

“ふじのくに” 士民協働事業仕分け結果（事業別個表）

事業番号	22	事業名	空港アクセスバス運行事業費
------	----	-----	---------------

1 基本情報

実施日／班名	10月16日 第2班	時間	11:29～12:25
担当課名	文化・観光部 交通政策課	事業費	93,000 千円

2 判定結果

仕分け結果		県民評価者判定内訳(人)				
県実施 (一部見直し)	判定区分別	行政関与不要	4			
		行政関与必要	⑪	国・市町実施	0	
	県実施			⑪	抜本見直し	4
					一部見直し	⑥
	現行・拡充	1				
判定理由別	仕分け結果と同一区分を判定した県民評価者の主な判定理由内訳(人、複数回答有)					
	・事業の効率化を図りコストを縮減すべき				4	
	・サービスの水準や対象者を見直すべき				3	
	・サービス受給者の自己負担について見直すべき				2	

3 具体的な見直し・改善策又はその他意見

<p><行政関与不要></p> <ul style="list-style-type: none"> 乗合システムの構築。自家用車利用者に同じ方向の足のない人を便乗させてもらう。県民のもてなす気持ちを売り出したらどうか。 空港の一部を静岡が誇る模型会社に開放するなど、テーマパーク化したらどうか。 駐車場を有料とするのであれば、バスを利用します。利用者のニーズにより、駐車場を無料とするのであれば、バスはなくてもよい。現在赤字であれば、一本の方法に特化してもよいかもしれない。 一度廃止して、様子を見てもよい。 バスは半分の大きさでよい。 空港の駐車場が無料ということで公共機関が利用されていない。 <p><県実施(抜本見直し)></p> <ul style="list-style-type: none"> 便を絞るか、空港利用者を増やすのかどちらか。よって本事業は、単独での事業は成り立たないと思う。空港の充実が必要。 空港の発展は非常に困難であるので、路線を減少させ、見学者の誘客、駐車場の有料化、近隣の観光等集客のために腐心した方がよいと思う。県民は自家用車所有が多い。 <p><県実施(一部見直し)></p> <ul style="list-style-type: none"> 利便性を考えたアクセスが何本もあるのは考え直した方がよいと思う。 運行代金が安すぎると思う。特に、静岡駅・空港間。 空港利用者を増やすことを平行して考えていくべきだと思う。
--

- ・ 空港周辺で遊びができるように考えたほうが良い。

<県実施(現行・拡充)>

- ・ 空港政策全般に関わるので、バスだけの議論はなかなか難しいと思われるが、現状では継続せざるを得ないと思う。