○温室効果ガス排出削減報告書一覧（静岡県地球温暖化防止条例施行規則第3条第3号に該当する事業者）(H29-R1)

| 事業所名 | 温室効果ガス排出量 実施年度 | 目標設定 | 基準年度 | 基準値（t-CO2） | 目標年度 | 目標値（t-CO2） | 基準年度比（目標） | 実績（t-CO2） | 基準年度比（実績） | 原単位排出量 目標設定 | 基準年度比（目標） | 基準年度比（実績） | 基本対策 年度 | 区分 | メニュー | 温室効果ガスの排出の抑制を図るために実施した措置 | 特色取組 年度 | 区分 | メニュー | 温室効果ガスの排出の抑制を図るために実施した措置 | 県事業参画 年度 | 事業 | 参画した内容 | その他の温暖化対策 削減合計 | 調整後の温 | 基準年度比 | 自己評価点数分布 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| サーラ物流株式会社 | 31 | ★ | 28 | 4,348 | 31 | 4,283 | 98.5% | 4,480 | 103.0% | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 年に1回の日常点検検定の実施や小集団活動を通じて、車両に関する知識の習得を行った。 | 29-31 | 地域や社員の家庭への普及啓発 | 温暖化防止に関する社員教育の中で、社員の家庭での省エネルギーとなる行動を呼びかけ、行動につなげること。 | 環境月間には注意喚起のポスターを貼付し、自宅でも出来る取組みについて周知を行った。 | 30-31 | ふじのくにエコチャレンジ | ふじのくにエコチャレンジの周知を行い自社で取り組み可能な内容の検討 | | | | 0～20 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 代替計画作成時に低公害車の導入を計画し、年に数台導入を検討。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 年に2回エコドライブ講習会を開催し環境に配慮した運転方法の習得を行った。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 配送前日に目的地までのルートを配車係と相互確認をを行い、ムダのないルートの検討を行った。 | | | | | | | | | | | |
| 株式会社サンワネッツ | 31 | ★ | 28 | 3,772 | 31 | 3,659 | 97.0% | 4,456 | 118.1% | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 3ヶ月点検または、車検時にエアクリーナー交換を実施。また走行距離に応じてエンジオイル等の交換を行い、良好な整備状態を維持した。 | 29-31 | 地域や社員の家庭への普及啓発 | 地域での清掃活動を実施すること。 | 毎週5S活動の日を決め、事業所周辺の道路等の清掃を行った。また、トラック協会の清掃活動にも参加した。 | 29-31 | 環境マネジメントシステム（エコアクション21、ISO | ISO14001の認証を継続できた | | | | 21～40 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 個人毎にデジタルタコグラフの急発進・急加速の結果を確認し、急発進・急加速を行っていた場合は、指導を行った。 | 29-31 | エネルギー起源以外の削減取組 | 使用済封筒・裏紙の積極的な活用など、資源の再活用により廃棄量の削減を図ること。 | 使用済封筒、裏紙置き場を設置し、再利用の推進を行った。 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 個人毎にデジタルタコグラフの燃料使用量を確認し、管理を行った。 | 29-31 | 排出低減技術等の開発・普及 | 温室効果ガスの排出を低減する技術・製品の普及を行うこと。 | LED化について、1ヶ所で実施した。 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 運行前の点呼にて、運行指示書を渡し、適正なルートを指示した。 | | | | | | | | | | | |
| しずてつジャストライン株式会社 | 31 | | 28 | 17,136 | 31 | 16,162 | 94.3% | 16,416 | 95.8% | ★ | 99.3% | 100.8% | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 自動車ごとの燃料消費量と月間走行距離の把握<br>月ごとの燃料消費データを作成し燃費の把握 | 29-31 | 排出低減技術等の開発・普及 | その他 | グリーン経営認証の継続実施 | | | | | | | 21～40 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常点検を含む定期点検時のタイヤ空気圧適正化<br>定期点検毎のエアクリーナー清掃と適正な時期での交換<br>エンジンオイルの適正な時期での交換 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 中期経営計画に基づきアイドリングストップ装置装着車等、最新の排出ガス規制適合車両の導入 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 年2回実施のエコドライブ強化月間中の重点取り組み項目としての啓蒙活動 | | | | | | | | | | | |
| セイノースーパーエクスプレス株式会社 | 31 | ★ | 28 | 1,352 | 31 | 1,298 | 96.0% | 1,160 | 85.8% | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | デジタル式運行記録計の導入 | | | | | | | | | | | 41～60 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 古くなった車両の代替によって燃費の改善を計った | | | | | | | | | | | |
| トナミ運輸株式会社 | 31 | ★ | 28 | 4,751 | 31 | 4,650 | 97.9% | 4,735 | 99.7% | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | ドライバー研修や新入社員教育時にエコドライブの教育を実施し、その結果を社内表彰制度で成績優秀者を表彰した。 | | | | | | | | | | | 21～40 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | デジタル式運行記録計の結果をもとに管理者がドライバーの運転状況の確認をし、指導した。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 車両管理担当者が計画をし、それに合わせて導入および廃車を行った。 | | | | | | | | | | | |
| 株式会社ハマキョウレックス | 31 | ★ | 28 | 4,996 | 31 | 4,996 | 100.0% | 5,040 | 100.9% | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の使用管理 | ・空荷での運行を減らす<br>・省エネ車両への変更 | | | | | | | | | | | 0～20 |
| 伊豆箱根バス株式会社 | 31 | ★ | 28 | 3,647 | 31 | 3,465 | 95.0% | 3,684 | 101.0% | | | | 29-30 | 運輸 | エコドライブの推進 | 年二回の乗務員教育を実施してエコドライブを指導 | | | | | | | | | | | 0～20 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-30 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | | | | | | | | | | | | |
| 伊豆箱根交通株式会社 | 31 | ★ | 28 | 1,887 | 31 | 1,800 | 95.4% | 1,595 | 84.5% | | | | 29 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 自動車ごとの走行距離、燃料消費量等のデータを定期的に記録し、燃料消費が著しい車両がないよう管理した。走行経路に無駄がないよう車両の運行管理を行った。 | 29-31 | エネルギー起源以外の削減取組 | 必要資源の調整・ペーパーレス化等により、廃棄量の削減を図ること。 | FAX送信を極力控え、PDFでのメール送信に変えた。 | 29 | ふじのくにEV・PHV協議会 | 参画できなかった | | | | 61～80 |
| | | | | | | | | | | | | | 30 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常の点検・整備については、定期的にタイヤ空気圧の適正化、エアクリーナーの清掃・交換及びエンジンオイルの交換などを行い、良好な整備状態を維持を行った。 | 29-31 | エネルギー起源以外の削減取組 | 使用済封筒・裏紙の積極的な活用など、資源の再活用により廃棄量の削減を図ること。 | 使用済の封筒を再利用し、資源の再活用を推奨した。 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | ハイブリッド車、アイドリングストップ装置装着車を導入した。 | | | | | | | | | | | |
| 遠州鉄道株式会社 | 31 | ★ | 28 | 19,829 | 31 | 19,240 | 97.0% | 17,917 | 90.4% | | | | 29-31 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | 月ごとに燃費実績を算出し、情報共有することでエコドライブの啓蒙を行った。 | | | | | | | | | | | 0～20 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 自動車ごとに走行キロ、燃料使用料を記録し、燃費管理および分析を行った。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | アイドリングストップ装置装着車を12両導入した。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 車種別・営業所別に燃費管理を行い、目標値を定めエコドライブの推進に取り組んだ。 | | | | | | | | | | | |
| 遠州トラック株式会社 | 31 | ★ | 28 | 10,218 | 31 | 9,911 | 97.0% | 9,892 | 96.8% | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 新型車両の導入 | 29-31 | 二酸化炭素の吸収源対策 | 事業所周辺において植樹等緑化活動を行い、環境保全を図ること。 | 職場の緑地化 | | | | | | | 21～40 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | デジタコによるエコドライブの実施 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 共同配送の実施、拡大<br>車両の大型化による台数削減 | | | | | | | | | | | |
| 遠鉄タクシー株式会社 | 31 | | 28 | 6,172 | 31 | 6,045 | 97.9% | 4,933 | 79.9% | ★ | 97.9% | 87.9% | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | ｴｺﾄﾞﾗｲﾌﾞの具体的実施方法の提示、ﾃﾞｼﾞﾀﾙﾀｺｸﾞﾗﾌの確認による、急加速・急発進の状況確認及び指導。待機中のｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞｽﾄｯﾌﾟの推奨指導 | | | | | | | | | | | 41～60 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | GPS-AVM自動配車ｼｽﾃﾑの活用により、迎車時の最短車両の選択 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 代替車両として、年度後半からLPGハイﾌﾞﾘｯﾄﾞ車62両を導入した。 | | | | | | | | | | | |
| 株式会社アンビ・ア タクシー事業部 | 31 | ★ | 28 | 1,524 | 31 | 1,494 | 98.0% | 1,369 | 89.8% | | | | 29-31 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | 省エネ推進のため、推進チームを設置、毎月の報告・改善提案・研修等体制整備を行った。 | 29-31 | 排出低減技術等の開発・普及 | 温室効果ガスの排出を低減する技術・製品の普及を行うこと。 | 年間導入計画をたてた。 | | | | | | | 41～60 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の使用管理 | お客様の使用目的を的確に把握すること。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 年間計画はたてたが経済的に完全に実行しきれなかった。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 責任者を任命して乗務員を指導した。 | | | | | | | | | | | |
| 近物レックス株式会社 | 31 | | 28 | 3,234 | 31 | 3,169 | 98.0% | 3,566 | 110.3% | ★ | 96.5% | 115.5% | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 自動車ごとの走行距離、燃料消費量、積載状況のデータを集計した。 | | | | | | | | | | | 0～20 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 代替する場合、ポスト新長期の車両を選択し導入するようにした。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 従業員が携帯する安全手帳にエコドライブのページを設けて推進した。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 自動車ごとの走行距離、燃料消費量、積載状況のデータを集計した。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 軽油を使用する全車両にデジタコを導入し、安全日報を確認できるようにした。 | | | | | | | | | | | |
| 港トラック運送株式会社 | 31 | | 28 | 4,102 | 31 | 4,102 | 100.0% | 4,033 | 98.3% | ★ | 97.4% | 99.0% | 29-31 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | 7月・1月に社内研修を行い、8月に協力会社との研修を行う | 29-31 | 地域や社員の家庭への普及啓発 | 地域や学校に対し、環境に関するイベントや出前講座を開催すること。 | 毎月の街頭キャンペーンは全て参加 | 29-31 | 緑の募金 | 緑の募金寄付 | | | | 21～40 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 毎月の走行距離・給油量・燃費を掲示 | 29-31 | 地域や社員の家庭への普及啓発 | 地域での清掃活動を実施すること。 | 今回の道路清掃者は3名 | 30-31 | ふじのくにエコチャレンジ | 無 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常の点検を月1回～2回整備管理者が立ち会い場合によってはアドバイスをする。 | 29-30 | エネルギー起源以外の削減取組 | 必要資源の調整・ペーパーレス化等により、廃棄量の削減を図ること。 | コピー機の前に掲示する。 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 最新の燃費基準の達成率を購入 | 29-31 | エネルギー起源以外の削減取組 | 業務用冷凍空調機器の定期的な点検等、適切に冷媒漏えい防止措置を図ること。 | エアコンの夏・冬の温度設定のポスターを数か所に表示 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 経路を十分把握するため、運行前にミーティング、同僚のアドバイスを受ける時間を作る。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 配送車両は経路は決めてあるが、道路事情、効率の良い安全な経路も数経路用意する。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 同上 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 積載率の向上 | 輸送物品の品名・荷姿・重量等記載した書面を添付する。（コンテナ輸送の場合） | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 佐川急便株式会社 | 31 | ★ | 28 | 5,694 | 31 | 5,523 | 97.0% | 5,614 | 98.6% | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 天然ガス車14台、ハイブリッド車13台を県内に配置しました。 | 29-31 | | | | | | | | | | | 21～40 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブ7ヶ条を実践し急加速・急発進等の抑制に努めました。 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の使用管理 | 独自車両管理システムにて車両を管理しております。 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常点検マニュアルに基づき点検を実施し、燃費に影響のあるタイヤ空気圧などドライバーに理解させ実施しました。 | | | | | | | | | | | | |
| 三笠運輸株式会社 | 31 | ★ | 28 | 4,477 | 31 | 4,464 | 99.7% | 4,694 | 104.8% | | | | 29 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | 毎年行われる社内研修において温室効果ガスの抑制に関する資料を掲示する場を作り周知徹底に努めた。 | | | | | | | | | | | | 0～20 |
| | | | | | | | | | | | | | 30 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | 毎年行われる社内研修において地球温暖化の防止に関する資料を掲示する場を作り周知徹底に努めた。 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 各車両の燃費を毎月測定し、指導する事によって全体の燃費向上につなげる事が出来た。 | | | | | | | | | | | | |
| 駿遠運送株式会社 | 31 | | 28 | 5,831 | 31 | 5,500 | 94.3% | 5,636 | 96.7% | ★ | 94.3% | 97.5% | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | デジタコデータや燃料消費データーの月別管理 | | | | | | | | | | | | 21～40 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 効率配車による運行実施　低燃費車の導入 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | デジタコデータに基づく運転者への教育 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 各種運行ルートの確立 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 帰り荷を確保して運行効率を上げる | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 積載率の向上 | 積載率を上げる為に、混載等を進める | | | | | | | | | | | | |
| 松浦梱包輸送株式会社 | 31 | ★ | 28 | 3,828 | 31 | 3,709 | 96.9% | 4,122 | 107.7% | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常の点検・整備の徹底 | 29-31 | エネルギー起源以外の削減取組 | その他 | 太陽光発電設備による2019年度、二酸化炭素削減効果　40,383.4Kg | | | | | | | | 0～20 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 電動フォークリフトの<br>導入 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 荷物の空きがないように効率的なルート検討 | | | | | | | | | | | | |
| 西濃運輸株式会社 | 31 | ★ | 28 | 8,221 | 31 | 8,200 | 99.7% | 7,677 | 93.4% | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 急発進及び急加速をしないなど環境に配慮した運転であるエコドライブを推進 | | | | | | | | | | | | 61～80 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブを推進するための責任者の設置やマニュアルの作成などにより、エコドライブ推進体制を整備 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブの具体的な実践方法について運転者への周知及び教育を実施 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | ハイブリッド車を計画的に導入 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常の点検・整備に関するマニュアルの作成や従業員の教育等を通じ、車両の適正な維持管理を行う | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常の点検・整備については、定期的にタイヤ空気圧の適正化を行ない、良好な整備状態を維持 | | | | | | | | | | | | |
| 静岡紙運輸株式会社 | 31 | ★ | 28 | 7,213 | 31 | 7,108 | 98.5% | 7,762 | 107.6% | | | | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 毎月報告・集計・整備を実施 | 29-31 | エネルギー起源以外の削減取組 | 必要資源の調整・ペーパーレス化等により、廃棄量の削減を図ること。 | ダイレクトFAXとスキャナーの使用を事務所内にて講習を開催し、従業員が使用できるように推進。 | 29-31 | | 計画がなかった | | | | 21～40 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の使用管理 | 適宜見直・管理を実施 | 29-31 | エネルギー起源以外の削減取組 | 使用済封筒・裏紙の替様的な活用など、資源の再活用により廃棄量の削減を図ること。 | 裏紙をプリンターの横に必ず置くことを事務所内で徹底し、裏紙使用を推進。 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 運行前点検の実施徹底と定期点検・整備実施 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 計画的な導入実施を行うことはできた。 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 毎日の運転指示事項にエコドライブを指示。定期的に安全運転教育を実施 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 運行前のルート選定・指示を徹底 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 帰り荷の確保の徹底と運行前のルート選定・指示を徹底 | | | | | | | | | | | | |
| 静鉄タクシー株式会社 | 31 | | 28 | 2,312 | 31 | 2,242 | 97.0% | 1,899 | 82.1% | ★ | 97.0% | 93.4% | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 年間4回のエコドライブ運動（月間）の実施。 | | | | | | | | | | | | 61～80 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 3カ月定期点検時の空気圧適正調整、エンジンオイル交換、エアクリーナー清掃の実施。 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 月ごとに、車両毎の燃費を記録、管理。地区毎の結果を社内公表。 | | | | | | | | | | | | |
| 第一貨物株式会社 | 31 | ★ | 28 | 2,692 | 31 | 2,652 | 98.5% | 2,485 | 92.3% | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 各事業所の整備管理者が定期的に研修等を受けた上で、乗務員への指導を行っている。 | | | | | | | | | | | | 61～80 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 各項目に基準期間・走行距離を設け、遵守されているかを整備管理者及び担当部が確認している。 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 毎年、低公害車の導入計画を立て実施している。 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 年4回エコドライブ運動を実施し、推進している。 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 上記キャンペーン時の指導及び、不定期に燃費計を使用した訓練等を行っている。 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | 同業他社との共同配送を進めている。 | | | | | | | | | | | | |
| 東和運輸倉庫株式会社 | 31 | ★ | 28 | 6,616 | 31 | 6,483 | 98.0% | 5,609 | 84.8% | | | | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | デジタコデータの活用（掲示）、車両自主管理表による燃費数値の把握・効率のよい輸送経路の指示　・部門別、個人別にデジタコ点数を把握個別指導にあてる | | | | | | | | | | | | 41～60 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 車輌自主管理表による乗務員自らの点検の癖づけを行う（タイヤ管理、エンジンオイル交換、エアクリナーの清掃） | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 輸送用トラックの代替購入計画をたて計画的な購入を図っている | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 月一回のエコドライブについての教育資料を提示、熟読させ周知を図った。 | | | | | | | | | | | | |
| 日本通運株式会社　静岡支店 | 31 | ★ | 28 | 5,964 | 31 | 5,666 | 95.0% | 3,803 | 63.8% | | | | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | データ化した走行距離等の情報を活用し、燃料費を削減可能なルートで車両を走行させるよう、運転者に指示 | | | | | | | | | | | | 41～60 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 新車にはアイドリングストップを導入するよ指示 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブについて教育資料を作成し、従業員に共有 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | 運行記録を使用し、走行距離が多い車両に対しては（運転手）継続的なエコドライブの推進をする | | | | | | | | | | | | |
| 浜名梱包輸送株式会社 | 31 | ★ | 28 | 5,380 | 31 | 5,219 | 97.0% | 5,299 | 98.5% | | | | 29-31 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | 運転者向けエコドライブ研修会を3回実施 | 29-31 | | | | | | | | | | | 0～20 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 運行実績を基に経済運転の再教育・徹底 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコタイヤの導入 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 輸送の効率化 | デジタル広域無線の導入 | | | | | | | | | | | | |
| 福山通運株式会社 | 31 | ★ | 28 | 5,685 | 31 | 5,500 | 96.7% | 5,859 | 103.1% | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 経年車両19台を廃車し、低燃費車を15台導入。 | | | | | | | | | | | | 0～20 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブ普及連絡会よりエコドライブ10のススメを抜粋したものをドライバーに配布。 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 毎月、各車両ごとの燃料使用量を算出し、燃費の悪い車両を抽出。該当車両のドライバーに責任者より指導を行う。 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常点検のほか、大型車両一斉点検を実施。 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 30-31 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | エネルギー管理企画推進者を設置。CSR推進室より管理標準を配布。 | | | | | | | | | | | | | |
| 富士急シティバス株式会社 | 31 | | 28 | 5,086 | 31 | 5,000 | 98.3% | 4,637 | 91.2% | ★ | 98.4% | 100.3% | 29-31 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブ診断を利用した乗務員教育他の実施 | | | | | | | | | | | | | 0～20 |
| | | | | | | | | | | | | | 29-31 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 車齢を考慮し、車両の更新を実施 | | | | | | | | | | | | | |
| ヤマト運輸株式会社　東静岡主管支店 | 31 | | 28 | 15,387 | 31 | 14,600 | 94.9% | 14,647 | 95.2% | ★ | 99.8% | 100.6% | 29 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常点検の指導を整備管理者に教育し毎週月曜日に、日常点検で点検義務のない部分も確認し温室効果ガスの抑制を実施した。 | | 二酸化炭素の吸収源対策 | その他 | クロネコメンバーズ会員の増強(30年853,592名→31年1,135,279名)に伴い配送利域を推進 | | | | | | | | 0～20 |
| | | | | | | | | | | | | | 29 | 運輸 | エコドライブの推進 | 新型ナビを導入し、駐車箇所、速度オーバー等細やかに管理でき後日、管理者が内容をチェックし指導した | | | | | | | | | | | | | |