(様式6) 社会資本総合整備計画 事後評価書(案)

予請の利用	計画の	名称	既存	施設の	長寿命任	上の推進	É														
・ 遺跡管理戦能が多条している交通区分のうち、 翻奨の名化が著しい箇所を修繕することにより、 良好な生活機塊と安全性の確保及び施設の長寿命化を目指す。 ・ 他会度が管理規令と下回っている構築について、適切な補終により施設の安全性確保及び支寿命化を目指す。 ・ 計画の成果目標(定維的程標)	計画の	期間		平成21	年度	\sim	平成24	年度			交付対象	富士宮市	、下田市、湖西市、	伊豆市、伊豆の国産	市、南伊豆	町、西伊豆	2町、小山	町、吉田町、	川根本町、東	尹豆町、河津	町、松崎町
接触性が管理原数 (MCI) が2未満の箇所における緊急的に移補を必要とする箇所 (L=56.3km) のうち、舗装を移縛した割合を0%から100% (H24) に向上する。 接触管理指数 (MCI) が2未満の箇所における緊急的に移補を必要とする箇所 (L=56.3km) のうち、舗装を移縛した割合を0%から100% (H24) に向上する。 接触管理指数 (MCI) が2未満の箇所で素急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の移締制合 接地管理指数 (MCI) が2未満の箇所で素急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の移締制合 建設施の総制合 無数総形の異計 (km) / 維料管理指数(MCI)が2未減の層所で素急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の移締制合 対象の終制合 無数総形の異計 (km) / 維料管理指数(MCI)が2未減の層所のあり、舗装の移締制合 対象の終制合 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象を形成を (日21次)	計画の	目標																			
接触性が管理原数 (MCI) が2未満の箇所における緊急的に移補を必要とする箇所 (L=56.3km) のうち、舗装を移縛した割合を0%から100% (H24) に向上する。 接触管理指数 (MCI) が2未満の箇所における緊急的に移補を必要とする箇所 (L=56.3km) のうち、舗装を移縛した割合を0%から100% (H24) に向上する。 接触管理指数 (MCI) が2未満の箇所で素急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の移締制合 接地管理指数 (MCI) が2未満の箇所で素急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の移締制合 建設施の総制合 無数総形の異計 (km) / 維料管理指数(MCI)が2未減の層所で素急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の移締制合 対象の終制合 無数総形の異計 (km) / 維料管理指数(MCI)が2未減の層所のあり、舗装の移締制合 対象の終制合 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象の終制を 対象を形成を (日21次)			-																		
##持管理指数 (MCT) が2未満の警所における緊急的に修繕を必要とする箇所 (1.56.3km) のうち、舗装を修繕した割合を9%から100% (旧24) に向上する。 権金度は11 =60未満の構築の長寿命化 正整的指標の定義及び章正式															生の確保	及び施	設の長寿	手命化を 目	目指す。		
維持管理指数 (MC1) が2末端の施所における緊急的に修繕を必要とする箇所 (L=66.3km) のうち、舗装を修繕した割合を9%から109% (H24) に向上する。		・健全	度が管理	理限界を	と下回っ	っている	橋梁に	ついて、	適切な補修に	こより施設	どの安全性確	保及び長	長寿命化を目指	す。							
維持管理指数 (MC1) が2末端の施所における緊急的に修繕を必要とする箇所 (L=66.3km) のうち、舗装を修繕した割合を9%から109% (H24) に向上する。																					
使全度日 I = 60未満の極楽の長寿命化 正型的指標の定義及び算定式	計画	画の成り	と 目標 しゅんしゅん	(定量的]指標)																
使全度日 I =60未満の6額梁の長寿命化 正量的指標の定義及び算定式																					
定量的指標の更義及び算定式								る緊急的	内に修繕を必要	更とする籄	前所(L=56.31	κm) のう	うち、舗装を修	:繕した割合を0)%から10	0% (H2	4) に向	上する。			
① 維持管理指数 (MCI) が2未満の箇所で緊急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の修繕割合 (H21当初) (H 末) (H24末) ② 健全度H I = 60未満の橋梁のうち、長寿命化対策が完了した橋梁の割合 対策宏 1 編集の修繕割合 (A+B+C) 329 百万円 A 159 百万円 B 0 百万円 C 170 百万円 分果促進事業費の割合 C (A+B+C) 329 百万円 A 159 百万円 B 0 百万円 C 170 百万円 分果促進事業費の割合 C (A+B+C) 52% 持両法計画における位置が 第 2 期 (H25~H29) 分野名 分野名 分野名 日標値 (H24) 第 3 期 (H25~H29) 分野名 分野名 1 担待名 1 担待	ť	建全度	HI=6	50未満の	り橋梁の)長寿命	化														
① 維持管理指数 (MCI) が2未満の箇所で緊急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の修繕割合 (H21当初) (H 末) (H24末) ② 健全度H I = 60未満の橋梁のうち、長寿命化対策が完了した橋梁の割合 対策宏 1 編集の修繕割合 (A+B+C) 329 百万円 A 159 百万円 B 0 百万円 C 170 百万円 分果促進事業費の割合 C (A+B+C) 329 百万円 A 159 百万円 B 0 百万円 C 170 百万円 分果促進事業費の割合 C (A+B+C) 52% 持両法計画における位置が 第 2 期 (H25~H29) 分野名 分野名 分野名 日標値 (H24) 第 3 期 (H25~H29) 分野名 分野名 1 担待名 1 担待																					
① 維持管理指数 (MCI) が2未満の箇所で緊急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の修繕割合	定量	量的指標	票の定義	遠及び算	定式															備者	
① 維持管理指数 (MCI) が2大満の優所で緊急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の修繕割合 舗装の修繕割合 (無数修繕の果計 (km) / 維持管理指数 (MCI)が2 未満の緊急的に着手する必要のある箇所 (56.3 km) のの% 100.0% 2 健全度 H I = 60未満の稀染のうち、長寿命化対策が完了した橋梁の割合 のの% 80.0% 8														-, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				D4.1P		nm 2	
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	_													(H21当初)	(H	末)	(H24	末)			
② 健全度 H I = 60未満の橋梁のうち、長寿命化対策が完了した橋梁の割合 対策完了橋梁数/要対策儀梁数	1 /																				
対策完了橋梁敦/要対策橋梁敦		舗装の	修繕割合) = 新	#装修繕の	5累計 (]	km) /	維持管	管理指数(MCI)が2	2 未満の緊急	急的に着手する。	必要のある	5箇所(56.3km)	0.0%			100.	0%			
対策完了橋梁敦/要対策橋梁敦																					
②	2 1)うち、	長寿命	化対策	が完了した橋翁	2の割合											
全体事業費 (A+B+C) 329 百万円 A 159 百万円 B 0 百万円 C 170 百万円 効果促進事業費の割合 C (A+B+C) 52%		対策完	三了橋梁数	女/要対策	泛橋梁数									0.0%			80.	0%			
全体事業費 (A+B+C) 329 百万円 A 159 百万円 B 0 百万円 C 170 百万円 効果促進事業費の割合 C (A+B+C) 52%																					
2	3																				
2																					
2																					
## 1	수선		弗			320 7	五十四	Δ	150 百万田	В	0 五万田	C	170 五万田						52%		
第 2 期(H20~H24)	±. /	平事未)	貝	(A + I)	3+C	323	ロ <i>ツ</i> 11	Λ	109 日7711	ם	0 日7711	C	110 日77[]	C/ (A	+B+C	;)			52/0		
第 2 期(H20~H24)	許岡 밀취	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	七 敷備手	自占計画	iにおけ	ス位置・	づけ														
分野名				3111 E	1104017		21)					第3期	(H25∼H29)								
目標名		(1120	110 1/										(1120 1120)								
指標名 目標値(H24) 指標名 目標値(H28) 1. 交付対象事業の進捗状況 (○:計画期間中に完成 △:計画期間終了後に完成見込(備考欄に完成予定時期を記入) - : その他(備考欄に具体的に記入(中止、未実施等)) 交付対象事業 A1 道路事業																					
事後評価 1. 交付対象事業の進捗状況 (○:計画期間中に完成 △:計画期間終了後に完成見込(備考欄に完成予定時期を記入) -:その他(備考欄に具体的に記入(中止、未実施等)) 交付対象事業 A1 道路事業 地域 交付 直接 事業 道路 省略 要素となる事業名 事業内容 (延長・面積等) 相別 対象 間接 者 種別 工種 (事業箇所) (延長・面積等) 相別 相別 対象 間接 者 種別 工種 (事業箇所) (延長・面積等) 相別 相別 対象 間接 者 種別 工種 (事業箇所) (延長・面積等) 相別 相別 対象 間接 者 種別 工種 (事業箇所) (近長・面積等) 相別									目標値(H24)								目標値	(H28)			
1. 交付対象事業の進捗状況 (○:計画期間中に完成 △:計画期間終了後に完成見込(備考欄に完成予定時期を記入) - : その他(備考欄に具体的に記入(中止、未実施等)) 交付対象事業 A1 道路事業 番号 事業 地域 交付 直接 事業 道路 省略 要素となる事業名 事業内容 (延長・面積等) 中町村名 用21 日21 日25 日21 日25 日25 日26 日26 日26 日26 日27 日26 日27	1H W. H								1 1 1/1/11 (====)				/ TT				1.01(1)	(/			
文付対象事業 A1 道路事業 番号 事業 地域 交付 直接 事業 道路 省略 要素となる事業名 事業内容 (延長・面積等) 市町村名 H21 H22 H23 H24 (百万円) 状況 (万十日) 1 日接 中町村道 修繕 (2) 中瀬北原線他 橋梁補修・補強 2橋 下田市 直接 中町村道 修繕 (2) 専郷峰輪線他 橋梁補修・補強 2橋 下田市 直接 中町村道 修繕 (2) 南郷峰輪線他 橋梁補修・補強 5橋 松崎町 直接 中町村道 修繕 (2) 黒根1号線他 橋梁補修・補強 5番 松崎町 直接 中町村道 修繕 (2) 黒根1号線他 橋梁補修・補強 1橋 伊豆市 1 日接 中町村道 修繕 (2) 黒根1号線他 橋梁補修・補強 1橋 伊豆市 1 日接 中町村道 修繕 (2) 黒根1号線他 橋梁補修・補強 1橋 伊豆市 1 日接 中町村道 修繕 (2) 土田本線 耐震補強 1橋 伊豆の国市 1 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	/-	1 1.1 /7. =	+ All - X	4 1.6.11 \		- 31 -	Hen to the state of		, al Tun	100 //6 -> ///				Hπ.λ ⇒¬ ¬ \	7	∞ til. (H	H	H /1.//	·==== /_L:	_L,	haka \
A1 道路事業 「日本 日本 日			事業の追	基涉状况		: 計画:	期間甲に	- 元成	△:計画期	間終「後	に完成見込	(備考穪	に完成予定時:	期を記人)	-: そ(ク他(仮	開考欄に	具体的に	-記入(甲止	、未美施	等))
番号 事業 地域 交付 直接 事業 道路 省略																					
種別 種別 対象 間接 者 種別 工種 (事業箇所) (延長・面積等) 「□□刊名 H21 H22 H23 H24 「百万円) 状況 5-A109 道路 一般 吉田町 直接 市町村道 修繕 (2)中瀬北原線他 橋梁補修 4橋 吉田町 38 ○ 5-A139 道路 一般 下田市 直接 市町村道 修繕 (2)寝姿橋通線他 橋梁補修・補強 2橋 下田市 20 △ H29 5-A140 道路 一般 松崎町 直接 市町村道 修繕 (2)南郷峰輪線他 橋梁補修・補強 5橋 松崎町 20 △ H25 5-A141 道路 一般 伊豆市 直接 市町村道 修繕 (2)黒根1号線他 橋梁補修・補強 4橋 伊豆市 60 ○ 5-A142 道路 一般 伊豆の国市 直接 市町村道 修繕 (2)並山本線 耐震補強 1橋 伊豆の国市				1.71		→ M/c	XV/. m/s	el S m fu		1 2 3 4	NIC 6		NIIC I - I-	T			t. Ita an	(f	1	\//. Lif.	£11l-s
種別 種別 対象 間接 者 種別 上種 (事業固所) (処長・面積等) H21 H22 H23 H24 は														市町村名							備考
5-A139 道路 一般 下田市 直接 市町村道 修繕 (2) 寝姿橋通線他 橋梁補修・補強 2橋 下田市 20 △ H29 5-A140 道路 一般 松崎町 直接 市町村道 修繕 (2) 南郷峰輪線他 橋梁補修・補強 5橋 松崎町 20 △ H25 5-A141 道路 一般 伊豆市 直接 市町村道 修繕 (2) 黒根1号線他 橋梁補修 4橋 伊豆市 60 ○ 5-A142 道路 一般 伊豆の国市 直接 市町村道 修繕 (2) 韮山本線 耐震補強 1橋 伊豆の国市 20 △ H29						者)				H21	H22	H23	H24		1\1\1\1	
5-A140 道路 一般 松崎町 直接									1 100 1007			11:42 14 1114 12	11:-4								***
5-A141 道路 一般 伊豆市 直接 市町村道 修繕 (2) 黒根1号線他 橋梁補修 4橋 伊豆市																					
5-A142 道路 一般 伊豆の国市 直接 市町村道 修繕 (2) 韮山本線 耐震補強 1橋 伊豆の国市 21 〇																	Ţ				H25
													***	-							
合計 159 L L L L L L L L L L L L L L L L L L L	5-A142	道路	一般	伊豆の国市	直接		市町村道	修繕	(2) 韮山本約	緑		耐震補強	1橋	伊豆の国市			A =1				
																	台計		15)	

番号	事業	地域	交付	直接	事業	省略	要素となる事業名	事業内容	市町村名		事業実施	拖期間	(年度)		全体事業費	進捗	備
百万	種別	種別	対象	間接	者	工種	安糸となる事業名	(延長・面積等)	港湾・地区名	H22	H23	H24	H25	H26	(百万円)	状況	
												合計			0		
															U		
番号	一体的	に実施	すること	こにより	期待さ	れる効果											備
効	果促進事																
番号	事業	地域	交付	直接	事業	省略	要素となる事業名	事業内容	市町村名	***	事業実施		(年度)		全体事業費 (百万円)	進捗	備
	種別	種別	対象	間接	者	工種			港湾・地区名	H21	H22	H23	H24			状況	1104
5-C2	調査・計画 調査・計画	一般	下田市 伊豆市	直接直接		点検・計画 点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	下田市 伊豆市						2 5	\triangle	H30
5-C3 5-C4	調査・計画	一般	伊豆の国市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	伊豆巾 伊豆の国市						2	0	+
5-C4 5-C5	調査・計画	一般	川根本町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画 長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	川根本町							0	+
5-C6	調査・計画	一般	吉田町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定 橋梁点検・計画策定	吉田町	1			1	1	3	0	+
5-C6 5-C7	調査・計画	一般	富士宮市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	富士宮市						43	0	+
5-C8	調査・計画	一般	湖西市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	湖西市						12	0	+
5-C9	調査・計画	一般	南伊豆町	直接		計画 点検・計画	長寿命化修繕計画	計画策定 橋梁点検・計							24	0	+
5-C10	調査・計画	一般	西伊豆町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	西伊豆町						9	0	+-
-C11	調査・計画	一般	小山町	直接		計画	長寿命化修繕計画	計画策定	小山町						6	Ŏ	+
-C12	調査・計画	一般	東伊豆町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	東伊豆町						13	Ö	+
-C14	調査・計画	一般	河津町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	河津町						17	Ō	
5-C15	調査・計画	一般	伊豆市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	伊豆市						15	0	
-C16	調査・計画	一般	伊豆の国市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	伊豆の国市						5	0	
5-C17	調査・計画	一般	川根本町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	川根本町						7	Δ	H2'
5-C18	調査・計画	一般	吉田町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	吉田町						3	0	
												合計			170		
番号	一体的	に実施	すること	により	期待さ	れる効果											偱
5-C1	既存橋梁	長寿命化	上修繕計画	を検証の)うえ、』	より効果的な計画	を策定することにより、橋梁の長寿命化	並びに橋梁の修繕及び架替えり	こ係る費用の削減を	図りつつ	つ、地域の	道路網♂	安全性・	信頼性	と確保する。		
5-C2	橋梁の長	長寿命化	修繕計画	『を策定⁻	すること	:により、橋梁の	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替	えに係る費用の削減を図り・	つつ、地域の道路	網の安全	全性・信頼	順性を確	€保する。				
5-C3	橋梁の長	長寿命化	修繕計画	『を策定⁻	すること	:により、橋梁の	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替	えに係る費用の削減を図り、	つつ、地域の道路	網の安全	全性・信頼	質性を確	€保する。				
5-C4	橋梁の長	長寿命化	修繕計画	で策定で	すること	:により、橋梁の	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替	えに係る費用の削減を図り、	つつ、地域の道路	網の安全	全性・信頼	順性を確	軽保する。				
-C5			修繕計画	『を策定⁻	すること		長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替										
-C6	橋梁の長	長寿命化	:修繕計画	『を策定"	すること	:により、橋梁の	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替え	えに係る費用の削減を図り、	つつ、地域の道路	網の安	全性・信頼	順性を確	軽保する。				
5-C7	11/4/215	47 4 111 1	修繕計画	7 0 /11/0	/ 3 – 0	1 0 . 2 (IIN/) .	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替え		1 - /1	.,,,		, ti== - i i	-11 / - 0				
-C8	11/4/215	47 4 111 1	修繕計画	7 0 /11/0	/ 3 – 0		長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替		1 - /1								_
-C9	11/4/215	47 9 11 12	修繕計画		,		長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替		1 - /1								_
-C10	橋梁の長	42.4 . 1.1	12 10 FT	を策定で	, , ,	1 0 . 2 (IIN/) .	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替	えに係る費用の削減を図り、	1 0 %			, ,,— - , ,					_
-C11	11:4214 +	** * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	修繕計画	, -,,,,		() (III)	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替	C. 11. 2 X/10 : 1101/X C II /	1 0 %			, ,,— - , ,					_
-C12	11/4/215	47 4 111 1	修繕計画	7 0 /11/0	/ 3 – 0	() (III)	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替	C. 11. 2 X/10 : 1101/X C II /	1 0 %			, ,,— - , ,					_
	10-42-14 - 4	4 1 1 1	修繕計画				長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替		1 - /1	.,,,		, ti== - i i	-11 / - 0				+
	橋梁の長	47 9 1111	12 1H F1 F	を策定	<i>,</i> a c c	11.4214	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替	// - / // // // // // // // // // //	1 10 /1 /2/			, ,, , ,	-11 / - 0				+
-C16	11/4/215	47 4 111 1	.修繕計画 ·修繕計画	1 G / 1 1 / C		1 0 . 2 (IIN/) .	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替	a. 11. a X/10 : 1101/X a II /	1 0 / / / /	.,,,		, ti== - i i	-11 / - 0				+
-C17	111-42-14 +		修繕計画	を策定する		11.4214	長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替. 長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替.	// - / // // // // // // // // // //	, = // /=//			, ,, , ,	-11 / - 0				+
-C18																	

その他関連	する事	業																
事業種別		地域	交付	直接	事業	省略	率		T + + W. 5	事業内容	-lame I. I. fr		事業実	施期間	(年度)	全体事業費	進捗	/++: - 1-x
		種別	団体	間接	主体	工種	(基本)		要素事業名	(延長・面積等)	市町村名	H21	H22	H23	H24	(百万円)	状況	備考
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0. 5	(国)	414号	舗装補修 L=2.3km	河津町					120	Δ	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	伊東大仁線	舗装補修 L=2.0km	伊豆の国市					190	Δ	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	()	富士清水線	舗装補修 L=0.8km	富士市					90	I	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	150号	舗装補修 L=0.30km	焼津市					40	_	未実施
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	掛川浜岡線	舗装補修 L=1.6km	菊川市	l				155	Δ	H28
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	136号 天狗橋	橋梁補修 L=0.12km	南伊豆町					252		
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一)	下土狩徳倉沼津港線 徳倉橋	橋梁補修 L=0.15km	清水町					109		
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	136号 柿木橋	橋梁補修 L=0.05km	伊豆市					28	Q	
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	伊東大仁線 三福跨線橋	橋梁補修 L=0.02km	伊豆の国市					80		
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	()	富士由比線 富士川橋	橋梁補修 L=0.3km	富士市					106		
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	135号	舗装補修 L=0.3km	河津町					90	0	1. + 14
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	伊東西伊豆線	舗装補修 L=0.6km	伊東市					48	_	未実施
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	伊東修善寺線	舗装補修 L=0.1km	伊東市					22	0	+ +++
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	修善寺戸田線	舗装補修 L=1.0km	沼津市					40		未実施
	道路	一般	静岡県	直接	-	修繕修繕	0.55	(→)	三島静浦港線	舗装補修 L=1.5km	沼津市	-				60	Δ	H28
	道路	一般	静岡県	直接			0.55	(主)	熱海箱根峠線	舗装補修 L=0.2km	函南町					20	<u> </u>	HOO
	道路 道路	<u>一般</u> 一般	静岡県	直接直接		修繕修繕	0.5	(国)	469号	舗装補修 L=2.2km 舗装補修 L=1.6km	御殿場市 伊豆市	<u> </u>				70 90	\triangle	H28 H28
	道路	— _{//} //////////////////////////////////	静岡県			修繕	0. 5	(三)	島田金谷線 大井川橋	簡表補修 L=1.08㎞ 橋梁補修 L=1.02km						740	\triangle	П40
	道路	<u>一叔</u> 一般	静岡県	直接直接		修繕	0.55	(主)	毎日金谷塚 八升川間 焼津森線 大村高架橋	橋梁補修 L=0.21km	島田市 焼津市					200	\sim	+1
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	()	150号 新瀬戸川橋	橋梁補修 L=0.14km	焼津市					210	\sim	+1
		<u>一叔</u> 一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	150号	橋梁補修 L=0.14km		1				350	- V	H28
	道路 道路	<u>一叔</u> 一般	静岡県	直接		修繕	0. 5	(国)	150号 須々木橋	橋梁補修 L=0.17km						160	\triangle	H28
	道路	<u>一叔</u> 一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	136号 船原桟道橋	橋梁補修 L=0.24km	牧之原市 伊豆市	1				100	\sim	+
	道路	<u> </u>	静岡県	直接		修繕	0. 5	(国)	414号 天城大橋	橋梁補修 L=0.62km	伊豆市	1				84	\sim	+
	道路		静岡県	直接		修繕	0. 5	(主)	沼津十肥線 中島橋	橋梁補修 L=0.16km	沼津市	<u> </u>				22	\sim	
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0. 5	(王)	135号 熱海桟道橋	橋梁補修 L=0.16km	熱海市					194	\sim	+
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0. 5	(国)	414号 口野橋	橋梁補修 L=0.05km	沼津市				1	131	\sim	+
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	沼津十肥線 港橋	橋梁補修 L=0.04km	沼津市	 				60	\sim	+
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(国)	469号	舗装補修 L=1.0km	富士宮市	1				40	$\overline{}$	H28
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一)	朝霧富士宮線	舗装補修 L=1.2km	富士宮市					60	$\overline{\wedge}$	H28
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	富士裾野線	舗装補修 L=1.3km	富士市					50	$\overline{\wedge}$	H28
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	富士白糸滝公園線	舗装補修 L=0.3km	富士市	<u> </u>				10		1120
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(-)	堀之内青島線	舗装補修 L=0.6km	藤枝市					40	$\overline{\wedge}$	H28
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	473号	舗装補修 L=1.2km	島田市					100	Δ	H28
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	焼津榛原線	舗装補修 L=0.5km	吉田町					60	$\overline{\wedge}$	H28
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	細江金谷線	舗装補修 L=0.7km	牧之原市				i i	60	Δ	H28
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	掛川浜岡線	舗装補修 L=0.1km	御前崎市					11	_	未実施
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	袋井春野線	舗装補修 L=0.1km	袋井市					33	_	未実施
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	150号	舗装補修 L=0.5km	磐田市					30	_	未実施
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	301号	舗装補修 L=0.8km	湖西市					70	Δ	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	()	足高三枚橋線 岡の宮橋	橋梁補修 L=0.05km	沼津市					69	0	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	富士川身延線 内房橋	橋梁補修 L=0.4km	富士宮市					100		
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	414号 小戸橋	橋梁補修 L=0.02m	伊豆市					10	0	
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	136号 大曲橋	橋梁補修 L=0.02km	伊豆市					27	0	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	136号 大場川橋	橋梁補修 L=0.05km	函南町					100	0	
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	熱海函南線 来光川橋	橋梁補修 L=0.04km	函南町					100		
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	沼津土肥線 古宇橋	橋梁補修 L=0.02km	沼津市					20	0	
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	富士宮芝川線 羽鮒高架橋	11.42 14 1114 12	富士宮市					200	Δ	H25
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主)	富士川身延線 芝川大橋	橋梁補修 L=0.09km	富士宮市					100	Δ	H25
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	()	朝霧富士宮線 権現橋	橋梁補修 L=0.02km	富士宮市					60	0	
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	150号 湯日川橋	橋梁補修 L=0.03km	吉田町				<u> </u>	10	0	
	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	()	接岨峡線 市代橋	橋梁補修 L=0.10km	川根本町					100	<u> </u>	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国)	150号 太田川橋	橋梁補修 L=0.43km	磐田市	1				550		1

**** *** *** *** *** *** ***	۸,	、岩砂	一般	救囚目 古拉	修繕	0 55	(.)	原木沼津線 御成橋	橋梁補修 L=0.13km	沼津市		200		
************************************	A,	道路	/1/	静岡県直接	12.11	0. 55			11471411112			300	Ŷ	HOO
27	- 11		7-0-1	144 1 4111				·	1114 (2-41114)					1160
公元 10 10 10 10 10 10 10 1	- 11		7.0	144 1 4111				·	1111 1111 111	711.11.4				
A	- 11		7-0-1	144 1 4111				D 211 -14	1110 (2-4 11)4 12	V /11.1			Δ	H28
公理			7-0-1				\ /	1-21-1		V /11.1			()	
A	A'	道路	/4/	14 47 1 D-12/	15 15		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·					Δ	
2 28代	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	()	東柏原沼津線	舗装補修 L=0.3km	沼津市		20	_	未実施
A	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(主)	富士裾野線	舗装補修 L=0.6km	裾野市		50	0	
A 200 40 200	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	()	三ッ谷谷田線	舗装補修 L=0.1km	三島市		50	_	未実施
A	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(主)	熱海函南線	舗装補修 L=3.0km	函南町		45	Δ	H28
A	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0, 55	()	須走小山線	舗装補修 L=3.7km	小山町		50	\wedge	H28
A	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0, 55	(主)	伊東修善寺線	舗装補修 L=0.8km	伊豆市		50	\wedge	H28
A			7-0-1	144 1 4111	修繕			D 711112 H 1111	1114 (2-41114)					
A		~~~	/23	14 47 1 D-12/					1114 (2-41114)				$\overline{\Box}$	II20
A			/2/3		17-17-		\ /						$\overline{}$	НЭВ
A. 適度 - 代 跨海県		~~~	/4/	144 1 47 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			<u> </u>	□1 □ □ □ □ □1 □1 □1 □ 1 □ 1 □ 1 □ 1 □ 1	HIN DO III I					
A		70.7	/23	144 1 47 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 11	0,00	_ /	1 1004 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1111 Jan 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			100		1140
A 直接			7-0-1	144 1 4111	17-17-		, III	•	HIN DE THE DE				0	+
A 直接 一般 静岡県 直接 移籍 0.56 (土) 经用产价格			/4/				\/	11.17	1111 Jan 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7//- 4			<u> </u>	HOO
A 選絡 一般 静岡県 直接 修譜 0.55 (-) 上野田豊田竜洋線 語彙報を 1-0.1m 信日中 30 - 表表版 A 道路 一般 静岡県 直接 修譜 0.55 (-) 世界田貴田竜洋線 語彙報を 1-0.1m 信日中 30 (-) 表表版 A 道路 一般 静岡県 直接 修譜 0.55 (-) 排川大阪原 語彙報を 1-0.1m 別川中 20 (-) 本					17-17-		\/		HIN DE III I				\triangle	н28
A 直路	A'												\cup	1.4-17.
A* 道路 一段 静明县 直接	A'						\ /						_	未実施
A. 268			7-0-1										0	
A 道路 会 静岡県 直接 修徳 0.55 (主) 海川大麻線 調養網修 1-0.1km 海川市 15 ○ 1	- **			144 1 4111			\/						0]
A	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(主)	掛川大東線	舗装補修 L=0.1km	掛川市		20	0	
A 直路 長沙 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 祭井大寮御藤 舗装補修 1-0.1em 掛川市 40 ○ A 直路 長沙 静岡県 直接 修繕 0.55 (土) 和上大寮御農 舗装補修 1-0.1em 掛川市 10 - 未実施 A 直路 一般 神岡県 直接 修繕 0.55 (土) 和上大寮御農 舗装補修 1-0.1em 掛川市 10 - 未実施 A 道路 一般 神剛県 直接 修繕 0.55 (土) 北京野川線 舗装補修 1-0.1em 別川市 10 - 未実施 A 道路 一般 神剛県 直接 修繕 0.55 (土) 北京野川湖 10 - 未実施 A 道路 一般 砂園県 直接 修繕 0.55 (土) 北京野川湖 10 上、大変施 A 道路 一般 砂園県 直接 修繕 0.55 (土) 加田保護 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(主)	掛川天竜線	舗装補修 L=0.1km	掛川市		15	0	
A	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(主)	吉田大東線	舗装補修 L=0.2km	菊川市		25	0	
A 道路 一般 静岡県 直接 終榜 0.55 (土) 川上海川海 繭炭細修 1-0.1km 掛川市 10	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(主)	袋井大須賀線	舗装補修 L=0.1km	掛川市		15	0	
A' 道路 一般 静岡県 直接 修總 0.55 (士) 相及大質敏線 翻接補修 1=0.1km 掛川市 15 — 未実施 4、 道路 一般 静岡県 直接 修總 0.55 (士) 修寿中田線 遠摩橋 翻接補修 1=0.1km 掛川市 15 — 未実施 4、 道路 一般 静岡県 直接 修總 0.55 (士) 修寿中田線 遠摩橋 1=0.1km 指川市 15 — 未実施 15 — 未実施 15 — 未要施 15 — 表生产 15 —	A'	道路	一般		修繕	0, 55	()	川上菊川線	舗装補修 L=0.2km	菊川市		40	Ŏ	
A			/23	144 1 47 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	修繕		(主)	7 1	1111 Jan 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7197 1.11			_	未実施
A 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 修善寺三田線 連轄橋 観空補修 1-0.02km 沼洋市 20 ○ 10 ○ 10 ○ 10 ○ 10 ○ 10 ○ 10 ○ 10 ○			7-0-1	144 1 4111			, — ,	11.1	1114 (2-41114)	4F17 1:11:			_	
A* 道路 一般 神國県 直接 修轉 0.55 (一) 塩田尾崎藤 翻蒙神修 L=1.6km 第二十十 25 △ 128 A* 道路 一般 神國県 直接 修轉 0.55 (一) 塩田尾崎藤 翻蒙神修 L=0.1km 排川市 25 △ 128 A* 道路 一般 神國県 直接 修轉 0.55 (一) 力の極層 か容線 翻蒙神修 L=0.1km 排川市 15 ○ 25 △ 128 A* 道路 今機 神國県 直接 修轉 0.55 (一) 上面子長翼線 翻蒙神修 L=0.1km 排川市 15 ○ 25 △ 128 A* 道路 一般 神國県 直接 修轉 0.55 (二) 上面子長翼線 加速神経神経 L=0.1km お上百市 20 ○ ○ ○ 日本名 25 △ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○			/23	144 1 4111	17-17-		(主)		1114 12	1.17			\cap	J N J C ME
A' 道路 -般 静岡県 直接 修繕 0.55 (-) 塩比密解 翻葉相修 1-0.5km 富士官市 20 ○ A' 道路 -般 静岡県 直接 修繕 0.55 (四) 力の極重々容線 翻葉相修 1-0.7km 富士市 20 ○ A' 道路 -般 静岡県 直接 修繕 0.55 (四) 1-6 月			7-0-1	144 1 4111	17-17-		(/			1,001			$\overline{}$	H28
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (二) 方の橋鷹ヶ谷線 翻接網修 L-0.1km 掛川市 15 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (二) 469号 錦髮網修 L-0.7km 富士官市 20 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 五月長原線 師妻補修 L-0.0km 富士官市 25 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 第上學長原線 師妻補修 L-0.0km 富士官市 25 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (目) 469号 舗妻補修 L-0.0km 富士官市 35 △ 128 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (国) 47.3号 重要補修 L-0.0km 由土市 18 →未来施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (国) 47.3号 舗妻補養補修 L-0.			7-0-1	144 1 4111					1114 (2-41114)					
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 469号 無契補修 1-0.7km 富士市 20 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○			/4/	14 47 1 D-125					1114 (2-41114)				$\overline{}$	1120
A' 道路 — 般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 上插子長斑線 舗装補修 L=0.6km 第上官市	-		7-0-1	144 1 4111			\ /			4.17			\sim	
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 第川榛原線 師妾輔修 L=0.5km 牧之原市 25 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 46 9 号 師妻輔修 L=1.1km 富士宮市 18 - 来来施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (国) 47 3 号 師妻補修 L=1.1km 富士宮市 18 - 来来施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (国) 47 3 号 師妻補修 L=1.1km 富士宮市 18 - 来来施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (国) 47 3 号 師妻補修 L=0.3km 放之原市 19 18 - 未来施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 報告 19 18 18 24 16 16 18 24 16 18 24 16			,	144 1 4111				·	HIN DE III I				\sim	
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 富士宮富士公園線 舗装補修 L=0.8km 富士宮市 18 一來夫施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 雷士川身延線 舗装補修 L=0.8km 富士宮市市 15 一來夫施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 電土宮市市 15 一來夫養施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 報出天竜線 16 16 20 上来表施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 磐田天竜線 16 16 15 一來夫施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 磐田天竜線 16 16 12 18 12 18 12 15 12 18 12 18 16 16 12 18 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 <td></td> <td></td> <td>/4/</td> <td>144 1 4111</td> <td>15 15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1111 Jan 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\sim</td> <td></td>			/4/	144 1 4111	15 15				1111 Jan 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				\sim	
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 469号 舗装補修 L=1.1km 富士宮市 18 - 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 富士川延緑 舗装補修 L=0.3km 散之原市 15 - 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 磐田天竜線 翻装補修 L=0.3km 散之原市 30 △ 旧28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 磐田天竜線 編装補修 L=0.3km 第川市 20 △ H28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 磐田天台線 編装補修 L=0.6km 第川市 20 △ H28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 伊東田伊豆緑 編装補修 L=0.6km 島田市 20 △ H28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 伊東田伊豆房 編装補修 L=0.6km 馬田市 25 - 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 須津東田子浦停車場線 編装補修 L=0.9km 富主市			7-0-1	144 1 4111				2127 LDIC24-054-	HIN DO III I	V + 1				
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 富土川身延線 舗装補修 L=0.3km 富土官市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 幣田子南線 舗装補修 L=0.3km 牧之原市 30 △ 旧28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 大東瀬川線 舗装補修 L=0.3km 牧之原市 15 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 大東瀬川線 舗装補修 1-0.3km 労用市 20 △ H28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (二) 未実施 編装補修 1-0.6km 類川市 20 △ H28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 13.5 号 編装補修 1-0.6km 熟油市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接	- 11	~~~	/23	144 1 47 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17-17-	0,00	_ /		1111 1111 111				Δ	1100
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 4 7 3 号 舗装補修 L=0.3km 牧之原市 30 △ H28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (=) 教田天竜線 編装補修 L=0.0km 魯田市 20 △ H28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (=) 神正全谷線 編装補修 L=0.0km 島田市 20 — 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (=) 神正中伊東西伊豆線 編装補修 L=0.0km 島田市 20 — 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (=) 伊東西伊豆線 編装補修 L=0.0km 島田市 25 — 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (=) 伊東西伊豆母婦婦婦婦 L=0.0km 第二市 20 — 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (—) 河原大井川港線 編装補修 L=0.0km 第二市 20 — 未実施	A'				17-17-		· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1110 (2-4 11)4 12				_	7 1 7 7 7 7 1
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 磐田天竜線 舗装補修 L=0.2km 磐田市 15 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 大東朔川線 舗装補修 L=0.6km 菊川市 20 △ L8 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 伊東古 20 一 上8 上8 上2 20 一 上8 上2 20 一 上8 上2 20 二 上8 上2 20 一 上8 上2 20 二 上8 五 20 一 未実施 20 一 未実施 20 一 未実施 20 一 未実施 30 一 未実施 30 一 未実施 30 一 未実施 20 一 未実施 30 一 未実施 20 一 未実施 20 <td>A'</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,00</td> <td>(1)</td> <td>H -/ 1247C-94</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	A'					0,00	(1)	H -/ 1247C-94						
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 大東菊川線 舗装補修 L=0.6km 菊川市 20 △ H28 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 細江金谷線 編装補修 L=0.0km 島田市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 伊東西伊豆線 舗装補修 L=0.3km 伊東市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (三) 須津東田子浦停車場線 舗装補修 L=0.3km 伊東市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 須津東田子浦停車場線 舗装補修 L=0.9km 富土市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (三) 須津東田子浦修車場線 舗装補修 L=0.9km 島田市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (国) 13 6号 舗装補修 L=0.3km 独立市 15 一未実施					15 15								Δ	H28
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 細江金谷線 舗装補修 L=1.0 km 島田市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 伊東西伊豆線 舗装補修 L=0.0 km 伊東市 25 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (二) 須津東田子浦停車場線 舗装補修 L=0.0 km 熟海市市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 須津東田子浦停車場線 舗装補修 L=0.0 km 島田市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3 km 島田市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.2 km 西伊豆町 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3 km 島田市 15 一未実施	A'		7-0-1										0	
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 伊東西伊豆線 舗装補修 L=0.3km 伊東市 25 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 135号 舗装補修 L=0.6km 熟海市 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.9km 富士市 20 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.2km 牧之原市 15 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 150号 舗装補修 L=0.2km 牧之原市 15 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 吉永吉原停車場線 舗装補修 L=0.2km 西伊豆町 18 一 未実施 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 三京大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(-)	大東菊川線	舗装補修 L=0.6km	菊川市		20	Δ	H28
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 1 3 5 号 舗装補修 L=0.6km 熱海市 30 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 須津東田子浦停車場線 舗装補修 L=0.9km 富土市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.9km 塩田市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 1 5 0 号 舗装補修 L=0.2km 牧之原市 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 吉永吉原停車場線 舗装補修 L=0.2km 西西伊夏町 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 吉永吉原停車場線 信装補修 L=0.2km 富田市 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一未実施	Α'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(主)	細江金谷線	舗装補修 L=1.0km	島田市		20	_	未実施
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 1 3 5 号 舗装補修 L=0.6km 熱海市 30 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 須津東田子浦停車場線 舗装補修 L=0.9km 富土市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.9km 協立市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 0.5 (国) 1 5 0 号 舗装補修 L=0.2km 牧夕原市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 吉永吉原停車場線 無装補修 L=0.2km 放力 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 吉永吉原停車場線 舗装補修 L=0.3km 島田市 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一未実施 <t< td=""><td>A'</td><td>道路</td><td>一般</td><td>静岡県 直接</td><td>修繕</td><td>0.55</td><td>(主)</td><td>伊東西伊豆線</td><td>舗装補修 L=0.3km</td><td>伊東市</td><td></td><td>25</td><td>_</td><td>未実施</td></t<>	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(主)	伊東西伊豆線	舗装補修 L=0.3km	伊東市		25	_	未実施
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 須津東田子浦停車場線 舗装補修 L=0.9km 富士市 20 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 1 3 6 号 舗装補修 L=0.2km 西伊豆町 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 市永吉原停車場線 舗装補修 L=0.2km 西伊豆町 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.2km 西伊豆町 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡原衛 L=0.2km 焼津市 第 65 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接	A'		一般		修繕	0.5		135号	舗装補修 L=0.6km				_	
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 1 5 0 号 舗装補修 L=0.2km 牧之原市 15 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 吉永吉原停車場線 舗装補修 L=0.2km 西伊豆町 18 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 吉永吉原停車場線 舗装補修 L=0.3km 富土市 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (国) 15 0 号 無装補修 L=0.3km 島田市 15 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡原 新山県 新編島下市 第川市 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55<	A'		一般				()	須津東田子浦停車場線	舗装補修 L=0.9km			20	_	未実施
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 15 0 号 舗装補修 L=0.2km 牧之原市 15 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (二) 吉永吉原停車場線 舗装補修 L=0.2km 西伊豆町 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.5km 富士市 30 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡原新 舗装補修 L=0.2km 焼津市 第末美施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡線 舗装補修 L=0.2km 焼津市 第末 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 井川浜岡線 舗装補修 L=0.2km 焼津市 第川市 30 一未実施 A'			,		17-17-				1111 1111 111					
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 136号 舗装補修 L=0.2km 西伊豆町 18 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 吉永吉原停車場線 舗装補修 L=0.3km 富田市 30 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 15 0号 舗装補修 L=0.2km 焼津市 65 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡線 舗装補修 L=0.3km 焼沸市 30 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡線 舗装補修 L=0.3km 焼沸市市 30 一未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 井川田川銀 非常用設備更新 L=0.74m 島田市 145 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接		70.7	7.0	144 1 47 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			\ /		1111 Jan 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				\cap	/ 15/5/ME
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 吉永吉原停車場線 舗装補修 L=0.5km 富士市 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 15 0 号 舗装補修 L=0.3km 焼津市 65 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡線 輔装補修 L=0.3km 瀬川市 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡線 非常用設備更新 L=0.3km 新川市 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 期川根線 新鍋島 10.3km 期間市 第 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川田川根線 新鍋島 10.0 145 ○ A' 道路 一般 静岡県			,		17-17-			<u> </u>	1111 1111 111				$\overline{}$	未宝施
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (一) 河原大井川港線 舗装補修 L=0.3km 島田市 15 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 15 0 号 舗装補修 L=0.2km 焼津市 65 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡線 輔装補修 L=0.3km 菊川市 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 島田川根線 新鍋島トン科 非常用設備更新 L=0.74m 島田市 145 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 季町山下科 非常用設備更新 L=0.96m 145 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 朝田下和 145 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 朝田 12.59m 川根本町 145 ○			/23	144 1 47 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17-17-			·	HIN DE THE IS	1	 			ノトラマル日
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.5 (国) 150号 舗装補修 L=0.2km 焼津市 65 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡線 輔装補修 L=0.3km 菊川市 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 島田川根線 新鍋島トンネル 非常用設備更新 L=0.74m 島田市 70 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 桑野山Իンネル 非常用設備更新 L=0.96m 川根本町 145 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 朝日トンネル 非常用設備更新 L=0.59m 川根本町 70 ○			/23	144 1 4111	15.17						 			71.7 474
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 掛川浜岡線 舗装補修 L=0.3km 菊川市 30 一 未実施 A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 島田川根線 新鍋島トンネル 非常用設備更新 L=0.74m 島田市 70 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 桑野山Իンネル 非常用設備更新 L=0.96m 川根本町 145 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 朝日トンネル 非常用設備更新 L=0.59m 川根本町 10 ○			7-0-1	144 1 4111			\ /	1 1004 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	HIN DE THE IS		+ + = = = =			
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 島田川根線 新鍋島トンネル 非常用設備更新 L=0.74m 島田市 70 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 桑野山トンネル 非常用設備更新 L=0.96m 川根本町 145 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 朝日トンネル 非常用設備更新 L=0.59m 川根本町 70 ○			/23	144 1 4111	17-17-				1111 Jan 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7,011				
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峽線 桑野山炒沙 非常用設備更新 L=0.96m 川根本町 145 ○ A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峽線 朝日炒沙 非常用設備更新 L=0.59m 川根本町 120 120			7-0-1	144 1 4111	17-17-		\/	4-17		. 147 . 1				木夫肔
A' 道路 一般 静岡県 直接 修繕 0.55 (主) 川根寸又峡線 朝日>>ネw 非常用設備更新 L=0.59m 川根本町 70 ○	A´	//	/4/	14 47 1 D-125			\/	1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					<u> </u>	
	A´		/23	14 47 1 D-125	15 15		<u> </u>	, . ,	7 1 1107 1017 101H 2 4 10 1	/ 1 2			<u> </u>	
A´ 道路 一般 静岡県 直接 「 修繕 0.55 (主) 熱海函南線 鷹ノ巣山い神 非常用設備史新 L=1.28m 熱海市 「			,				\/	7 - 10 - 1 - 1 - 1 - 1		, , , , ,				
	A'	道路	一般	静岡県 直接	修繕	0.55	(主)	熱海函南線 鷹ノ巣山トンネル	非常用設備史新 L=1.28m	熱海市		115	Δ	H27

A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	135号	錦ヶ浦トンネル	非常用設備更新	L=0.21m	熱海市			30	Δ	H25
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	135号	曽我浦トンネル	非常用設備更新	L=0.09m	熱海市			20	_	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	135号		非常用設備更新					15	Δ	H27
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国)	136号				西伊豆町			90	0	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国)	135号	新宇佐美トンネル	非常用設備更新	L=0.71m				15	_	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国)	135号		非常用設備更新					25	0	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国)	136号		非常用設備更新					5	Δ	H27
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国)	136号		非常用設備更新					30	0	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	414号	多比第2トンネル	非常用設備更新					80	0	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(主)	136号	船原トンネル	非常用設備更新	L=1.11m	伊豆市			105	_	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	伊東修善	寺線 奥野トンネル	非常用設備更新	L=0.38m	伊東市			40	0	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	136号	浜川トンネル	非常用設備更新	L=0.35m	西伊豆町			39	0	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	掛川天竜	線敷地トンネル	非常用設備更新	L=0.04m	磐田市			10	Ó	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)			非常用設備更新		富士市			10	_	未実施
C'	調査・計画	一般	静岡県	直接	点検・計画	0.55	橋梁点橋	倹・修繕計	画策定	橋梁点検・計画	策定	伊豆市他			120	0	

(参考) 計画の成果目標を同一とする地域自主戦略交付金の交付対象事業

Α,

8,819

【H24】GのNo. 12、18~23、25~28、31~33、49~61、106~115、117~122、148~169、220~272、238~239 【H23】GのNo. 11、26~27、32、35~38、40~50、74~98、194~195、204 (別添「事業実施計画」参照)

В,

2.事業効果の発現状況、目標値の達成状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 ・(2) 中瀬北原線(前玉橋)等の第三者被害の発生の恐れがある橋梁の適切な補修を実施することで、施設の安全性が確保された。また、 地域自主戦略交付金に移行し実施した県による補修とあわせて、施設の安全性が確保された。

120

・県内各市町において、橋梁の長寿命化修繕計画が策定され、その後の計画的かつ効果的な橋梁の維持修繕の実施に寄与した。

定量的指標の達成状況

指標①(維持管理 指数(MCI)が2未 満の箇所で緊急修	最終目標値	100.0%	目標値と実績 値に差が出た
繕を必要とする箇 所のうち、舗装の 修繕割合)	最終実績値	60. 7%	要因
指標②(健全度H I=60未満の橋梁 のうち、長寿命化	最終目標値	80. 0%	目標値と実績値に差が出た
対策が完了した橋梁の割合)	最終実績値	90. 3%	要因

・現場精査の結果、当初の想定以上に路床の評価が低く施工費が増した個所があった影響で修 繕個所数が延びず、目標値と実績値に差が出た。

3.1%

(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))

・地域自主戦略交付金に移行し実施した県による補修とあわせて、計画的な橋梁補修事業の 実施により、目標値が達成された。

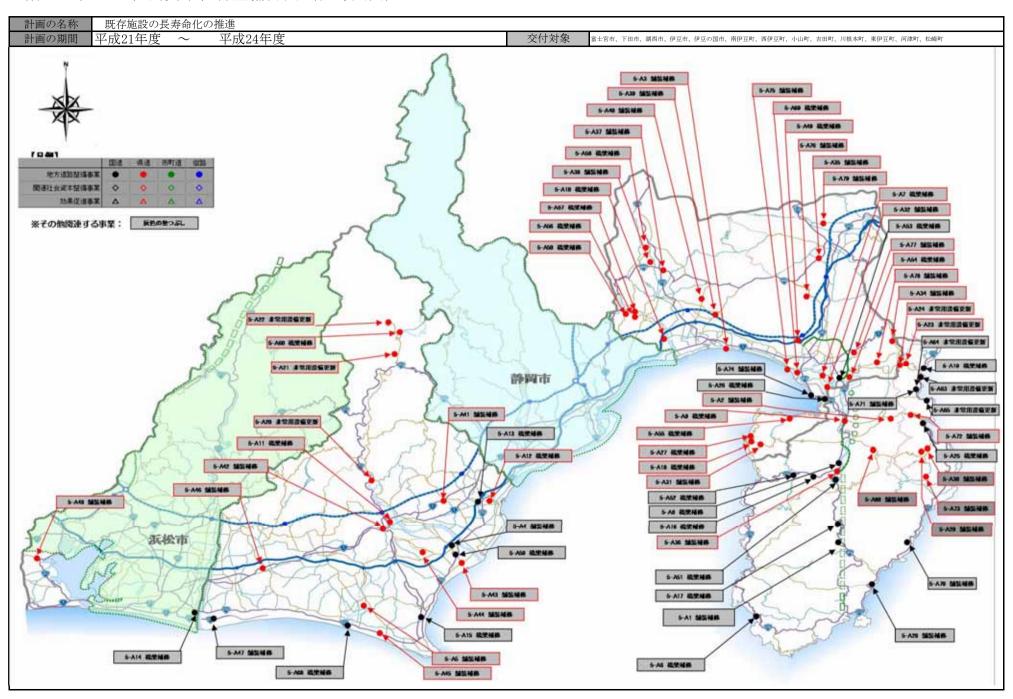
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況

(必要に応じて記述)

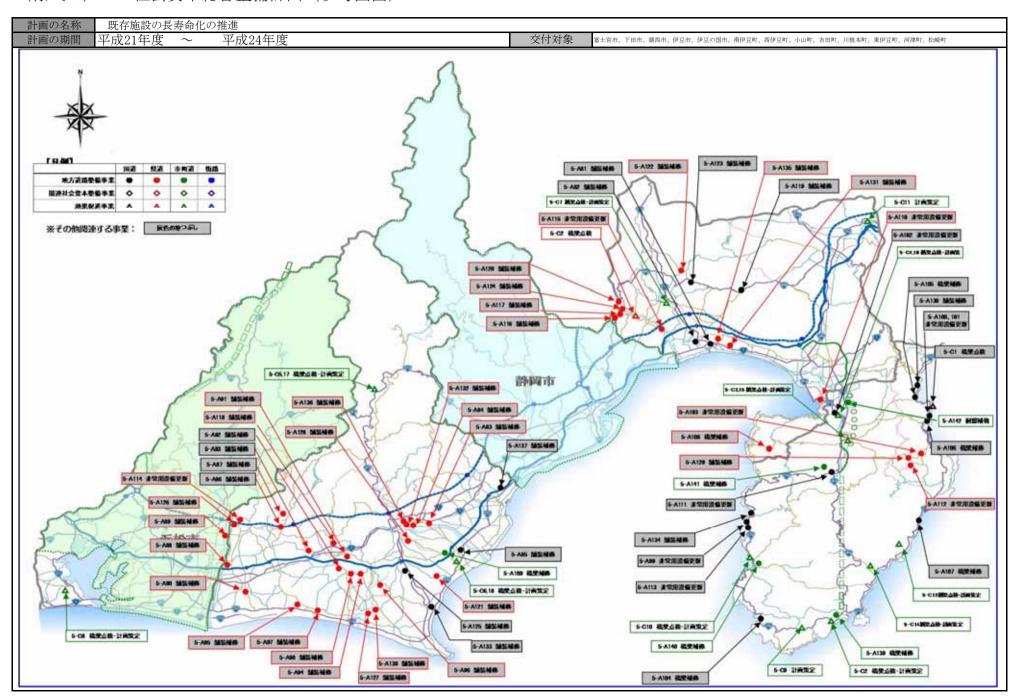
3. 特記事項(今後の方針等)

- ・計画期間終了後も、各種交付金等を用いて、施設の安全性確保に向けた対策を順次行っている。
- ・本年度、法令に基づく定期点検が必要となったことを受け、今後、道路施設の老朽化対策を県、市町ともより一層進めていく。

(様式6) 社会資本総合整備計画(参考図面)



(様式6) 社会資本総合整備計画(参考図面)



基幹事業(市町:橋梁補修)

東名高速道路を跨ぐため、第三者被害の発生の恐れがある橋梁((2)中瀬北原線(前玉橋))において、適切な補修を実施することで施設の安全性を確保し、長寿命化が図られたとともに、東名高速道路の安全な通行確保に寄与しました。

なかぜきたばらせん さいたまばし よしだちょう かんど (2)中瀬北原線(前玉橋) 吉田町神戸

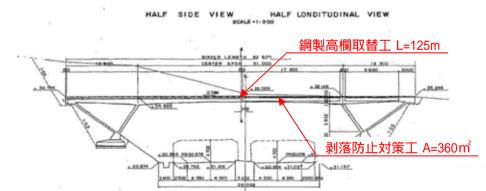
【事業概要】

延長: L = 62.7m 幅員: W = 6.0m

事業年度:平成23年度 事業費: C = 25.5百万円

施工内容:鋼製高欄取替工 L = 125m

剥落防止対策工 A = 360 m



【全景(着手後)】



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

基幹事業(市町:橋梁補修)

健全度が管理限界を下回っている松崎町の橋梁((2)南郷峰輪線(南郷橋))において、適切な補修・補強を実施することで施設の安全性を確保し、長寿命化が図られました。

なんごうみねわせん なんごうばし かもぐん まつざきちょう (2)南郷峰輪線(南郷橋) 賀茂郡松崎町

【着手前】

橋脚



支承·横桁

【着手後】



橋脚 RC巻立工、横座拡幅工



支承·横桁 支承·横桁取替工

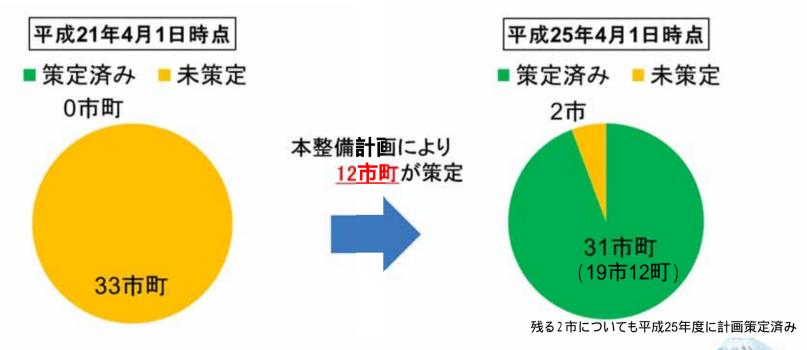
いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

効果促進事業(市町:長寿命化修繕計画策定事業)

地域の道路網の安全性・信頼性を確保するため、橋梁の長寿命化並びに修繕及び架替え費用の 削減に向けた計画的かつ効果的な維持修繕を行うべく、県内各市町において、長寿命化修繕計画 を策定しました。

33市町(政令市除く)における橋梁長寿命化修繕計画の策定状況



この計画に基づき、現在、各市町において順次橋梁補修を実施しています。

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

以下、参考

(その他関連事業について)

(参考)その他関連する事業(県:橋梁補修(長寿命化))

塗装の劣化が進んでいたため、塗装を塗替えることによって、橋梁の長寿命化を図ることができました。

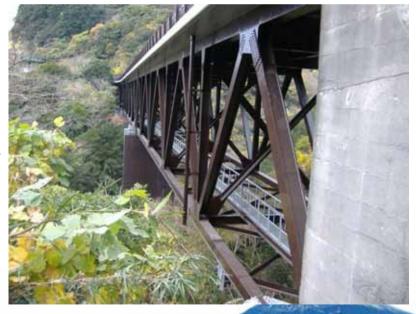


劣化状況

(国)136号 天狗橋 (南伊豆町子浦)







いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

(参考)その他関連する事業(県:橋梁補修(長寿命化))

塗装の劣化が進んでいたため、塗装を塗替えることによって、橋梁の長寿命化を図ることができました。

(国)136号 大曲橋 (伊豆市上船原)



(参考)その他関連する事業(県:橋梁点検)

5年に1度の定期点検を実施することによって、橋梁の損傷状況を把握して、橋の健全性を確認することができました。

橋梁の定期点検実施状況





点検結果をもとに今後の橋梁補修に活かしていきます。

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

(参考)その他関連する事業(県:トンネル補修(非常用設備更新))

更新時期を迎えたトンネル非常用設備を更新することにより、トンネル内で事故が発生した場合の道路利用者の円滑な避難誘導及び設備故障による二次災害の未然防止を図ることができました。

(主)川根寸又峡線 桑野山トンネル (川根本町桑野山)





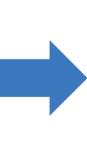


(参考)その他関連する事業(県:舗装補修)

交通量が比較的多く、舗装の劣化が著しい(主)伊東西伊豆線の箇所で舗装補修を行い、安全で 快適な走行が可能となりました。

(主)伊東修善寺線(伊東市桜木町)







(参考)その他関連する事業(県:舗装補修)

交通量が比較的多く、舗装の劣化が著しい(主)吉田大東線の箇所で舗装補修を行い、安全で快適な走行が可能となりました。

(主)吉田大東線(菊川市加茂)

