

◎自動車通勤環境配慮報告書(令和元年度)

特定大規模事業所	事業所名	平成30年度に実施した措置	自家用自動車による通勤の状況						任意提出事業者
			計画(平成29)策定年度(平成29年4月1日現在)			実施(令和元)年度(令和2年3月31日現在)			
			従業員数 A	Aのうちマイ カー通勤する 従業員数	マイカー通勤の 割合 B/A(%)	従業員数 A	Aのうちマイ カー通勤する 従業員数	マイカー通勤の 割合 B/A(%)	
NECプラットフォームズ株式会社 掛川事業所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「通勤ノーカーデー」を設定し、マイカー通勤を行っている従業員に対し、自動車通勤自粛を呼びかけ(毎年10日程度)</li> <li>・全従業員及び構内常駐会社従業員に対し、従業員の意識啓発のために社内発行している「環境ニュース」に、エコドライブの方法などを掲載し、CO2の削減意識高揚を図る。(年1回)</li> </ul>	1,575	934	59.3	1,457	682	46.8	★	
NTN株式会社 磐田製作所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、徒歩や自転車の通勤を促進するため、従業員に複数の通勤手段を登録できるようにしている。</li> <li>・生産技術研究所でノーカーデー実施(年間3.6tCO2削減)。</li> <li>・御厨駅新設にともなう通勤手段の変更の推進。</li> </ul>	2,773	2,513	90.6	2,492	2,210	88.7		
キャノン株式会社 富士裾野リサーチパーク	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新入社員を対象に安全運転講習(エコドライブ運転を含む)を実施</li> <li>・入場門に「出発時間に余裕を持ち、心と体のゆとり運転！」のパネル掲出し、一人ひとりに対する安全運転とエコ運転の啓蒙活動</li> <li>・静岡県自動車通勤環境配慮計画について、関係外部業者(安全衛生協議会の開催)への周知徹底の要請</li> <li>・車通勤開始者への安全教育内容に「ゆとり(エコ)運転」=安全運転を追加し、スピードの出し過ぎ注意についての教育実施</li> <li>・専門通勤バス運転継続</li> <li>・構内駐車場にアイドリングストップの表示を掲示</li> </ul>	1,287	840	65.3	1,137	770	67.7		
静岡県立静岡がんセンター	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス会社に対し、通勤時間帯の増便等を要望</li> <li>・公共交通機関等、自家用自動車以外の通勤促進</li> </ul>	1,432	1,183	82.6	1,556	1,238	79.6		
スズキ株式会社 磐田工場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時差出勤、分散により交通渋滞を緩和し、排ガスを削減。</li> <li>・エコドライブ講習会を実施(新入社員、未受講者を対象に毎年実施)</li> <li>・従業員車両割引制度により、環境性能に優れたより燃費の良い車両への代替えを促進、排ガスを削減した。(継続実施)</li> <li>・アイドリングストップの励行により、排ガスを削減。</li> </ul>	1,354	1,137	84.0	1,026	863	84.1		
スズキ株式会社 湖西工場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時差出勤、分散により交通渋滞を緩和し、排ガスを削減。</li> <li>・エコドライブ講習会を実施(新入社員、未受講者を対象に毎年実施)</li> <li>・従業員車両割引制度により、環境性能に優れたより燃費の良い車両への代替えを促進、排ガスを削減した。(継続実施)</li> <li>・アイドリングストップの励行により、排ガスを削減。</li> </ul>	2,596	2,256	86.9	2,758	2,417	87.6		

スズキ株式会社 相良工場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時差出勤、出勤経路の分散により交通渋滞を緩和し、排ガスを削減。</li> <li>・アイドリングストップの励行により、排ガスを削減。</li> <li>・従業員車両割引制度により、燃費の良い車両への代替を勧め、排ガスを削減。</li> <li>・エコドライブキャンペーン時に啓発ポスターを各食堂に掲示、エコドライブ講習を新入社員及び、未受講者を対象に実施。</li> </ul>	1,941	1,837	94.6	1,922	1,829	95.2	
スズキ株式会社 本社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時差出勤、分散により交通渋滞を緩和し、排ガスを削減。</li> <li>・アイドリングストップの励行により、排ガスを削減。</li> <li>・従業員車両割引制度により、燃費の良い車両への代替を勧め、排ガスを削減。</li> <li>・新入社員を対象に導入教育時にエコドライブ講習を実施。</li> </ul>	6,170	3,040	49.3	7,067	3,431	48.5	★
聖隷三方原病院	○通勤距離2km未満の職員は車両通勤を認めない 【但し夜勤時は防犯上の問題により許可】	1,571	1,523	96.9	2,078	1,747	84.1	
ソニーグローバルマニュファクチャリング&オペレーションズ株式会社 湖西サイト	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新所原駅と会社を結ぶマイクロバスを運行し、公的交通機関による通勤がしやすい環境を作っている。</li> <li>・新所原駅と会社を結ぶマイクロバスの利用を双方向にすることで、出張者にもバスを利用させ、個々のタクシー利用による温室効果ガスの排出を抑制している。</li> <li>・ボランティア活動の一環として、新所原駅～会社間をゴミ拾いをしながら歩く機会を提供している。</li> </ul>	1,026	611	59.6	927	542	58.5	★
株式会社ソミック石川 浜松工場		1,001	857	85.6	992	813	82.0	
テルモ株式会社 愛鷹工場	マイカー通勤を行っている従業員に対して、外部講師による交通安全講習会(エコドライブ含む)実施。(年2回) 高卒新入社員について、入社後、約2ヶ月間は徒歩、公共機関での通勤とし、エコドライブ意識醸成後、自家用車での通勤を許可。 自宅から事業所までの通勤距離が1.5km以下の従業員については、徒歩または自転車通勤。	3,013	1,871	62.1	3,949	2,021	51.2	
テルモ株式会社 富士宮工場	高卒新入社員については、入社後、約2ヶ月間は徒歩、公共機関での通勤。自宅から事業所までの通勤距離が1.5km以下の従業員については、徒歩又は自転車通勤。新富士駅・富士駅～富士宮工場間に会社シャトルバスの運行開始。	1,353	936	69.2	1,626	1,120	68.9	

東芝キャリア株式会社 富士事業所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「交通安全ニュース」でアイドリングストップ運動、エコドライブ等に関する啓蒙・PRを実施(年6回)。</li> <li>・工場駐車場利用不許可地域(工場より半径2km以内、JR富士、吉原、東田子の浦、富士川、新蒲原、蒲原、柚木、堅堀、入山瀬の各駅から半径1km以内)の確認と徹底。</li> <li>・無許可での自動車通勤者の取締りと指導実施。</li> <li>・新入社員(高校卒)は、入社1年間、徒歩・公共交通機関での通勤を実施。</li> </ul>	1,103	588	53.3	1,154	623	54.0	★
豊田合成株式会社 森町工場	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 場内外注業者による工場までの通勤バスの運行</li> <li>2. 通勤時におけるエコ運転の確認と指導を交通安全運動(ゼロの日街頭立哨)に合わせて実施</li> </ol>	1,754	1,430	81.5	1,657	1,154	69.6	
トヨタ自動車株式会社 東富士研究所	<p>自家用車のエコドライブ推進月間(11月12月1月)にポスター掲示による啓発活動を実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ふんわりアクセル</li> <li>・不要な荷物はおろすなどのポスター</li> </ul>	4,380	3,640	83.1	4,170	3,280	78.7	
浜名湖電装株式会社	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 個人自家用通勤者のハイブリッド車他低燃費車推奨 <ul style="list-style-type: none"> <li>・前年373台 → 2020年3月末時点 394台(前年比21台増)</li> </ul> </li> <li>2. 本社、吉美工場間の移動として、マイクロバスを定期運転し社有車及び個人用自家用車での工場間異動を削減(平成21年度からの継続) <ul style="list-style-type: none"> <li>・社有車、個人自家用車による異動削減台数 約40台/日(工場間移動の自家用車使用の抑制)</li> </ul> </li> <li>3. 在宅勤務の制度・環境等の整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>制度・環境の整備を実施し、入社率の低減をはかる(H31年度試行期間、R1年度より本格運用予定)</li> </ul> </li> </ol>	1,824	1,579	86.6	1,785	1,568	87.8	
浜松ホトニクス株式会社 豊岡製作所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境ISOにて「エコドライブ」の推進</li> <li>当製作所で働く全ての者に「エコドライブ教育」の実施</li> <li>R2.1～R2.3にて教育実施</li> <li>(当製作所1189名 に教育実施)</li> </ul>	1,187	1,054	88.8	1,217	1,019	83.7	
富士市役所	<ul style="list-style-type: none"> <li>○職員への通知などを利用し、自動車による通勤の自粛を呼びかけた。</li> <li>○毎月、10日、20日、30日をカーナイデーに指定し、自動車による通勤を特に自粛させた。</li> <li>○上記の取り組み事項について、全職員が取組実績を毎月報告することとしており、その結果、カーナイデーの実施率は、43.2%であった。また、カーナイデーの実施日にかかわらず月1回以上自家用車による通勤を控えた職員による実施率は、36.4%であった。</li> </ul>	2,584	2,177	84.2	2,629	2,169	82.5	

富士通株式会社 沼津工場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・全従業員に対して、毎月『交通安全ニュース』をメール配信しアイドリングストップ、エコドライブ等に関する啓蒙を実施</li> <li>・マイカー通勤者を対象に、外部講師による交通安全講習会(エコドライブを含む)を実施</li> <li>・時差勤務、フレックスタイム、テレワーク推奨により、通勤時の渋滞緩和</li> </ul>	1,047	745	71.2	1,062	731	68.8	
本田技研工業株式会社 トランスミッション製造部	エコ通勤に対する意識向上及びエコ通勤の実践を行なうために、レインボーモータースクール浜名湖において 4輪実技講習を行い、141名参加していただいた。	2,192	1,622	74.0	2,486	1,669	67.1	
三菱アルミニウム株式会社 富士製作所	地球温暖化やエコドライブについての啓蒙活動 (例:守衛所や厚生会館等、社員が多く往来するエリアでのポスター掲示 等)	1,136	1,100	96.8	1,142	1,098	96.1	
矢崎計器株式会社 島田製作所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブ教育 「エコドライブのすすめ」を各部署に配布し、朝礼等の場で呼びかけを実施。 また事業所内の環境コーナーにポスターを掲示(6月度)</li> <li>・ハイブリッド車、電気自動車への乗換え推進 平成31年度(令和元年度)実績(増加分) ハイブリッド車、電気自動車:32台増加</li> <li>・CO2削減に関する教育 事業所の社会環境報告書を作成して展開及び事業所内に掲示をして、理解度テストを実施(10月度) 矢崎グループCSR-REPORT(旧名称:社会環境報告書)の理解度テストを全員に実施(2月度)</li> </ul>	1,219	1,023	83.9	1,283	1,107	86.3	
矢崎総業株式会社 Y-CITY	<p>エコドライブ教育の実施(啓蒙活動)</p> <p>①新入社員研修での環境教育実施 平成31年4月入社社員に対し新入社員教育の一環として、環境教育を実施。エコドライブについても教育を行った。 ※実施日…平成31年4月16日 参加者数/新入社員数…106名/106名</p> <p>②Y-CITY安全運転教育 Y-CITY従業員を対象とした安全運転教育にて、エコドライブ教育も併せて実施した。 ※実施日…①平成31年4月17日、②令和元年年12月12日 ※参加者数/自動車通勤者数…①106名/1,139名、②110名/1,139名</p> <p>③EV/PEHV用充電器の利用開始 通勤車両向けEV/PEHV用充電器2台(平成28年度に設置)の利用を開始し、通勤車両のEV/PEHV普及促進に繋げる。年間利用者実績:6人 年間利用回数:347回</p>	1,979	1,041	52.6	2,101	1,152	54.8	★

矢崎部品株式会社 大浜工場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通勤車両のエコカーへの入れ替え。</li> <li>・エコドライブ月間に合わせて、「エコドライブ10のすすめ」を各職場へメール配信。</li> </ul>	1,156	1,083	93.7	1,084	1,060	97.8	
矢崎部品株式会社ものづくりセンター	<ul style="list-style-type: none"> <li>・遠方通勤車に対しJR駅(金谷・菊川駅)からのバス通勤を実施 従来に対して、金谷～会社間の朝便を1増加 金谷駅から会社まで朝3便、会社から金谷駅まで晩 月火木4便 水金5便 菊川駅から会社まで朝4便、会社から菊川駅まで晩 月火木4便 水金5便</li> <li>・6月の環境月間においてノーマイカーデーを設定し、乗り合わせ通勤を実施</li> </ul>	3,259	3,033	93.1	3,528	3,193	90.5	
ヤマハ発動機株式会社 浜松ロボティクス事業所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブ活動の推奨 エコドライブ10のすすめ</li> <li>・エコ通勤 公共交通機関、二輪・電動自転車・自転車・徒歩の通勤推奨 二輪、電動自転車の購入サポート、 自転車通勤手当 乗り継ぎ通勤手当の推奨</li> </ul>	1,531	1,168	76.3	1,666	1,254	75.3	
ヤマハ発動機株式会社 本社工場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・徒歩、自転車およびパークアンドライド通勤登録者への手当支給。</li> <li>・社内通達や社内イントラネットへの掲載で案内。</li> <li>・通勤目的の自社オートバイや電動アシスト自転車の新車購入時、エコ通勤キャッシュバックを実施(5月～7月期間限定)</li> <li>・月度エコ通勤貢献度調査の実施で浸透。(従業員へ電子メールにて発信)</li> <li>・月度調査の結果を社内イントラへ掲載。6月ノーカーデーの実施案内。</li> </ul>	10,500	6,300	60.0	10,567	6,067	57.4	
ららぽーと磐田	<ul style="list-style-type: none"> <li>・構内アイドリングストップ及び徐行運転の指導強化</li> <li>・通勤車両登録の徹底と無許可の車両通勤者の取締強化</li> </ul>	2,187	1,724	78.8	2,100	1,502	71.5	
株式会社リコー 沼津事業所	<ul style="list-style-type: none"> <li>①環境月間行事での エコ通勤(ノーカーデー・相乗り・自転車通勤)の呼びかけ</li> <li>②エコドライブの呼びかけ</li> </ul>	907	638	70.3	862	567	65.8	★