

資料8. 資材等運搬車両騒音・振動調査結果（工事2年目：平成30年6月）

1. 騒音調査結果

騒音調査結果を次頁以降に示す。

表 騒音レベル測定結果

調査地点：県道富士富士宮由比線

調査日：平成30年6月1日(金)～平成30年6月2日(土)

観測 時間	時間帯	騒音レベル [dB]							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMax}	
21:00～22:00	昼間	61.8	68	62	42	35	35	87	
22:00～23:00	夜間	60.3	65	60	39	35	35	82	
23:00～0:00		60.8	62	56	41	38	38	90	
0:00～1:00		58.9	60	55	41	38	37	88	
1:00～2:00		54.5	49	46	41	39	38	83	
2:00～3:00		56.3	56	49	42	40	39	84	
3:00～4:00		58.4	59	54	42	39	38	86	
4:00～5:00		61.3	66	60	45	41	41	89	
5:00～6:00		62.7	68	61	44	39	39	85	
6:00～7:00		昼間	66.3	73	70	52	40	38	87
7:00～8:00	68.9		76	73	59	45	42	88	
8:00～9:00	67.3		75	72	57	42	41	86	
9:00～10:00	66.9		74	71	55	43	42	88	
10:00～11:00	66.9		74	71	55	43	42	89	
11:00～12:00	67.6		75	71	55	44	42	87	
12:00～13:00	67.4		74	71	55	43	42	88	
13:00～14:00	67.4		74	71	54	44	43	90	
14:00～15:00	67.6		74	71	55	44	44	90	
15:00～16:00	67.1		74	71	55	43	42	89	
16:00～17:00	66.4		74	71	55	43	42	86	
17:00～18:00	67.9		75	72	58	44	42	88	
18:00～19:00	66.5		74	70	55	41	39	90	
19:00～20:00	63.1		70	64	47	38	37	89	
20:00～21:00	61.8		68	62	42	36	36	83	
時間帯別 平均値	昼間		67	73	70	53	42	41	90
	夜間	60	61	55	42	39	38	90	

※ L_{AMax} は、時間帯内の最大値を示す

※ L_{Aeq} はエネルギー平均値、その他は算術平均値

※騒音計の測定下限値は28dBであるが、28dB未満も参考値として記載した。

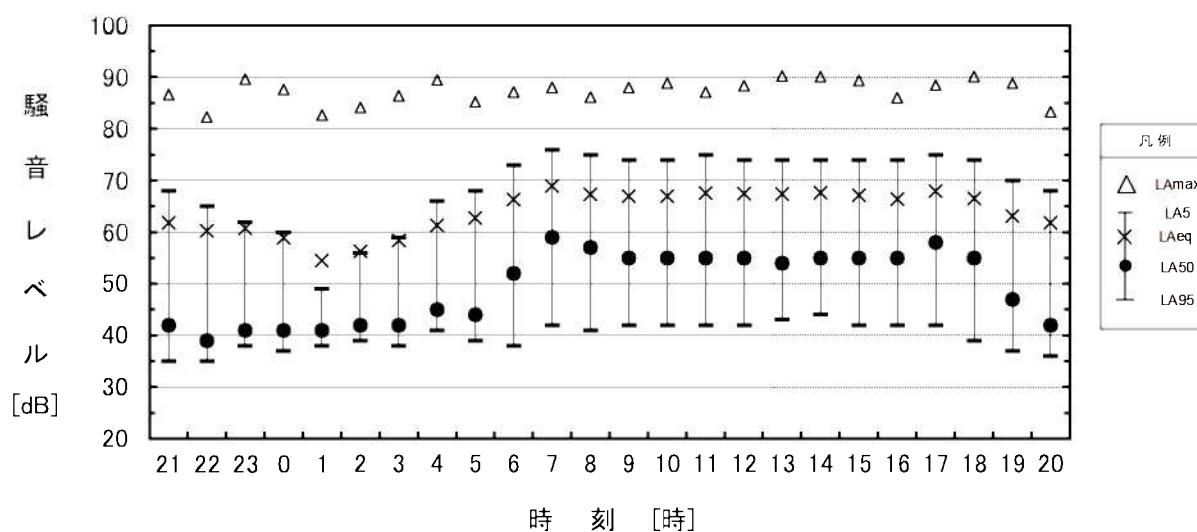


図 騒音レベルの時刻変動

表 騒音レベル測定結果

調査地点：新東名高速道路側道沿

調査日：平成30年6月1日(金)～平成30年6月2日(土)

観測 時間	時間帯	騒音レベル [dB]							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
21:00～22:00	昼間	63.6	71	68	52	47	46	83	
22:00～23:00	夜間	62.2	69	63	50	47	46	85	
23:00～0:00		59.0	63	57	50	47	46	83	
0:00～1:00		59.0	62	56	50	48	47	84	
1:00～2:00		58.1	60	54	50	47	46	83	
2:00～3:00		60.2	61	56	50	48	47	87	
3:00～4:00		57.9	58	53	49	47	46	86	
4:00～5:00		60.9	65	59	50	47	47	82	
5:00～6:00		63.1	69	63	51	47	46	91	
6:00～7:00		昼間	68.8	75	72	58	49	48	95
7:00～8:00	70.0		76	74	64	53	51	91	
8:00～9:00	70.1		76	74	63	52	50	96	
9:00～10:00	69.0		75	73	61	51	50	93	
10:00～11:00	70.3		77	74	61	51	50	92	
11:00～12:00	68.8		75	73	59	50	48	92	
12:00～13:00	68.1		75	72	57	49	48	91	
13:00～14:00	69.5		76	73	59	49	48	92	
14:00～15:00	69.3		76	73	60	51	50	91	
15:00～16:00	69.2		76	73	61	51	50	91	
16:00～17:00	68.0		74	72	60	50	49	91	
17:00～18:00	69.3		75	73	62	51	50	91	
18:00～19:00	66.8		73	71	57	49	48	90	
19:00～20:00	65.4		72	69	53	48	46	88	
20:00～21:00	63.8		71	66	50	46	45	86	
時間帯別 平均値	昼間		69	75	72	59	50	49	96
	夜間	60	63	58	50	47	46	91	

※ L_{Amax} は、時間帯内の最大値を示す

※ L_{Aeq} はエネルギー平均値、その他は算術平均値

※騒音計の測定下限値は28dBであるが、28dB未満も参考値として記載した。

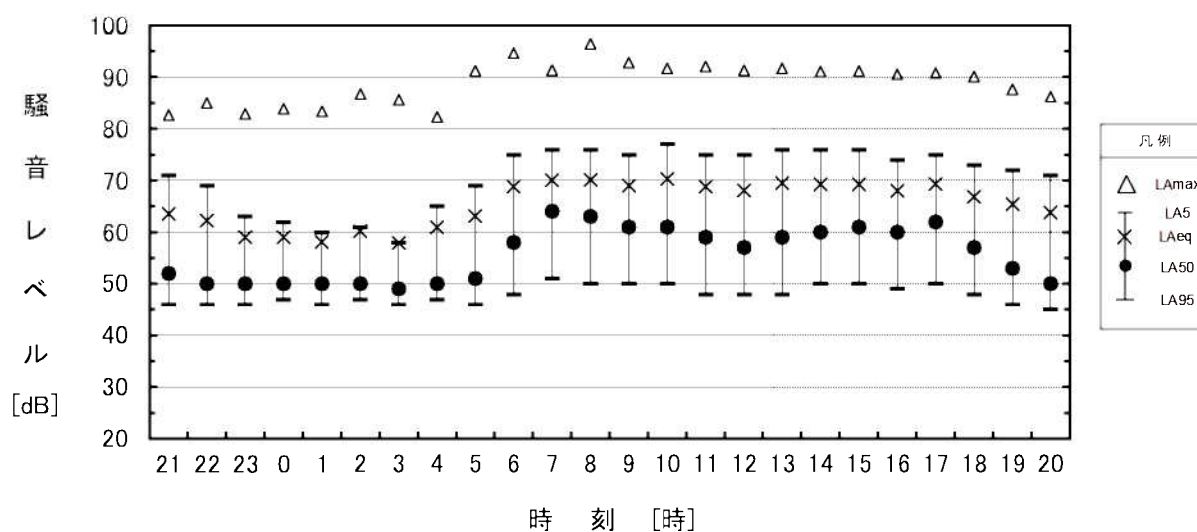


図 騒音レベルの時刻変動

表 騒音レベル測定結果

調査地点：市道大洲庚申松1号線沿

調査日：平成30年6月1日(金)～平成30年6月2日(土)

観測 時間	時間帯	騒音レベル [dB]							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMax}	
21:00～22:00	昼間	58.1	64	59	41	35	35	80	
22:00～23:00	夜間	56.3	61	54	36	34	33	81	
23:00～0:00		51.4	47	41	38	35	35	79	
0:00～1:00		55.3	50	43	39	37	36	89	
1:00～2:00		51.6	44	42	39	37	37	79	
2:00～3:00		50.5	43	41	39	38	38	83	
3:00～4:00		55.7	48	42	39	37	37	87	
4:00～5:00		58.7	63	57	43	40	39	84	
5:00～6:00		61.4	65	58	43	38	38	87	
6:00～7:00		昼間	63.0	70	65	47	37	36	87
7:00～8:00	64.9		72	69	55	42	40	88	
8:00～9:00	65.0		72	69	51	42	41	89	
9:00～10:00	64.7		72	68	50	41	40	87	
10:00～11:00	66.3		72	69	53	43	42	89	
11:00～12:00	64.5		70	66	48	42	41	87	
12:00～13:00	64.8		71	68	51	43	42	89	
13:00～14:00	63.8		70	66	52	46	45	84	
14:00～15:00	63.2		70	67	51	44	43	86	
15:00～16:00	63.7		70	67	51	43	42	87	
16:00～17:00	63.1		70	67	50	41	40	85	
17:00～18:00	63.6		71	68	51	40	39	85	
18:00～19:00	62.7		70	66	48	38	37	88	
19:00～20:00	59.9		66	60	42	36	35	85	
20:00～21:00	59.8		64	58	41	37	36	86	
時間帯別 平均値	昼間		64	70	66	49	41	40	89
	夜間	57	53	47	40	37	37	89	

※ L_{AMax} は、時間帯内の最大値を示す

※ L_{Aeq} はエネルギー平均値、その他は算術平均値

※騒音計の測定下限値は28dBであるが、28dB未満も参考値として記載した。

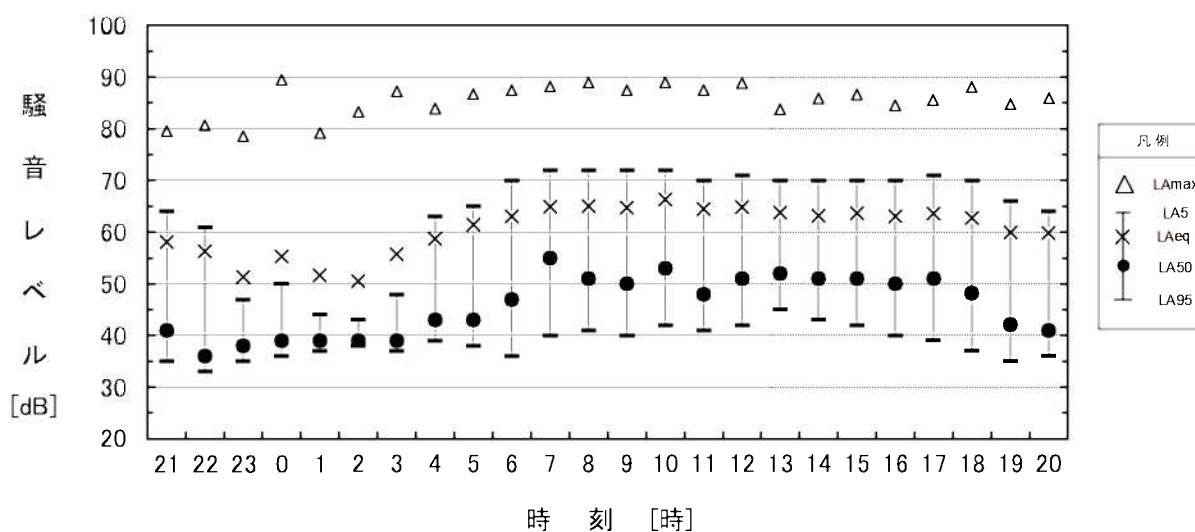


図 騒音レベルの時刻変動

表 騒音レベル測定結果

調査地点：片倉公会堂

調査日：平成30年6月1日(金)～平成30年6月2日(土)

観測 時間	時間帯	騒音レベル [dB]							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{AMax}	
21:00～22:00	昼間	65.4	72	70	54	44	43	89	
22:00～23:00	夜間	64.6	71	69	51	44	43	85	
23:00～0:00		63.0	70	66	48	44	43	85	
0:00～1:00		63.3	69	65	48	45	44	88	
1:00～2:00		64.2	68	62	47	45	44	91	
2:00～3:00		62.8	67	62	47	45	44	88	
3:00～4:00		63.0	68	62	47	44	44	90	
4:00～5:00		65.4	72	67	51	46	45	87	
5:00～6:00		68.2	74	71	53	46	45	90	
6:00～7:00	昼間	72.1	77	74	60	46	44	95	
7:00～8:00		74.1	80	77	67	50	48	94	
8:00～9:00		73.1	79	76	67	51	49	93	
9:00～10:00		72.9	79	76	67	52	49	90	
10:00～11:00		73.9	80	77	68	51	48	93	
11:00～12:00		72.7	78	75	66	50	48	93	
12:00～13:00		72.3	78	75	65	49	47	94	
13:00～14:00		73.6	80	76	66	51	48	93	
14:00～15:00		72.8	79	75	65	49	47	92	
15:00～16:00		72.0	78	75	66	49	47	90	
16:00～17:00		71.1	76	74	65	49	46	91	
17:00～18:00		72.2	77	74	66	49	47	94	
18:00～19:00		69.4	75	73	63	48	46	91	
19:00～20:00		67.4	73	72	59	45	43	87	
20:00～21:00		66.9	72	70	56	44	42	90	
時間帯別 平均値		昼間	72	77	74	64	49	46	95
	夜間	65	70	66	49	45	44	91	

※ L_{AMax} は、時間帯内の最大値を示す

※ L_{Aeq} はエネルギー平均値、その他は算術平均値

※騒音計の測定下限値は28dBであるが、28dB未満も参考値として記載した。

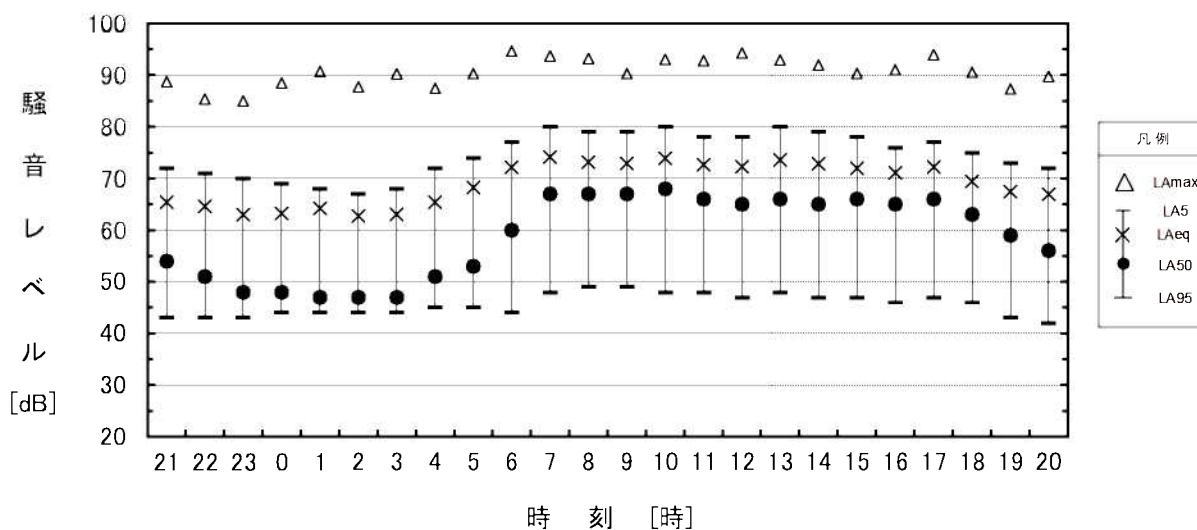


図 騒音レベルの時刻変動

2. 振動調査結果

振動調査結果を次頁以降に示す。

表 振動レベル測定結果

調査地点：県道富士富士宮由比線

調査日：平成30年6月1日(金)～平成30年6月2日(土)

観測 時間	時間帯	振動レベル [dB]							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{Max}	
21:00～1:00	夜間	25.5	31	26	14	12	12	48	
22:00～2:00		24.0	29	22	13	12	12	47	
23:00～3:00		26.2	26	18	13	12	12	58	
0:00～4:00		25.7	27	19	14	13	12	56	
1:00～2:00		21.0	17	15	14	13	13	49	
2:00～3:00		25.3	19	16	15	14	13	57	
3:00～4:00		26.1	24	20	15	14	14	54	
4:00～5:00		28.6	34	28	15	14	14	52	
5:00～6:00		29.6	35	29	16	15	14	54	
6:00～7:00		34.8	40	36	18	15	15	59	
7:00～8:00		36.8	43	40	24	17	16	58	
8:00～9:00	昼間	32.6	39	35	21	15	15	60	
9:00～10:00		32.0	37	34	20	15	15	58	
10:00～11:00		32.5	38	34	20	15	14	58	
11:00～12:00		33.9	38	35	21	16	16	59	
12:00～13:00		32.8	38	34	21	15	14	57	
13:00～14:00		32.7	38	34	20	16	15	57	
14:00～15:00		34.2	38	35	20	15	15	60	
15:00～16:00		31.8	38	35	19	15	14	56	
16:00～17:00		31.5	37	34	19	14	14	57	
17:00～18:00		33.7	40	37	22	15	14	57	
18:00～19:00		31.9	39	35	18	14	14	56	
19:00～20:00	27.2	33	29	15	13	13	50		
20:00～21:00	夜間	27.1	33	28	15	13	13	54	
時間帯別 平均値	昼間	33	38	34	20	15	14	60	
	夜間	31	30	25	16	14	13	59	

※ L_{Max} は、時間帯内の最大値を示す

※ L_{eq} はエネルギー平均値、その他は算術平均値

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した

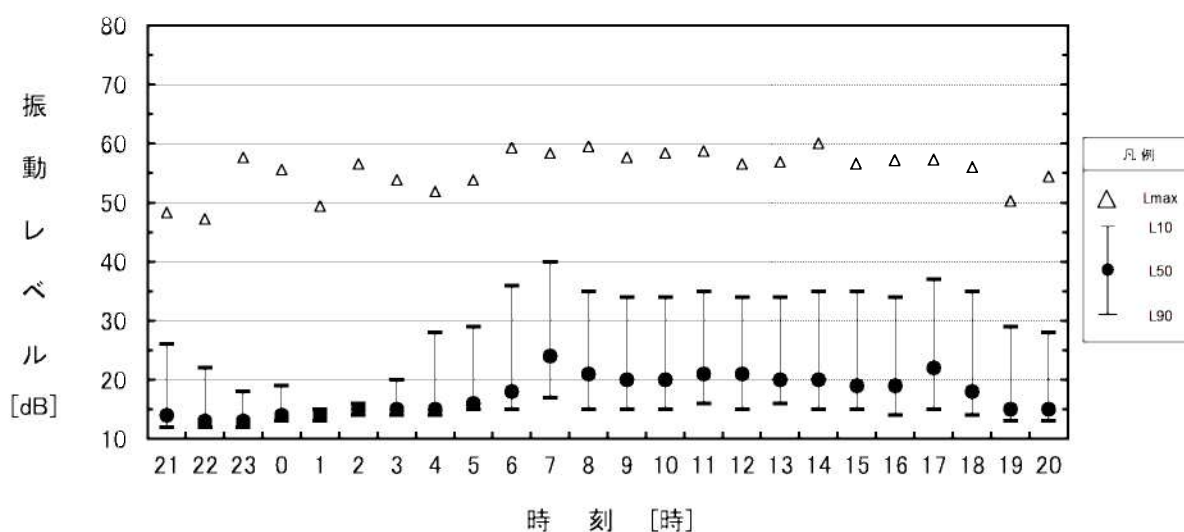


図 振動レベルの時刻変動

表 振動レベル測定結果

調査地点：新東名高速道路側道沿

調査日：平成30年6月1日(金)～平成30年6月2日(土)

観測 時間	時間帯	振動レベル [dB]							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{Max}	
21:00～1:00	夜間	38.1	43	40	30	22	19	64	
22:00～2:00		42.9	41	37	30	23	20	70	
23:00～3:00		37.0	38	36	30	23	21	64	
0:00～4:00		39.7	38	36	30	24	21	69	
1:00～2:00		36.1	37	36	30	22	20	64	
2:00～3:00		42.1	39	36	30	21	19	70	
3:00～4:00		37.6	37	35	28	19	17	66	
4:00～5:00		38.3	39	36	29	19	18	65	
5:00～6:00		41.9	44	39	27	18	17	68	
6:00～7:00		45.4	49	46	32	20	19	69	
7:00～8:00		47.3	52	49	38	23	20	72	
8:00～9:00	昼間	47.9	52	49	37	22	20	71	
9:00～10:00		48.9	54	49	36	21	19	70	
10:00～11:00		49.5	56	50	37	22	20	69	
11:00～12:00		48.8	53	49	34	22	20	70	
12:00～13:00		46.9	50	47	32	19	18	72	
13:00～14:00		47.5	52	49	35	22	20	69	
14:00～15:00		48.0	53	49	35	23	21	72	
15:00～16:00		48.7	53	50	36	22	20	73	
16:00～17:00		46.7	50	48	34	21	19	72	
17:00～18:00		46.8	51	48	36	21	19	71	
18:00～19:00		45.8	48	45	29	20	18	75	
19:00～20:00	41.4	45	41	28	18	17	68		
20:00～21:00	夜間	39.9	42	38	25	17	17	69	
時間帯別 平均値	昼間	48	51	48	34	21	19	75	
	夜間	42	42	39	30	21	19	72	

※ L_{Max} は、時間帯内の最大値を示す

※ L_{eq} はエネルギー平均値、その他は算術平均値

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した

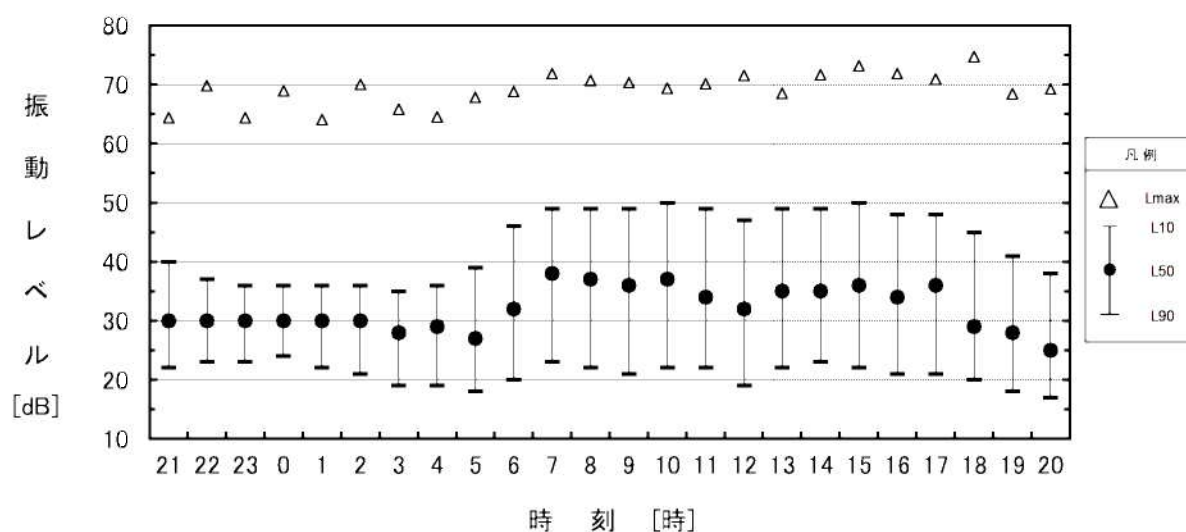


図 振動レベルの時刻変動

表 振動レベル測定結果

調査地点：市道大淵庚申松1号線沿
 調査日：平成30年6月1日(金)～平成30年6月2日(土)

観測 時間	時間帯	振動レベル [dB]							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{Max}	
21:00～1:00	夜間	22.0	29	22	10	9	8	44	
22:00～2:00		19.0	23	16	10	9	8	41	
23:00～3:00		15.1	13	12	10	9	8	41	
0:00～4:00		18.9	14	12	10	8	8	48	
1:00～2:00		13.8	12	11	10	8	8	40	
2:00～3:00		14.6	12	11	9	8	8	46	
3:00～4:00		20.7	13	11	9	8	8	51	
4:00～5:00		24.9	26	18	10	8	8	52	
5:00～6:00		25.4	27	20	10	8	8	53	
6:00～7:00		29.4	33	29	13	9	9	54	
7:00～8:00		30.6	36	33	18	12	11	52	
8:00～9:00	昼間	30.4	36	33	16	11	11	52	
9:00～10:00		29.0	35	31	15	11	10	51	
10:00～11:00		30.8	37	32	17	12	11	52	
11:00～12:00		29.0	35	31	22	13	12	51	
12:00～13:00		29.3	35	31	15	11	10	51	
13:00～14:00		29.8	35	31	21	14	13	52	
14:00～15:00		28.6	35	31	18	13	12	51	
15:00～16:00		28.5	35	31	16	12	11	51	
16:00～17:00		28.1	34	31	14	11	10	52	
17:00～18:00		29.0	35	32	15	10	10	52	
18:00～19:00		26.7	34	30	13	9	9	47	
19:00～20:00	22.9	30	23	10	8	8	46		
20:00～21:00	夜間	23.1	29	20	10	8	8	49	
時間帯別 平均値	昼間	29	35	31	16	11	11	52	
	夜間	26	22	18	11	9	8	54	

※ L_{Max} は、時間帯内の最大値を示す

※ L_{eq} はエネルギー平均値、その他は算術平均値

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した

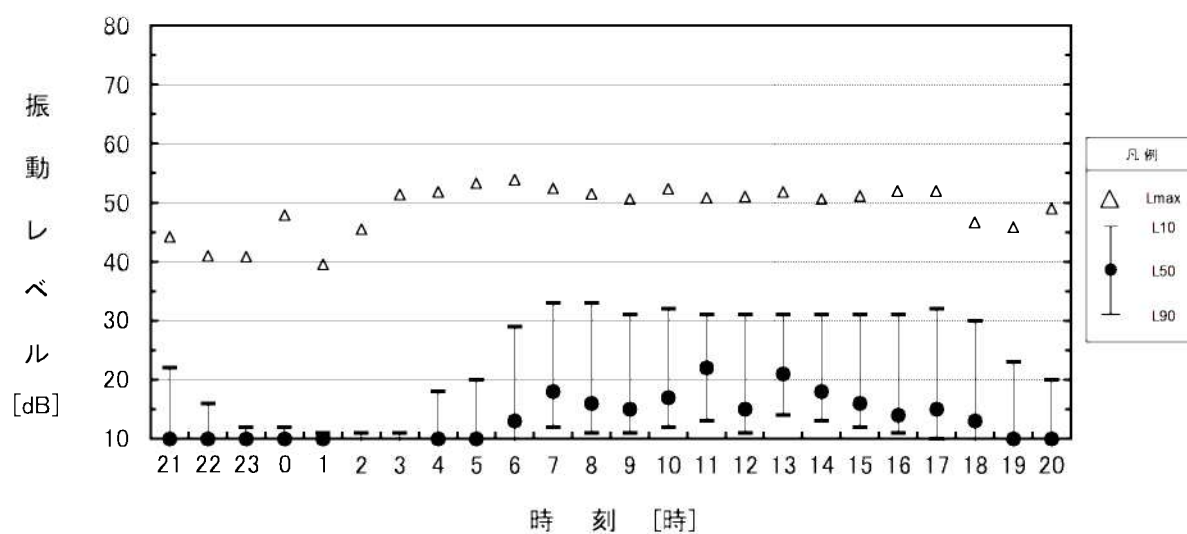


図 振動レベルの時刻変動

表 振動レベル測定結果

調査地点：片倉公会堂

調査日：平成30年6月1日(金)～平成30年6月2日(土)

観測 時間	時間帯	振動レベル [dB]							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{Max}	
21:00～1:00	夜間	31.9	36	34	28	22	20	60	
22:00～2:00		31.9	36	34	28	23	22	53	
23:00～3:00		31.9	36	35	28	23	22	55	
0:00～4:00		32.6	36	34	28	23	22	59	
1:00～2:00		33.4	36	34	28	23	21	60	
2:00～3:00		32.1	36	34	27	22	20	59	
3:00～4:00		31.0	35	33	26	21	19	56	
4:00～5:00		32.5	36	34	26	20	19	58	
5:00～6:00		33.6	37	34	26	20	18	58	
6:00～7:00		37.1	42	38	28	21	20	61	
7:00～8:00		39.0	45	41	31	24	23	59	
8:00～9:00	昼間	39.4	45	41	31	24	22	58	
9:00～10:00		39.5	45	41	31	24	22	61	
10:00～11:00		40.3	47	42	32	24	23	61	
11:00～12:00		38.8	44	40	31	24	23	61	
12:00～13:00		37.5	43	39	30	23	21	58	
13:00～14:00		38.8	45	41	31	24	22	60	
14:00～15:00		38.1	43	40	31	24	23	59	
15:00～16:00		38.2	43	40	31	24	23	58	
16:00～17:00		37.1	42	39	30	23	22	59	
17:00～18:00		36.8	41	38	29	23	21	60	
18:00～19:00		34.3	38	36	28	21	19	58	
19:00～20:00	31.5	37	34	26	19	17	54		
20:00～21:00	夜間	31.0	35	33	25	19	18	56	
時間帯別 平均値	昼間	38	43	39	30	23	22	61	
	夜間	34	37	35	27	22	20	61	

※ L_{Max} は、時間帯内の最大値を示す

※ L_{eq} はエネルギー平均値、その他は算術平均値

※振動計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満も参考値として記載した

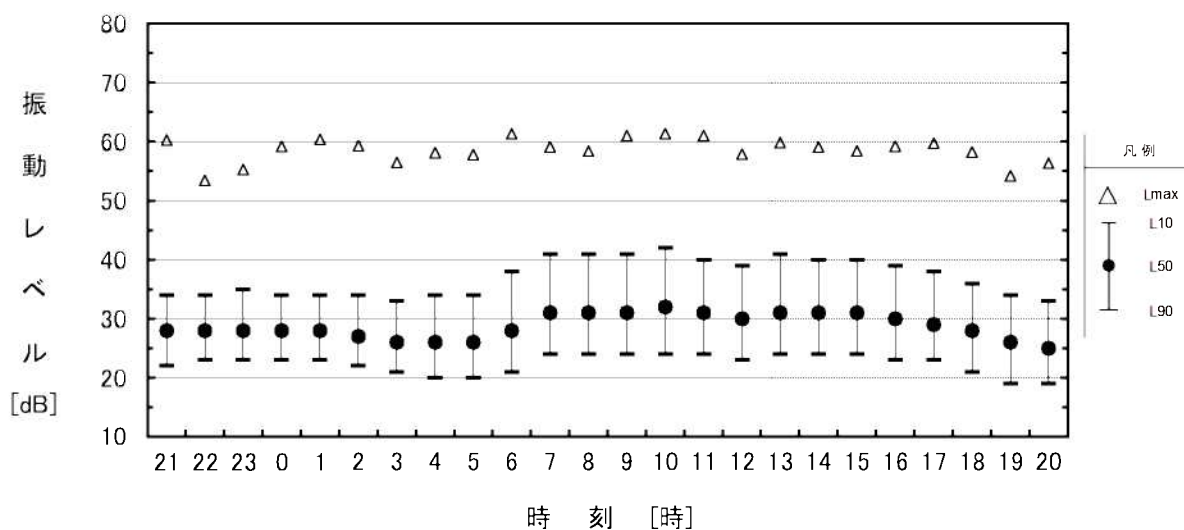


図 振動レベルの時刻変動

3. 交通量調査結果

交通量調査結果を次頁以降に示す。

交通量調査結果

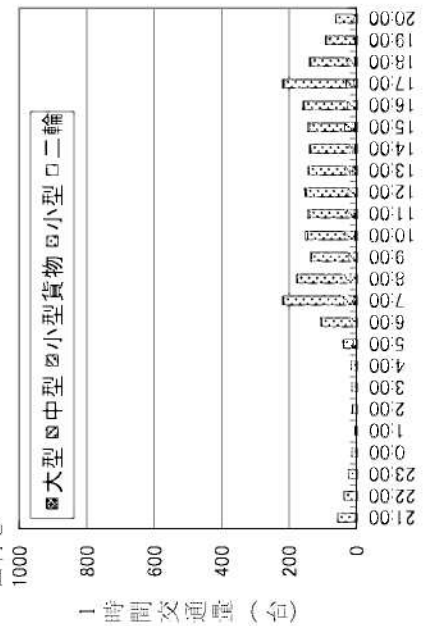
調査地点：県道富士富士宮由比線
調査日：平成30年6月1日(金)～2日(土)

観測時刻	西行き										東行き										断面合計										
	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事 車両 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事 車両 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事 車両 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	
21:00	0	0	2	55	0	0	0	57	-	0	0	0	3	60	2	0	0	0	63	65	-	0	0	5	115	2	0	0	120	122	-
22:00	1	2	1	34	1	0	3	39	7.9	0	0	0	0	37	0	0	0	0	37	37	-	1	2	1	71	1	0	3	72	76	4.0
23:00	1	1	0	22	0	0	2	24	8.3	1	0	1	27	0	0	1	28	29	29	3.4	2	1	1	49	0	0	3	50	53	5.7	
0:00	0	0	1	14	0	0	0	15	-	0	1	0	25	1	0	1	25	27	27	3.8	0	1	1	39	1	0	1	40	42	2.4	
1:00	1	0	0	5	0	0	1	5	16.7	0	0	0	5	0	0	0	5	5	5	-	1	0	0	10	0	0	1	10	11	9.1	
2:00	2	0	1	9	2	0	2	14	16.7	0	0	0	10	0	0	3	16	19	19	15.8	0	2	4	3	27	0	4	30	34	11.8	
3:00	0	1	1	13	0	0	1	14	6.7	1	0	11	71	1	0	1	82	84	84	1.2	1	0	11	88	1	0	1	99	101	1.0	
4:00	0	0	0	17	0	0	0	17	-	0	1	10	47	0	0	1	57	58	58	1.7	4	5	12	76	2	0	9	88	99	9.3	
5:00	4	4	2	29	2	0	8	41	20.5	0	1	10	47	0	0	1	119	137	137	10.5	7	11	19	200	7	7	25	219	251	10.2	
6:00	1	3	10	90	3	7	11	100	114	9.9	6	8	9	110	4	0	14	119	137	10.5	7	11	19	200	7	7	25	219	251	10.2	
7:00	11	7	22	176	5	28	46	198	18.9	7	10	30	145	3	0	17	175	195	195	8.9	18	17	52	321	8	28	63	373	444	14.4	
8:00	4	14	19	140	1	30	48	159	23.2	1	5	24	120	3	0	6	144	153	153	4.0	5	19	43	260	4	30	54	303	361	15.1	
9:00	1	7	15	113	1	32	40	128	16.9	23.8	0	12	127	146	7	0	12	127	146	8.6	1	19	33	222	8	32	52	255	315	16.9	
10:00	6	9	20	111	6	32	47	131	18.4	26.4	4	5	11	114	5	0	9	125	139	6.7	10	14	31	225	11	32	56	256	323	17.9	
11:00	9	5	15	111	7	34	48	126	18	27.6	4	9	21	111	7	0	13	132	152	9.0	13	14	36	222	14	34	61	258	333	19.1	
12:00	4	3	18	125	4	32	39	143	21.4	21.4	5	5	12	103	4	0	10	115	129	8.0	9	8	30	228	8	32	49	258	315	16.0	
13:00	13	8	13	108	2	27	48	121	171	28.4	3	9	15	111	3	0	12	126	141	8.7	16	17	28	219	5	27	60	247	312	19.5	
14:00	6	7	10	114	4	31	44	124	17.2	26.2	11	8	15	103	6	0	19	118	143	13.9	17	15	25	217	10	31	63	242	315	20.7	
15:00	7	3	25	106	6	32	42	131	17.9	24.3	1	4	18	119	4	0	5	137	146	3.5	8	7	43	225	10	32	47	268	325	14.9	
16:00	3	5	19	129	4	17	25	148	17.7	14.5	1	2	15	126	5	0	3	141	149	2.1	4	7	34	255	9	17	28	289	326	8.8	
17:00	3	4	25	185	4	21	28	210	24.2	11.8	1	4	19	202	5	0	5	221	231	2.2	4	8	44	387	9	21	33	431	473	7.1	
18:00	3	3	19	112	4	12	18	131	15.3	12.1	0	3	8	122	6	0	3	130	139	2.3	3	6	27	234	10	12	21	261	292	7.4	
19:00	1	1	3	87	2	0	2	90	9.4	2.2	0	1	2	67	1	0	1	69	71	1.4	1	2	5	154	3	0	3	159	165	1.9	
20:00	2	2	3	55	0	0	4	58	6.2	6.5	0	1	2	49	0	0	1	51	52	1.9	2	3	5	104	0	0	5	109	114	4.4	
合計	83	89	244	1960	58	335	507	2769	18.7	46	91	246	2007	67	0	137	2253	2457	5.7	129	180	490	3967	125	333	644	4457	5226	12.6		

※大型車種混入率(%)=大型車種/(大型車種+小型車種) ×100

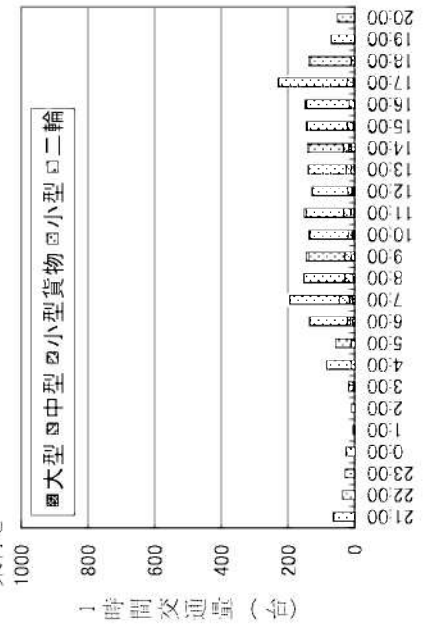
※大型車種=大型+中型+小型+工事車両

西行き



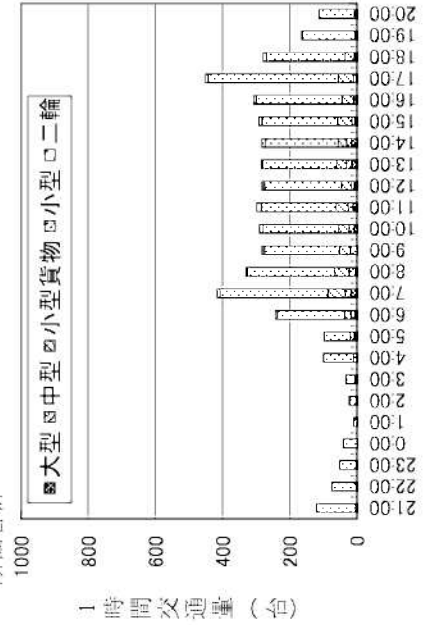
観測開始時刻

東行き



観測開始時刻

断面合計



観測開始時刻

交通量調査結果

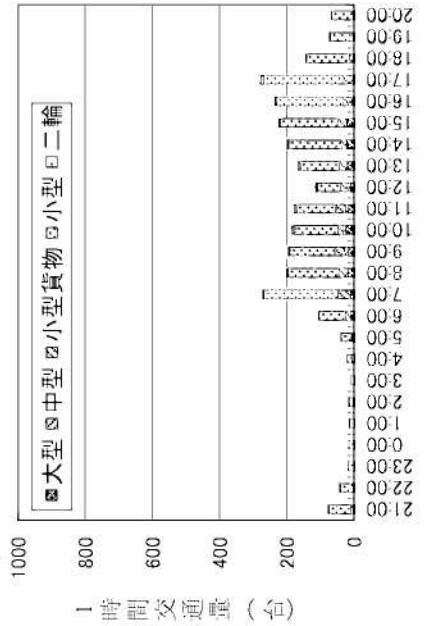
調査地点：新東名高速道路側道沿
調査日：平成30年6月1日(金)～2日(土)

観測時刻	西行き										東行き										断面合計									
	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 車種 (台)	二輪 車種 (台)	工事 車種 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 車種 (台)	二輪 車種 (台)	工事 車種 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 車種 (台)	二輪 車種 (台)	工事 車種 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)
21:00	4	1	5	66	2	0	5	71	78	6.6	0	0	0	101	2	0	0	101	103	-	4	1	5	167	4	0	5	172	181	2.8
22:00	5	0	4	33	2	0	5	37	44	11.9	5	0	2	45	0	0	5	47	52	9.6	10	0	6	78	2	0	10	84	96	10.6
23:00	1	0	0	18	0	0	1	18	19	5.3	1	1	1	30	0	0	2	31	33	6.1	2	1	1	48	0	0	3	49	52	5.8
0:00	0	0	0	17	0	0	0	17	17	-	3	0	7	21	1	0	3	28	32	9.7	3	0	7	38	1	0	3	45	49	6.3
1:00	0	0	0	14	1	0	0	14	15	-	2	0	0	9	1	0	2	9	12	18.2	2	0	0	23	2	0	2	23	27	8.0
2:00	4	0	0	11	2	0	4	11	17	26.7	5	0	0	9	1	0	5	9	15	35.7	9	0	0	20	3	0	9	20	32	31.0
3:00	1	0	1	8	0	0	1	9	10	10.0	2	1	0	11	0	0	3	11	14	21.4	3	1	1	19	0	0	4	20	24	16.7
4:00	3	3	2	13	1	0	6	15	22	28.6	0	2	3	21	1	0	2	24	27	7.7	3	5	5	34	2	0	8	39	49	17.0
5:00	5	1	3	30	0	0	6	33	39	15.4	4	3	12	25	0	6	13	37	50	25.0	9	4	15	55	0	6	19	70	89	21.3
6:00	11	0	14	80	2	0	11	94	107	10.5	10	1	28	127	5	22	33	155	193	17.6	21	1	42	207	7	22	44	249	300	15.0
7:00	9	2	38	220	3	0	11	258	272	4.1	13	14	55	241	4	28	55	296	355	15.7	22	16	93	461	7	28	66	554	627	10.6
8:00	20	7	19	152	4	0	27	171	202	13.6	11	7	29	215	6	31	49	244	299	16.7	31	14	48	367	10	31	76	415	501	15.5
9:00	19	8	31	135	4	0	27	166	197	14.0	23	8	23	145	3	24	55	168	225	24.7	42	16	54	280	7	24	82	334	423	19.7
10:00	25	8	16	129	6	0	33	145	184	18.5	32	6	13	131	3	40	78	144	225	35.1	57	14	29	260	9	40	111	289	409	27.8
11:00	19	6	29	119	7	0	25	148	180	14.5	18	8	23	117	4	29	55	140	199	28.2	37	14	52	236	11	29	80	288	379	21.7
12:00	12	9	18	71	5	0	21	89	115	19.1	5	1	24	116	6	22	28	140	174	16.7	17	10	42	187	11	22	49	229	289	17.6
13:00	21	1	21	119	6	0	22	140	168	13.6	15	7	14	116	4	43	65	130	199	33.3	36	8	35	235	10	43	87	270	367	24.4
14:00	22	2	16	157	4	0	24	173	201	12.2	19	8	23	108	15	26	53	131	199	28.8	41	10	39	265	19	26	77	304	400	20.2
15:00	20	3	24	175	2	0	23	199	224	10.4	16	6	15	124	24	27	49	139	212	28.1	36	9	39	299	26	27	72	338	436	17.6
16:00	9	11	14	198	5	0	20	212	237	8.6	18	4	26	252	14	12	34	278	326	10.9	27	15	40	450	19	12	54	490	563	9.9
17:00	5	8	23	235	8	0	13	258	279	4.8	8	2	27	185	4	20	30	212	246	12.4	13	10	50	420	12	20	43	470	525	8.4
18:00	5	6	4	129	1	0	11	133	145	7.6	0	1	32	136	4	5	6	168	178	3.4	5	7	36	265	5	5	17	301	323	5.3
19:00	2	1	1	69	1	0	3	70	74	4.1	0	7	14	86	4	0	7	100	111	6.5	2	8	15	155	5	0	10	170	185	5.6
20:00	3	0	1	64	1	0	3	65	69	4.4	3	0	3	60	2	0	3	63	68	4.5	6	0	4	124	3	0	6	128	137	4.5
合計	225	77	284	2262	67	0	302	2546	2945	10.6	213	87	374	2431	108	335	635	2805	3548	18.5	438	164	658	4693	175	335	937	5351	6463	14.9

※大型車混入率(%) = 大型車種 / (大型車種 + 小型車種) × 100

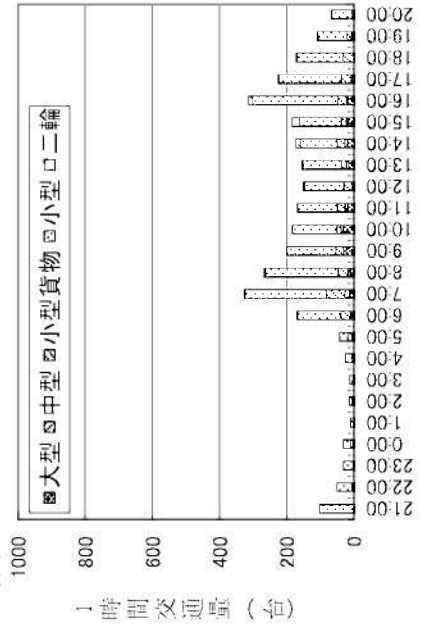
※大型車種 = 大型 + 中型 + 小型 + 工事車種

西行き



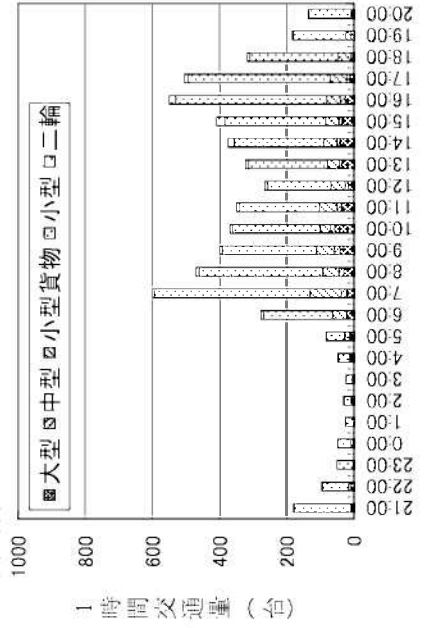
観測開始時刻

東行き



観測開始時刻

断面合計



観測開始時刻

交通量調査結果

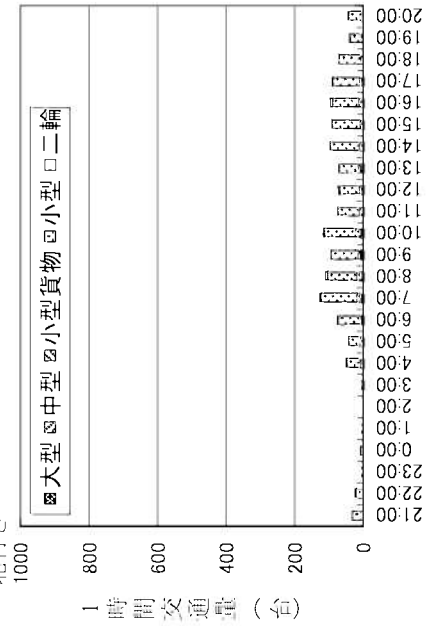
調査地点：市道大淵庚申松1号線沿
調査日：平成30年6月1日(金)～2日(土)

観測時刻	北行き										南行き										両面合計										
	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事 車両 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事 車両 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事 車両 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	
21:00	0	0	1	31	0	0	0	32	-	0	0	0	3	60	0	0	0	63	63	-	0	0	0	4	91	0	0	0	95	95	-
22:00	0	0	0	23	2	0	0	25	-	0	0	0	0	30	1	0	0	31	31	-	0	0	0	0	53	3	0	0	56	56	-
23:00	0	0	0	7	0	0	0	7	-	0	0	0	0	7	1	0	0	8	8	-	0	0	0	0	14	1	0	0	15	15	-
0:00	0	0	0	8	1	0	0	9	-	0	1	1	8	0	0	0	1	10	10	10.0	0	0	0	1	16	1	0	1	17	19	5.6
1:00	0	0	0	7	0	0	0	7	-	0	0	0	3	1	0	0	3	4	4	-	0	0	0	0	0	1	0	0	11	11	-
2:00	0	0	0	3	0	0	0	3	-	0	1	0	2	0	0	1	2	3	3	33.3	0	1	0	5	0	0	1	5	6	16.7	
3:00	1	0	0	3	0	0	1	4	25.0	0	2	0	6	1	0	2	6	9	9	25.0	1	2	0	9	1	0	3	9	13	25.0	
4:00	1	0	8	41	2	0	1	49	52	4	1	1	2	2	0	5	3	10	62.5	5	1	9	43	4	0	6	52	62	10.3		
5:00	3	0	7	34	1	0	3	41	45	6	3	0	3	13	1	0	3	16	15.8	6	0	10	47	2	0	6	57	65	9.5		
6:00	5	0	2	68	1	0	5	70	76	6	7	5	7	44	1	7	19	45	29.7	10	7	3	112	2	7	24	115	141	17.3		
7:00	6	6	7	106	3	0	12	113	128	9	6	7	8	77	2	28	41	85	32.5	12	13	15	183	5	28	53	178	256	21.1		
8:00	5	6	8	87	5	0	11	95	111	10	4	10	1	2	81	2	30	41	33.1	15	7	10	168	7	30	52	178	237	22.6		
9:00	6	3	5	80	0	0	9	85	94	9	6	3	2	9	70	1	32	37	31.9	9	5	14	150	1	32	46	164	211	21.9		
10:00	8	5	11	91	3	0	13	102	118	11	3	7	2	6	64	1	32	41	36.9	15	7	17	155	4	32	54	172	230	23.9		
11:00	2	4	5	65	1	0	6	70	77	7	9	2	3	8	58	1	34	39	37.1	4	7	13	123	2	34	45	136	183	24.9		
12:00	2	2	7	55	4	0	4	65	73	5	8	4	5	7	75	3	31	40	32.8	6	7	14	133	7	31	44	147	198	23.0		
13:00	4	5	5	57	1	0	9	62	72	12	7	9	5	4	54	2	28	42	42.0	13	10	9	111	3	28	51	120	174	29.8		
14:00	1	1	8	88	1	0	2	96	99	2	0	5	1	5	68	4	31	37	33.6	6	2	13	156	5	31	39	169	213	18.8		
15:00	1	1	8	82	0	0	2	90	92	2	3	2	7	92	2	31	36	99	26.7	4	3	15	174	2	31	38	189	229	16.7		
16:00	1	2	11	78	5	0	3	89	97	3	3	2	1	9	107	3	18	21	15.3	3	3	20	185	8	18	24	205	237	10.5		
17:00	1	3	7	78	2	0	4	85	91	4	5	1	2	9	131	6	19	22	13.6	2	5	16	209	8	19	26	225	259	10.4		
18:00	0	0	7	64	0	0	0	71	71	-	13	0	7	101	0	14	27	108	20.0	13	0	14	165	0	14	27	179	206	13.1		
19:00	0	2	0	37	1	0	2	37	40	5	1	1	1	48	2	0	2	49	3.9	1	3	1	85	3	0	4	86	93	4.4		
20:00	0	2	0	43	1	0	2	43	46	4	4	2	0	25	1	0	2	25	28	7.4	2	2	0	68	2	0	4	68	74	5.6	
合計	47	42	107	1239	34	0	89	1346	1469	6.2	80	44	91	1226	38	335	459	1317	1814	25.8	127	86	198	2465	72	335	548	2863	3283	17.1	

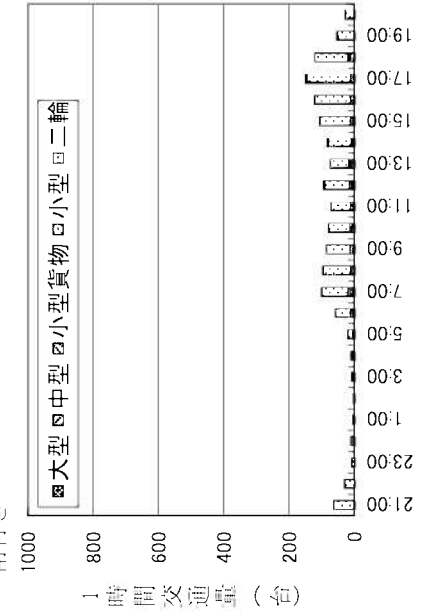
※大型車混入率(%)=大型車種/(大型車種+小型車種) ×100

※大型車種=大型+中型+小型+工事車両

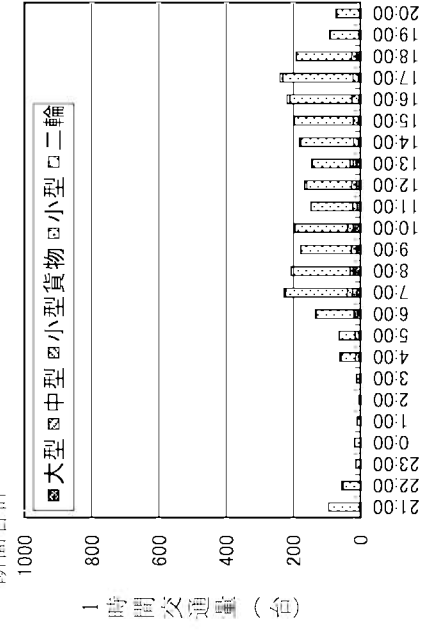
北行き



南行き



両面合計



交通量調査結果

調査地点：片倉公会堂

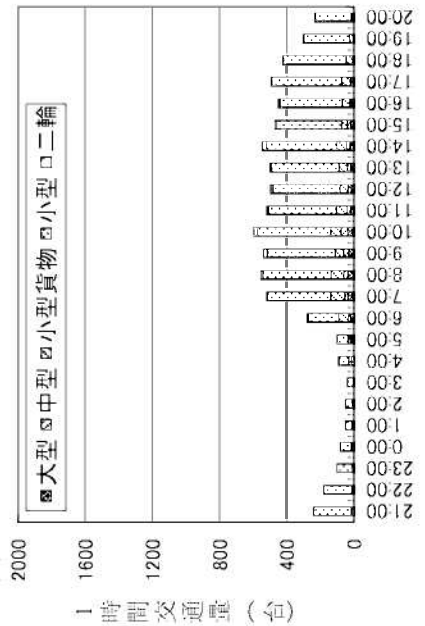
調査日：平成30年6月1日(金)～2日(土)

観測時刻	北行き										南行き										断面合計									
	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事 車両 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事 車両 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型 貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事 車両 (台)	大型 車種 (台)	小型 車種 (台)	合計 (台)	大型 混入率 (%)
21:00	1	3	13	226	2	0	4	239	245	1.6	0	8	15	158	2	0	8	173	183	4.4	1	11	28	384	4	0	12	412	428	2.8
22:00	5	3	7	166	3	0	8	173	184	4.4	2	4	4	87	2	0	6	91	99	6.2	7	7	11	253	5	0	14	264	283	5.0
23:00	1	3	7	92	0	0	4	99	103	3.9	6	5	2	58	1	0	11	60	72	15.5	7	8	9	150	1	0	15	159	175	8.6
0:00	3	4	10	63	1	0	7	73	81	8.8	1	4	3	42	1	0	5	45	51	10.0	4	8	13	105	2	0	12	118	132	9.2
1:00	5	4	5	36	2	0	9	41	52	18.0	2	2	0	26	1	0	4	26	31	13.3	7	6	5	62	3	0	13	67	83	16.3
2:00	5	4	3	39	2	0	9	42	53	17.6	1	3	2	21	0	0	4	23	27	14.8	6	7	5	60	2	0	13	65	80	16.7
3:00	4	4	1	31	1	0	8	32	41	20.0	1	5	5	21	2	0	6	26	34	18.8	5	9	6	52	3	0	14	58	75	19.4
4:00	5	10	18	57	3	0	15	75	93	16.7	9	9	7	21	2	0	18	28	48	39.1	14	19	25	78	5	0	33	103	141	24.3
5:00	13	9	14	66	1	6	28	80	109	25.9	10	3	11	71	5	0	13	82	100	13.7	23	12	25	137	6	6	41	162	209	20.2
6:00	24	11	56	180	10	22	57	236	303	19.5	18	12	47	138	9	4	34	185	228	15.5	42	23	103	318	19	26	91	421	531	17.8
7:00	37	18	84	375	9	31	86	459	554	15.8	26	25	63	270	4	17	68	333	405	17.0	63	43	147	645	13	48	154	792	959	16.3
8:00	39	22	76	406	14	29	90	482	586	15.7	31	20	66	379	11	16	67	445	523	13.1	70	42	142	785	25	45	157	927	1109	14.5
9:00	33	30	50	403	23	23	86	453	562	16.0	33	22	71	416	10	15	70	487	567	12.6	66	52	121	819	33	38	156	940	1129	14.2
10:00	39	39	61	436	21	42	120	497	638	19.4	30	21	53	409	11	15	66	462	539	12.5	69	60	114	845	32	57	186	959	1177	16.2
11:00	21	21	63	403	13	28	70	486	549	13.1	25	29	51	374	6	17	71	425	502	14.3	46	50	114	777	19	45	141	891	1051	13.7
12:00	18	18	48	399	15	27	63	447	525	12.4	15	16	20	342	15	17	48	362	425	11.7	33	34	68	741	30	44	111	809	950	12.1
13:00	23	18	48	404	8	42	83	452	543	15.5	33	22	35	318	18	11	66	353	437	15.8	56	40	83	722	26	53	149	805	980	15.6
14:00	25	21	58	419	24	22	68	477	569	12.5	29	16	46	337	12	11	56	383	451	11.2	54	37	104	756	36	33	124	860	1020	12.6
15:00	21	20	34	386	12	29	70	420	502	14.3	19	22	59	378	16	14	55	437	508	7.9	40	42	93	764	28	43	125	857	1010	12.7
16:00	15	11	44	370	11	11	37	414	462	8.2	18	20	45	457	11	5	43	502	556	11.9	33	31	89	827	22	16	80	916	1018	8.0
17:00	8	14	53	415	5	19	41	468	514	8.1	11	11	52	481	13	1	23	533	569	4.1	19	25	105	896	18	20	64	1001	1083	6.0
18:00	6	6	36	371	7	4	16	407	430	3.8	5	5	44	408	6	0	10	452	468	2.2	11	11	80	779	13	4	26	859	898	2.9
19:00	0	8	19	273	6	0	8	292	306	2.7	6	8	18	274	3	0	14	292	309	4.6	6	16	37	547	9	0	22	584	615	3.6
20:00	5	4	8	214	6	0	9	222	237	3.9	4	2	11	193	0	1	7	204	211	3.3	9	6	19	407	6	1	16	426	448	3.6
合計	356	305	816	6230	199	335	996	7046	8241	12.4	335	294	730	5679	161	144	773	6409	7343	10.8	631	599	1546	11909	360	479	1769	13455	15584	11.6

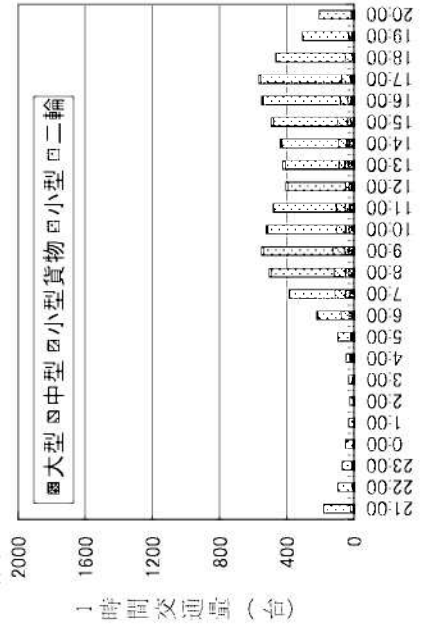
※大型車混入率(%) = 大型車種 / (大型車種 + 小型車種) × 100

※大型車種 = 大型 + 中型 + 小型 + 工事車両

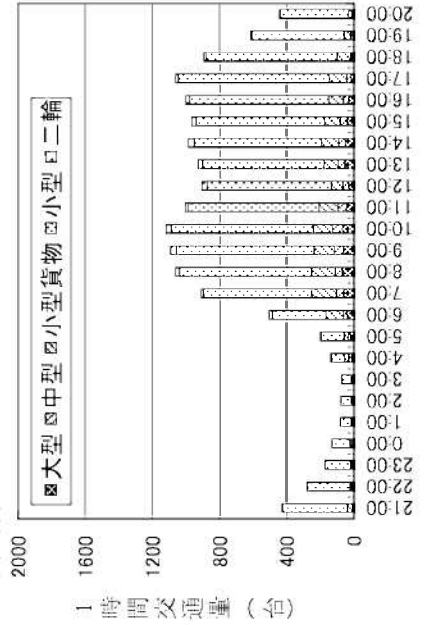
北行き



南行き



断面合計



交差点流動区

地点名:片倉公会堂北側交差点

調査日:平成30年6月1日(金)~2日(土)

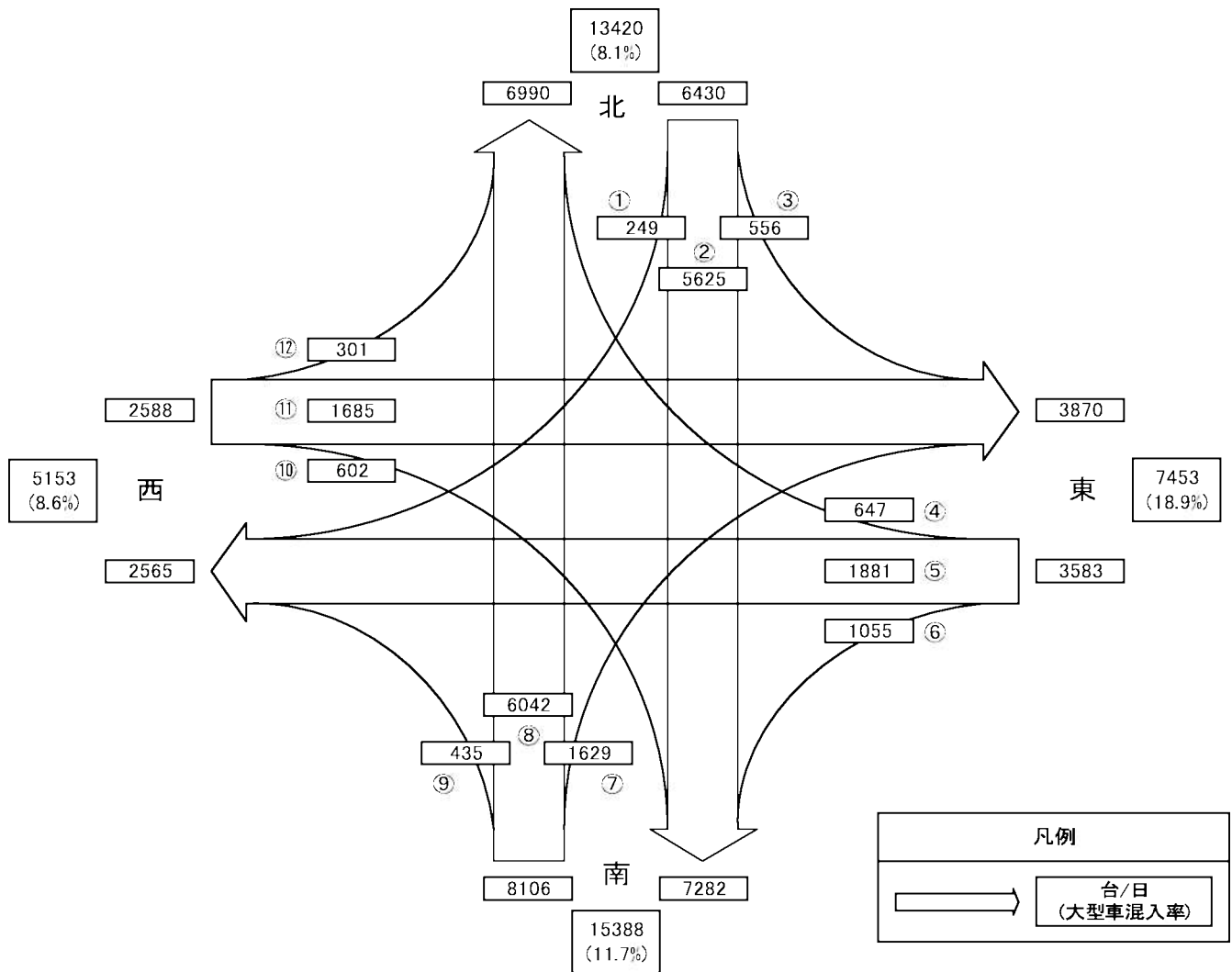


表 交通量観測結果の詳細

地点名：片倉公会堂北側交差点(北断面)

平成30年6月1日(金)～2日(土)

時刻	1						2						3						
	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	
	21:00 ~ 22:00	0	0	0	7	0	0	0	4	16	109	2	0	0	0	0	1	18	0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	0	1	2	4	62	0	0	0	0	0	2	7	0	0
23:00 ~ 0:00	0	0	0	4	0	0	4	4	3	47	1	0	0	0	0	0	6	0	0
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0	1	2	3	38	1	0	0	0	0	0	10	0	0
1:00 ~ 2:00	0	1	0	0	0	0	1	2	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	3	0	0	0	1	4	14	0	0	0	0	0	0	1	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	2	2	4	14	1	0	0	0	0	0	2	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	1	1	0	4	6	5	20	2	0	0	0	1	1	5	0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	1	0	3	0	10	54	5	0	0	0	0	0	6	0	0
6:00 ~ 7:00	0	0	0	8	0	0	6	7	32	132	7	0	0	0	3	12	1	0	0
7:00 ~ 8:00	0	0	3	18	0	0	14	23	42	226	4	0	0	1	1	8	28	1	0
8:00 ~ 9:00	0	1	4	22	0	0	16	13	49	278	7	0	0	3	2	4	29	0	0
9:00 ~ 10:00	0	0	3	10	0	0	18	17	55	322	9	0	0	12	4	12	25	0	0
10:00 ~ 11:00	0	1	6	10	0	0	17	17	53	357	11	0	0	11	0	4	28	0	0
11:00 ~ 12:00	0	0	2	13	0	0	19	21	46	303	5	0	0	8	3	9	22	1	0
12:00 ~ 13:00	2	1	4	10	0	0	6	12	26	242	10	0	0	1	0	7	20	2	0
13:00 ~ 14:00	0	1	1	7	0	0	22	21	34	252	10	0	0	11	2	3	20	0	0
14:00 ~ 15:00	0	0	3	16	0	0	21	19	41	242	7	0	0	7	2	2	25	0	0
15:00 ~ 16:00	0	2	2	13	0	0	11	11	43	270	10	0	0	8	1	6	24	2	0
16:00 ~ 17:00	1	1	5	10	0	0	14	10	35	345	12	0	0	2	0	9	25	1	0
17:00 ~ 18:00	0	0	5	13	0	0	6	7	50	393	11	0	0	0	0	3	23	1	0
18:00 ~ 19:00	0	2	2	8	0	0	4	7	36	332	10	0	0	0	0	1	28	1	0
19:00 ~ 20:00	0	0	2	8	1	0	4	7	15	231	2	0	0	0	2	3	7	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	2	7	1	0	3	6	7	162	2	0	0	0	1	2	12	0	0

表 交通量観測結果の詳細

地点名：片倉公会堂北側交差点(東断面) 平成30年6月1日(金)～2日(土)

時刻	4						5						6																	
	大型		中型		小型		二輪		工事車両		大型		中型		小型		二輪		工事車両		大型		中型		小型		二輪		工事車両	
	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両
21:00～22:00	0	0	1	8	0	0	0	0	6	50	2	0	0	3	1	27	0	0	0	0	3	1	27	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	5	0	0	0	0	6	21	1	0	0	2	1	11	2	0	0	1	2	1	11	2	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	4	1	0	0	0	2	9	0	0	0	1	1	5	1	0	0	1	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	3	2	0	0	0	2	5	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	4	1	0	0	0	2	7	1	0	0	5	4	1	0	0	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	2	6	0	0	0	2	0	13	0	0	7	3	1	5	0	0	7	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	0	1	4	31	0	0	0	0	2	37	3	2	10	2	6	9	0	2	10	2	6	9	0	0	4	0	0	0	0	0
7:00～8:00	2	0	9	59	1	0	0	4	3	120	2	11	7	5	7	20	0	11	7	5	7	20	0	17	0	0	0	0	0	0
8:00～9:00	9	1	4	38	2	0	0	3	2	97	1	14	12	3	5	39	0	14	12	3	5	39	0	16	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	9	1	9	26	1	0	0	2	6	68	1	17	7	7	7	39	1	17	7	7	7	39	1	15	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	11	4	4	28	0	0	0	1	5	69	1	18	13	3	2	29	1	18	13	3	2	29	1	15	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	10	0	5	28	0	0	0	0	3	51	2	14	10	4	10	34	2	14	10	4	10	34	2	17	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	5	7	19	0	0	0	2	4	62	1	15	8	7	2	29	1	15	8	7	2	29	1	17	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	7	2	5	20	0	0	0	2	3	64	1	16	12	1	3	34	1	16	12	1	3	34	1	11	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	14	3	3	27	0	0	0	6	2	72	2	18	6	1	5	49	2	18	6	1	5	49	2	11	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	8	1	6	20	2	0	0	4	3	81	1	17	7	3	11	66	1	17	7	3	11	66	2	14	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	3	7	32	0	0	0	4	7	154	3	14	5	3	6	54	3	14	5	3	6	54	0	5	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	8	27	1	0	0	1	3	151	10	19	3	4	10	60	10	19	3	4	10	60	0	1	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	1	6	25	0	0	0	1	2	65	2	15	2	2	6	41	2	15	2	2	6	41	1	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	1	0	0	17	1	0	0	0	0	56	1	1	0	0	5	29	1	1	0	0	2	5	29	1	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	3	1	0	19	3	0	0	0	0	41	1	0	2	2	5	13	1	0	2	2	5	13	1	1	0	0	0	0	0	0

表 交通量観測結果の詳細

地点名：片倉公会堂北側交差点(南断面) 平成30年6月1日(金)～2日(土)

時刻	7						8						9																	
	大型		中型		小型		二輪		工事車両		大型		中型		小型		二輪		工事車両		大型		中型		小型		二輪		工事車両	
	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両
21:00 ~ 22:00	0	0	1	30	1	0	1	3	12	161	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	4	1	1	11	0	0	1	2	7	139	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 0:00	1	1	0	12	0	0	0	2	7	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ~ 1:00	2	1	3	5	0	0	0	2	5	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	2	0	1	7	1	0	4	2	3	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	3	3	0	5	0	0	2	0	3	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	1	0	0	3	0	0	2	1	1	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	2	11	16	1	0	4	6	6	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	6	2	6	8	0	6	6	8	11	46	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	5	4	15	44	1	22	11	5	29	101	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	15	4	21	71	0	28	24	19	64	273	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	10	6	10	98	3	31	28	15	61	293	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	9	4	7	67	1	24	22	27	46	299	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	14	7	4	64	2	42	24	23	50	327	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	9	5	14	51	1	27	12	12	44	320	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	4	4	9	57	6	25	12	13	46	332	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	6	6	9	57	0	42	14	11	39	298	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	6	3	12	49	14	25	17	18	50	313	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	5	6	9	38	1	29	17	15	25	369	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	2	0	7	52	3	10	11	11	40	302	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	4	5	10	53	0	20	4	9	40	332	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	1	1	4	54	2	4	2	5	32	269	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	0	5	2	28	1	0	0	4	19	232	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	4	1	0	35	1	0	2	3	7	177	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 交通量観測結果の詳細

地点名：片倉公会堂北側交差点(西断面) 平成30年6月1日(金)～2日(土)

時刻	10						11						12																	
	大型		中型		小型		二輪		工事車両		大型		中型		小型		二輪		工事車両		大型		中型		小型		二輪		工事車両	
	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両	大型	中型	小型貨物	小型	二輪	工事車両
21:00 ~ 22:00	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	49	4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 0:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	0	1	2	6	0	0	0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 8:00	0	1	17	24	0	0	0	0	0	0	38	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	1	2	8	43	0	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	2	4	16	76	1	0	0	0	0	0	38	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00	0	2	2	47	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 ~ 12:00	0	1	2	35	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 ~ 13:00	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	0	0	4	24	1	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	1	2	5	26	1	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	0	1	9	29	1	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	0	1	2	32	1	0	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	0	1	2	33	1	0	0	0	0	0	22	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	0	1	1	23	1	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	0	0	2	12	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

交通量調査結果

調査地点：片倉公会堂北側交差点(西断面)
調査日：平成30年6月1日(金)～2日(土)

観測時刻	西行き										東行き										断面合計											
	大型 (台)	中型 (台)	小型貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型車種 (台)	小型車種 (台)	合計 (台)	大型率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型車種 (台)	小型車種 (台)	合計 (台)	大型率 (%)	大型 (台)	中型 (台)	小型貨物 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	工事車両 (台)	大型車種 (台)	小型車種 (台)	合計 (台)	大型率 (%)		
21:00	0	0	6	76	2	0	0	82	84	-	0	0	1	1	63	4	0	1	64	69	1.5	0	0	1	7	139	6	0	1	146	153	0.7
22:00	0	0	0	30	1	0	0	30	37	-	0	0	0	1	44	1	0	0	45	40	-	0	0	0	7	74	2	0	0	81	83	-
23:00	0	0	2	17	0	0	0	19	19	-	0	0	2	30	1	0	0	32	33	-	0	0	0	4	47	1	0	0	51	52	-	
0:00	0	1	1	8	0	0	1	9	10	10.0	0	0	0	5	7	1	0	0	12	13	-	0	0	1	6	15	1	0	1	21	23	4.5
1:00	0	0	5	11	0	0	5	13	17	29.4	0	0	0	4	1	0	0	4	5	5	-	0	0	5	1	15	1	0	5	16	22	23.8
2:00	0	2	0	11	0	0	2	11	13	15.4	0	0	0	7	0	0	0	7	7	7	-	0	0	2	0	18	0	0	2	18	20	10.0
3:00	1	0	0	3	0	0	1	3	4	25.0	0	0	0	1	3	0	0	4	4	4	-	1	0	1	0	6	0	0	1	7	8	12.5
4:00	0	3	1	8	2	0	3	9	14	25.0	1	1	6	14	0	0	2	20	22	22	9.1	1	4	7	22	2	0	5	29	36	14.7	
5:00	3	2	2	19	1	0	5	21	27	19.2	0	2	9	35	0	0	2	44	46	46	4.3	3	4	11	54	1	0	7	65	73	9.7	
6:00	6	5	17	72	5	2	13	89	107	12.7	1	2	15	64	2	0	3	79	84	84	3.7	7	7	32	136	7	2	16	168	191	8.7	
7:00	4	4	34	160	4	11	19	194	217	8.9	5	7	56	155	4	0	12	211	227	227	5.4	9	11	90	315	8	11	31	405	444	7.1	
8:00	3	3	24	137	1	14	20	161	182	11.0	4	10	38	150	1	0	14	198	213	213	6.6	7	13	62	297	2	14	34	359	395	8.7	
9:00	5	10	28	93	1	17	32	121	154	20.9	5	21	62	178	7	0	26	240	273	273	9.8	10	31	90	271	8	17	58	361	427	13.8	
10:00	1	6	23	106	1	18	25	129	155	16.2	1	14	16	134	3	0	15	150	168	168	9.1	2	20	39	240	4	18	40	279	323	12.5	
11:00	0	5	22	89	3	14	19	111	133	14.6	1	7	23	115	1	0	8	138	147	147	5.5	1	12	45	204	4	14	27	249	280	9.8	
12:00	4	5	17	88	6	15	24	105	135	18.6	0	1	23	144	7	0	1	167	175	175	0.6	4	6	40	232	13	15	25	272	310	8.4	
13:00	2	5	20	81	1	16	23	101	125	18.5	1	3	26	111	3	0	4	137	144	144	2.8	3	8	46	192	4	16	27	238	269	10.2	
14:00	6	2	33	111	2	18	26	144	172	15.3	2	7	28	96	1	0	9	124	134	134	6.8	8	9	61	207	3	18	35	268	306	11.6	
15:00	4	6	34	111	1	17	27	145	174	15.7	1	4	28	111	2	0	5	139	146	146	3.5	5	10	62	222	3	17	32	284	319	10.1	
16:00	6	8	30	178	4	14	28	208	240	11.9	0	3	22	132	4	0	3	154	161	161	1.9	6	11	52	310	8	14	31	362	401	7.9	
17:00	1	5	29	186	10	19	25	215	250	10.4	1	5	27	162	6	0	6	189	201	201	3.1	2	10	56	348	16	19	31	404	451	7.1	
18:00	1	4	18	95	2	15	20	113	135	15.0	1	1	22	110	2	0	2	132	136	136	1.5	2	5	40	205	4	15	22	245	271	8.2	
19:00	0	0	8	81	2	1	1	89	92	1.1	0	1	16	77	0	0	1	93	94	94	1.1	0	1	24	158	2	1	2	182	186	1.1	
20:00	0	0	7	61	2	0	0	68	70	-	0	0	0	3	37	0	0	40	40	40	-	0	0	0	10	98	2	0	108	110	-	
合計	47	81	353	1832	51	191	319	2195	2565	12.7	24	90	430	1933	51	0	114	2423	2588	4.5	71	171	793	3825	102	191	433	4518	5153	8.6		

※大型車種入率(%)=大型車種/(大型車種+小型車種)×100
※大型車種=大型+中型+工事車両

断面合計
大形車以外の工事車両：東行5:00 2台

