# RESA工事 Q&A

#### 質疑応答集、説明会資料、パンフレット、過去の回覧板はこちらから

→ ホームページ https://www.pref.shizuoka.ip/kuukou/fsz-resa.html

工事説明会で出た質問とその回答について、回覧板の中で毎回少しずつ掲載していきます。 全ての質疑応答はホームページに掲載してありますので、そちらを御確認ください。



また、ホームページを見られない方のために質疑応答集(印刷した物)を区民センター等(説明会会場)や市役所(空港部局)にも配架していますので、そちらを御覧ください。

なお、質問・回答はホームページ掲載に当たり内容を再整理しましたので、御了承ください。

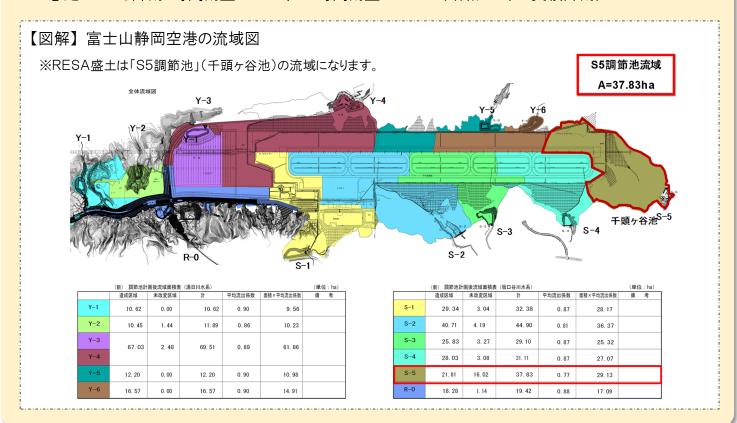
# Q 盛土の安全性確保のために盛土には雨水を浸入させないとのこと だが、空港建設前の雨は地中に浸みこんでいた量もあったはず。 盛土に浸み込まず増えた流出分はどのように流れるのか。

A 空港に降った雨水は、空港建設前の流域を変えず排水するよう設計しており、空港建設により増加 した流出分が下流に被害を及ぼさないよう、空港の盛土の下部に防災調節池を設置しています。

防災調節池では想定される降雨(概ね50年に1度発生する降雨よりも大きなS57実績降雨)に対して、一時的に貯留し、下流に対しては河川の流下能力に合わせた放流を行います。

元々地中に浸み込みゆっくり流れ出た水は、空港建設による伐採や排水施設の整備、滑走路の舗装 等により空港建設前よりも早く下流へ流出してしまうことになりますが、防災調節池の設計ではそれら流出 量の増加分も考慮して貯留量や放流量を設定しています。

想定している降雨:時間雨量96mm、24時間雨量466mm(昭和57年の実績降雨)



#### 静岡県空港振興局 空港調整室(島田土木事務所駐在)

〒427-0019 島田市道悦5丁目7-1 TEL:0547-37-7300 FAX:0547-37-7319 Eメール:airport-cyousei@pref.shizuoka.lg.jp



# RESA工事 回贷版

**Vol.4** 令和4年9月号 静岡県 空港調整室

[RESAは、滑走路端安全区域(Runway End Safety Area)の略称です。]



[令和4年7月21日 坂部小学校 総合学習の様子]

### Topic

# 坂部小の総合学習でRESA工事の 現場見学を行いました

牧之原市立坂部小学校の4年生18名が総合学習の一環として、自然環境や建設工事をテーマに空港の工事現場を見学しました。子供たちは建設機械に体験乗車したり、動く大型ショベルカーを間近で見たりして、その大きさや迫力におどろいていました。 また、RESAの工事現場では、いま多くの木を伐採していますが、空港ではこれまで25万本もの郷土種の苗を植えてきたこと、RESA工事でも約1万本の苗を植えることを知ってもらい、建設と環境の共存を学習しました。

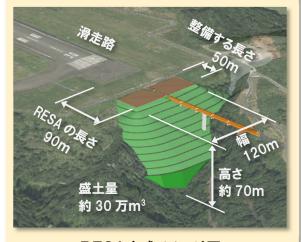


「児童制作ポスター(坂部区民センター掲示)]

#### かっそうろたんあんぜんくいき リーサ ※ 滑走路端安全区域(RESA)とは

航空機が離着陸するときに滑走路を超えて走行し停止してしまう「オーバーラン」等を起こした際に航空機の損傷を軽減させるため滑走路の両端に設けられる区域のことです。

富士山静岡空港では空港東側のRESAが 新たな国際基準に適合するように拡張工事 を行っています。



RESA完成イメージ図

#### お知らせ

### 10月頃からRESA盛土工事で使う土砂の運搬を始めます

RESA本体盛土工事に先立ち、10月頃(予定)から土砂運搬を始める予定です。

今回運搬する土砂は、大井川上流の浚渫土砂と長島ダムの浚渫土砂で、土砂の品質としては非常に良質で盛土に適した土砂になります。運搬ルートは川根方面から大井川左岸、国道1号向谷IC~大代IC、国道473号、空港アクセス道路を経由し、空港西側用地まで運搬する予定です(下図参照)。

運搬してきた土砂は、盛土工事が始まるまで空港西側用地の仮置きヤードに一時的にストックしておきます。 空港では周辺の生活環境に配慮し、運搬車両台数の1日あたりの上限を片道延べ240台(往復480台)に 設定しています。今回盛土工事に先立ち土砂を運搬し、空港西側の仮置きヤードにストックすることにより、今後 盛土工事期間中に増加が見込まれる1日当たりの土砂運搬量、ダンプトラック台数を平準化します。

#### 9月~12月の土砂・資材等運搬ルート

9月から12月の資材等運搬ルートは下図のとおり予定しています。

土砂・資材等運搬車両には「空港マーク」を付け、騒音、振動、粉じん、迷惑運転等には細心の注意を払い、 安全運転に心がけています。運搬のことについてお気付きの点がありましたら静岡県空港調整室まで御一報くだ さいますようお願いします。

御迷惑おかけしますが、御理解と御協力をお願いします。

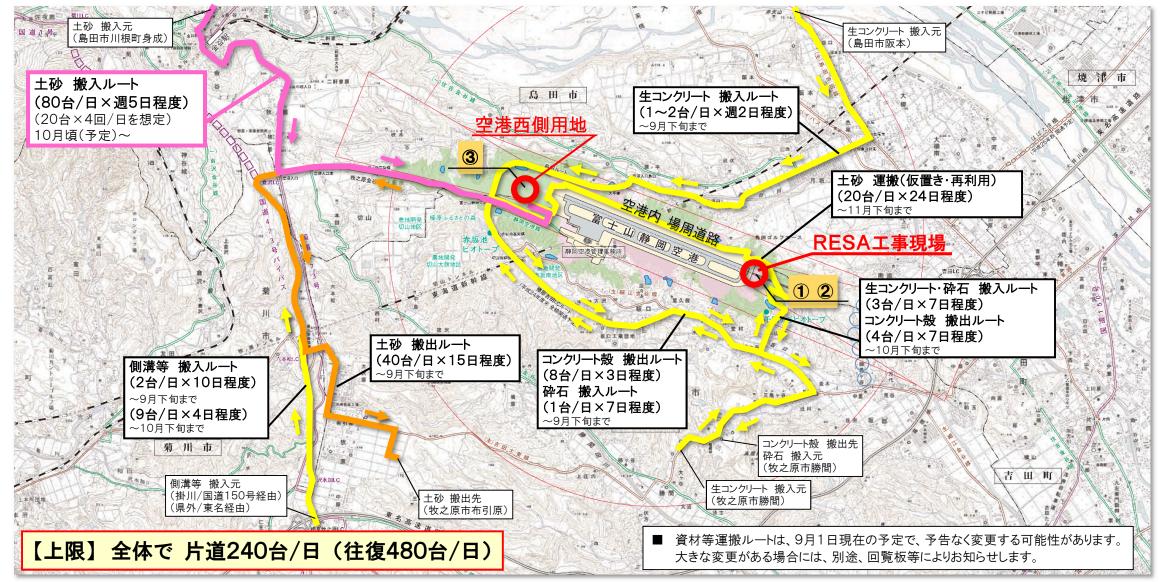
### 工事進捗状況報告

- ① RESA工事現場では、3月下旬から工事範囲内の伐採 に着手し、8月末に伐採が完了しました。
- ② 工事用進入路は、8月末時点で上段部コンクリート舗装まで完了し、現在、中段部の工事を行っています。
- ③ 空港西側用地では、土砂仮置きヤードが完成し、非常時 用進入路工事を引き続き行っています。









空港の資材等運搬車両(ダンプ等大型車両)は 車両の前後に下の赤白チェックのワッペンと 工事業者の表示板を掲示しています。



【空港】用地造成工

00000 (株)

TEL 000-0000-0000

ワッペン(A3版)

表示板(A3版)

通行台数(ダンプ等大型車両) 凡例

台数	通行経路	未確定 6/1 時点
150台/日以上 (往復300台/日以上)		PICE OF FRANK
~150台/日 (~往復300台/日)	l	*****
~100台/日 (~往復200台/日)		*****
~50台/日 (~往復100台/日)		*****
1~20台/日 (往復2~40台/日)		55 (5.05 (7.15)

※台数は、片道の日当たり延べ台数(例 5台×5回/日=25台/日)
※往復は、台数×2(積み荷+空積)(例 25台/日→往復50台/日)