

【伊豆地域 道の駅 機能強化 整備計画】

指標① 伊豆地域の観光入込客数の増減率

(1) 指標の考え方

静岡県では、重点「道の駅」に選定された「伊豆道の駅ネットワーク」の取組を推進するべく、伊豆道の駅ネットワーク協議会の様々な取組とあわせ、対象となる道の駅の機能強化を行うことで、情報発信力の向上、観光競争力の強化を図っている。

本整備計画は、新たな重点道の駅開駅に合わせ、導入部の道路整備や案内標識の整備を行うものである。

そのため、伊豆地域の入込観光客数の増減率を指標として設定した。

(2) 指標の対象

新規開駅する道の駅への進入・退出を円滑にする国道・町道の整備や案内標識の設置を対象としている。

(3) 指標の達成状況

平成29年度末の最終実績値は118.4%であり、目標値（103.7%）を達成した。

計画の成果目標、	定量的指標			
	H25当初	H29末最終目標	H29末最終実績	H29末達成率
伊豆地域の観光入込客数の増減率	100.0% (40,013 / 40,013)	103.7% (41,493 / 40,013)	118.4% (47,366 / 40,013)	100.0%

[評価時点の年間観光入込客数/H25の年間観光入込客数] （単位：千人）

指標② 伊豆地域の道の駅利用者数

(1) 指標の考え方

静岡県では、重点「道の駅」に選定された「伊豆道の駅ネットワーク」の取組を推進するべく、伊豆道の駅ネットワーク協議会の様々な取組とあわせ、対象となる道の駅の機能強化を行うことで、情報発信力の向上、観光競争力の強化を図っている。

本整備計画は、新たな重点道の駅開駅に合わせ、導入部の道路整備や案内標識の整備を行うものである。

そのため、伊豆地域の道の駅利用者数を指標として設定した。

(2) 指標の対象

新規開駅する道の駅への進入・退出を円滑にする国道・町道の整備や案内標識の設置を対象としている。

(3) 指標の達成状況

平成29年度末の最終実績値は134.2%であり、目標値（124.9%）を達成した。

計画の成果目標	定量的指標			
	H25当初	H29末最終目標	H29末最終実績	H29末達成率
伊豆地域の道の駅利用者数	100.0% (3,670 / 3,670)	124.9% (4,584 / 3,670)	134.2% (4,925 / 3,670)	100.0%

[評価時点の年間利用者数／H25の年間利用者数] （単位：千人）

(4) 指標に関連する実施事例

87-A4 (現道拡幅)

(国) 136号 (道の駅導入部整備)

(函南町 塚本)

参考 (道の駅「伊豆ゲートウェイ函南」)



●着手前



●対策後



(5) 今後の方針

引き続き、観光拠点間の周遊性を高める道路の整備等を行い、伊豆地域の観光競争力の更なる強化を図っていく。