社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和08年02月03日

計画の名称	愛知静岡における歴史・文化・食を体験する広域観光活性化計画（重点③）														
計画の期間	令和０８年度　～　令和１２年度　(5年間)											重点配分対象の該当	○		
交付対象	静岡県														
計画の目標	愛知県と静岡県では、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「第8節　新時代の観光交流促進プロジェクト」を推進するため、東海道を軸として、高規格道路や中部国際空港、名古屋港、富士山静岡空港、清水港など陸・海・空の広域交通ネットワークを最大限活用し、両県が持つ地域資源の歴史観光と食文化を活かした観光拠点の形成や、国際的な広域観光交流の強化のための受入れ環境づくりといった各種取り組みとあわせて必要な基盤整備事業を実施すること中部の各地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくりと誘客拡大を目指す。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	7,280	A	7,280	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%		

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6		R12
1	【愛知県・静岡県　共通目標】　観光入込客数14,213万人（R6）から15,728万人（R12）に増加　（1,515万人（10.7%）の増加）			
	【愛知県・静岡県　共通目標】計画区域における観光入込客数 （観光入込客数の増加）＝（評価時点の年間観光入込客数　－　R12の年間観光入込客数）	14213万人	万人	15728万人
2	【静岡県　単独目標】　観光入込客数6,643万人（R6）から6,873万人（R12）に増加　（230万人（3.5%）の増加）			
	【静岡県　単独目標】観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数　－　R6の年間観光入込客数）／（R6の年間観光入込客数）	6643万人	万人	6873万人
3	【静岡県　単独目標】拠点施設へのアクセス時間を３分短縮			
	【静岡県　単独目標】拠点施設間または拠点施設と交通結節点とのアクセス時間の短縮 （アクセス時間の短縮）＝（評価時点のアクセス時間－整備完了後のアクセス時間）	0分	分	3分
4	【静岡県　単独目標】拠点施設周辺の浸水被害を約47haから約44haに軽減			
	【静岡県　単独目標】拠点施設周辺の浸水被害の軽減 （浸水被害の軽減）＝（評価時点の浸水面積－整備完了後の浸水面積）	47ha	ha	44ha
5	【静岡県　単独目標】清水港の国際クルーズ船寄港数81隻（R6）から105隻（R12）に増加（24隻（約29.6%）の増加）			
	【静岡県　単独目標】清水港の国際クルーズ船寄港数 （寄港数の増加割合）＝（評価時点の寄港数－R6の寄港数）／（R6年間寄港数）	81隻	隻	105隻

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
その他事項については（参考様式２）整備計画関連事項に記載。												

案件番号：　0000705285

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R08	R09	R10	R11	R12	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	（国）150号磐南ⅡBP（磐田市塩新田）	バイパス　L=0.7km	磐田市	■	■	■	■	■	900	1.7	―
	A11-002	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	（国）150号地頭方拡幅（牧之原市地頭方）	現道拡幅　L=1.2km	牧之原市	■	■	■	■	■	950		―
	A11-003	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	（国）150号細江改良　（牧之原市細江）	交差点改良L=0.2km	牧之原市	■	■	■	■	■	800		―
	A11-004	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	（国）３０１号（湖西市横山）	現道拡幅　L=0.7km	湖西市	■	■	■	■	■	950		―
	A11-005	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	（国）３０１号（湖西市新居町中之郷）	交差点改良　L=0.37km	湖西市	■	■	■	■	■	500		―
	A11-006	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	改築	（主）掛川大東線（掛川市上張）	交差点改良　L=0.18km	掛川市	■	■	■	■	■	400		―

案件番号： 0000705285

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R08	R09	R10	R11	R12	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-007	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	改築	（主）掛川川根線（掛川市丹間）	現道拡幅　L=0.17km	掛川市	■	■	■	■	■	100		―
	A11-008	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	改築	（主）浜北袋井線（袋井市徳光）	交差点改良　N=1箇所	袋井市	■	■	■	■	■	250		―
	A11-009	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	改築	（一）横川磐田線（袋井市山田）	現道拡幅　L=0.70km	袋井市	■	■	■	■	■	980		―
	A11-010	河川	一般	静岡県	直接	静岡県	二級	改築	（二）黒石川	護岸工　L=0.25km 橋梁工　N=１式	焼津市	■	■	■	■	■	600		―
	A11-011	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	拠点港湾	改良	三保桟橋	浮桟橋　N=1基	清水港・三保地区	■	■	■	■		800		―
	A11-012	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	拠点港湾	改良	臨港交通施設	道路新設　N=1式	清水港・三保地区	■	■				50		―
											小計						7,280		

案件番号： 0000705285

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R08	R09	R10	R11	R12	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						7,280		