

(様式6) 社会資本総合整備計画 事後評価書 (案)

| | | | |
|-------|--------------------|-----|--------|
| 計画の名称 | 良好な都市空間の形成 (防災・安全) | | |
| 計画の期間 | 平成21年度 | ～ | 平成24年度 |
| 計画の目標 | 交付対象 | 静岡県 | |

交通・人口が集中する用途地域内における都市計画道路網の整備により、渋滞解消を図り円滑な都市交通を実現するとともに快適で安心・安全な都市空間の形成を図る。

計画の成果目標 (定量的指標)

- ・県民1人当りの渋滞損失時間を35.8時間 (H21) から32.9時間 (H24) に短縮する。
- ・用途区域内の都市計画道路整備率を56.9% (H21) から60.3% (H24) に向上する。
- ・通学路の歩道整備率を55.3% (H21) から57.4% (H24) に向上する。

定量的指標の定義及び算定式

| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | |
|---|------------------|----------------|-----------------|-----------|---|--|---|---------------------------|
| | 当初現況値 (H21当初) | 中間目標値 (H 末) | 最終目標値 (H24末) | | | | | |
| ① 県民1人当りの渋滞損失時間 (渋滞損失時間) = { (現状の旅行時間) - (改良後の旅行時間) } × (交通量) × (平均乗車人員) × 365 / 県人口 | 35.8時間 | - | 32.9時間 | | | | | |
| ② 用途区域内の都市計画道路整備率 (用途区域内の都市計画道路整備率) = (用途区域内の都市計画道路整備済み延長) / (用途区域内の都市計画決定延長) | 56.9% | - | 60.3% | | | | | |
| ③ 通学路の歩道整備率 (通学路の歩道整備率) = (通学路整備済み延長) / (通学路延長) | 55.3% | - | 57.40% | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 1,261 百万円 | A | 1,261 百万円 | B | | C | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) |

| | | | |
|-----------------------|--------------------|---------------|--|
| 静岡県社会資本整備重点計画における位置づけ | | | |
| 第2期 (H20～H24) | | 第3期 (H25～H29) | |
| 分野名 | 活力・交流 | 分野名 | |
| 目標名 | 都市・地域交通の快適性、利便性の向上 | 目標名 | |
| 指標名 | 8 県民1人当り渋滞損失時間 | 指標名 | |
| 目標値 (H28) | 30時間/年・人 | 目標値 (H29) | |

1. 交付対象事業の進捗状況 (○: 計画期間中に完成 △: 計画期間終了後に完成見込 (備考欄に完成予定時期を記入) - : その他 (備考欄に具体的に記入 (中止、未実施等))

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|----|-----|------|----------|--------------------|------------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|------|-----|
| A1 地方道路事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 進捗状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | |
| 37-A1 | 街路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | - | S街路 | 改築 | (都) 本市場大淵線 (伝法工区) | バイパス L=0.83km | 富士市 | | | | | | 1,051 | △ | H32 |
| 37-A2 | 街路 | 一般 | 静岡県 | 直接 | - | S街路 | 改築 | (都) 金岡浮島線 | バイパス L=0.57km | 沼津市 | | | | | | 210 | △ | H28 |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 1,261 | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 進捗状況 | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | 備考 |
| | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|-----|------|----------|------|----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 進捗状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | 備考 |
| | | | | | | | | | | | |

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

その他関連する事業

| 計画等の名称 | | 1 良好な都市空間の形成 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|--------------|---------------------|-------|----------------|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 事業種別 | | 交付対象 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 市町村名 | 全体事業費 (百万円) | 進捗状況 | 備考 | | | | | | | | | |
| 1-A' 5 | 街路 | 静岡県 | (都) 三枚橋岡宮線 | 沼津市 | 100 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-A' 10 | 街路 | 静岡県 | (都) 野中棒杭線 | 富士宮市 | 1,739 | △ | H27 | | | | | | | | | |
| 1-A' 12 | 街路 | 静岡県 | (都) 焼津広幡線 | 藤枝市 | 534 | △ | H25 | | | | | | | | | |
| 1-A' 13 | 街路 | 静岡県 | (都) 榛南幹線(山八工区) | 吉田町 | 288 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-A' 16 | 街路 | 静岡県 | (都) 下俣二瀬川線 (二瀬川2工区) | 掛川市 | 144 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-A' 17 | 街路 | 静岡県 | (都) 田端掛之上線 | 袋井市 | 68 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-A' 19 | 街路 | 静岡県 | (都) 新所原岡崎線 | 湖西市 | 74 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-A' 21 | 街路 | 静岡県 | (都) 南上ノ原梅田線 | 湖西市 | 640 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-A' 22 | 道路 | 静岡県 | (主) 三島裾野線 平松 | 裾野市 | 512 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-A' 29 | 街路 | 静岡県 | 浜田地区 ((都) 榛南幹線外) | 吉田町 | 397 | △ | H25 | | | | | | | | | |
| 1-A' 30 | 街路 | 吉田町 | (都) 榛南幹線 (新田工区) | 吉田町 | 263 | △ | H25 | | | | | | | | | |
| 1-A' 31 | 街路 | 函南町 | (都) 八ツ溝仁田線 | 函南町 | 100 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-B' 1 | 公安施設 | 静岡県 | 信号機・道路標識設置事業 | 湖西市他 | 4 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-C' 1 | 計画・調査 | 静岡県 | モビリティ・マネジメント計画策定 | 牧之原市他 | 19 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-C' 2 | 計画・調査 | 静岡県 | モビリティ・マネジメント計画策定 | 掛川市他 | 19 | ○ | | | | | | | | | | |
| 1-C' 3 | 計画・調査 | 静岡県 | モビリティ・マネジメント計画策定 | 熱海市他 | 18 | ○ | | | | | | | | | | |

計画等の名称 30 快適にヒト・モノが行き交う“ふじのくに”のみちづくり (社会資本整備総合交付金)

| 事業種別 | | 交付対象 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 市町村名 | 全体事業費 (百万円) | 進捗状況 | 備考 |
|----------|----|------|--------------------|------|----------------|------|------|
| 30-A' 28 | 道路 | 静岡県 | (主) 三島裾野線 中土狩 | 長泉町 | 409 | △ | H27 |
| 30-A' 29 | 道路 | 静岡県 | (主) 大岡元長窪線 下長窪 | 長泉町 | 45 | △ | H30 |
| 30-A' 31 | 道路 | 静岡県 | (一) 富士停車場伝法線 香西新田 | 富士市 | 260 | △ | H30代 |
| 30-A' 35 | 道路 | 静岡県 | (主) 焼津森線 下当間 | 藤枝市 | 1,578 | △ | H28 |
| 30-A' 40 | 道路 | 静岡県 | (主) 焼津榛原線 川尻～住吉 | 吉田町 | 815 | △ | H25 |
| 30-A' 43 | 道路 | 静岡県 | (一) 磐田掛川線 二之宮 | 磐田市 | 897 | △ | H26 |

| 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率(基本) | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | 全体事業費(百万円) | 進捗状況 | 備考 | |
|------|-------|------|------|------|------|------|-------|----------------|-----------------|---------------|------------|-------|-----|-----|------------|-------|----|-----|
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | | | | |
| A' | 1-A2 | 一般 | 静岡県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | (都) 沼津三島線 | バイパス L=0.76km | 長泉町 | | | | | 1,351 | △ | H28 |
| | 1-A4 | 一般 | 静岡県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | (都) 西間門新谷線(4工区) | 現道拡幅 L=0.40km | 清水町 | | | | | 361 | △ | H28 |
| | 1-A15 | 一般 | 静岡県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | (都) 池新田中央線 | 現道拡幅 L=0.58km | 御前崎市 | | | | | 176 | △ | H30 |
| | 1-A20 | 一般 | 静岡県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | (都) 新所原岡崎線(2工区) | 現道拡幅 L=0.13km | 湖西市 | | | | | 75 | △ | H32 |
| | 1-A1 | 一般 | 静岡県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | (都) 谷田幸原線(幸原工区) | バイパス L=0.30km | 三島市 | | | | | 330 | △ | H29 |
| | 1-A3 | 一般 | 静岡県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | (都) 池田柵線(下長窪工区) | バイパス L=0.70km | 長泉町 | | | | | 1,388 | △ | H32 |
| | 1-A11 | 一般 | 静岡県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | (都) 志太中央幹線 | バイパス L=0.40km | 藤枝市 | | | | | 100 | △ | H30 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 3,781 | | | | | | |

(参考) 計画の成果目標を同一とする地域自主戦略交付金の交付対象事業

H24 G No.97~98、207~213 H23 G No.172~177

(別添「事業実施計画」参照)

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

- ・都市計画道路の整備により、円滑な交通が確保され、渋滞緩和が図られた。
- ・都市内における生活環境の向上や交通安全のため必要となる狭隘道路の拡幅やバイパス整備を実施し、歩行者・自転車空間を確保した。

定量的指標の達成状況

| | | | | |
|----------------------|-------|--------|----------------|---|
| 指標①(県民1人当りの渋滞損失時間) | 最終目標値 | 32.9時間 | 目標値と実績値に差が出た要因 | 国の公表値を元としていたが、計画期間途中より、国が数値を未公表としたため、不明。 (参考に、県で独自に算出したところ、32.4時間と目標値を達成する結果となっている。) |
| | 最終実績値 | - 時間 | | |
| 指標②(用途区域内の都市計画道路整備率) | 最終目標値 | 60.3% | 目標値と実績値に差が出た要因 | 計画的に都市計画道路を整備したことにより目標が達成された。 |
| | 最終実績値 | 61.0% | | |
| 指標③(通学路の歩道整備率) | 最終目標値 | 57.4% | 目標値と実績値に差が出た要因 | 道路新設や道路拡幅などで歩道整備を行ったことで、目標が達成された。 |
| | 最終実績値 | 58.5% | | |

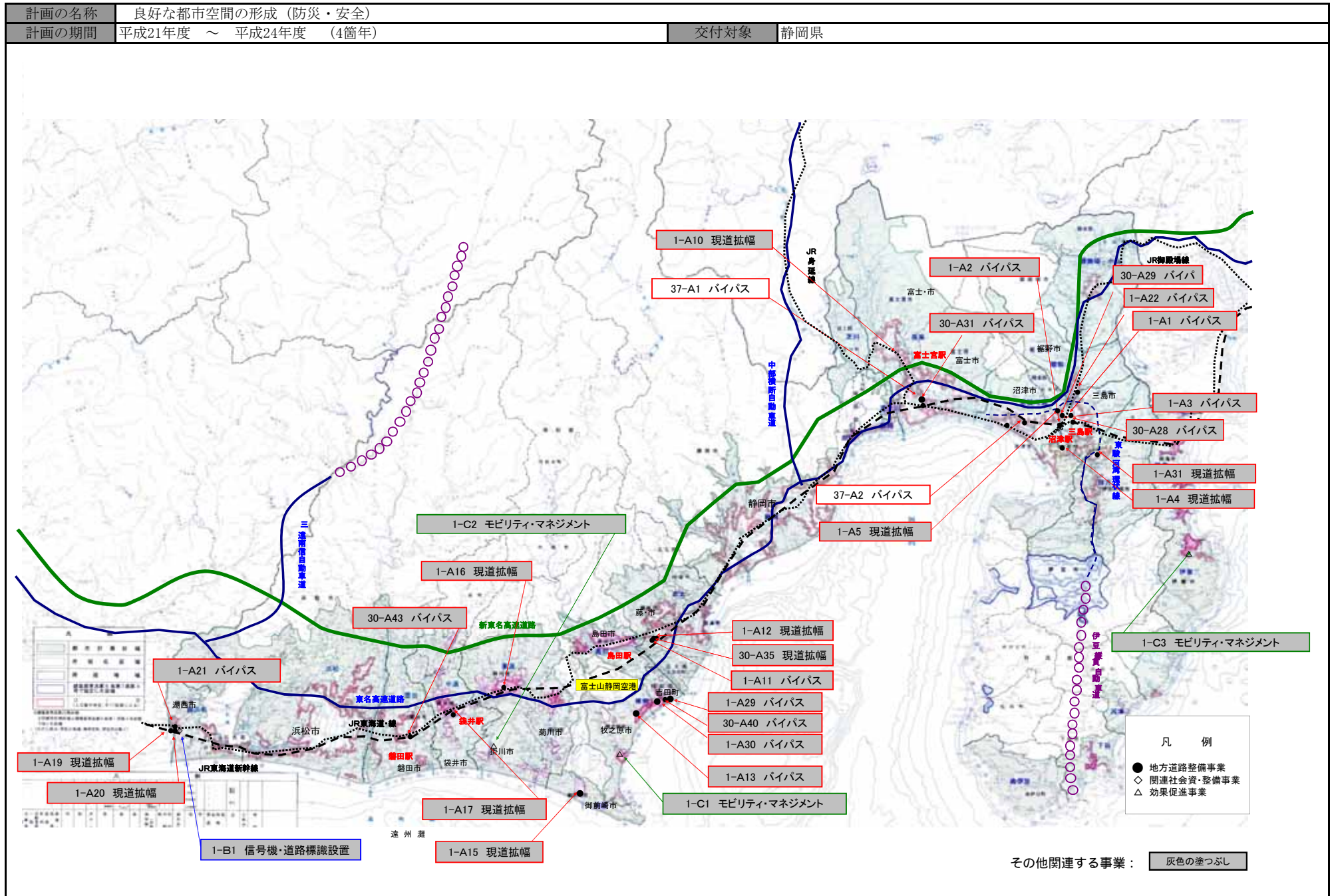
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況 (必要に応じて記述)

- ・歩行者空間の安全性・快適性の向上を図ることができた。
- ・植樹帯を設け、沿道との景観の調和を図り、良好な公共空間を形成することができた。

3. 特記事項(今後の方針等)

本整備計画は、国の防災・安全交付金の創設(平成25年2月)を受け、通学路となる路線を抽出した計画である。計画終了後も新たに整備計画を策定し、安全で快適な都市空間の形成を図っている。

(様式6) 社会資本総合整備計画 (参考図面)



事業効果の発現状況

街路事業

すれ違い困難な沼津市西椎路地区において、街路事業で2車線道路を整備し、都市交通の円滑化と歩行者空間の確保を図った。

(都) 金岡浮島線(沼津市西椎路)



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部