

当日隧道 とうめずいどう



当日隧道は道路改築に伴い、昭和9年に完成した。本路線は昭和28年に二級国道静岡浜松線として指定され、昭和40年に一般国道150号に指定され、現在は、焼津大井川線となっている。

所在地	焼津市浜当日
建設時期	昭和6年（1934年）
規模	延長143.2m 幅員5.06m（6.06m） 高さ4.25m（5.42m）

一位置・場所一



当日隧道 とうめずいどう ー諸元ー

構造物名(名称)	当日隧道		
よみがな	とうめずいどう		
文化財	***		
土木事務所	島田土木事務所		
路線・河川名	焼津大井川線		
所在地	焼津市浜当日		
建築年代(竣工)	昭和6年(1934年)		
利用状況	A(当初のまま利用)		
旧構造物名	当日隧道		
旧よみがな	とうめずいどう		
構造物の種類	トンネル		
主材料	鉄筋コンクリート		
構造および形式	コンクリート履工	巻厚	30cm
	アスファルト舗装	舗装厚	10cm
寸法 (規模)	延長	143.2m	
	幅	5.06m(6.06m)	
	高さ	4.25m(5.42m)	

ー特徴・系譜ー

竣工	昭和6年(1934年)		
設計者	静岡県		
施工者	***		
技術的特徴	***		
延長・規模の特徴	当時のトンネルでは幅員が広く、有効高が高い		
系譜	地域	***	
	故事来歴	***	
	関係した著名人	***	
意匠的特徴	***		
改修状況	(1)平成9年1月	非常用設備設置	
	(2)平成9年3月	非常用設備設置	
	(3)平成10年6月	非常用設備設置	
特記事項	***		

ー写真ー

