

(様式6) 社会資本総合整備計画 事後評価書 (案)

計画の名称	31 災害に強く信頼性の高いネットワークを構築する“ふじのくに”のみちづくり										
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度					交付対象	静岡県、東伊豆町、河津町、南伊豆町、西伊豆町、熱海市、御殿場市、裾野市、小山町、焼津市、牧之原市、掛川市、袋井市、菊川市、御前崎市				
計画の目標	「静岡県地震・津波対策アクションプログラム2013」などに基づき、道路法面の防災対策や橋梁の耐震化等を行うことで、大雨・地震などによる災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの整備を推進する。										
計画の成果目標 (定量的指標)	大規模災害発生時等の道路ネットワークの確保										
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考		
						当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H 末)	最終目標値 (H28末)			
①	対策完了箇所数/H8防災総点検要対策箇所数 (事前通行規制区間かつ緊急輸送路上にある箇所) 187箇所					61.5%		73.3%			
②	「静岡県地震・津波対策アクションプログラム2013」に基づく重要路線等にある橋梁の耐震化率の向上					46.0%		60.0%			
③											
全体事業費	合計 (A+B+C)	18,271 百万円	A	17,221 百万円	B	0 百万円	C	1,050 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	6%	

静岡県社会資本整備重点計画における位置づけ										
第2期 (H20~H24)					第3期 (H25~H29)					
分野名	安全・安心				分野名	安全・安心				
目標名	①安心して暮らせるいのちの道づくり ②地震災害対策の推進				目標名	①風水害に強い基盤整備 ②地震災害に強い基盤整備				
指標名	①事前通行規制区間の解消及び緩和 ②緊急輸送路の被害を受ける恐れの高い橋梁の耐震整備率		目標値 (H24)	①28区間 ②100% (H25)	指標名	①道路斜面の要対策箇所の対策率 ②重要路線等にある橋梁の耐震化率		目標値 (H29)	①81.3% (H29) ②100% (H34)	

事後評価

1. 交付対象事業の進捗状況 (○: 計画期間中に完成 △: 計画期間終了後に完成見込 (備考欄に完成予定時期を記入) - : その他 (備考欄に具体的に記入 (中止、未実施等))

交付対象事業																		
A1 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	進捗状況	備考
											H24	H25	H26	H27	H28			
31-A1	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 135号 網代工区	落石対策 0.19 km	熱海市						77	○	
31-A2	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(一) 静岡焼津線 浜当目工区	落石対策 0.21 km	焼津市						80	○	
31-A3	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 135号 下田市白浜~河津町郷地	落石対策 0.32 km	下田市~河津町						1,000	△	H32
31-A4	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(主) 川根寸又峡線 千頭	落石対策 0.16 km	川根本町						40	○	
31-A7	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 135号 東伊豆町奈良本~伊東市赤沢	落石対策 0.94 km	東伊豆町						1,000	△	H31
31-A8	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 136号 雲見	落石対策 0.44 km	松崎町						194	○	
31-A10	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 135号 泉門川II	落石対策 0.06 km	熱海市						337	○	
31-A11	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 135号他	ITV 82.00 箇所	熱海市他						423	△	H33
31-A12	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(主) 川根寸又峡線 奥泉	落石対策 0.15 km	川根本町						233	-	未実施
31-A14	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(主) 藤枝黒俣線 市之瀬	落石対策 2.69 km	藤枝市						400	-	未実施
31-A15	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(一) 大河内森線 大河内	落石対策 1.34 km	森町						173	-	未実施
31-A16	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(一) 御殿場箱根線 深沢	落石対策 0.07 km	御殿場市						50	-	未実施
31-A17	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(主) 焼津森線 倉真	落石対策 0.07 km	掛川市						94	○	
31-A18	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(主) 藤枝天竜線 笹間渡	落石対策 0.05 km	川根本町						24	○	
31-A19	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(主) 熱海箱根峠線 桑原	盛土対策 0.02 km	函南町						35	○	
31-A20	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(一) 波勝崎線 伊浜	落石対策 0.09 km	南伊豆町						32	○	
31-A21	道路	一般	静岡県	直接		都道府県道	修繕	(主) 掛川川根線 萩間	落石対策 0.06 km	掛川市						70	○	

31-A152	道路	一般	焼津市	直接		市町村道	点検調査	駒ヶ島八幡線ほか道路ストック総点検(法面・盛土・擁壁等) 大村3丁目ほか	法面・盛土・擁壁等点検	焼津市							14	○	
31-A153	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	点検調査	北谷線ほか道路ストック総点検(法面・盛土・擁壁等)	法面・盛土・擁壁等点検	袋井市							6	○	
31-A154	道路	一般	菊川市	直接		市町村道	修繕	古谷高橋原線ほか	法面補修 13箇所	菊川市							71	—	継続
31-A155	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 136号 仁科	落石対策 0.76 km	西伊豆町							600	△	H30
31-A156	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 135号 熱海1号栈道橋	耐震対策 0.21 km	熱海市							40	—	移行
31-A157	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 135号 伊豆山2号栈道橋	耐震対策 0.09 km	熱海市							69	—	移行
31-A158	道路	一般	河津町	直接		市町村道	修繕	上峰線	法面補修 L=39.0m	河津町							32	—	継続
31-A159	道路	一般	掛川市	直接		市町村道	修繕	仁藤町山口線ほか	耐震補強	掛川市							170	—	継続
31-A160	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	点検調査	道路ストック修繕計画策定(擁壁)	修繕計画策定 市内全域	御前崎市							4	○	
合計																	17,221		

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	進捗状況	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28					
合計																			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	進捗状況	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28					
31-C1	道路	一般	静岡県	直接		点検調査	道路ストック総点検	法面点検	静岡県内						400	○			
31-C2	道路	一般	静岡県	直接		点検調査	道路ストック総点検	橋梁点検	静岡県内						50	○			
31-C3	道路	一般	静岡県	直接		防災拠点化整備	道の駅防災拠点化事業(国道隣接)	大型モニター、発電機等	静岡県内						425	○			
31-C4	道路	一般	静岡県	直接		防災拠点化整備	道の駅防災拠点化事業(県道隣接)	大型モニター、発電機等	静岡県内						175	○			
合計																	1,050		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
31-C1	法面・盛土等点検の実施により、現状把握に努めると共に、防災・減災対策に反映させ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																		
31-C2	橋梁点検の実施により、施設の現状把握に努めると共に、長寿命化並びに橋梁維持管理に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																		
31-C3	県管理道路(国道)に隣接する「道の駅」の防災拠点化を進めることにより、大規模災害時における避難や情報発信、道路啓開等といった初動活動の円滑化を図る。																		
31-C4	県管理道路(県道)に隣接する「道の駅」の防災拠点化を進めることにより、大規模災害時における避難や情報発信、道路啓開等といった初動活動の円滑化を図る。																		

その他関連する事業

計画等の名称 52 ふじのくに静岡県の道路構造物(橋梁・トンネル)の適確な維持管理の推進																			
番号	事業種別	交付対象	要素となる事業名(事業箇所)						市町村名	全体事業費 (百万円)	進捗状況	備考							
31-A'23	道路	静岡県	(国) 136号	新下田橋					下田市	220	○								
31-A'24	道路	静岡県	(国) 414号	七滝高架橋					河津町	480	○								
31-A'25	道路	静岡県	(国) 135号	曾我浦橋					熱海市	20	—	実施中							
31-A'28	道路	静岡県	(国) 414号	三園橋					沼津市	195	—	実施中							
31-A'31	道路	静岡県	(主) 沼津土肥線	立保橋					沼津市	210	—	未実施							
31-A'32	道路	静岡県	(主) 大岡元長窪線	新寿橋					沼津市	50	○								
31-A'35	道路	静岡県	(主) 富士川身延線	橋場栈道橋					富士宮市	200	—	移行							
31-A'36	道路	静岡県	(主) 掛川天竜線	新橋					掛川市	500	—	移行							
31-A'39	道路	静岡県	(国) 136号	鰐沢橋他17橋					西伊豆町他2市	1,834	—	実施中							
31-A'41	道路	静岡県	(国) 362号	柳崎大橋他9橋					川根本町	521	—	実施中							
31-A'42	道路	静岡県	(国) 414号	梅之木橋他4橋					伊豆市他1市	240	—	実施中							
31-A'44	道路	静岡県	(国) 473号	家山橋他2橋					島田市	192	○								
31-A'48	道路	静岡県	(主) 掛川天竜線	原谷大橋他1橋					掛川市他1市	155	—	実施中							
31-A'51	道路	静岡県	(主) 清水富士宮線	芝川橋他2橋					富士宮市	107	—	一部未実施							
31-A'56	道路	静岡県	(主) 袋井大須賀線	小笠橋他1橋					袋井市他1市	50	○								

31-A' 58	道路	静岡県	(主) 藤枝天竜線 笹間棧道橋他3橋	島田市	296	—	一部未実施
31-A' 63	道路	静岡県	(一) 伊久美藤枝線 西高橋	藤枝市	128	○	
31-A' 65	道路	静岡県	(一) 掛川山梨線 高田橋	掛川市	112	—	実施中
31-A' 75	道路	静岡県	(主) 川根寸又峡線 昭和橋	島田市	109	○	
31-A' 80	道路	静岡県	(主) 熱海函南線 西熱海大橋他1橋	熱海市他1町	209	—	実施中
31-A' 85	道路	静岡県	(主) 伊東西伊豆線 八千代橋他4橋	伊豆市他1町	230	—	実施中
31-A' 86	道路	静岡県	(主) 藤枝黒俣線 玉田橋他1橋	藤枝市	150	—	移行
31-A' 119	道路	静岡県	(主) 磐田福田線 中央橋	磐田市	58	○	
31-A' 130	道路	静岡県	(国) 414号 静浦バイパス②	沼津市	4,000	—	移行
31-A' 133	道路	静岡県	(国) 1 3 6 号 土肥拡幅	伊豆市	1,500	—	移行
31-A' 135	道路	静岡県	(国) 3 6 2 号 本川根～静岡バイパス	川根本町	490	—	移行
31-A' 137	道路	静岡県	(国) 4 7 3 号 地藏峠Ⅱバイパス	島田市	340	—	移行
合計					12,596		

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

(参考) 計画の成果目標を同一とする地域自主戦略交付金の交付対象事業

(別添「事業実施計画」参照)

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・(国)136号(松崎町雲見)などの落石対策事業により道路防災点検危険箇所の対策を実施し、大雨の時にも安心して通行できる道路が整備され、災害対策が一步前進した。 ・(国)136号狩野川大橋(伊豆市)や(一)富士由比線富士川橋(富士市)等、橋梁の耐震対策事業を実施することにより、地震時にも強い道路ネットワークの整備が前進した。 					
II 定量的指標の達成状況	指標①(対策完了箇所数/HS防災総点検要対策箇所数(事前通行規制区間かつ緊急輸送路上にある箇所)187箇所)	最終目標値	73.3%	目標値と実績値に差が出た要因	一部の箇所で、工事着手後に地山状況が想定より悪いことが判明し、工法変更や関係機関との再協議が必要となり、計画期間内での完了が見込めなくなった。		
		最終実績値	72.2%				
	指標②(「静岡県地震・津波対策アクションプログラム2013」に基づく重要路線等にある橋梁の耐震化率の向上)	最終目標値	60.0%	目標値と実績値に差が出た要因	他機関との協議(施工ヤードの借地交渉、河川協議等)が順調に進んだことで、計画的な事業実施が可能となり、目標が達成された。		
		最終実績値	63.0%				
	指標③()	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因			
		最終実績値					
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		防災総点検要対策箇所や橋梁の耐震対策の対策完了により、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークが構築され、災害時等の救急・救命活動や支援物資の輸送、復旧・復興活動を確実に行うことが可能となった。					

3. 特記事項(今後の方針等)

- ・計画期間終了後も、防災・安全交付金等を用いて、法面对策や橋梁の耐震対策等の同種事業を実施している。
- ・「静岡県地震・津波対策アクションプログラム2013」にも位置付けられた施策であり、今後も必要な対策を着実に進め、県民の安全・安心の確保に努めていく。