

事業名 県単道路改築事業 一般県道仁科峠宇久須線 西伊豆町宇久須

## 1 事業概要

全体事業費：1 億円  
 計画期間：平成 26 年度～平成 29 年度予定  
 計画概要：待避所設置工 7 箇所、幅員 7.00m

## 2 目的・必要性

仁科峠宇久須線は、西伊豆町宇久須の県道伊東西伊豆線交差点を起点とし、国道 136 号に至る道路であり、西伊豆地域を東西に結ぶ重要な路線である。  
 当該区間は、道路幅員が狭く車両のすれ違いが困難であるとともに道路線形が悪く、車輛の通行に支障をきたしている。  
 このため、待避所を複数箇所設置し、交通の円滑化を図る。

## 3 評価

| 評価項目           | 評価指標             | 評価結果 |
|----------------|------------------|------|
| 交通量<br>(効率性)   | -                | -    |
| 路線の性格<br>(重要性) | 災害時の代替路、過疎地域の道路  | 2 A  |
| 交通の状況<br>(緊急性) | -                | -    |
| 道路の構造<br>(必要性) | 車道幅員狭、路肩幅員狭、線形不良 | 3 A  |
| 執行の環境<br>(熟度)  | 用地補償、地元の取り組み     | 3 A  |
| 計              |                  | 8 A  |

事業名 県単道路改築事業 一般県道波勝崎線 南伊豆町伊浜

## 1 事業概要

全体事業費：3千3百万円  
 計画期間：平成26年度～平成28年度予定  
 計画概要：道路拡幅工 L=120m、幅員 7.00m

## 2 目的・必要性

波勝崎線は、南伊豆町伊浜の国道136号交差点から、観光地である波勝崎野猿群棲地に至る道路であり、南伊豆地域の主要な観光道路である。

当該区間は、道路幅員が狭く車両のすれ違いが困難であるとともに道路線形が悪く、車輛の通行に支障をきたしている。

このため、道路拡幅及び線形改良を行い、交通の円滑化を図る。

## 3 評価

| 評価項目           | 評価指標             | 評価結果 |
|----------------|------------------|------|
| 交通量<br>(効率性)   | -                | -    |
| 路線の性格<br>(重要性) | 災害時の代替路、特別立法     | 2 A  |
| 交通の状況<br>(緊急性) | -                | -    |
| 道路の構造<br>(必要性) | 車道幅員狭、路肩幅員狭、線形不良 | 3 A  |
| 執行の環境<br>(熟度)  | 地元の取り組み          | 1 A  |
| 計              |                  | 6 A  |

事業名 県単道路改築事業 一般県道下田石廊松崎線 南伊豆町石廊崎

## 1 事業概要

全体事業費：7千万円  
 計画期間：平成26年度～平成28年度予定  
 計画概要：道路拡幅工 L=260m、幅員7.00m

## 2 目的・必要性

下田石廊松崎線は、下田市方面から南伊豆町の海岸線を通り、松崎町方面に至る風光明媚な路線である。沿線には景勝地である石廊崎やジオパークの一部を構成する観光施設等が点在し、南伊豆地域の主要な観光道路となっている。

当該区間は、道路幅員が狭く且つ道路線形が悪いため、車輛の通行に支障をきたしている。

このため、道路拡幅及び線形改良を行い、交通の円滑化を図る。

## 3 評価

| 評価項目           | 評価指標            | 評価結果 |
|----------------|-----------------|------|
| 交通量<br>(効率性)   | 1000台～10000台    | 1 A  |
| 路線の性格<br>(重要性) | 災害時の代替路、過疎地域の道路 | 2 A  |
| 交通の状況<br>(緊急性) | -               | -    |
| 道路の構造<br>(必要性) | 車道幅員狭、路肩幅員狭     | 2 A  |
| 執行の環境<br>(熟度)  | 用地補償、地元の取り組み    | 1 A  |
| 計              |                 | 6 A  |

事業名 県単道路改築事業 一般県道原木沼津線 函南町日守

## 1 事業概要

全体事業費：2億円  
 計画期間：平成26年度～平成30年度予定  
 計画概要：道路拡幅工 L=340m、幅員8.00m

## 2 目的・必要性

原木沼津線は、伊豆の国市葦山地区と沼津市市街地を結ぶ、地域の幹線道路であり、朝夕の通勤時間帯には、国道136号及び伊豆中央道の渋滞を避ける車両等で交通需要の高い路線である。

当該区間は、道路幅員が狭く車両のすれ違いが困難であるとともに、路肩走行する自転車の安全な通行確保もままならない状況である。

このため、道路拡幅を行い、交通の円滑化と通行車両の安全確保を図る。

## 3 評価

| 評価項目           | 評価指標         | 評価結果 |
|----------------|--------------|------|
| 交通量<br>(効率性)   | 1000台～10000台 | 1A   |
| 路線の性格<br>(重要性) | 災害時の代替路      | 1A   |
| 交通の状況<br>(緊急性) |              |      |
| 道路の構造<br>(必要性) | 路肩幅員狭、線形不良   | 2A   |
| 執行の環境<br>(熟度)  | 地元の取り組み      | 3A   |
| 計              |              | 7A   |

事業名 県単道路改築事業 一般県道富士根停車場線 富士宮市小泉

## 1 事業概要

全体事業費：1億6千万円  
 計画期間：平成26年度～平成29年度予定  
 計画概要：道路拡幅工 L=40m、幅員9.75m

## 2 目的・必要性

富士根停車場線は、JR身延線富士根駅から富士宮市粟倉を結ぶ、地域住民の生活道路として、又新東名高速 新富士ICへのアクセス道路として重要な路線である。

当該計画区間は、道路幅員が狭隘で見通しが悪く、車両のすれ違いや交差点での右左折が困難な状況である。

このため、道路拡幅を行い、交通の円滑化と通行車両の安全確保を図る。

## 3 評価

| 評価項目           | 評価指標          | 評価結果 |
|----------------|---------------|------|
| 交通量<br>(効率性)   | 1000台～10000台  | 1 A  |
| 路線の性格<br>(重要性) | 災害時の代替路       | 1 A  |
| 交通の状況<br>(緊急性) | 事故多発箇所        |      |
| 道路の構造<br>(必要性) | 車道幅員狭、路肩幅員狭   | 2 A  |
| 執行の環境<br>(熟度)  | 地元の取り組み、用地の協力 | 5 A  |
| 計              |               | 9 A  |

事業名 県単道路改築事業 一般県道清水富士宮線 富士宮市内房尾崎

## 1 事業概要

全体事業費：6億円  
 計画期間：平成26年度～平成32年度予定  
 計画概要：道路拡幅工 L=480m、幅員11.0m

## 2 目的・必要性

清水富士宮線は、静岡市清水区から国道52号、139号及び469号の幹線道路を連結し、富士宮市朝霧までを結ぶ重要な路線であり、第1次緊急輸送路にも指定されている。

当該計画区間は、道路幅員が狭隘で見通しが悪く、車両のすれ違いや歩行者等の安全確保も困難な状況である。

このため、バイパス整備を行い、交通の円滑化と通行車両の安全確保を図る。

## 3 評価

| 評価項目           | 評価指標            | 評価結果 |
|----------------|-----------------|------|
| 交通量<br>(効率性)   | 1000台～10000台    | 1A   |
| 路線の性格<br>(重要性) | 公共公益施設、バス路線、通学路 | 4A   |
| 交通の状況<br>(緊急性) |                 |      |
| 道路の構造<br>(必要性) | 路肩幅員狭、線形不良      | 2A   |
| 執行の環境<br>(熟度)  | 地元の取り組み、部分完了    | 5A   |
| 計              |                 | 12A  |

事業名 県単道路改築事業 一般県道静岡朝比奈藤枝線 藤枝市宮島

## 1 事業概要

全体事業費：2億5千万円  
 計画期間：平成26年度～平成30年度予定  
 計画概要：道路拡幅工 L=300m、幅員10.0m

## 2 目的・必要性

静岡朝比奈藤枝線は、静岡市藁科地区から旧岡部町を南北に連絡し、国道1号藤枝バイパスまでを結ぶ、地域の生活に密着した幹線道路である。

当該計画区間は、道路幅員が狭隘で見通しが悪く、車両のすれ違いや歩行者等の安全確保も困難な状況である。

このため、終点側改良済区間を延伸する形で道路拡幅を行い、交通の円滑化と歩行者等の安全確保を図る。

## 3 評価

| 評価項目           | 評価指標            | 評価結果 |
|----------------|-----------------|------|
| 交通量<br>(効率性)   | 1000台～10000台    | 1A   |
| 路線の性格<br>(重要性) | 災害時代替路、バス路線、通学路 | 3A   |
| 交通の状況<br>(緊急性) | 死傷事故率           | 1A   |
| 道路の構造<br>(必要性) | 路肩幅員狭、線形不良      | 2A   |
| 執行の環境<br>(熟度)  | 地元の取り組み、部分完了    | 7A   |
| 計              |                 | 14A  |

事業名 県単道路改築事業 主要地方道掛川川根線 掛川市上西郷

## 1 事業概要

全体事業費：2億5千万円  
 計画期間：平成26年度～平成30年度予定  
 計画概要：道路拡幅工 L=350m、幅員9.75m

## 2 目的・必要性

掛川川根線は、島田市境に一部通行不能区間はあるものの、掛川市北部地域の住民の生活道路として、又沿線の温泉及びキャンプ場へのアクセス道路として重要な路線である。

当該計画区間は、道路幅員が狭隘で見通しが悪く、車両のすれ違いが困難な状況である。

このため、道路拡幅を行い、交通の円滑化と通行車両の安全確保を図る。

## 3 評価

| 評価項目           | 評価指標             | 評価結果 |
|----------------|------------------|------|
| 交通量<br>(効率性)   | 1000台～10000台     | 1 A  |
| 路線の性格<br>(重要性) | 災害時の代替路、バス路線、通学路 | 3 A  |
| 交通の状況<br>(緊急性) |                  |      |
| 道路の構造<br>(必要性) | 車道幅員狭、線形不良       | 2 A  |
| 執行の環境<br>(熟度)  | 地元の取り組み          | 3 A  |
| 計              |                  | 9 A  |

## 事業名 県単交通安全施設整備 (国) 135号 下田市柿崎

## 1 事業概要

全体事業費：C=65,000 (千円)  
 計画期間：H26～H28  
 計画概要：歩道整備 L=500m

## 2 目的・必要性

当該箇所は、歩行空間はあるものの、歩車道が分離されていない区間があり、歩行者と交通車両等が輻輳し危険な状況である。  
 そのため、歩道整備を実施し、歩行者等の安全確保を図るものである。

## 3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果      |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 7 A       |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                        | 1 B       |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 2 A       |
| 事業の<br>熟度  | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 4 A       |
| 計          |                                                                                                                         | 1 3 A 1 B |

事業名 県単交通安全施設整備 (一) 熱海停車場線 熱海市田原本町

1 事業概要

全体事業費：C=15,000 (千円)  
 計画期間：H26～H26  
 計画概要：歩道整備 L=50m

2 目的・必要性

当該箇所は、歩行者溜りがないため、変則的な交差点となっており、歩行者と交通車両等が輻輳し危険な状況である。

そのため、警察と連携し、歩行者溜りを整備すると同時に、横断歩道を移設することにより、歩行者等の安全確保を図るものである。

3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 4 A  |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検討箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                       | -    |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 3 A  |
| 事業の熟度      | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 6 A  |
| 計          |                                                                                                                         | 13 A |

## 事業名 県単交通安全施設整備 (主) 修善寺戸田線 伊豆市修善寺

## 1 事業概要

全体事業費：C=20,000 (千円)  
 計画期間：H26～H26  
 計画概要：歩道整備 L=150m

## 2 目的・必要性

当該箇所は、道路幅員が狭小であり、歩道も整備されていないことから、歩行者と交通車両等が輻輳し危険な状況である。

そのため、警察と連携し、一方通行規制を実施すると同時に、歩行空間(カラー舗装)を整備することにより、歩行者等の安全確保を図るものである。

## 3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 7 A  |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検討論所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                       | -    |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 3 A  |
| 事業の<br>熟度  | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 5 A  |
| 計          |                                                                                                                         | 15 A |

事業名 県単交通安全施設整備 (一) 沼津小山線 裾野市水窪

1 事業概要

全体事業費：C=13,000 (千円)  
 計画期間：H26～H27  
 計画概要：歩道整備 L=100m

2 目的・必要性

当該箇所は、JR御殿場線の踏切に関連し、左折車の渋滞が顕著であり、歩行者と交通車両等が輻輳し危険な状況である。

そのため、事故防止の観点から、交差点改良を実施することにより、歩行者等の安全確保を図るものである。

3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 7 A      |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検討箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                       | 1 A 1 B  |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 3 A      |
| 事業の熟度      | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 4 A      |
| 計          |                                                                                                                         | 15 A 1 B |

事業名 県単交通安全施設整備 (一) 鷹岡富士停車場線 富士市中島

1 事業概要

全体事業費：C=90,000(千円)  
 計画期間：H26～H29  
 計画概要：自転車専用通行帯整備 L=250m

2 目的・必要性

当該箇所は、学校施設(富士第一小)やJR富士駅等が立地していることから、富士市では、自転車基幹ネットワーク整備計画を策定している。  
 そのため、自転車専用通行帯を整備することにより、歩行者及び自転車等の安全に配慮した道路整備を実施するものである。

3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 9 A  |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検討箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                       | 2 A  |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 3 A  |
| 事業の熟度      | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 4 A  |
| 計          |                                                                                                                         | 18 A |

事業名 県単交通安全施設整備 (主) 清水富士宮線 富士宮市長貫

1 事業概要

全体事業費：C=10,000 (千円)  
 計画期間：H26～H26  
 計画概要：歩道整備 L=310m

2 目的・必要性

当該箇所は、近隣の学校施設（芝富小）への通学路に指定されているが、歩道が整備されておらず、児童と交通車両等が輻輳し、危険な状況である。  
 そのため、歩道整備を実施し、歩行者等の安全確保を図るものである。

3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 5 A  |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検討箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                       | 2 A  |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 3 A  |
| 事業の熟度      | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 5 A  |
| 計          |                                                                                                                         | 15 A |

事業名 県単交通安全施設整備 (主) 富士宮鳴沢線 富士宮市人穴

1 事業概要

全体事業費：C=1,000 (千円)  
 計画期間：H26～H26  
 計画概要：歩道整備 L=10m

2 目的・必要性

当該箇所は、近隣の学校施設（人穴小）への通学路に指定されているが、歩道が整備されておらず、児童と交通車両等が輻輳し、危険な状況である。  
 そのため、歩道整備を実施し、歩行者等の安全確保を図るものである。

3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果      |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 3 A 1 B   |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                        | 2 A       |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 3 A       |
| 事業の熟度      | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 5 A       |
| 計          |                                                                                                                         | 1 3 A 1 B |

事業名 県単交通安全施設整備 (一) 焼津岡部線 焼津市方ノ上

1 事業概要

全体事業費：C=10,000 (千円)  
 計画期間：H26～H26  
 計画概要：歩道整備 L=120m

2 目的・必要性

当該箇所は、近隣の学校施設（東益津小）への通学路に指定されているが、歩道が整備されておらず、児童と交通車両等が輻輳し、危険な状況である。  
 そのため、歩道整備を実施し、歩行者等の安全確保を図るものである。

3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 4 A  |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検討箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                       | 2 A  |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 1 A  |
| 事業の熟度      | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 4 A  |
| 計          |                                                                                                                         | 11 A |

事業名 県単交通安全施設整備 (一) 上青島焼津線 藤枝市上青島

1 事業概要

全体事業費：C=180,000 (千円)  
 計画期間：H26～H29  
 計画概要：歩道整備 L=200m

2 目的・必要性

当該箇所は、道路幅員が狭小である上に歩道が整備されておらず、児童と交通車両等が輻輳し、危険な状況である。

そのため、歩道整備を実施し、歩行者等の安全確保を図るものである。

3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 5 A  |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検討箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                       | 2 A  |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 3 A  |
| 事業の<br>熟度  | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 2 A  |
| 計          |                                                                                                                         | 12 A |

## 事業名 県単交通安全施設整備 (一)住吉金谷線 島田市湯日

## 1 事業概要

全体事業費：C=8,000(千円)  
 計画期間：H26～H26  
 計画概要：歩行空間整備 L=160m

## 2 目的・必要性

当該箇所は、道路幅員及び歩行空間が狭小であり、児童と交通車両等が輻輳し、危険な状況である。

そのため、歩行空間を整備し、歩行者等の安全確保を図るものである。

## 3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 5 A      |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                        | 1 B      |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 3 A      |
| 事業の熟度      | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 5 A      |
| 計          |                                                                                                                         | 13 A 1 B |

事業名 県単交通安全施設整備 (主) 掛川天竜線 掛川市富部

1 事業概要

全体事業費：C=13,000 (千円)  
 計画期間：H26～H26  
 計画概要：歩行整備 L=40m

2 目的・必要性

当該箇所は、近隣の学校施設（和田丘小）の通学路に指定されているが、歩行空間が整備されておらず、児童と交通車両等が輻輳し、危険な状況である。  
 そのため、歩行空間整備を実施し、歩行者等の安全確保を図るものである。

3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 6 A      |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検討箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                       | 1 B      |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | 3 A      |
| 事業の<br>熟度  | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 5 A      |
| 計          |                                                                                                                         | 14 A 1 B |

## 事業名 県単交通安全施設整備 (一)大東相良線 御前崎市池新田

## 1 事業概要

全体事業費：C=20,000(千円)

計画期間：H26～H27

計画概要：歩道整備 L=20m

## 2 目的・必要性

当該箇所は、近隣の学校施設(第一小)の通学路に指定されているが、歩道が整備されておらず、児童と交通車両等が輻輳し、危険な状況である。

そのため、歩道整備を実施し、歩行者等の安全確保を図るものである。

## 3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                      | 評価結果 |
|------------|-----------------------------------------------------------|------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br>・自動車交通量<br>・歩行者・自転車交通量<br>・死傷事故ポイント | 5 A  |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br>・渋滞協検討箇所<br>・歩道幅員<br>・交差点改良                       | 2 A  |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br>・学校周辺<br>・福祉施設・病院周辺<br>・観光施設周辺              | 3 A  |
| 事業の熟度      | 執行の環境<br>・用地取得<br>・事業期間<br>・地元の取り組み                       | 4 A  |
| 計          |                                                           | 14 A |

事業名 県単交通安全施設整備 (国) 301号 湖西市横山

1 事業概要

全体事業費：C=250,000 (千円)  
 計画期間：H26～H30  
 計画概要：自転車通行空間整備 L=800m

2 目的・必要性

当該箇所は、浜名湖の湖岸に位置し、浜名湖サイクルリングコースとして多くの人に利用されているが、自転車通行空間が整備されておらず、自転車と交通車両等が輻輳し、危険な状況である。

そのため、自転車通行空間を整備し、自転車等の安全確保を図るものである。

3 評価

| 評価項目       | 評価指標                                                                                                                    | 評価結果    |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 事業の<br>緊急性 | 自動車・歩行者交通及び死傷事故の現状<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量</li> <li>・歩行者・自転車交通量</li> <li>・死傷事故ポイント</li> </ul> | 3 A 1 B |
| 事業の<br>重要性 | 事業規模<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞協検討箇所</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・交差点改良</li> </ul>                       | 2 A     |
| 事業の<br>必要性 | 公共公益施設との関係<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・学校周辺</li> <li>・福祉施設・病院周辺</li> <li>・観光施設周辺</li> </ul>              | -       |
| 事業の熟度      | 執行の環境<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得</li> <li>・事業期間</li> <li>・地元の取り組み</li> </ul>                       | 3 A     |
| 計          |                                                                                                                         | 8 A 1 B |