

別紙1 工事概要（想定）

計画建物	（仮称）富士山富士宮口五合目来訪者施設
所在地	静岡県富士宮市粟倉地内 富士山富士宮口五合目（標高約 2,400m）
敷地面積	約 3,000 m ²
延床面積	約 1,600 m ²
階数	4階建て
建物構造	プレキャスト鉄筋コンクリート造（以下「PC造」と略す） 基礎構造 杭基礎 架構形式 耐震壁付きラーメン構造
建物用途	休憩施設（トイレ、休憩等）
現地インフラ設備	なし（電気、水道、下水道：未整備）
付帯設備	現在想定している特記すべき付帯設備 ・ 常用発電機（重油）、非常用発電機（重油） ・ 循環式浄化槽、合併浄化槽、昇降機
工事可能期間	5～10月までの6ヶ月間 （県道富士公園太郎坊線＝「富士山スカイライン」の通行可能期間、令和4年実績：4月28日～11月10日）
想定工期	5年程度（現場作業は6ヶ月×5ヶ年） 冬期閉鎖中の作業として、施工計画や施工図の作成、工場製作等を想定
工事概要	【土木工事】上段道路擁壁工事、敷地造成工事 【建築工事】建築物躯体工事、内外装工事、昇降機工事 【電気設備工事】建築物電気設備工事、発電機設置工事 【機械設備工事】建築物機械設備工事、浄化槽設置工事
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 上段道路の擁壁工事、敷地造成工事、建築物の杭工事、躯体PC工事のため、仮設構台を設置することを想定している。 ・ 標高が高く、気象条件が厳しい場所であること、また、工事可能期間が限られていることからPC造の採用を予定している。 ・ 冬季の工事中断前には、工事対象物を安全に保護するための養生を行う。春季の工事再開時には、養生を撤去し、工事対象物の状態を確認したうえで工事を再開する。 ・ 現場には、富士山スカイライン以外の搬出入経路はない。 ・ 通行可能期間中は、登山者、観光客及び一般車両が周辺道路を通行するため、十分な安全管理が必要となる。工事範囲は仮囲いにより区画する予定である。 ・ 可能な限り周辺道路の通行止めを行わずに工事を進めることを検討している。 ・ 工事中は、現状道路の一部を工事用地として使用することを想定している。使用範囲については仮設計画で検討し、道路管理者と協議の上決定する。

案内図

