

法人事業税

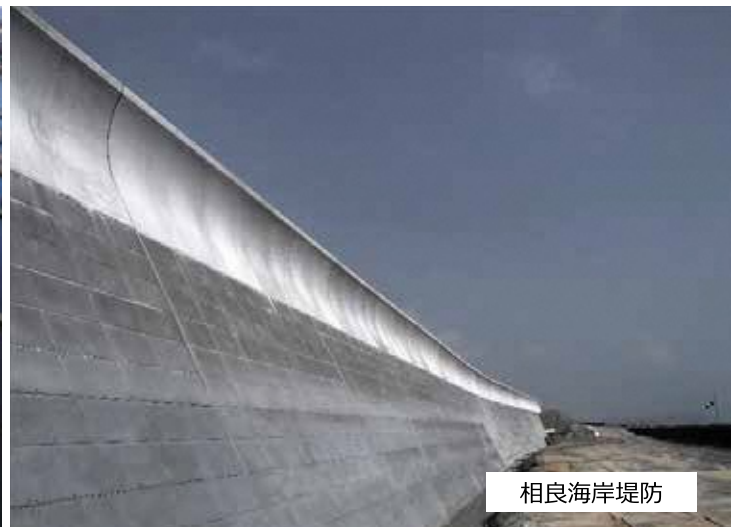
超過課税の使いみち



静岡海岸堤防高上



浜名港海岸堤防



相良海岸堤防

～安全・安心な地域づくりのために～



静岡県知事
川勝 平太

法人事業税の超過課税の実施につきまして、皆様には多大なる御理解と御協力を頂き、深く感謝申し上げます。

皆様に御負担いただきました貴重な税金は、南海トラフの巨大地震から県民の皆様の生命・財産を守り、発災後の企業の経済活動を含めた速やかな復旧・復興を図るため、「静岡県地震・津波対策アクションプログラム 2013」を推進する事業と「災害に強い高規格幹線道路網の整備」に活用させていただいております。

「静岡県地震・津波対策アクションプログラム 2013」は計画期間を10年とし、最終年度である令和4年度までに、想定される犠牲者を8割減少させることを目指してハード・ソフトを適切に組み合わせた施策に取り組んでおり、5年を経過した時点での減災効果は、概ね4割と試算しております。

現時点で9割を超える施策が順調に進捗しており、引き続き、地震・津波などの災害対策を強化・拡充し、世界一安全・安心な地域づくりを推進してまいります。

また、「災害に強い高規格幹線道路網の整備」では、伊豆地域への高速交通サービスを提供する伊豆縦貫自動車道や、陸・海・空の交通ネットワークを形成する金谷御前崎連絡道路等の整備を進めております。平成31年1月に、伊豆縦貫自動車道の天城北道路が開通いたしました。引き続き、河津下田道路や、金谷御前崎連絡道路のうち国道1号から倉沢ICに接続する区間の整備を進めてまいります。

今後も、本県が目指す「誰もが努力すれば人生の夢を実現し、幸せを実感できる『富国有徳の美しい“ふじのくに”』づくり」に全力で取り組んでまいりますので、引き続き静岡県政に格別の御支援、御協力をお願い申し上げます。

令和2年11月

法人事業税超過課税のあらまし

- 超過課税対象法人
 - ・資本金(出資金)1億円超の法人
 - ・資本金(出資金)1億円以下の法人のうち所得3千万円(収入金額2億4千万円)超の法人
- 超過課税税率
 - 特別法人事業税創設前の標準税率の5%

○超過課税の税収 (単位：百万円、社)

	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	第8期計	R1年度	R2年度
税 収	8,372	8,688	7,414	8,501	9,829	42,804	8,941	8,609
対象法人	7,724	7,885	8,228	8,558	8,926	-	9,007	-

※平成26～令和元年度は実績、令和2年度は見込額

○超過課税活用事業 (単位：億円)

事業内容	第8期 (平成26～30年度)実績		令和元年度実績		令和2年度当初予算	
	事業費	県負担額	事業費	県負担額	事業費	県負担額
超広域災害・複合災害・連続災害対策	203	115	47	17	46	34
建築物耐震化の促進等	137	114	29	1	36	33
複合災害・連続災害対策	66	1	18	16	10	1
新たな津波被害想定への対策	567	210	141	69	116	84
津波対策施設の整備	484	134	119	48	89	57
津波避難施設の整備等	83	76	22	21	27	27
災害に強い高規格幹線道路網の整備	1027	502	207	105	145	75
災害に強い高規格幹線道路網の整備	611	218	120	43	77	30
橋梁の耐震対策・緊急輸送路の整備	291	159	53	28	47	24
地震・津波対策促進費交付金	125	125	34	34	21	21
計	1,798	827	394	190	308	193

※端数処理のため計があわない場合があります。

地震・津波対策アクションプログラム 2013 の推進

東日本大震災を機に、あらゆる可能性を考慮した最大クラスの地震に備えるため、静岡県では、第4次地震被害想定を平成25年に公表し、この想定において推計された被害をできる限り減らすため「地震・津波対策アクションプログラム 2013」を策定しました。

アクションプログラムでは、「減災」を基本理念とし、「想定される大規模地震・津波による犠牲者を2022年度までの10年間で8割減少させる」ことを目標に、数値目標と達成時期を定めた187のアクションを設定し、対策を進めています。



超広域災害・複合災害・連続災害への対応 ～自然災害に強い県土を築くために～

広域防災拠点の整備（危機管理部）

平成27年3月に国の災害応急対策活動を展開する「大規模な広域防災拠点」として位置付けられた富士山静岡空港を救急・救助、消火活動、医療活動、物資の受入、集積、分配などを行う総合的かつ広域的な防災拠点として、整備しました。また、実際に警察・消防・自衛隊などによる訓練を実施し、防災拠点としての運用の検証を行っています。



広域防災拠点（他目的用地2ha部分）

静岡県ふじのくに防災士の養成（危機管理部）

防災に関する専門知識や実践力の習得により防災現場のリーダーとして活躍できる人材「静岡県ふじのくに防災士」を養成し、関係機関や地域との協働による地域防災力の向上を図っています。



ふじのくに防災士養成講座

地震・津波対策等減災交付金（危機管理部）

静岡県地震・津波対策アクションプログラムの目標達成に向けて、交付金により市町の地震・津波対策を支援しています。

プロジェクト TOUKAI-0 総合支援事業（暮らし・環境部）

住宅や建築物の倒壊から、県民の生命や財産を守るため、プロジェクト「TOUKAI-0」を推進し、木造住宅の耐震補強や危険なブロック塀の撤去・改善等に対して補助する市町に助成しています。



木造住宅耐震補強

地域の特性を踏まえた最も相応しい津波対策を「静岡方式」と称して県下全域で展開しています。例えば、レベル1の津波に対して海岸、河川管理者が行う施設整備、レベル1を超える津波に対して森の防潮堤づくりと連携し海岸防災林等の嵩上げを行う「静岡モデル」の整備、「警戒避難体制の整備」など、ハード・ソフト対策を地域の歴史・文化や景観等との調和が図られるよう、住民の意見を取り入れ、市町との協働により実施していきます。

津波対策施設の整備

レベル1津波に対応した防潮堤等の津波対策施設を整備しています。御前崎港では、臨海部で働く人をはじめ、県民の生命や資産を守るため、防潮堤（胸壁）の整備を実施しています。



御前崎港防潮堤（胸壁）

津波避難施設の整備

低平地の広がる沿岸市町では、東日本大震災の教訓を踏まえ、各地で津波避難ビルの指定や津波避難タワー建設、命山の整備などが進められています。県営「吉田公園」では、大規模地震による津波から来園者の生命を守るため、命山を2箇所整備しました。



吉田公園命山（吉田町）

堤防の嵩上げ

「静岡県第4次地震被害想定」で示されたレベル1津波による背後地の浸水及び人的被害を防ぐため、堤防の嵩上げを進めています。牧之原市の相良海岸では、県・市・地元住民による意見交換を行い、平成27年度から、堤防の嵩上げ工事を実施しています。



相良海岸（牧之原市）

凡例	
	APで整備する海岸（堤防、胸壁等）
	APで整備する河川（堤防、水門）
	既に整備済みの河川
	地区協議会検討中

AP＝静岡県地震・津波対策アクションプログラム 2013



主な事業箇所等（海岸・河川）

地震・津波対策アクションプログラム 2013 で整備する海岸・河川津波対策事業

<東部・伊豆地区>

海岸津波対策事業		
熱海市	熱海港海岸	堤防改良
沼津市	沼津牛臥海岸	堤防嵩上
河川津波対策事業		
熱海市	糸川	水門新設
熱海市	初川	水門新設
南伊豆町	青野川	水門耐震化
南伊豆町	殿田川	水門耐震化
南伊豆町	五十鈴川	水門耐震化
西伊豆町	安良里浜川	水門耐震化
伊豆市	八木沢大川	水門耐震化
伊豆市	松原川	水門耐震化
富士市	田子江川	水門耐震化
富士市	富士早川	水門耐震化



沼津牛臥海岸（堤防）



清水港海岸（胸壁）



焼津魚港海岸（胸壁）



坂口谷川（水門）

<中部地区>

海岸津波対策事業		
静岡市清水区	清水港海岸	胸壁新設
静岡市駿河区	静岡海岸	堤防嵩上
焼津市	焼津漁港海岸	胸壁新設
牧之原市	相良海岸	堤防嵩上
御前崎市	御前崎港海岸	胸壁新設
河川津波対策事業		
静岡市清水区	常念川	水門耐震化
静岡市駿河区	大谷川放水路	水門耐震化
焼津市	瀬戸川（石脇川水門）	水門耐震化
焼津市	瀬戸川（梅田川水門）	水門耐震化
焼津市	瀬戸川（石脇新水門）	水門耐震化
焼津市	析山川	水門耐震化
吉田町	湯日川	水門耐震化
吉田町・牧之原市	坂口谷川	水門新設
牧之原市	勝間田川	水門新設
牧之原市	萩間川	水門耐震化
牧之原市	須々木川	水門改良・耐震化

<西部地区>

海岸津波対策事業		
浜松市西区	浜名港海岸	堤防改良・命山新設
河川津波対策事業		
磐田市	仿僧川	水門耐震化

災害に強い高規格幹線道路・緊急輸送路の整備・橋梁の耐震対策（交通基盤部）

自然災害発生に際し、円滑で迅速な応急・救急活動を支援し、救急医療における搬送作業に貢献する「命の道」となる高規格幹線道路を整備し、これにつながる緊急輸送路としての幹線道路やアクセス道路の整備を推進しています。また、地域の孤立を防ぐために、大規模地震に備える橋梁の耐震整備を進めています。

高規格幹線道路等の整備

高規格幹線道路である伊豆縦貫自動車道、三遠南信自動車道及びそれらに関連するアクセス道路や、地域高規格道路である金谷御前崎連絡道路などの整備を進めています。

伊豆縦貫自動車道は、伊豆地域における命の道として広域救急医療を支え、有事の際は救援物資の輸送路としての役割を担うとともに、伊豆地域の発展にも大きく寄与する重要な路線です。平成 31 年 1 月までに沼津市から函南町までの区間と天城北道路が開通し、現在は河津下田道路の整備を進めています。

また、地域高規格道路である金谷御前崎連絡道路は、新東名高速道路、東名高速道路、国道 1 号といった幹線道路と、大規模な広域防災拠点である富士山静岡空港、御前崎港を南北に連結し、有事の際は緊急輸送路として重要な役割を果たす路線です。現在は、国道 1 号と倉沢 IC を接続する区間の整備を進めています。



伊豆縦貫（東駿河湾環状道路）

緊急輸送路の整備

緊急時における輸送ルートを確認するため、緊急輸送路に指定されている路線において、幅員の狭い区間や線形の悪い区間を解消するバイパス整備や道路拡幅、崩壊のおそれがある斜面の対策を実施しています。

橋梁の耐震対策

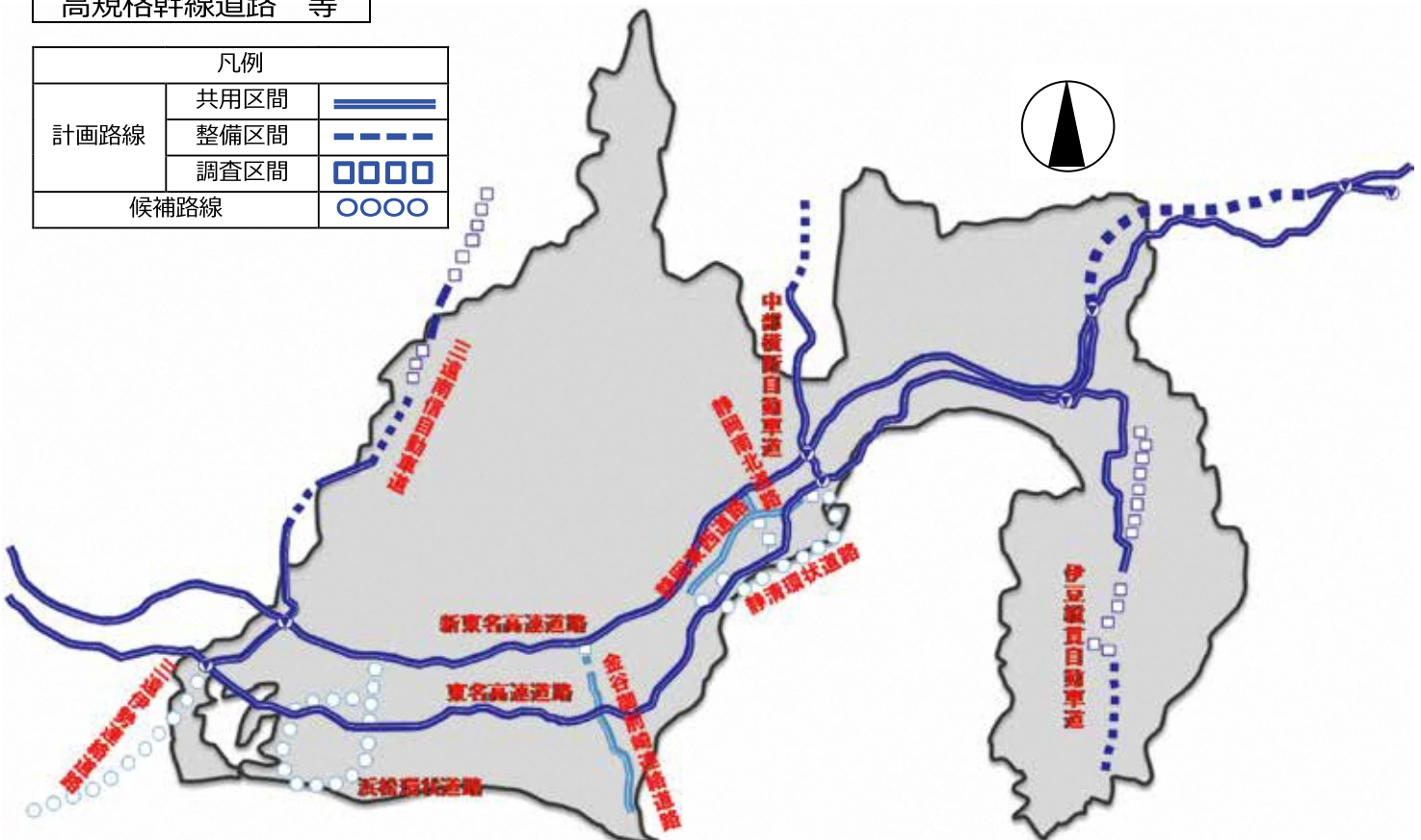
南海トラフ巨大地震などの大規模災害発生時に、救出・救助活動や緊急物資の輸送、復旧・復興活動を迅速に行うため、緊急輸送路等にある橋梁の耐震補強を実施しています。

地震・津波対策促進費交付金

県では、政令指定都市の地震・津波対策のために、超過課税を財源とする「地震・津波対策促進費交付金」を事業実績に応じて交付しています。

高規格幹線道路 等

凡例		
計画路線	共用区間	
	整備区間	
	調査区間	
候補路線		



主な事業箇所等（道路、橋梁）

＜東部・伊豆地区＞

高規格幹線道路 等	
下田市	伊豆縦貫自動車道(河津下田道路)(河津町～下田市)
沼津市	(国)414号 静浦バイパス
緊急輸送路の整備	
松崎町	(国)136号 雲見～松崎拡幅 道路改良
橋梁耐震対策	
熱海市	(国)135号 曾我浦大橋ほか 耐震化
伊東市	(主)伊東修善寺線 記念が洞橋 耐震化
三島市	(一)清水函南停車場線 大場橋 耐震化
伊豆市	(国)136号 西尾平橋 耐震化
伊豆の国市	(一)静浦港葦山停車場線 松原橋 耐震化
函南町	(主)熱海函南線 牧場橋 耐震化
清水町	(一)下土狩徳倉沼津港線 徳倉橋 耐震化
小山町	(一)沼津小山線 小山栈道橋 耐震化
御殿場市	(一)富士公園太郎坊線 砂沢橋 耐震化
裾野市	(主)三島裾野線 富士見橋 耐震化
富士市	(一)一色久沢線 榎沢橋 耐震化
富士宮市	(主)富士富士宮由比線 野中橋 耐震化

＜中部地区＞

高規格幹線道路 等	
静岡市清水区	※(国)1号 静清バイパス(清水立体)
島田市	(国)473号 金谷相良道路Ⅱ
緊急輸送路の整備	
静岡市駿河区	※(国)150号 久能拡幅 道路改良
静岡市清水区	※(主)清水富士宮線 道路改良
橋梁耐震対策	
焼津市	(一)静岡焼津線 当目大橋 耐震化
藤枝市	(一)焼津森線 村良下橋 耐震化
島田市	(主)島田吉田線 谷口橋 耐震化
牧之原市	(国)473号 高橋 耐震化
川根本町	(国)362号 松山橋 耐震化

＜西部地区＞

高規格幹線道路 等	
浜松市天竜区	※三遠南信自動車道(水窪佐久間道路、青崩峠道路)
菊川市	(国)473号 金谷相良道路Ⅱ
緊急輸送路の整備	
浜松市東区	※(主)浜松環状線 中郡工区 道路改良
浜松市西区	※(一)湖東和合線 湖東工区 道路改良
浜松市北区	※(国)257号 金指西工区 道路改良
橋梁耐震対策	
浜松市天竜区	※(国)152号 横山橋 耐震化
磐田市	(国)150号 掛塚橋 耐震化
掛川市	(一)袋井小笠線 花面橋 耐震化
袋井市	(一)山梨敷地停車場線 板築橋 耐震化
森町	(一)遠江一宮停車場線 片瀬橋 耐震化
湖西市	(国)301号 西浜名橋 耐震化

※は政令市の事業箇所



伊豆縦貫自動車道 (天城北道路 H31.1 開通)



(一)下土狩徳倉沼津港線 徳倉橋



(国)473号 (金谷相良道路Ⅱ)



(主)島田吉田線 谷口橋



三遠南信自動車道(水窪佐久間道路)



(国)150号 掛塚橋

凡例：(国)：国道、(主)：主要地方道、(一)：一般県道

超過課税の広報

企業の皆様から多大な御協力をいただき、超過課税を財源として県民の皆様の生命、財産をお守りするための事業を実施していることを、広くお知らせするため、以下のような広報を実施しています。

- ・ 静岡県公式HP内に超過課税のページを設け、超過課税の目的、制度、使いみちの概要等について公開しています。
- ・ 本リーフレットを、県庁及び県内8か所の財務事務所に配架し、財務事務所が実施するタウンミーティングなどで配布しています。
- ・ 大学生、専門学校生を対象とした「税を知る出前講座」や、小・中学校で例年実施している租税教室で税の使いみちを紹介しています。

県HP
超過課税
ページ→



「税を知る出前講座」

これまでの実績

課税期間		活用事業	超過税率	税収実績 (百万円)
第1期	S54.4.1～S59.3.31	地震対策事業	10%	39,369
第2期	S59.4.1～H 1.3.31		10%	60,147
第3期	H 1.4.1～H 6.3.31		7%	56,654
第4期	H 6.4.1～H11.3.31	交通基盤整備事業	5%	36,020
第5期	H11.4.1～H16.3.31		5%	28,679
第6期	H16.4.1～H21.3.31		5%	37,597
第7期	H21.4.1～H26.3.31	産業競争力強化・都市的機能充実・高規格幹線道路網整備事業	5%	28,185
第8期	H26.4.1～H31.3.31	地震・津波対策アクションプログラム2013の推進	5%	42,804
第9期	H31.4.1～R 6.3.31	災害に強い高規格幹線道路網の整備	5%	(R1)8,941

法人事業税の課税事務を行っている財務事務所

下田財務事務所 課税課	〒415-0016 下田市中 531-1 TEL 0558-24-2014 下田総合庁舎 3階	●管轄区域／下田市、東伊豆町、河津町、南伊豆町、松崎町、西伊豆町
沼津財務事務所 直税第1課	〒410-8520 沼津市高島本町 1-3 TEL 055-920-2029 東部総合庁舎 5階	●管轄区域／沼津市、熱海市、三島市、富士宮市、伊東市、富士市、御殿場市、裾野市、伊豆市、伊豆の国市、函南町、清水町、長泉町、小山町
静岡財務事務所 直税第1課	〒422-8630 静岡市駿河区有明町 2-20 TEL 054-286-9160 静岡総合庁舎 3階	●管轄区域／静岡市、島田市、焼津市、藤枝市、牧之原市、吉田町、川根本町
浜松財務事務所 直税第1課	〒430-0929 浜松市中区中央 1-12-1 TEL 053-458-7141 浜松総合庁舎 2階	●管轄区域／浜松市、磐田市、掛川市、袋井市、湖西市、御前崎市、菊川市、森町

静岡県経営管理部財務局税務課

〒420-8601 静岡市葵区追手町 9番6号 TEL : 054-221-2337 FAX : 054-221-3361
E-mail : zeimu@pref.shizuoka.lg.jp



Shizuoka Prefecture