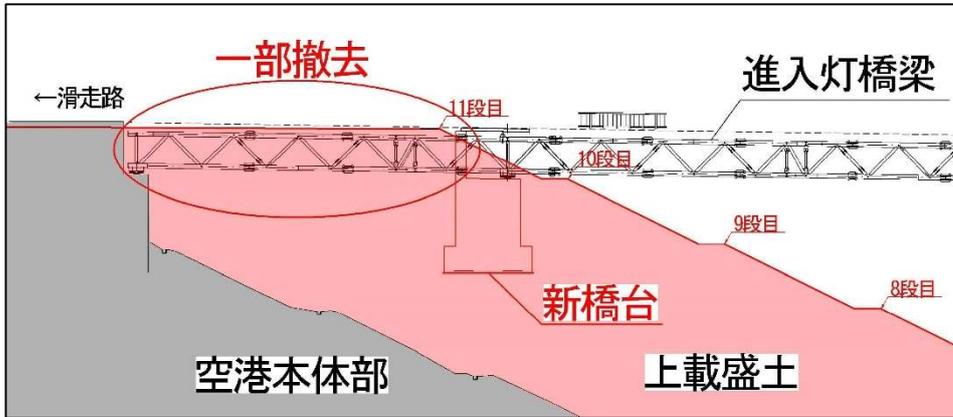


[現在、富士山静岡空港では、大規模盛土工事を伴う滑走路端安全区域の拡張工事(=RESA工事)を行っています。]
[この回覧板は、RESA工事に関するお知らせを定期的に情報提供するための回覧板兼広報紙です。]

Topic

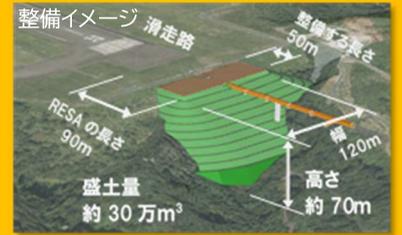
今後の RESA 工事について

上載盛土工事は順調に施工が進んでおり、令和8年度からは進入灯橋梁の改修工事に着手する予定です。上載盛土が9段目まで完了した時点で新たに橋台を構築し、橋梁の一部を撤去します。上載盛土が 11 段目まで完了した後、橋梁と共に撤去した航空灯火類の再設置を行い、RESA 工事は完了となります。



かつぞうろたんあんぜんくいき リーサ
滑走路端安全区域 (RESA) とは
RESA は、滑走路端安全区域(Runway End Safety Area)の略称で、航空機が離着陸するときに滑走路を超えて走行し停止してしまう「オーバーラン」等を起こした際に航空機の損傷を軽減させるため滑走路の両端に設けられる区域のことを言います。

富士山静岡空港では空港東側のRESAが新たな国際基準に適合するように拡張工事を行っています。



RESA 施工状況

現在、上載盛土工事に着手しており、令和7年 9 月中旬時点で全 11 段のうち、5 段目までの施工が完了しています。現場及び運搬ルート近隣の皆様にはご迷惑をおかけしますが、御理解と御協力をお願いします。



10月～12月の土砂・資材運搬ルート

質疑応答集、説明会資料、パンフレット、過去の回覧板はこちらから



通行台数（ダンプ等大型車両） 凡例

台数	通行経路
150台/日以上 (往復300台/日以上)	
～150台/日 (～往復300台/日)	
～100台/日 (～往復200台/日)	
～50台/日 (～往復100台/日)	
1～20台/日 (往復2～40台/日)	

※台数は、片道の日当たり延べ台数(例 5台×5回/日=25台/日)
 ※往復は、台数×2(積み荷+空積)(例 25台/日→往復50台/日)

**【上限】全体で 片道240台/日
(往復480台/日)**

空港の資材等運搬車両(ダンプ等大型車両)は車両の前後に下のチェックのワッペンと工事業者の表示板を掲示しています。



【空港】RESA整備工

前田・平井工業JV
 平田 裕紀
 TEL: 0548-23-4470

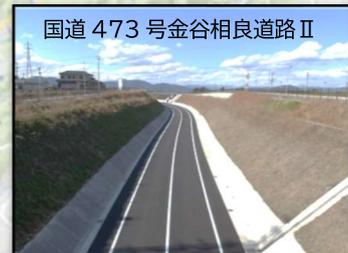
ワッペン(A3版) 表示板(A3版)

生コンクリート 搬入ルート
 10月～12月の内(突発的な運搬のみ)
 予備生コンプラント

生コンクリート搬入元
 (静岡県島田市阪本)

空港西側用地

盛土材 仮置き
 (空港西側用地)



国道 473 号金谷相良道路Ⅱ

盛土材運搬(RESA 整備工)
 10月～12月の間 10t ダンプによる運搬
 14台×9回=計 126台/日

生コンクリート 搬入ルート
 10月～12月の内(突発的な運搬のみ)

生コンクリート搬入元
 (牧之原市勝間)

■ 資材等運搬ルートは、9月19日現在の予定で、予告なく変更する可能性があります。
 大きな変更がある場合には、別途、回覧板等によりお知らせします。

**RESA
 工事現場**

※出典:(株)MIERUNE 背景地図を空港調整室が編集

静岡県 空港管理課空港調整室(島田土木事務所駐在)

〒427-0019 島田市道悦5丁目7-1 TEL:0547-37-7316 FAX:0547-37-7319

Eメール:airport-cyousei@pref.shizuoka.lg.jp