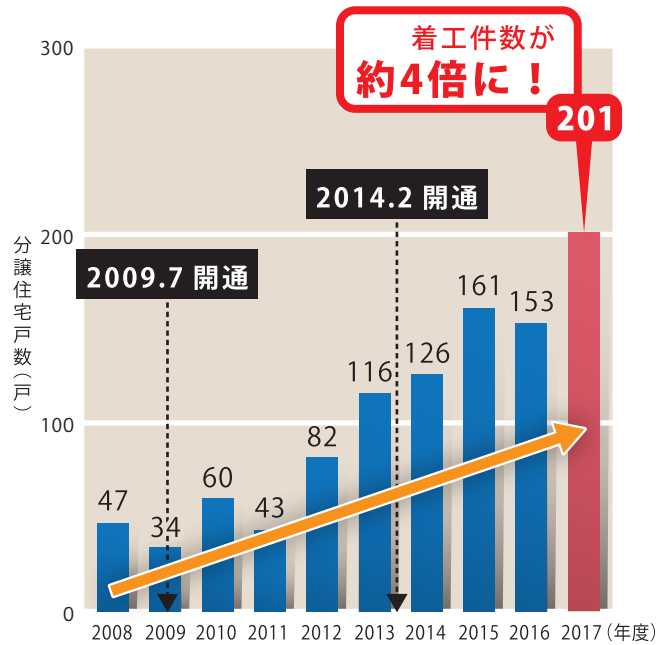
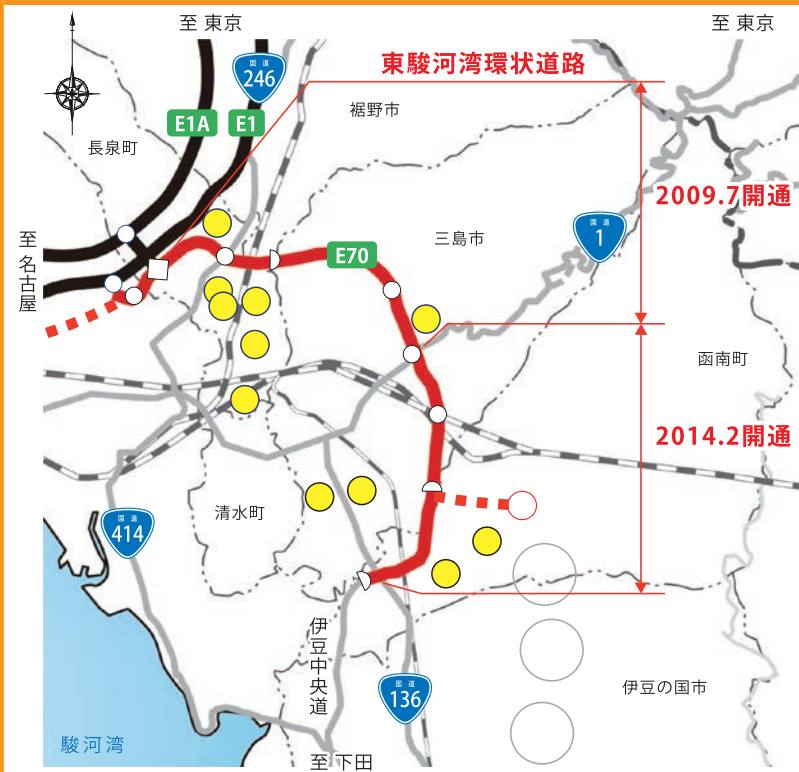


# 沿線地域の分譲住宅着工件数が増加！ 地域の定住促進に貢献！



- 東駿河湾環状道路の開通後、東駿河湾環状道路沿線での分譲住宅着工件数が約4倍増加
- 通勤時間の短縮等の開通効果により、地域の定住促進に貢献

## 東駿河湾環状道路沿線での分譲住宅着工件数が増加



出典：静岡県新設住宅着工統計（伊豆地域北部：三島市、函南町、長泉町）

- 凡例
- 高速道路
  - 開通済区間
  - 事業中区間
  - 調査中区間
  - 分譲中の住宅団地

出典：三島市、函南町、長泉町提供データ  
(2018年度開発件数)

## 沿線市町の声

東駿河湾環状道路の開通により交通アクセスが向上し、三島市への通勤時間が短縮されたことは、住宅戸数が増加している要因のひとつと感じます。

(三島市へのヒアリング 2019.8実施)

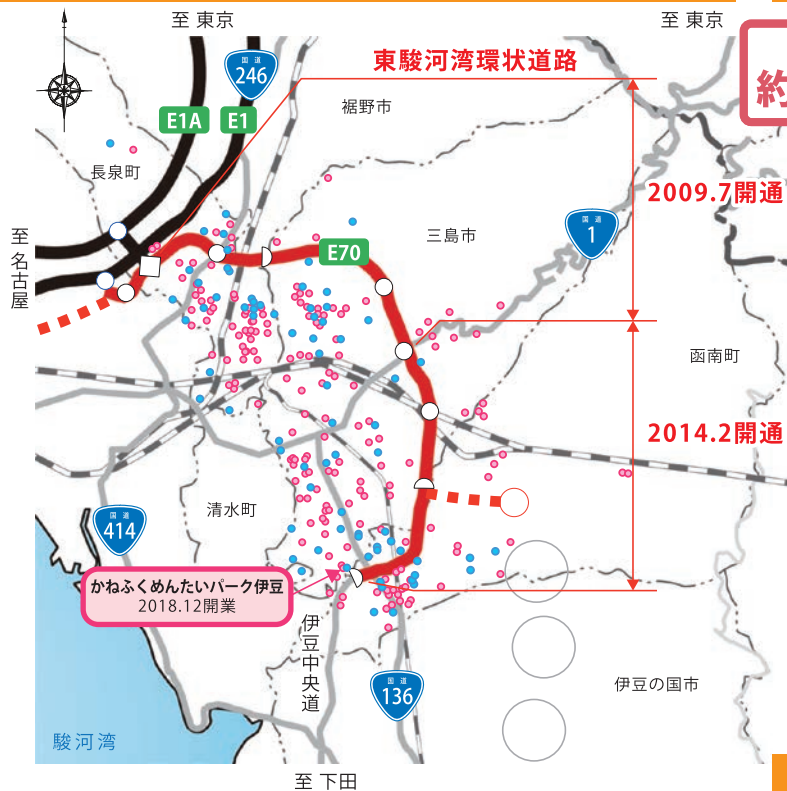




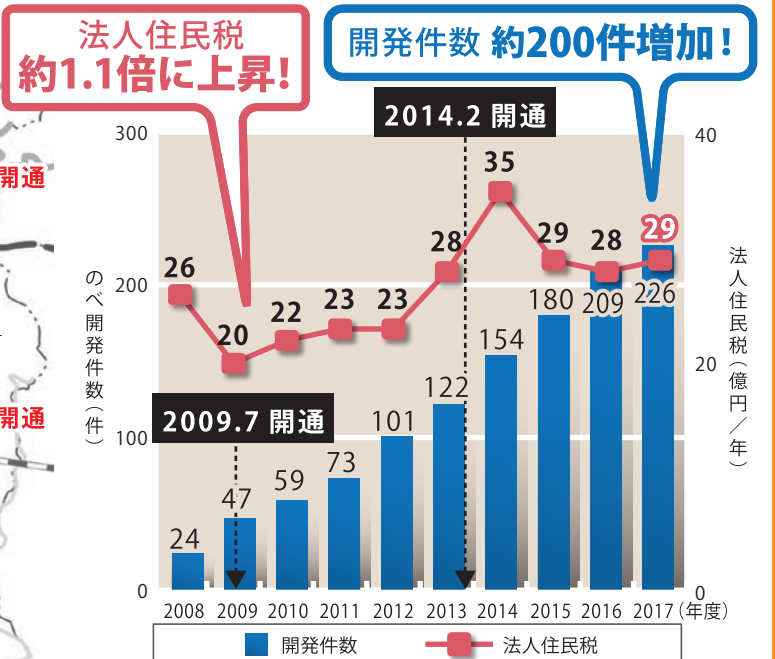
# 沿線地域の開発許可件数が増加！ 地域の産業振興に寄与！

- 東駿河湾環状道路の沿線地域では、**企業や住宅団地等の開発許可件数が増加**
- 2008～2017年の**開発許可件数**は、東駿河湾環状道路開通前の2008年に比べ**約200件増加**
- 東駿河湾環状道路の整備後、**法人住民税**が2008年から**約1.1倍増加**

## 東駿河湾環状道路の沿線市町における開発許可状況



## 開発許可件数、法人住民税の推移



出典：開発行為年度別許可件数 伊豆縦貫自動車道沿線市町（長泉町、三島市、函南町）  
法人住民税（長泉町、三島市、函南町） 総務省市町別決算状況

## 立地企業の声

函南町は、伊豆の玄関口として多くの方が集まるところと認識しており、立地を決めました。  
**伊豆縦貫自動車道は、多くの方が集まる道筋でもあり、出店のきっかけと言えます。**

（かねふくめんたいパーク伊豆へのヒアリング 2019.7実施）





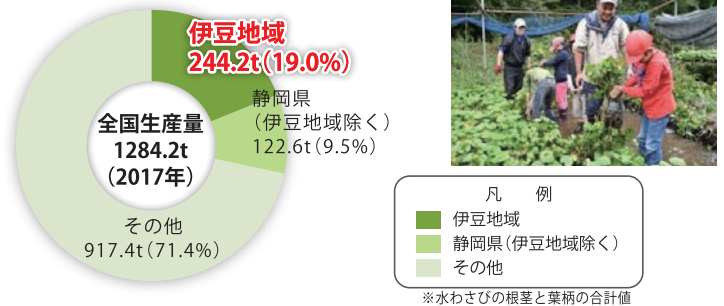
# 輸送の利便性向上!



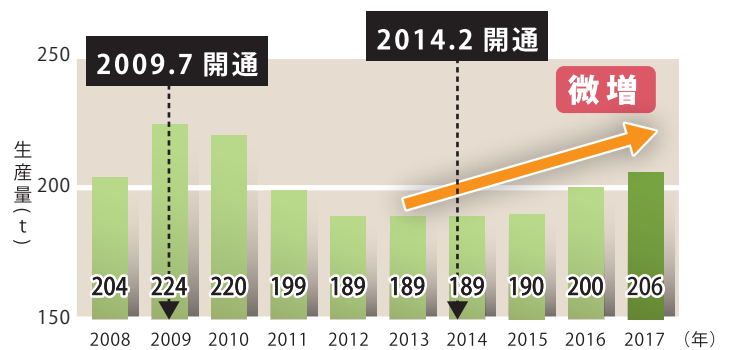
- 伊豆地域は水わさび生産量が全国シェアの約2割を占め、東駿河湾環状道路の開通後、生産量は微増
- 東駿河湾環状道路、天城北道路の整備により、水わさびの集荷、出荷時における輸送の利便性が向上



## 水わさび生産量の全国シェア



## 伊豆地域水わさび(根茎)生産量の推移



東駿河湾環状道路と天城北道路の整備により、国道414号等から観光交通が転換しました。おかげでお盆等の行楽シーズンに、水わさび生産者が、出荷時に渋滞に巻き込まれることがなくなったとの効果を実感する声を聞いています。

(伊豆市へのヒアリング 2019.8実施)





# 観光交流客数が増加！ 観光の活性化を支援！

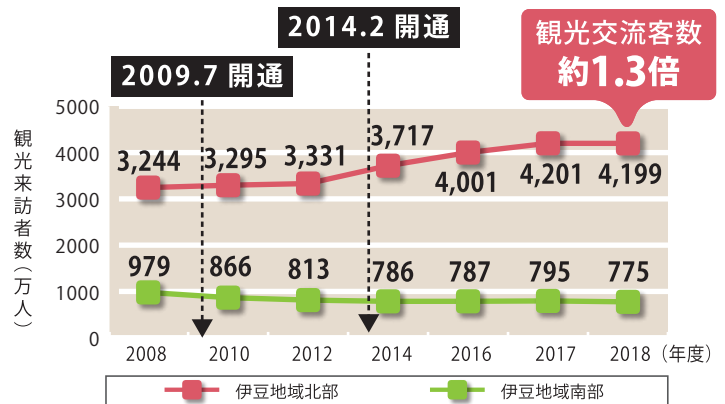


- 東駿河湾環状道路の開通後、伊豆地域北部の観光交流客数が約1.3倍に増加
- 天城北道路の開通により、伊豆地域南部の更なる観光振興が期待

## 伊豆地域の観光施設・ジオパーク



## 観光交流客数の推移



伊豆半島の観光地				ジオサイト			
No.	施設名	No.	施設名	No.	施設名	No.	施設名
①	中央公園	⑪	蓑場(いかだば)のわさび田	①	鮎壺の滝	⑪	堂ヶ島天窓洞
②	クレマチスの丘	⑫	伊豆シャボテン動物公園	②	楽寿園	⑫	河津七滝
③	三嶋大社	⑬	恋人岬	③	柿田川	⑬	細野高原
④	三島スカイウォーク	⑭	熱川バナナワニ園	④	走り湯	⑭	千貫門
⑤	熱海温泉	⑮	堂ヶ島	⑤	玄岳	⑮	龍宮窟
⑥	葦山反射炉	⑯	稲取温泉	⑥	城山	⑯	爪木崎
⑦	伊豆の国パノラマパーク	⑰	河津桜	⑦	御浜岬	⑰	ユウスゲ公園
⑧	煌めきの丘	⑱	伊豆の長八美術館	⑧	ジオリア		
⑨	伊豆ペドロローム	⑲	伊豆クルーズ	⑨	浄蓮の滝		
⑩	修善寺	⑳	南伊豆ジオパークビジターセンター	⑩	大室山		

伊豆縦貫自動車道の整備により交通分散が図られ、周辺道路の混雑が解消することにより、観光客が周遊しやすくなります。

2018.4に伊豆半島がユネスコ世界ジオパークに認定されたため、更なる観光客の増加を期待しています。

(伊豆市観光協会へのヒアリング 2019.8実施)





# 土肥温泉の観光客増加 活性化に期待！



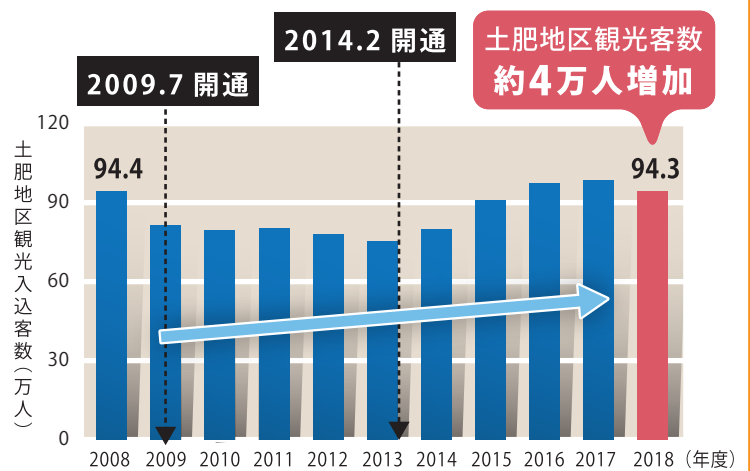
土肥・恋人岬の愛の鐘とアモーレの像

- 東駿河湾環状道路の開通後、土肥地区観光客数が約4万人増加
- 天城北道路、下船原バイパスの開通により、さらなる活性化に期待



開通前:2005年全国道路街路交通情勢調査  
開通後:2015年全国道路街路交通情勢調査(天城北道路を60km/hとして算定)

## 土肥地区観光入込客数の推移



### 土肥温泉発祥の湯 安楽寺 まぶ湯

「まぶ」とは坑道のことで別名「医王泉」「鉱山の湯」「砂金風呂」とも呼ばれ、その昔多くの人が薬効を求めて入浴した温泉。



東駿河湾環状道路の開通を機に、**自家用車で来訪される個人客が増加する**と考え、個人客向けのサービス向上に取り組み、**売上も上がってきました。**

天城北道路の開通によって、土肥温泉へのアクセスが更に向上し、活力向上につながることを期待しています。

(土肥温泉旅館協同組合へのヒアリング 2019.8実施)

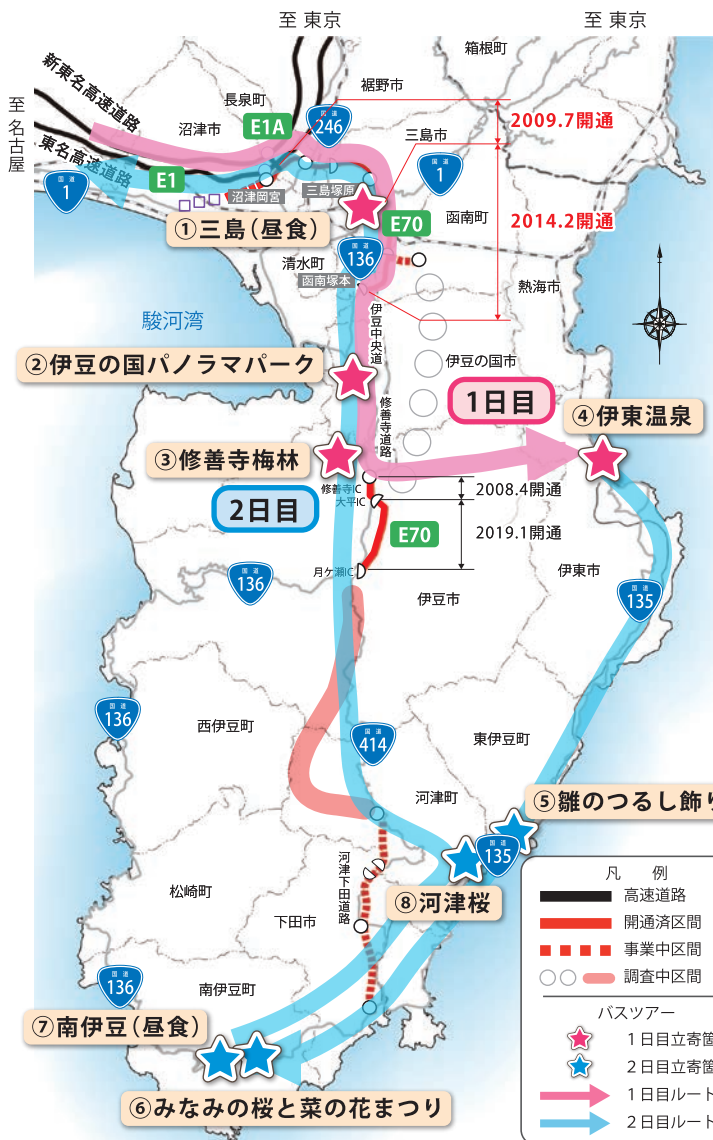




# バスツアーの立ち寄り範囲が拡大！



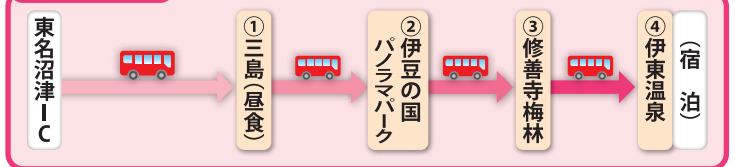
- 東駿河湾環状道路の開通により、伊豆半島が東名及び新東名高速道路に直結
- 東駿河湾環状道路及び天城北道路の利用で観光施設への所要時間が短縮し、滞在時間が約30分増加



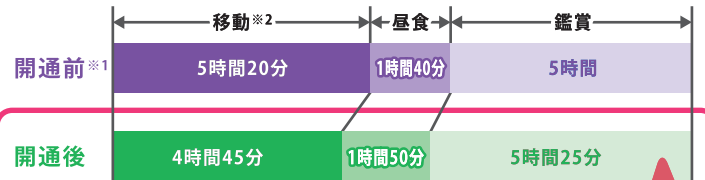
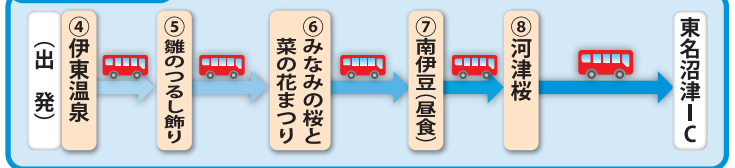
## 名古屋発の伊豆半島バスツアー（例）

東駿河湾環状道路の開通に伴い沼津周辺の渋滞の回避ができ、1泊2日ツアーでは、2日間で伊豆半島内の滞在時間が30分程度増えた。

### バスツアー1日目



### バスツアー2日目



移動時間の短縮により  
昼食や鑑賞の時間が増加

(名古屋市内バス会社のヒアリングより作成)

※1 東駿河湾環状道路、天城北道路の開通前

※2 東名沼津ICから伊豆半島の各観光施設への移動時間を集計

名古屋発、伊豆半島へのバスツアーは、以前では一般道路を走行していたが、現在は**全てのツアーで伊豆縦貫自動車道を利用している**。所要時間短縮効果によって、**ドライバーの負荷軽減や到達距離が伸びたため、旅行範囲が広がった**。旅行客のうち**3～4割はリピーター**であり、**年々増加する傾向**である。

(名古屋市内バス会社へのヒアリング 2019.8実施)



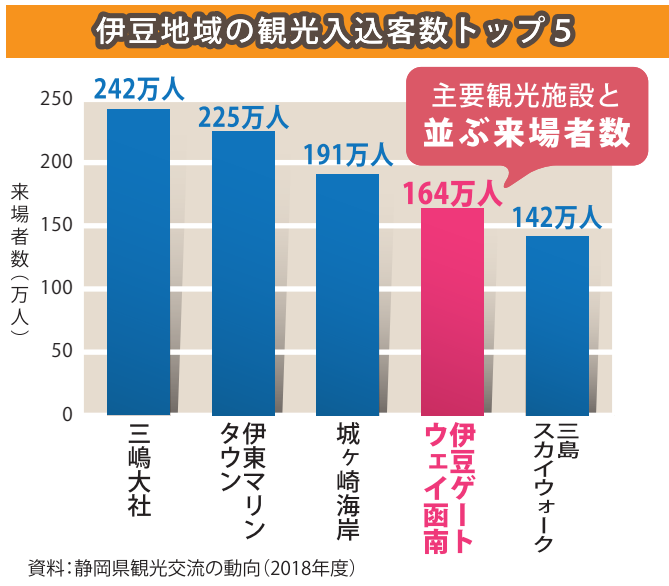


# 道の駅「伊豆ゲートウェイ函南」 来場者数 300 万人突破！

観光



- 東駿河湾環状道路開通を機に、伊豆の旅行の出発地点、情報の発信拠点として、道の駅「伊豆ゲートウェイ函南」が開駅（※2017年5月）
- 開駅から約2年で来場者数300万人突破（2019年5月時点）



#### 観光案内

道の駅伊豆ゲートウェイ函南では、コンシェルジュによる伊豆半島の観光案内を行っています。



凡例  
 高速道路  
 開通済区間  
 事業中区間  
 調査中区間

川の駅とは  
 平常時は狩野川の水辺の自然を活かした「憩いの場」であり、災害時には災害復旧の拠点「河川防災ステーション」の役割を担う施設

道の駅「伊豆ゲートウェイ函南」は、開駅から約2年後の2019年5月1日(水)には来場者数が300万人を突破しました。

開業当初に予想していた2年間で約140万人の来場を大きく上回っています。

(伊豆ゲートウェイ函南へのヒアリング 2019.7実施)



# インバウンド観光振興を促進



- 伊豆半島内にある各道の駅で無料公衆無線の整備、多言語表記、スタッフの配置等の取組を実施し、**インバウンド観光を促進**
- 東駿河湾環状道路、天城北道路の開通により伊豆半島の**外国人宿泊客数が増加し観光が活発化**



## インバウンド観光の促進

東駿河湾環状道路の開通を伊豆地域の観光活性化の契機として捉え、今後の方向性として、伊豆地域の「インバウンド観光」等の取組が決定

### ① 無料公衆無線の整備

#### ■ 「道の駅」無線LANによる情報発信



#### 提供するコンテンツのイメージ

- 「道の駅」からのお知らせ
- 地域の振興に役立つ情報
- 観光スポットの情報
- 道路交通の情報
- 渋滞や事故、路面凍結などの情報
- 連携する「道の駅」に関する情報

### ② 外国人案内所の整備推進

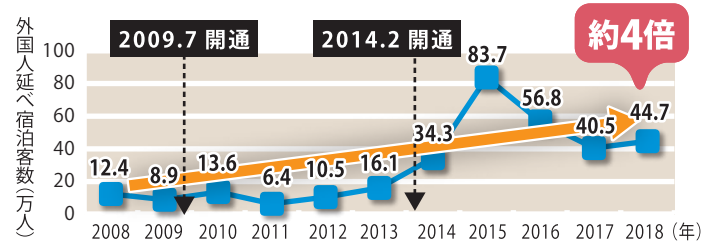
#### ■ 伊豆半島内の外国人観光案内所

- 伊豆ゲートウェイ函南
- 天城越え
- 下賀茂温泉 湯の花
- 開国下田みなと (下田観光案内所)



JNTO認定  
外国人観光案内所  
「道の駅」開国下田みなと

## 伊豆半島の外国人宿泊客数増加



資料：自治体ヒアリング結果



# 河津桜まつり 観光客数の増加に期待

観光

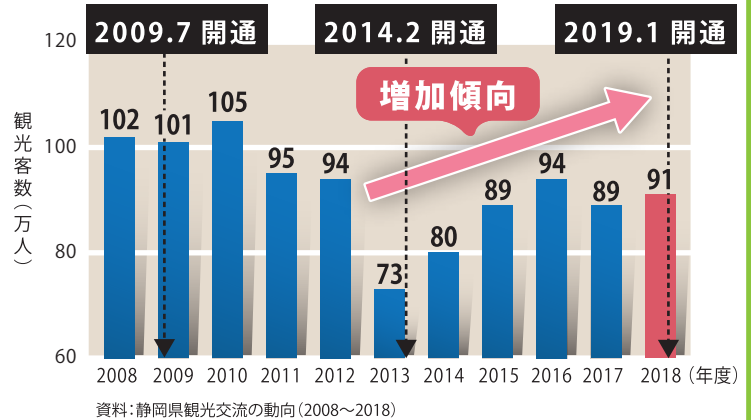


河津町・河津桜

- 伊豆縦貫自動車道の開通後、河津桜まつりが増加傾向
- 伊豆縦貫自動車道全線開通により、さらなる観光客増加に期待



## 河津桜まつりの観光客数



### 河津桜とは

- 河津町にて毎年2月上旬から約1ヶ月に渡り咲く、早咲きの桜
- 1975年(昭和50年)4月に河津町の木として認定
- 1990年(平成2年)から毎年「河津桜まつり」を開催
- 「河津桜まつり」の知名度は県外にもおよび、多くの観光客が訪れる観光名所となった



東駿河湾環状道路、天城北道路開通後は、河津桜まつりの帰り道に伊豆縦貫自動車道を薦めています。

伊豆縦貫自動車道の開通により、来訪客の河津町へのアクセス向上や時間が短縮することによって、**利便性が向上**することが期待されます。また、そのことにより、**観光客のさらなる増加に期待**しています。

(河津町観光協会へのヒアリング 2019.8実施)





# 伊豆半島の海水浴客の増加に期待



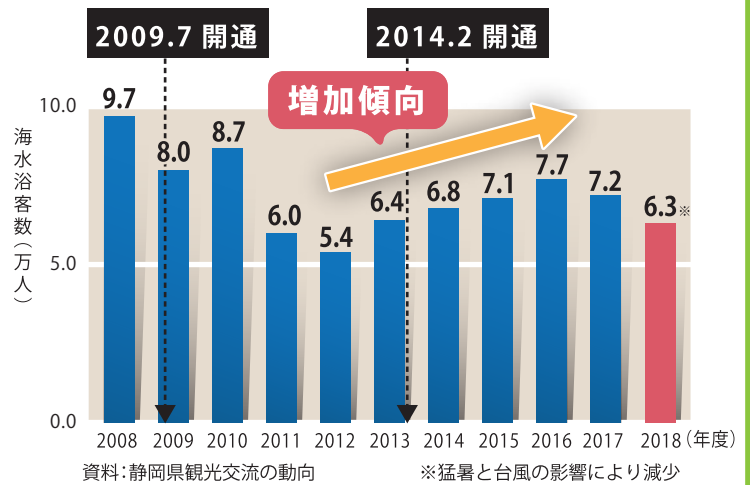
南伊豆町・弓ヶ浜海水浴場

- 東駿河湾環状道路の開通後、南伊豆町の海水浴客数が増加傾向
- 伊豆縦貫自動車道の全線開通により更なる海水浴客数の増加が期待

## 伊豆半島の海水浴場



## 南伊豆町の海水浴客数の推移



## ■快水浴場(かすいよくじょう)百選

環境省において、「美しい」、「清らか」、「安らげる」、「優しい」、「豊か」という評価軸に基づき、全国100カ所の水浴場を、「快水浴場(かすいよくじょう)百選」として選定。



南伊豆町・弓ヶ浜海水浴場

伊豆縦貫自動車道が全線開通することによって、東名や新東名から南伊豆町内の海水浴場までの**所要時間が短縮し、海水浴客が更に増加**することを期待しています。

(南伊豆町観光協会へのヒアリング 2019.8実施)





# キンメダイの鮮度が向上

交通



「金目鯛」は下田港が全国シェアの約2割を占め、うち約9割は首都圏に出荷

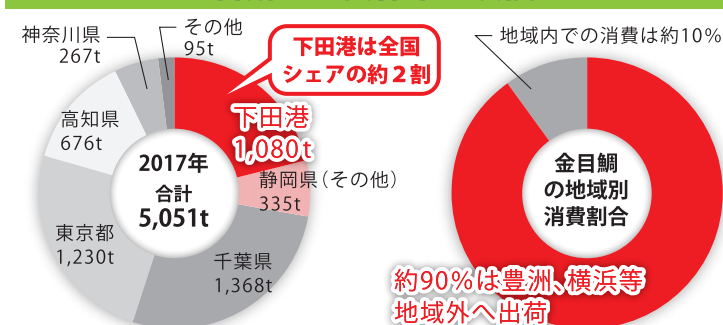
伊豆縦貫自動車道の整備により、輸送時間が約2時間短縮され、金目鯛の鮮度が向上し、平均価格も上昇

## 金目鯛の輸送経路と所要時間の変化



※1 民間プローブデータ  
(観光期：2014年8月休日12h平均)より算出  
※2 伊豆縦貫自動車道を60km/hとして算出

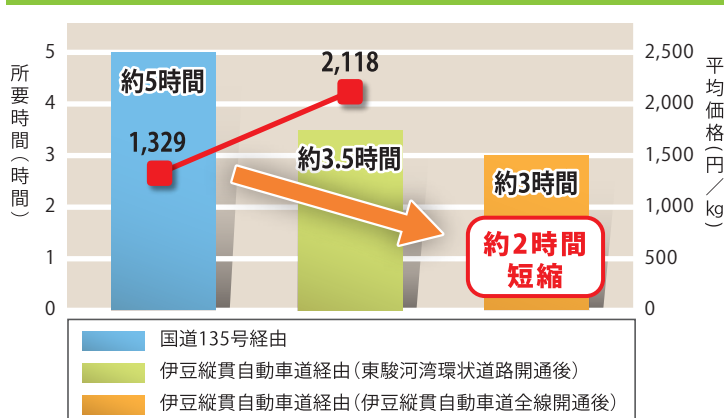
## 金目鯛の主要都県の漁獲量



出典：2018年度魚種別系群別資源評価(水産庁)

出典：伊豆漁業協同組合ヒアリング

## 所要時間(下田港⇒豊洲市場)と平均価格



金目鯛は鮮度が重要であり、翌日出荷になると商品価値が約3割程度低下する。

伊豆縦貫自動車道が整備されれば、鮮度の良い金目鯛を提供できる。

(伊豆漁業協同組合へのヒアリング 2019.8実施)







# 伊豆縦貫道が救助の軸に 災害時の防災機能を強化

- 伊豆半島は、南海トラフ巨大地震による津波や豪雨による土砂災害等、**災害リスクの高い地域**
- 国道414号は沿線道路被災の際に内陸部を縦断する**唯一の経路として重要**
- 伊豆縦貫自動車道を「くしの歯」の軸として、**災害時の防災機能を強化**

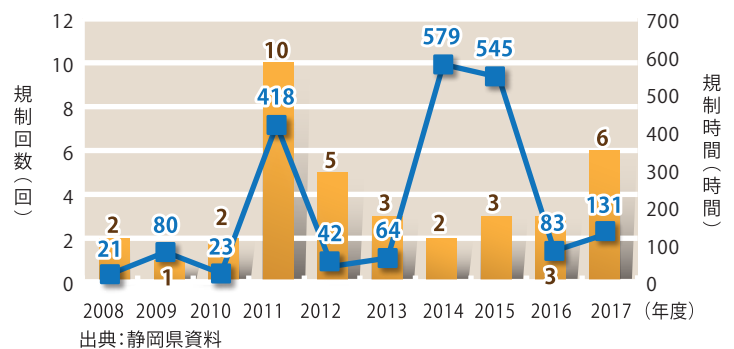
## 中部版「くしの歯作戦」



## 台風、大雨等による国道414号の法面被災状況



## 国道414号(伊豆市杉本～河津町梨本)の通行規制実績



凡例

- ① 災害発生箇所
- X 津波浸水箇所
- STEP1 高速道路等の広域支援ルート (目標:概ね1日)
- STEP2 沿岸部(被災地)アクセスルート (目標:1日～2日)
- STEP3 沿岸沿いルート (目標:3日)
- 事業中路線
- 調査中区間

出典：中部版「くしの歯作戦」(2019.5)  
津波高 静岡県第4次地震被害想定 レベル2 南海トラフ巨大地震の最大津波高さ(2015.1)





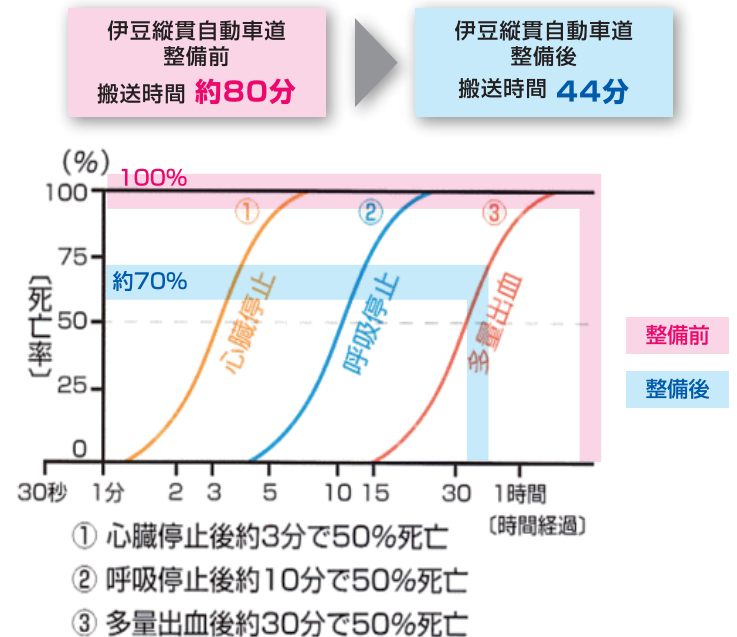
伊豆縦貫自動車道の整備により、順天堂大学医学部附属静岡病院の1時間圏域が拡大することによって、高度な医療技術が早く受けられるようになる等、救急医療を支援



## 救急救命率の向上

心臓停止や、呼吸停止、多量出血後は時間の経過とともに死亡率が上昇するため、一刻も早く救急病院に搬送する必要がある。

■下田市役所から順天堂大学医学部附属静岡病院へ多量出血で搬送の例



順天堂大学医学部附属静岡病院への重病人の搬送に1時間以上の時間を要しています。

伊豆縦貫自動車道が整備されれば、搬送時間が短くなり、生命に関わる危機が低下することを期待しています。



(下田市へのヒアリング 2019.8実施)