

静岡県事業仕分け結果

班名	2	時間	15:45～16:15
事業番号	89-1	担当部署	企画部広報室
事業名	広報意識高揚事業費（広報研修）		
事業仕分け結果		県実施（要改善）	
区分	(1) 不要	1	
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村		
	(5) 県実施（民間委託）		
	(6) 県実施（要改善）	3	
	(7) 県実施（現行どおり）	1	
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 不要 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 効果について疑問もあり、ゼロから見直した方がよい。 <p>< 県実施（要改善） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 研修はOJT重視で実施すべき。 ・ 外部の講師を招聘するだけでなく、庁内講師で行うことも必要である。 <p>< 県実施（現行どおり） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 広報研修は必要である。 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 広報研修は必要であるが、OJTを重視するなど、実施方法を再検討していくことも必要である。 			

静岡県事業仕分け結果

班名	2	時間	15:45～16:15
事業番号	89-2	担当部署	企画部広報室
事業名	広報意識高揚事業費（県庁新聞）		
事業仕分け結果		県実施（不要）	
区分	(1) 不要	4	
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村		
	(5) 県実施（民間委託）		
	(6) 県実施（要改善）	1	
	(7) 県実施（現行どおり）		
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 不要 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県庁新聞は紙媒体である必要はない。 ・ ゼロからの見直しが必要。 <p>< 県実施（要改善） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 高いニーズがあることは理解したが、印刷コストを考えると、別媒体方式についても検討すべき。また内容についても「県民だより」との整理が必要。現状では形式、活用方法、対象ともに中途半端。 ・ 成果目標はここでは県職員の閲読度なり、活用度ではないのか。県庁新聞の成果目標としては、「県政への関心のある県民の割合」は事業の直接目標・指標になっていない。 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 職員への情報提供が不要ということではなく、紙媒体での発行ではコストがかかりすぎるため見直すべき。 			

静岡県事業仕分け結果

班名	2	時間	16:15～16:40
事業番号	90	担当部署	企画部広報室
事業名	県民広報推進事業費		
事業仕分け結果		県実施（現行どおり）	
区分	(1) 不要		
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村		
	(5) 県実施（民間委託）		
	(6) 県実施（要改善）		2
	(7) 県実施（現行どおり）		3
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 県実施（要改善） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ NPO関係者に県民だより、MYしずおかについて尋ねたが、かなり市民意識の高い方にもかかわらず、知っている人はおらず、報告されたほど、認知度が高いとはいえなかった。 ・ 広報の必要性は理解するが、もっと受け手に届く方法をさらに検討していく必要がある。 <p>< 県実施（現行どおり） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県政インターネットモニターを使って効果測定をしてはどうか。 ・ 県職員の県民への対応はすこぶる良く、広報室の皆さんのたゆまぬ努力の積み重ねだと感じている。 ・ 利用調査の詳しい分析を行って、最も効果的、効率的な広報のあり方を常に考えていただきたい。インターネットとの連携などの改善も図ってほしい。 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 限られたお金の中で、媒体ごとの優先順位に応じて、集中化、重点化すべき。 ・ 「県実施（現行どおり）」であるが、今後も改善して行ってほしい。 			

静岡県事業仕分け結果

班名	3	時間	13:00～13:30
事業番号	95・96	担当部署	企画部交通政策室
事業名	鉄道輸送高度化事業費助成・鉄道施設総合安全対策事業費助成		
事業仕分け結果		県実施（要改善）	
区分	(1) 不要		
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村		
	(5) 県実施（民間委託）		
	(6) 県実施（要改善）	3	
	(7) 県実施（現行どおり）	2	
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 県実施（要改善） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国の基準では画一的であるため、県独自の判断基準を持ち各事業者に応じた内容となるよう検討してほしい ・ 支援内容に県としての考えを反映させるべき ・ (鉄道事業者の)自己資本比率も補助金交付の基準として取り入れたらどうか <p>< 県実施（現行どおり） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県として地域事情に合わせたメニューの検討をお願いしたい 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 国主導ではなく、県が主体性を持って助成を実施すべき 			

静岡県事業仕分け結果

班名	3	時間	13:35～14:05
事業番号	97	担当部署	企画部交通政策室
事業名	鉄道駅ユニバーサルデザイン施設整備事業費助成		
事業仕分け結果		県実施（要改善）	
区分	(1) 不要		
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村	1	
	(5) 県実施（民間委託）		
	(6) 県実施（要改善）	2 + 1	
	(7) 県実施（現行どおり）	2	
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 市町村 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ まちづくりの一環として、市町村が主体性を持って取り組むべき <p>< 県実施（要改善） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国の基準では画一的であるため、県独自の補助基準を検討してほしい <p>< 県実施（現行どおり） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 現行どおり事業を進めていけばよい 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 国の一律基準ではなく、必要性に応じた県独自の基準を検討してほしい（国に対する基準改正の要望も合わせて実施） 			

静岡県事業仕分け結果

班名	3	時間	14:10～14:40
事業番号	98	担当部署	企画部交通政策室
事業名	市町自主運行バス事業費助成		
事業仕分け結果		県実施（要改善）	
区分	(1) 不要		
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村	1	
	(5) 県実施（民間委託）		
	(6) 県実施（要改善）	4	
	(7) 県実施（現行どおり）		
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 市町村 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 各市町村の実情に合わせた交通のあり方を考えるべき （近隣での相互扶助の精神も重要） <p>< 県実施（要改善） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 既に検討を行っているようだが、事業の効率化と利用者の利便性向上に向けて抜本的な見直しを行ってほしい ・ 県の役割を明確にした上で、新しい方式を検討してほしい ・ 成果目標を明確にしてほしい ・ 当面はやむを得ないが、構造的な問題であるため対策の検討を継続してほしい 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 非常に難しい課題であるが、今後の対策を国・県で検討すべき 			

静岡県事業仕分け結果

班名	3	時間	14:50～15:20
事業番号	99	担当部署	企画部情報政策室
事業名	光ファイバ網整備推進事業費		
事業仕分け結果		県実施（要改善）	
区分	(1) 不要		
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村		
	(5) 県実施（民間委託）		
	(6) 県実施（要改善）	5	
	(7) 県実施（現行どおり）		
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 県実施（要改善） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 制度上の事業実施主体が分かりにくく、県の主体性が見えない ・ 基盤整備後の利用率向上について方策があるか。県はカバー率向上を目的としているが、利用率向上が最終目的ではないのか ・ 財政基盤の弱い市町には負担が重いのではないか ・ 初期経費のみでなく、維持経費も補助対象にするなど、更に手厚い補助を要望する 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 県の主体性を明確化するとともに、財政状況が厳しい市町村への働き掛けの方法の見直しが必要 			

静岡県事業仕分け結果

班名	2	時間	13:00～14:10
事業番号	85	担当部署	企画部空港利用推進室・就航促進室
事業名	エアポートセールス推進事業費		
事業仕分け結果		県実施（民間委託）	
区分	(1) 不要		
	(2) 民間		1
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村		
	(5) 県実施（民間委託）		3
	(6) 県実施（要改善）		1
	(7) 県実施（現行どおり）		
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 民間 ></p> <ul style="list-style-type: none"> 空港関連事業全体のコストパフォーマンスを意識してほしい。 <p>< 県実施（民間委託） ></p> <ul style="list-style-type: none"> プロモーションに関しては、民間に委託した方が効率的。効果も期待できる。しかし、基本的なビジョンが必要。 <p>< 県実施（要改善） ></p> <ul style="list-style-type: none"> セールスすべきポイントを明らかにし、集中的に行うべき 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> プロモーションについては、県の職員より民間の方が効果的に実施できる。 			

静岡県事業仕分け結果

班名	2	時間	14:10～14:37
事業番号	86	担当部署	企画部空港利用推進室・就航促進室
事業名	空港需要拡大事業費		
事業仕分け結果		県実施（民間委託）	
区分	(1) 不要		
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村		
	(5) 県実施（民間委託）	5	
	(6) 県実施（要改善）		
	(7) 県実施（現行どおり）		
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 県実施（民間委託） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 中長期（5～10年）の骨格となる計画、種まきが必要ではないか。 ・ 具体的な効果、努力・アイデアの跡が感じられない。 ・ 税金をつぎこむのに県民を納得させるだけの理由がない。 ・ プロモーションに関しては、民間に委託した方が効率的。効果も期待できる。 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ プロモーションについては、県の職員より民間の方が効果的に実施できる。 			

静岡県事業仕分け結果

班名	2	時間	14:37～15:05
事業番号	87	担当部署	企画部空港利用推進室・就航促進室
事業名	空港利活用促進支援事業費		
事業仕分け結果		不要	
区分	(1) 不要	2	
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村		
	(5) 県実施（民間委託）	1	
	(6) 県実施（要改善）	1	
	(7) 県実施（現行どおり）	1	
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 不要 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 将来への投資効果が感じられない。市民感覚からして、安ければ利用する。高ければ利用しない。利便性もだが、コスト感覚をもっと重視してほしい。 ・ 補助がなくなれば、そっぽを向かれる可能性は高い。どこまで赤字を許容するのか、再度検討の必要あり。特に搭乗率保証は、効果が見込めないどころか、無駄にすぎない。 <p>< 県実施（要改善） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 部分的に不要（パック旅行などの補助）。 ・ 中長期ビジョンの中での自立を促す戦略が必要。 <p>< 県実施（現行どおり） ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 少しでも「安い空港」のイメージアップのために、利用促進のために、少しでも補助することはよいこと。 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 抜本的な見直しが必要との意味での不要であり、事業効果を把握して、再構築すべきである。 			

静岡県事業仕分け結果

班名	2	時間	15:10～15:42
事業番号	88	担当部署	企画部就航促進室
事業名	静岡県ソウル事務所運営事業費		
事業仕分け結果		県実施（要改善）	
区分	(1) 不要	2	
	(2) 民間		
	(3) 国・広域		
	(4) 市町村		
	(5) 県実施（民間委託）		
	(6) 県実施（要改善）	2 + 1	
	(7) 県実施（現行どおり）	1	
【事業仕分け区分に係る意見】			
<p>< 不要 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 観光、企業誘致、空港利用促進と多様な機能を持たせるのならば意味があるが、庁内及び事業間での整理が必要ではないか。 ・ 場合によっては民間委託もありうる。 ・ 成果目標がないが、必ず目標があるべき。ないのであれば事業の必要なし。 ・ 現地企業への委託も視野に、費用対効果を考えてゼロから考えるべき。 			
【班としての全体意見】			
<ul style="list-style-type: none"> ・ 目的に対して効率的な方法、費用対効果を考えて実施してほしい。 			