人又は車等の障害有り

旗を振らない（両手をクロスする）

着陸せず離脱

4 手旗を使用した合図について

<table>
<thead>
<tr>
<th>白 旗</th>
<th>合図の意味</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>誘導員が白旗を左右に振る</td>
<td>着陸場に人又は車等が無い</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>着陸 支障無し</td>
</tr>
<tr>
<td>誘導員が白旗を振らない（両手を挙げてクロスを繰り返す）</td>
<td>着陸場に人又は車等の障害物がある</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>着陸 支障有り</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* ヘリコプターのランディングライトは、着陸時のみON
5 警戒員・誘導員の配置(例)

ヘリポートの四隅に警戒員を配置し、人や自転車などが入らないようにする。

誘導員は、着陸ライトを確認後、安全な位置に待避する。

＜6 参考資料＞

陸自 UH-1J（中型）

- 全幅 14.69m
- 全長 17.44m
- 全高 3.97m
- ローター直径 14.69m

空自 UH-60J救難ヘリ（中型）

- 全幅 16.36m
- 全長 19.76m
- 全高 5.13m
- ローター直径 16.36m
UH-60J及びUH-1H/Jのダウンウォッシュ

ダウンウォッシュ（プロペラ後流）の範囲
条件等 ホバリング高度：15m
地上風：地上風3～4m/s
距離はメインローター中心からの距離
風単位：m／秒
( )内はUH-1

約12m/s (約10m/s)
約27m/s (約18m/s)
約32m/s (約19m/s)
約11m/s (約11m/s)
約29m/s (約18m/s)
約14m/s (約8m/s)

20m 60m

約13m/s (約9m/s)
約27m/s (約19m/s)
約32m/s (約19m/s)
約11m/s (約11m/s)
約29m/s (約18m/s)
約14m/s (約8m/s)

回転面最大0.58mまで下がらないので特に注意

※ 台風：17m/s
15～20m/s：強い風（風に向かって歩けない、転倒する、トタンが外れ始める）
陸自資料より

1ft=0.3048m
10ft: 3.048m
30ft: 9.144m
60ft: 18.288m
100ft: 30.48m

1lb=0.4536kg
31,000lbs: 15.5t

風の強さ: 気象庁HPより抜粋

- 10m/s: やや強い風（歩きにくい、電線が揺れ始める、樋（かい）が揺れ始める）
- 15m/s: 強い風（風に向かって歩けない、転倒する、トタンが外れる）
- 20m/s: 風が強く吹く（何かにつかまっていないと立っていられない、屋根瓦が飛散）
- 25m/s: 猛烈な風（極めて危険、金属の屋根瓦がめくれる）
- 30m/s: 猛烈な風（極めて危険、金属の屋根瓦がめくれる）
冬の風の予防と取扱方

（平成12年10月改正）、（平成14年1月一部改正）、（平成19年4月一部改正）、（平成25年5月一部改正）、（平成29年9月一部改正）

白旗の例
※ 赤旗は必要なし（通常組で販売されている。）

旗の大きさ（例）：48cm × 48cm
○○様

静岡県危機管理監

令和元年度静岡県・三島市・函南町総合防災訓練への協力について（依頼）

本県の防災行政につきましては、平素から格別の御協力をいただき、厚くお礼申し上げます。
さて、この度、静岡県と三島市・函南町の共催により、大規模地震を想定した実動訓練につきまして、下記のとおり計画しております。本訓練の趣旨を御理解の上、貴下部隊の御参加について、御配慮をお願い申し上げます。

記

1 訓練を希望する日時
令和元年9月1日（日）8:30～12:00

2 依頼する事項
（1）○○・・・・
（2）△△訓練
（3）◆◆・・・・

※資料1「令和元年度静岡県・三島市・函南町総合防災訓練航空運用参加要請（第○○案）」参照

3 実施要領等
（1）令和元年度静岡県・三島市・函南町総合防災訓練実施要領
別添1のとおり。（略）
（2）運航予定表（第□案）
別添2のとおり。（略）

担当 危機対策課 長谷川
電話 054-221-2072
E-mail saitai@pref.shizuoka.lg.jp