

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |               |                 |               |            |  |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|------------|--|
| 番号                           | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 平成30年度公共事業再評価調書 |               |                 |               | 担当課名 道路整備課 |  |
| 事業名                          | 道路改築事業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |               |                 | 事業主体          | 静岡県        |  |
| 箇所名                          | いっぱんけんどう ふくろいおがきせん<br>一般県道 袋井小笠線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |               |                 | 関係市町村         | 掛川市        |  |
| 事業採択年度                       | 平成 26 年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 | 計画期間          | 平成26年度 ～ 平成32年度 |               |            |  |
| 用地着手年度                       | 平成 27 年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 | 工事着手年度        | 平成 28 年度        |               |            |  |
| 再評価理由                        | 事業採択(H26)後5年間が経過した時点で継続中                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |               |                 |               |            |  |
| 全体事業費                        | 百万円<br>650                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 投資状況<br>(百万円)   | ～H28年度<br>193 | H29年度<br>28     | H30年度見込<br>77 | 計<br>298   |  |
| 事業概要                         | <p>(1)事業目的<br/>本路線は、平成17年に合併した旧大須賀町、旧大東町と旧掛川市の中心部を結び、新市の一体性を実現するために必要な道路として位置付けられており、県と市が連携して必要な道路整備を進めている。<br/>本事業は、現状未改良で、唯一、円滑な交通のネックとなっている区間を2車線に拡幅するもので、安全で円滑な交通を確保し、新市の一体性を図る。</p> <p>(2)事業内容<br/>計画概要: 延長600m<br/>計画幅員 車道6.0m(全幅7.5m)2車線</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |               |                 |               |            |  |
| 【視点1】                        | <p>(1)事業を巡る社会情勢等の変化<br/>・平成24年 菖蒲ヶ池工業団地造成完了【4社進出】<br/>・平成25年 中東遠総合医療センター開業【第3次救急医療施設】<br/>※中東遠地域には第3次救急医療施設は当該センターと磐田市立病院の2施設<br/>・平成28年2月 新東名愛知県区間の開通</p> <p>(2)事業の投資効果<br/>現時点(H30)の分析結果: B/C=1.27<br/>・総便益 (B) 8.43億円<br/>走行時間短縮便益 7.97億円、走行経費減少便益 0.44億円、交通事故減少便益 0.02億円<br/>・総費用 (C) 6.66億円<br/>建設投資額 6.38億円、維持管理費 0.29億円、用地残存価値 0.04億円</p> <p>掛川市中心部には、広域交通の結節点である鉄道駅や東名高速道路のIC、地域医療の核となる中東遠総合医療センターが立地しており、新市の一体性実現はもとより、旧大須賀町の住民の生活環境向上に寄与する</p> <p>(3)事業の進捗状況<br/>【事業費】 45.8%(H30年度末見込み: 298百万円/650百万円)<br/>【事業量】 0.0% 0m/600m<br/>【用地面積】 100% 15,460㎡/15,460㎡<br/>【工事費】 41.4%(H30年度末見込み: 247百万円/597百万円)</p> |                 |               |                 |               |            |  |
| 事業の必要性                       | <p>評価</p> <p>継続が妥当 ・ 視点3による見直し後継続が妥当 ・ 継続は妥当ではない</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |               |                 |               |            |  |
| 【視点2】<br>今後の事業の進捗の見込み        | <p>建設発生土の受入先となる他事業との調整を取りながら、早期完成に向け工事の進捗を図る。</p> <p>評価</p> <p>継続が妥当 ・ 視点3による見直し後継続が妥当 ・ 継続は妥当ではない</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |               |                 |               |            |  |
| 【視点3】<br>新たなコスト削減・代替案立案等の可能性 | <p>建設発生土の他工事(掛川市内の防潮堤整備)流用によりコスト削減を図っていく。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |               |                 |               |            |  |
| 対応方針案                        | <p>(1)対応方針案<br/>本事業を (継続) ・ 見直し後継続 ・ 中止 ) する。</p> <p>(2)理由<br/>当該道路は、平成17年の合併で誕生した新掛川市の一体性実現に不可欠の道路である。合併から13年が経過し、当該区間の前後の拡幅は完了し、当該区間の用地は全て取得済みであることから、事業を継続し早期完成を図る。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |               |                 |               |            |  |

## 一般県道 袋井小笠線

（「費用便益分析マニュアル」国土交通省道路局 都市・地域整備局 平成30年2月）

### 総括表

|                                                                     |         |
|---------------------------------------------------------------------|---------|
| I) 総便益 B                                                            | 8.43 億円 |
| 総便益 = [評価期間内に当該路線を整備しなかった場合に発生する経費]<br>－ [評価期間内に当該路線を整備した場合に発生する経費] |         |
| II) 総便益 C                                                           | 6.66 億円 |
| 総費用 = [当該計画道路の建設投資額] + [当該計画道路の検討期間内に必要となる維持管理費]                    |         |
| III) 総便益 B/C                                                        | 1.27    |

### I) 総便益Bの算出

#### ①各種費用のH42<sup>※1</sup>の便益

|             | 走行時間費用<br>(億円/年) | 走行費用<br>(億円/年) | 交通事故損失額<br>(億円/年) | 合計<br>(億円/年) |
|-------------|------------------|----------------|-------------------|--------------|
| 整備しなかった場合 A | 1.20             | 0.20           | 0.07              | 1.47         |
| 整備した場合 B    | 0.72             | 0.17           | 0.07              | 0.96         |

|     |        |        |        |      |
|-----|--------|--------|--------|------|
| 便益  | 0.48   | 0.03   | 0.00   | 0.51 |
| A－B | 時間短縮便益 | 経費減少便益 | 事故減少便益 |      |

- ・「時間便益」：道路整備による走行時間短縮を賃金率等で金銭評価
- ・「走行便益」：走行円滑化による燃費向上等に伴う走行経費節約を金銭評価
- ・「事故減少便益」：道路整備により交通事故件数が減少し事故の社会費用が減少する評価
- ・表示桁数の関係で、計算値と一致しないことがある。

※1 交通需要推計の適用年次

※2 事故減少便益は「費用便益分析マニュアル（国土交通省）」の算定式により算出しており、条件によってはマイナス値になることもあるが、交通事故増加に繋がるものではない。

#### ②総便益の算出

供用後50年間を評価期間としているため基準年の年間経費に各年の割引率をかけ、便益を算出し、当該道路を整備しなかった場合とした場合の差を求め、総便益とする。

|               | 走行時間短縮<br>便益(億円) | 走行経費減少<br>便益(億円) | 交通事故減少<br>便益(億円) | 総費用<br>(億円) |     |
|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-----|
| 総便益 (H32～H81) | 7.97             | 0.44             | 0.02             | 8.43        | … B |

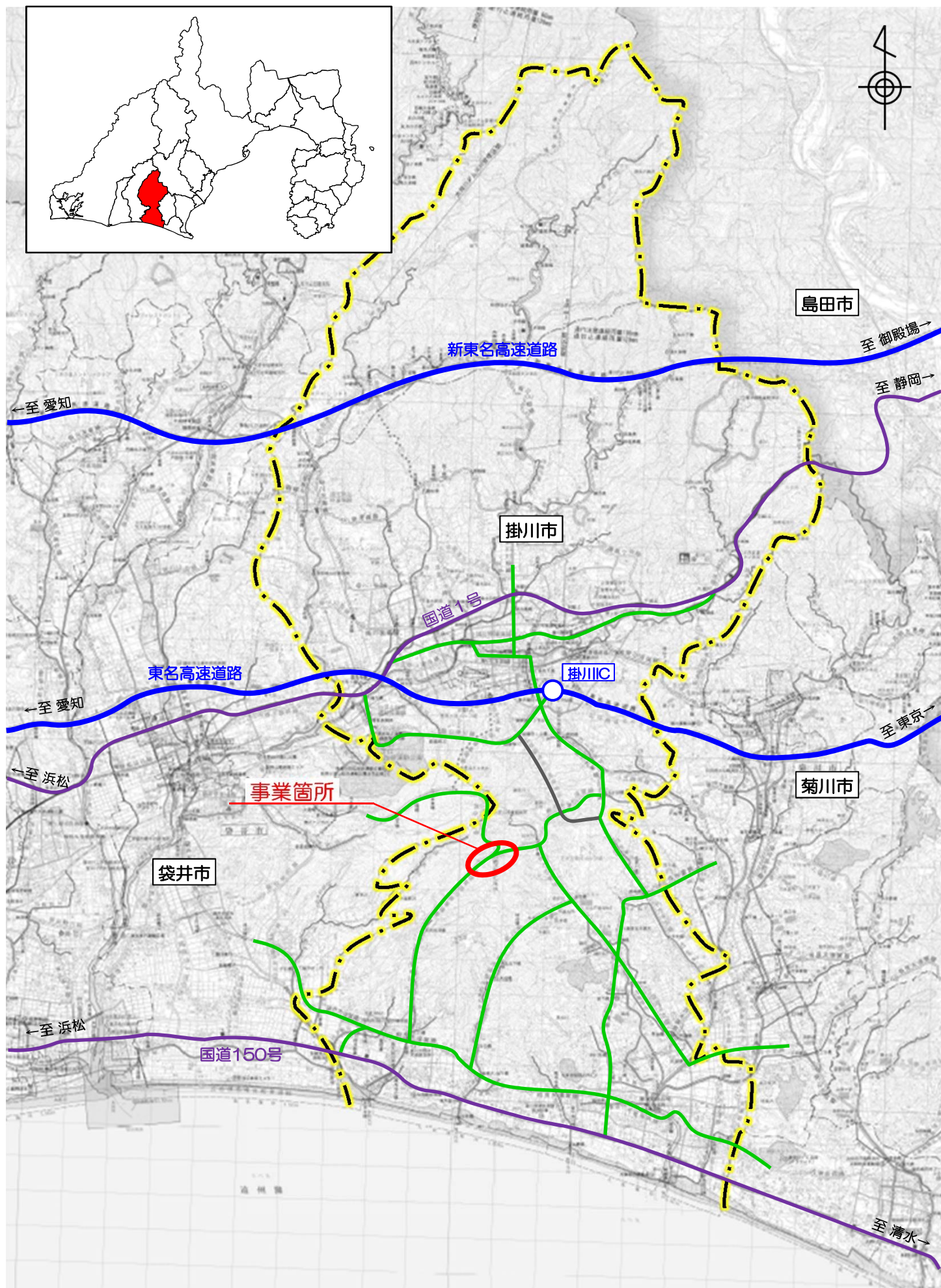
### II) 総費用Cの算出

[総費用] = [建設投資額] + [維持管理費] - [用地費の残存価値]

| 事業費<br>(億円) | 建設投資額<br>(億円) | 年間維持管理費用<br>(万円/年) | 維持管理費<br>(億円) | 用地残存価値<br>(億円) | 総費用<br>(億円) |     |
|-------------|---------------|--------------------|---------------|----------------|-------------|-----|
| 6.38        | 6.42          | 310.66             | 0.29          | 0.04           | 6.66        | … C |

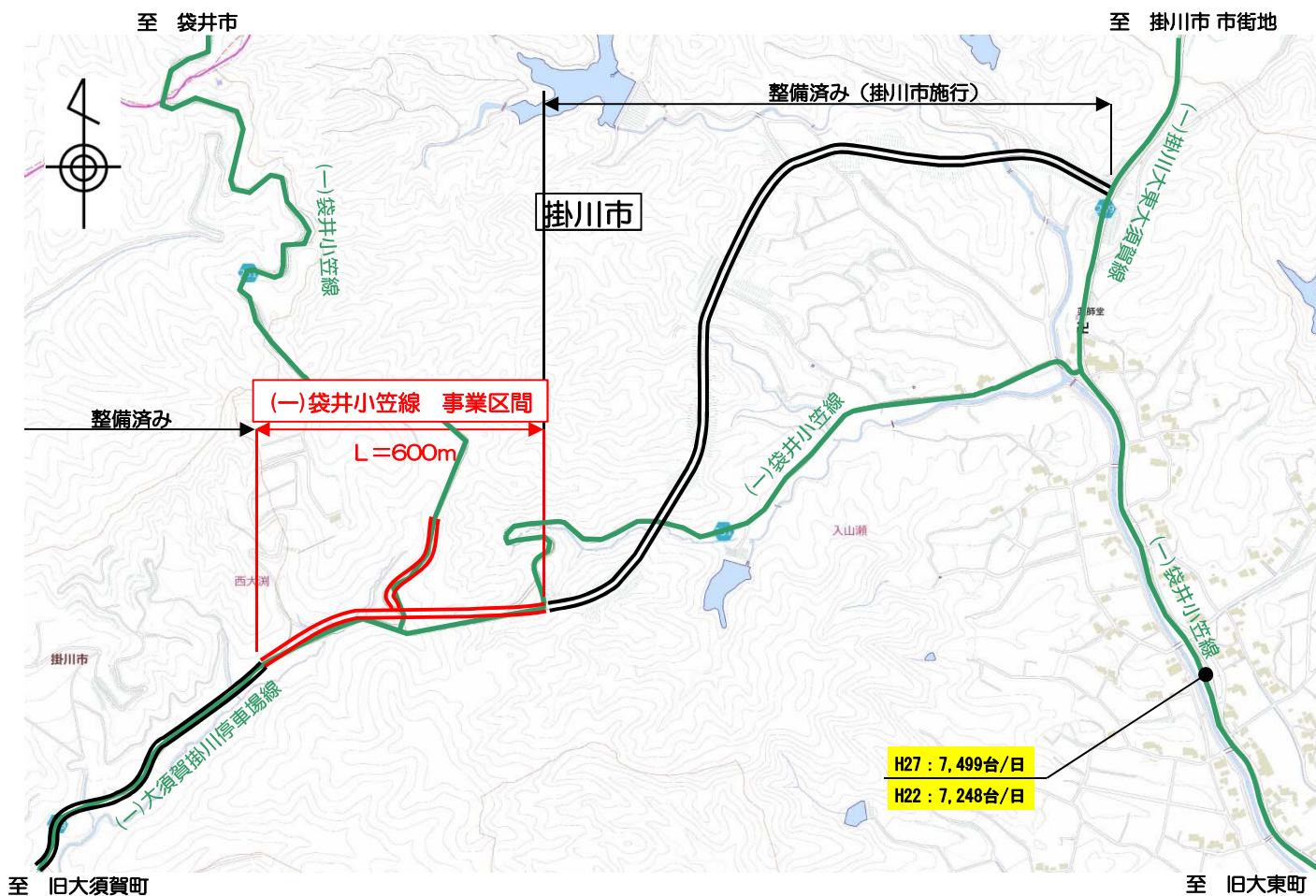
- ・「建設投資額」：建設費用を算出基準年次の価値で評価するために各年々次ごとに割引率をかけ、合計したもの。
- ・「維持管理費」：整備延長に対する年間維持管理費用に割引率をかけ、供用後50年間を合計したもの。
- ・「用地費の残存価値」：検討期間後の残存価値を現在価値化したもの。
- ・表示桁数の関係で、計算値と一致しないことがある。

## 位置図





## ■ 計画図



## 【事業概要】

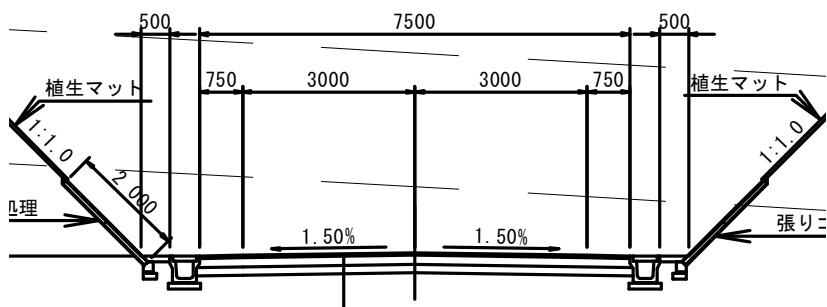
整備延長：L=600m

規 格：第3種第3級

設計速度：40km/h

幅員 :  $W=6.0\text{m}$  ( $7.5\text{m}$ )

【標準横断図】



## 起点から終点を望む



### 中間点から起点を望む



## 終点から起点を望む



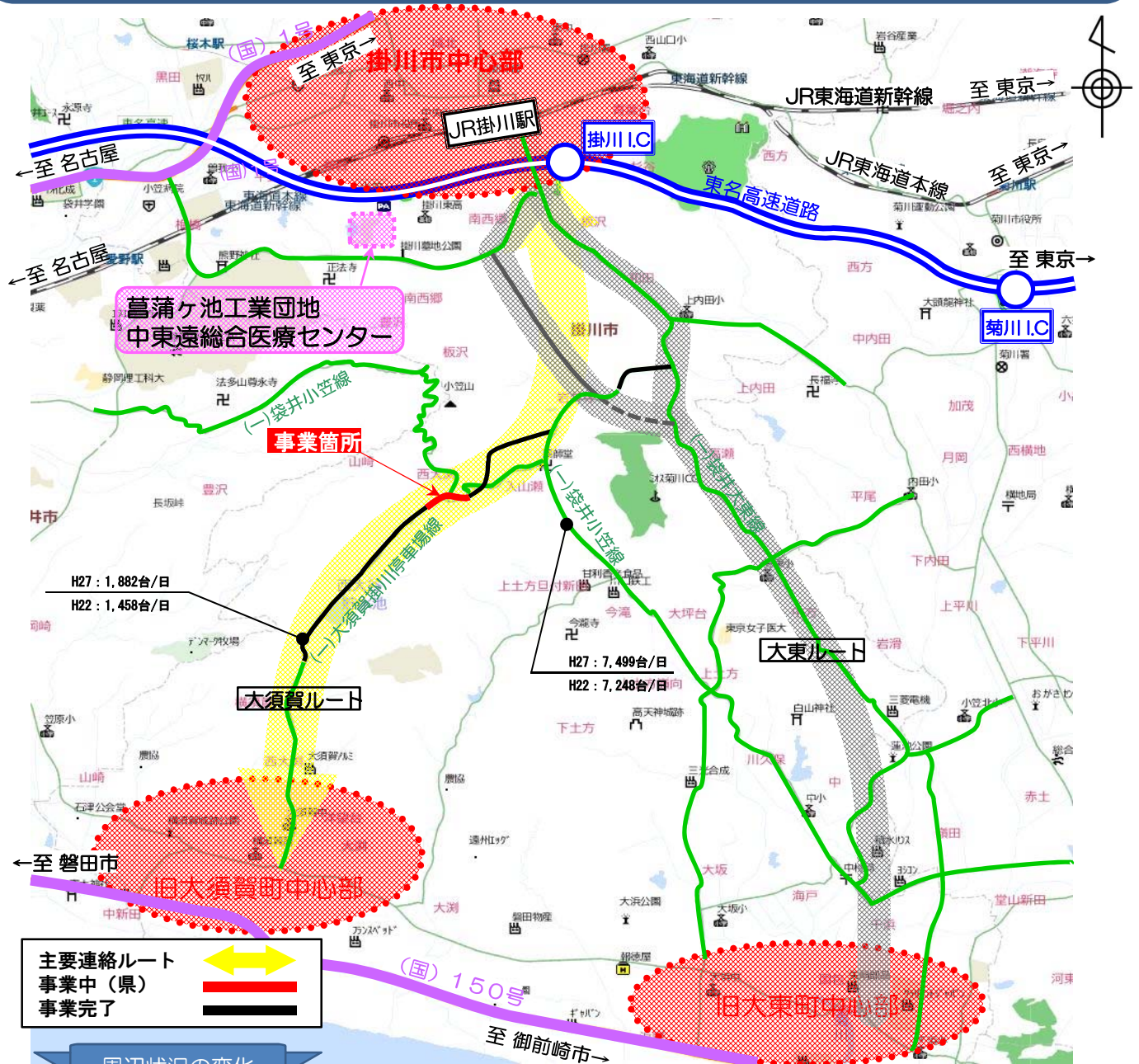
## ■整備効果

### 現 状

旧掛川市と旧大須賀町を連絡する道路が脆弱（唯一の未改良区間）

### 期待される効果

新市の一体性強化。旧大須賀町住民の生活環境向上（新市中心部への安全で円滑な交通の確保）



- ・平成24年度、菖蒲ヶ池工業団地が造成完了  
4社操業済み
- ・平成25年、中東遠総合医療センターが開院  
（第3次救急医療施設）  
（平成27年、救命救急センターに指定）

|                         | 平成25年度<br>(11ヵ月) | 平成26年度  | 平成27年度<br>(4～7月) |
|-------------------------|------------------|---------|------------------|
| 救急車搬送患者数(年間)            | 5,431人           | 5,761人  | 1,847人           |
| 救急車搬送患者数(一月あたり)         | 494人             | 481人    | 462人             |
| 救命救急センター患者総数(年間)        | 20,113人          | 23,832人 | 7,402人           |
| 救命救急センター患者総数<br>(一月あたり) | 1,828人           | 1,986人  | 1,851人           |

