

令和元年度 事後評価対象社会資本総合整備計画一覧表

番号	整備計画名	区分	事業主体		計画期間		基幹事業	計画全体事業費 (百万円)	計画の成果目標	定量的指標				説明対象	担当課
			県	市町	始	終				当初現況値	最終目標値	最終実績値	達成率		
1	通学路の緊急合同点検結果等に基づく交通安全施設整備	通常	静岡県	沼津市、富士宮市、伊東市、磐田市、焼津市、掛川市、藤枝市、御殿場市、袋井市、湖西市、伊豆市、菊川市、牧之原市、東伊豆町、南伊豆町、函南町、清水町、吉田町、森町、島田市、御前崎市、三島市	H25	H29	道路	41,415	歩道整備率(%) = 歩道等整備延長(km) / 通学路延長(km) × 100	57.6%	62.2%	64.1%	100.0%		道路企画課 道路整備課
2	ふじのくに静岡県の競争力強化のための成長基盤となるICアクセス道路整備計画	通常	静岡県	御殿場市、富士市	H26	H30	道路	14,604	中心都市等への30分行動圏人口カバー率 (30分行動圏人口カバー率) = (高規格幹線ICおよび地域中心都市へ30分以内に到達できる地域に居住する人口) / (県人口) (人口はH22国勢調査)	93.2%	93.9%	93.9%	100.0%		道路企画課 道路整備課
									ICへのアクセスが向上することにより、立地競争力を高めることができる分譲団地及び主要工場の敷地面積(ha)(主要工場:従業員300人以上の企業の工場)	0 ha	104 ha	0 ha	0.0%		
3	ふじのくに静岡県の道路構造物(橋梁・トンネル)の適確な維持管理の推進	防災安全	静岡県	下田市、東伊豆町、南伊豆町、松崎町、西伊豆町、熱海市、伊東市、沼津市、三島市、御殿場市、裾野市、伊豆市、伊豆の国市、清水町、長泉町、小山町、富士宮市、富士市、島田市、焼津市、牧之原市、吉田町、磐田市、掛川市、袋井市、菊川市、御前崎市、森町、湖西市	H26	H30	道路	70,726	(県)老朽化の対策が緊急的に必要な施設に対し、対策を実施した割合の向上	90%	100.0%	100.0%	100.0%	○	道路企画課 道路整備課 道路保全課
									(県)「静岡県地震・津波対策アクションプログラム2013」に基づく重要路線等にある橋梁の耐震化率の向上	52%	75.0%	73.0%	91.3%		
									(県)トンネル設備の緊急対策完了率	58%	100.0%	100.0%	100.0%		
									(市町)老朽化の対策が必要な施設に対し、対策を実施した割合の向上	0%	100%	99.0%	99.0%		

番号	整備計画名	区分	事業主体		計画期間		基幹事業	計画全体事業費 (百万円)	計画の成果目標	定量的指標				説明対象	担当課
			県	市町	始	終				当初現況値	最終目標値	最終実績値	達成率		
4	静岡県における安全安心で魅力ある県土づくりを目指した事前防災・減災対策の推進(防災・安全)(緊急対策)	防災安全	静岡県	沼津市、富士市	H25	H29	河川	22,406	時間50mm規模の降雨による洪水に対する安全性が確保された河川の延長を899.5km(H24)から922.5km(H29)に増加する。	899.5km	922.5km	918.2km	81.3%		河川海岸整備課
									近年発生した床上浸水の被害戸数から被災時と同程度の出水に対して、河川整備により床上浸水被害が解消された戸数を1,638戸(H24)から2,118戸(H29)に増加する。	1638戸	2118戸	1967戸	68.5%		
									雨水を一時的に貯留し流出抑制を図るため、雨水貯留施設数を増加する。(10施設→15施設)	10施設	15施設	15施設	100.0%		
									河川管理施設のライフサイクルコスト縮減を図るため、21施設について長寿命化計画に準じて延命処置を行なう。	10施設	47施設	47施設	100.0%		
5	静岡県における安全安心で魅力ある県土づくりを目指した浸水対策の推進(防災・安全)	防災安全	静岡県	沼津市、富士市、吉田町	H25	H29	河川	23,271	時間50mm規模の降雨による洪水に対する安全性が確保された河川の延長を899.5km(H24)から922.5km(H29)に増加する。	899.5km	922.5km	918.2km	81.3%	○	河川海岸整備課 土木防災課
									近年発生した床上浸水の被害戸数から被災時と同程度の出水に対して、河川整備により床上浸水被害が解消された戸数を1,638戸(H24)から2,118戸(H29)に増加する。	1638戸	2118戸	1967戸	68.5%		
									水位情報周知河川等における監視体制を強化する。(テレメータ水位計設置河川88河川→96河川、監視カメラによる映像情報収集河川76河川→103河川)	88河川	96河川	96河川	100.0%		
									第4次地震被害想定に対する地震・津波対策が必要な河川(48河川)のうち、対策済み河川が13河川(H29)に増加する。	76河川	103河川	103河川	100.0%		
								0河川	13河川	13河川	100.0%				

番号	整備計画名	区分	事業主体		計画期間		基幹事業	計画全体事業費 (百万円)	計画の成果目標	定量的指標				説明対象	担当課
			県	市町	始	終				当初現況値	最終目標値	最終実績値	達成率		
6	静岡県における地震・津波から命を守る海岸づくりの推進(防災・安全)緊急対策	防災安全	静岡県	-	H25	H29	海岸	6,340	レベル1津波に対する津波対策施設(海岸)の整備率を、H24末の0.0km(0.0%)からH29末に2.7km(11.7%)へ増加。【国土交通省水管理・国土保全局所管の海岸を対象】	0.0km	2.7km	1.24km	45.9%		河川海岸整備課
									海岸堤防の耐震化率を、H24末の0.0km(0.0%)からH29末に0.9km(10.8%)へ増加。【国土交通省水管理・国土保全局所管の海岸を対象】	0.0km	0.9km	0.0km	0.0%		
7	静岡県における安全で潤いと憩いのある海岸づくりの推進(防災・安全)	防災安全	静岡県	-	H25	H29	海岸	6,850	レベル1津波に対する津波対策施設(海岸)の整備率を、H24末の0.0km(0.0%)からH29末に2.7km(11.7%)へ増加。【国土交通省水管理・国土保全局所管の海岸を対象】	0.0km	2.7km	1.24km	45.9%		河川海岸整備課
									海岸侵食に対して、背後地の防護に必要な浜幅が確保されている海岸線の延長を、H25末の20.6km(94.1%)をH29末まで確保する。【国土交通省水管理・国土保全局所管の海岸を対象】	20.6km	20.6km	20.6km	100.0%		

番号	整備計画名	区分	事業主体		計画期間		基幹事業	計画全体事業費 (百万円)	計画の成果目標	定量的指標				説明対象	担当課
			県	市町	始	終				当初現況値	最終目標値	最終実績値	達成率		
8	豪雨等による土砂災害に備えた「安心・安全社会」の構築(防災・安全)通常/重点	防災安全	静岡県	沼津市、三島市、富士市、磐田市、掛川市、袋井市、裾野市、菊川市、南伊豆町、河津町、松崎町、小山町	H25	H29	砂防地すべり急傾斜	19,514	土砂災害防止施設の整備により、保全される人口	80,400人	85,400人	84,600人	84.0%		砂防課 農地計画課
									重要交通網が通過する土砂災害危険箇所の概成箇所数	0箇所	3箇所	3箇所	100%		
									要配慮者利用施設が立地する土砂災害危険箇所の概成箇所数	0箇所	16箇所	15箇所	93.8%		
									社会経済活動に深刻な影響を及ぼす交通網(緊急輸送路)が通過する土砂災害危険箇所の概成箇所数	0箇所	20箇所	17箇所	85%		
									避難地関連施設が立地する土砂災害危険箇所の概成箇所数	0箇所	19箇所	9箇所	47.4%		
9	連続立体交差化事業による都市交通の円滑化と良好な都市空間の創出	通常	静岡県	沼津市	H25	H29	道路	944	沼津駅周辺の交通円滑化率 (\sum 交通円滑化された道路延長(m) / \sum 交通円滑化が必要な道路延長(m))	27.0%	34.0%	31.0%	57.1%		街路整備課
									市街地の再編率 (\sum 再編済面積(m ²) / \sum 再編計画面積(m ²))	40.0%	45.0%	42.2%	44.0%		

番号	整備計画名	区分	事業主体		計画期間		基幹事業	計画全体事業費 (百万円)	計画の成果目標	定量的指標				説明対象	担当課
			県	市町	始	終				当初現況値	最終目標値	最終実績値	達成率		
10	市街地における安全で円滑な交通の確保	通常	静岡県	長泉町、菊川市	H25	H29	道路	4,393	用途地域内における都市計画道路(幹線街路)の改良率 用途地域内における都市計画決定された幹線街路延長のうち、整備済みの幹線街路延長の割合(%)	60.9%	65.7%	63.7%	58.3%		街路整備課
11	安全で快適な都市空間の形成	防災安全	静岡県	沼津市、三島市、菊川市、掛川市	H25	H29	道路	6,838	通学路の歩道整備率 県管理道路の通学路のうち、歩道整備済(簡易整備を含む)の道路延長の割合(%)	71.0%	75.0%	72.7%	42.5%		街路整備課