

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
1	下田	下田市	下田小	(一) 下田南伊豆線	下田市6丁目	道幅が狭く歩道が整備されていない。また横断歩道もない。	横断歩道の設置	県警	×	○				完了
2	下田	下田市	朝日小	(市) 亀沢朝日橋通線	下田市吉佐美1632-2付近	道が狭いし、ミラーがないから右折してくる車が見えない	ミラーは必要なしと判断。川側にガードパイプを設置。	道路管理者(市)	-	○				完了
3	下田	下田市	朝日小	(市) 入田2号線	下田市吉佐美348-40付近	見通しが悪いのでカーブミラーがほしい。	既存のカーブミラーを大きいものに交換済み	道路管理者(市)	-	○				完了
4	下田	下田市	朝日小	(市) 吉佐美田牛線	下田市吉佐美1893-1付近	トンネルの入口付近で小石や枝が落ちてくるのでネットの強化と木を処理してほしい。	ネットの維持管理で対応する。	道路管理者(市)	-	○				完了
5	下田	下田市	大賀茂小	(一) 下田南伊豆線	下田市大賀茂512-4	歩道が狭く急カーブになっている。	本年度工事終了。学校側に歩道ができ見通しがよくなる。	道路管理者(県)	×	○	○	○	○	継続して歩道整備工事を実施しているため
6	下田	下田市	大賀茂小	(一) 下田南伊豆線	下田市大賀茂1047	交通量が多い。道幅が狭く歩道がない。現在工事中で危険である。	今後拡張工事を実施する。2車線となり見通しもよくなる。	道路管理者(県)	×	○	○	○	○	継続して歩道整備工事を実施しているため
7	下田	下田市	白浜小	(国) 135号	下田市白浜1690-6付近~1271-1付近	交通量が多くスピードを出す車が多いにもかかわらず、ガードレール、柵がない	路肩表示を検討、『スピード落とせ』等。	道路管理者(県)	×		○			完了
8	下田	下田市	白浜小	(国) 135号	下田市白浜251-1	スピードを出す車が多いが、カーブで歩行者から車が見えにくい	カラー舗装を検討。	道路管理者(県)	○			○	○	事故危険箇所との重複であるため、H26~H28の3ヶ年で対応予定
9	下田	下田市	浜崎小	(一) 須崎柿崎線	下田市柿崎5付近~52付近	道路幅が狭く歩道が確保されていない上、交通量が多く時には観光バスの往来もある。	ミンチとの段差のあるところがあり、柵の設置を検討。白線の引きなおし検討。	道路管理者(県)	×	○		○	○	関係隣接者と調整中であるため
10	下田	下田市	浜崎小	(市) 須崎線	下田市須崎768-14	坂道でカーブが多いため見通しがきかない。歩道が確保されていないので危険である。	道路の拡幅は不可。白線の引き直しを検討。	道路管理者(市)	-			○		H26完了予定
11	下田	下田市	稲生沢小	(一) 蓮台寺立野線	下田市蓮台寺525-20付近	柵がないので歩いていてどぶに落ちそうになる。かなりの高さがある。	今年度ガードパイプを設置予定	道路管理者(県)	×	○				完了
12	下田	下田市	稲樟小	宮渡戸橋	下田市権原287-8付近	柵の幅が狭く、また歩道もないため車と接触する可能性がある。	平成28年度に、柵の架け替え予定。	道路管理者(市)	-				○	下田市の計画上、平成27年度以降の完成となってしまうため
13	下田	下田市	稲樟小	(国) 414号	下田市箕作979付近~532付近	道幅が狭く歩道がない。直線でスピードを出す車が多い。	路肩に着色の検討	道路管理者(県)	×	○				完了
14	下田	下田市	稲樟小	(市) 権原1号線	下田市権原157付近~126付近	道路わきに水路があり、蓋がされていないため落ちる可能性がある。	用水のため蓋はできない。消えている白線があるので、白線の引きなおしを検討。	道路管理者(市)	-			○		H26完了予定
15	下田	下田市	稲樟小	(主) 下田松崎線	下田市加増野194-3	道幅が狭く、車もスピードを出してくるの危険。	平成24年度に横断歩道からバス停までラインの引きなおしを行う。	道路管理者(県)	×				○	当初ラインの引き直しを実施する予定であったが、H26.2警察との現場立会の結果、横断歩道の移設を検討することとなった。(警察の回答待ち)
16	下田	下田市	稲樟小	学校敷地内	下田市権原224	道幅が狭く、転落防止のガードレール等も無し。また、路面のひび割れなどもあり歩きにくい。	平成25年度以降、予算の範囲で側溝蓋の設置を検討し、以降継続し整備する。	教育委員会	-		○	○		H26完了予定
17	下田	東伊豆町	稲取小	(町) 入谷天城1号線	東伊豆町稲取610-11~614-1	路側帯の線が薄くなっている	路側帯白線引き	道路管理者(町)	-	○				完了
18	下田	東伊豆町	稲取小	(町) 学校園線	東伊豆町稲取1642-1地先	道路交差部分、車が見えにくく、歩行者歩行危険	・止まれ停止線の再塗装 ・止まれ標識板の高さ変更による架替え	道路管理者(町)	-	○				完了
19	下田	東伊豆町	稲取小	(町) 天神原線	東伊豆町稲取561-1地先	道路交差部分、車が見えにくく、歩行者歩行危険	警察にて対応	道路管理者(町)	-			○		H26完了予定

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
20	下田	東伊豆町	稲取小	(一) 稲取港線	東伊豆町稲取1775地先	横断歩道の位置がカーブ付近にあり、危険	・歩道工事中 ・歩道完成後、視距改善	道路管理者（県）	×	○	○			完了
21	下田	東伊豆町	熱川小	(町) 湯ヶ岡赤川線	東伊豆町片瀬1065-5～1079	道路勾配のある道路、路側帯の安全施設がなく危険	安全施設の検討	道路管理者（町）	-	○				完了
22	下田	東伊豆町	熱川小	(町) 片瀬奈良本線	東伊豆町奈良本851地先	生まれ安全シールが見えない	安全シールの張替え	道路管理者（町）	-	○				完了
23	下田	東伊豆町	熱川小	(町) 小橋線	東伊豆町奈良本857地先	路側帯白線が薄い	路側帯白線引き	道路管理者（町）	-	○				完了
24	下田	東伊豆町	熱川小	(町) 奈良本天城線	東伊豆町奈良本944-1～1425-36	路側帯がなく歩行者危険	路側帯白線引き	道路管理者（町）	-	○				完了
25	下田	東伊豆町	熱川小	(町) 本郷線	東伊豆町奈良本1426	道路の側溝に一部穴が開いている	道路補修	道路管理者（町）	-	○				完了
26	下田	東伊豆町	大川小	(町) 下谷戸線	東伊豆町大川小学校前	道路が狭く、カーブのある坂道で見通しが悪い	カーブミラー設置	道路管理者（町）	-	○				完了
27	下田	河津町	東小	(町) 見高段間2号線、(町) 見高浜線	学校から田尻海岸までの町道	広い道路（見高浜線）に出てすぐの場所は見通しが悪い。	登校時PIA等による立ち番・安全教育の実施【学校】、下校時の巡回【警察】	県警、学校	-	○				完了
28	下田	河津町	東小	(町) 見高浜線他	見高浜地区全域	児童歩行側に歩道なし。見通しも悪い。	安全教育の実施【学校】、標識等の設置（要望により）【道路管理者】	学校、道路管理者（町）	-	○				完了
29	下田	河津町	東小	(国) 135号	オレンジセンター前の横断歩道	信号がなく、事故がおきそう。	安全教育の実施【学校】、ドットライン等減速対策【道路管理者】、下校時の巡回【警察】	県警、学校、道路管理者（県）	×	○				完了
30	下田	河津町	西小	(主) 下佐ヶ野谷津線	苅場バス停から下佐ヶ野バス停まで	児童歩行側に歩道なし。（途中までは両側に歩道なし）交通量も多い。	安全教育の実施【学校】、歩道の設置（来年度以降順次）【道路管理者】	学校、道路管理者（県）	×	○	○		○	継続して歩道整備工事を実施しているため
31	下田	河津町	西小	(主) 下佐ヶ野谷津線	佐ヶ野橋付近の道	児童歩行側に歩道なし。車のスピードが出やすい場所であり、見通しも悪い。	安全教育の実施【学校】、歩道の設置（来年度以降順次）【道路管理者】	学校、道路管理者（県）	×	○	○		○	継続して歩道整備工事を実施しているため
32	下田	河津町	西小	(主) 下佐ヶ野谷津線、(国) 414号	三養院バス停前、冷水バス停付近、下佐ヶ野バス停付近の横断歩道	横断歩道を利用したいが信号がなく低学年に不安。	安全教育の実施【学校】、ドットライン等減速対策を検討【道路管理者】	学校、道路管理者（県）	×	○				完了
33	下田	河津町	西小	(国) 414号	大鍋口から川横地区までの道	歩道がなく、歩く部分が狭い。	安全教育の実施・除草の依頼・街灯の要望【学校】	学校	×	○				完了
34	下田	河津町	南小	(国) 135号、(主) 下佐ヶ野谷津線	河津町浜のコンビニ前の交差点	横断歩道があるが、スピードを出して左右折する車が多い。	安全教育の実施【学校】、横込の花木の刈込【道路管理者】	学校、道路管理者（県）	×	○				完了
35	下田	河津町	南小	(主) 下佐ヶ野谷津線、(町) 鋸治屋沢線他	峰の中村肉屋前交差点	信号機があるが、スピードを出す車が多く、事故もある。	安全教育の実施【学校】、路面舗装・ライン等の整備【道路管理者】	学校、道路管理者（県）（町）	○	○		○		H26完了予定
36	下田	河津町	南小	(町) 笹原谷津線	南小学校前直線道路	通学路であるが、制限速度を守らない車が多い（30km/h）	安全教育の実施【学校】、スクールゾーン等標識の設置検討	学校、県警、道路管理者（町）	-	○	○			完了
37	下田	河津町	南小	(町) 笹原1号線	さくら幼稚園前の歩道	歩道が狭く、車や自転車が歩行者の近くを通る。	安全教育の実施【学校】、スクールゾーン等標識の設置検討	学校、道路管理者（町）	-	○	○			完了
38	下田	河津町	南小	(町) 谷津浜線	館橋付近の道路	橋を渡ってくる車が見にくく、注意が必要。	安全教育の実施（通行しないようにする）【学校】	学校	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
39	下田	河津町	南小	(町) 大堰笹原線	谷水屋前の歩道	カーブで車が見にくく、歩道も狭いため注意が必要。	安全教育の実施【学校】、道路改良（来年度以降）【道路管理者】	学校、道路管理者（町）	-	○	○	○		H26完了予定
40	下田	南伊豆町	南中小	(国) 136号	二条(二条バス停付近)の道路	道幅が狭く歩道がない	注意喚起表示の設置	道路管理者（町）	×			○		H26完了予定
41	下田	南伊豆町	南中小	(国) 136号	二条(上二条バス停付近)の道路	道幅が狭く歩道がない	区画線の整備	道路管理者（県）	×		○			完了
42	下田	南伊豆町	南中小	(町) 走雲峽A線	加納(走雲峽入口の三叉路)	平和の里方面から登校する児童の道路横断の危険	注意喚起表示の設置	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
43	下田	南伊豆町	南中小	(町) 加納前ノ原線	加納(森山バス停付近の三叉路)	道路横断の危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
44	下田	南伊豆町	南中小	(町) 加納前ノ原線	加納(賀茂自動車前の三叉路)	道路横断の危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
45	下田	南伊豆町	南中小	(町) 加納石井線	石井	道幅が狭く歩道がない	現道拡幅予定	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
46	下田	南伊豆町	南中小	(町) 加納石井線	石井	用水路の柵がなく落下の危険	10月転落防止柵設置	道路管理者（町）	-	○				完了
47	下田	南伊豆町	南中小	(町) 石井区内7号線	石井	道幅が狭く歩道がない	現道拡幅予定	道路管理者（町）	-			○	○	地域の合意形成が必要（H26年度に地域説明会開催予定）
48	下田	南伊豆町	南中小	(町) 加納石井線	石井(こども園入口)	道幅が狭く歩道がない、見通しの悪い急カーブ	現道拡幅予定	道路管理者（町）	-			○	○	地域の合意形成が必要（H26年度に地域説明会開催予定）
49	下田	南伊豆町	南中小	(町) 加納石井線	石井(こども園付近三叉路)	道路横断の危険	現道拡幅予定	道路管理者（町）	-			○	○	地域の合意形成が必要（H26年度に地域説明会開催予定）
50	下田	南伊豆町	南中小	(町) 加納石井線	石井	用水路の柵がなく落下の危険	転落防止柵の設置	道路管理者（町）	-			○	○	地域の合意形成が必要（H26年度に地域説明会開催予定）
51	下田	南伊豆町	南中小	(町) 石井区内14号線	石井(南伊豆分校入口交差点)	道路横断の危険	現道拡幅予定	道路管理者（町）	-		○			完了
52	下田	南伊豆町	南中小	(町) 石井区内14号線	加納	道幅が狭く歩道がない	現道拡幅予定	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
53	下田	南伊豆町	南中小	(一) 南伊豆松崎線	上賀茂(南中小入口付近)	道幅が狭く歩道がない	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
54	下田	南伊豆町	南中小	(町) 加納前ノ原線	加納(前原橋付近三叉路)	道路横断の危険	歩道整備	道路管理者（町）	-		○			完了
55	下田	南伊豆町	南中小	(町) 加納前ノ原線	加納(前原橋バス停付近)	道路横断の危険	歩道整備	道路管理者（町）	-		○			完了
56	下田	南伊豆町	南中小	(一) 南伊豆松崎線	下賀茂(南伊豆役場前)	道路横断の危険	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
57	下田	南伊豆町	南中小	(一) 南伊豆松崎線	下賀茂(下賀茂商店街)	商店街を通過、道幅が狭く歩道がない	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
58	下田	南伊豆町	南中小	(国) 136号	下賀茂(南条入口)	道幅が狭く歩道がない	規制標識移設	県警	×	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
59	下田	南伊豆町	南中小	(町) 下賀茂日野A線	下賀茂	道幅が狭く歩道がない	路側線の整備	道路管理者(町)	-		○			完了
60	下田	南伊豆町	南上小	(町) 青野A線	青野橋付近	道幅が狭く歩道がない。	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
61	下田	南伊豆町	南上小	(町) 下小野線	南上小学校入口付近	道幅が狭く歩道がない。	路側線の整備	道路管理者(町)	-			○		H26完了予定
62	下田	南伊豆町	南上小	(町) 下小野線	中ノ坂入口付近	道幅が狭く歩道がない。	路側線の整備	道路管理者(町)	-			○		H26完了予定
63	下田	南伊豆町	南上小	(町) 下小野線	中ノ坂入口付近	側溝の増水の危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
64	下田	南伊豆町	南上小	(町) 仲ノ坂線	中ノ坂	街灯がなく暗い。	自治会へ要望	自治会等	-		○			完了
65	下田	南伊豆町	南上小	(町) 仲ノ坂線	中ノ坂	道幅が狭く歩道がない。	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
66	下田	南伊豆町	南上小	(町) 仲ノ坂線	中ノ坂	土砂崩れの危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
67	下田	南伊豆町	南上小	(町) 青野A線	三島神社先	土砂崩れの危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
68	下田	南伊豆町	南上小	(一) 南伊豆松崎線	下小野地内	民家が少なく人がいない	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
69	下田	南伊豆町	南上小	(一) 南伊豆松崎線	川合野	土砂崩れの危険	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
70	下田	南伊豆町	南上小	(一) 南伊豆松崎線	川合野	増水の危険	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
71	下田	南伊豆町	南上小	(一) 南伊豆松崎線	川合野	街灯がなく暗い。	自治会へ要望	自治会等	×		○			完了
72	下田	南伊豆町	三浜小	(町) 子浦落居A線	三浜小学校下	グラウンド倒壊注意	平成26年学校統合	教育委員会	-			○		H26完了予定
73	下田	南伊豆町	三浜小	(町) 子浦落居A線	三浜小学校下	転石の危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
74	下田	南伊豆町	三浜小	(町) 子浦落居A線	西子浦	道幅が狭く歩道がない。	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
75	下田	南伊豆町	三浜小	(町) 子浦落居A線	三浜小学校入口	道路横断の危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
76	下田	南伊豆町	三浜小	(町) 東西子浦A線	西子浦	道路横断の危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
77	下田	南伊豆町	三浜小	(町) 東西子浦A線	東子浦	道路横断の危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
78	下田	南伊豆町	三浜小	(町) 東西子浦A線	東子浦	道路横断の危険	児童への注意喚起	学校	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
79	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(国) 136号	山戸橋付近交差点（南伊豆町湊347-3）	道路横断の危険	歩行者溜まりの整備	道路管理者（県）	×		○			完了
80	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(国) 136号	日野橋入口バス停付近	道路横断の危険	注意喚起表示の設置	道路管理者（町）	×			○		H26完了予定
81	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(国) 136号	日野交差点歩道橋（南伊豆町湊302-2）	カラー舗装破損	9月補修済み	道路管理者（県）	×	○				完了
82	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(国) 136号	日野交差点（南伊豆町湊302-2）	道路横断の危険	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
83	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(国) 136号	湊「青市方面」（南伊豆町湊1738-5）	民家が少なく人気がない	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
84	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(国) 136号	湊「青市方面」（南伊豆町湊1738-5）	土砂崩れの危険	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
85	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(主) 下田石廊松崎線	弓ヶ浜大橋手前付近	民家が少なく人気がない	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
86	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(主) 下田石廊松崎線	弓ヶ浜大橋手前付近	土砂崩れの危険	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
87	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(一) 手石湊線	湊「ヤマダヤ前」（南伊豆町湊471-1）	道幅が狭く歩道がない	歩道等の整備	道路管理者（県）	×	○	○	○	○	継続して歩道整備工事を実施しているため
88	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(一) 手石湊線	みなと湯前交差点	道路横断の危険	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
89	下田	南伊豆町	南伊豆東小	湊区内道	湊地区内	道幅が狭い	児童への注意喚起	学校	-	○				完了
90	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(主) 下田石廊松崎線	たかはし釣具店前	道路横断の危険	注意喚起表示の設置	学校	×	○				完了
91	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(国) 136号	青市野辺口バス停付近	歩道が狭い	児童への注意喚起	学校	×	○				完了
92	下田	南伊豆町	南伊豆東小	(町) 岩下里条線	青市「荒沢バス停付近」（南伊豆町青市908）	水路の柵がなく落下の危険	危険ポール設置済み	学校	-	○				完了
93	下田	西伊豆町	賀茂小	(町) 浪入中村線	通学路ふれあいの小径藤井製材所付近四つ角	交差点に横断歩道がない。	現在、道路面に「とまれ」の表示シートを貼ってあるが、もっと大きな表示シートに貼りかえる予定	道路管理者以外（町）	-	○				完了
94	下田	西伊豆町	賀茂小	(町) 浪入中村線	通学路ふれあいの小径藤井製材所付近四つ角	交差点付近の自動車用「とびだし注意」標識が壊れている。	道路脇に注意喚起看板を設置予定	道路管理者以外（町）	-	○				完了
95	下田	西伊豆町	賀茂小	(町) 山下橋宇久須神社線・(一) 仁科峠宇久須線	宇久須神社横の町道と県道の交差点付近	交差点付近の路側線が消えている。	県道路側線の薄くなっている区間を引き直していただき、取合町道も可能な限り復旧していただく。	道路管理者（県）	×	○				完了
96	下田	西伊豆町	賀茂小	(町) 柴松坂線	浜・柴地区の旧国道路線	路側線が消えている。	区間が長く、平成26年度以降に舗装打ち換えも予定しているため今後の検討課題とする。なお、全線に渡って路側線が消えている訳ではないので、視認できない状態の区間は随時引き直す予定	道路管理者（町）	-			○		舗装改良事業と併せて施工する予定のため
97	下田	西伊豆町	田子小	(町) 月の浦井田子線、(町) 月の浦新道線	月の浦上バス停～月の浦バス停	道が細く、車道と歩道の区別がないため、通学中に危険がある。	反射セーフマークを路肩に貼る予定	道路管理者以外（町）	-		○			完了
98	下田	西伊豆町	田子小	(町) 田子安良里線	月の浦バス停～大田子駐在所	路側線が消えている。	指摘された区間の路側線を引き直す予定	道路管理者（町）	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
99	下田	西伊豆町	田子小	(町) 田子安良里線	月の浦上バス停から降りる階段	雨の日に滑る危険性がある。	すべり止め塗装を施工してあるが、追加ですべり止めテープを貼りつけた。	道路管理者（町）	-	○			完了	
100	下田	西伊豆町	仁科小	(国) 136号、(町) 南耕地2号線	バス電気～菊水への横断歩道	歩行者信号が青の際、町道側から来る車両が左折し歩行者が危険を感じる。	電柱に注意喚起シートを貼ることを検討中	道路管理者以外（町）	×	○			完了	
101	下田	西伊豆町	仁科小	(国) 136号、仁科漁港道路	仁科漁港へ下りる道	歩行者が多いにも関わらず歩道がない。	区画線で歩行導線を標示	県警、道路管理者（県）（町）	×	○			完了	
102	下田	西伊豆町	仁科小	(町) 浜新道線	鈴木看板～大見世	交通量が多いのに路側線が薄くなっている。	指摘された区間の路側線を引き直す予定合わせて舗装補修を実施	道路管理者（町）	-	○			完了	
103	下田	西伊豆町	仁科小	(町) 浜築地線	河津屋～藤井が51店	交通量が多いのに歩車道の区別がない。	道路が狭い藤井が51店前交差点の路側線を施工済。その他は一段高くなっている排水路を歩道として利用してもらう。	道路管理者（町）	-	○			完了	
104	下田	西伊豆町	仁科小	(主) 伊東西伊豆線・(町) 浜築地線・(町) 東耕線	築地橋交差点附近	五差路で過去に2度人身事故が起きており怖い。	町道路側線を引き直す予定。その他注意喚起の標識を設置検討。	道路管理者（町）、道路管理者（市）（町）	×	○			完了	
105	熱海	熱海市	第一小	(市) 笹良ヶ台5号線	熱海市緑ガ丘町14-1地先	車の速度が出やすく、車道が狭く歩道も狭い。	路面表示の設置	道路管理者（市）	-		○		完了	
106	熱海	熱海市	第一小	(市) 西山通り線	熱海市西山町22-10地先	車の速度が出やすく、横断歩道が南進の車から見えにくい。	横断歩道の移設、路側帯のカラー舗装化	県警	-		○		完了	
107	熱海	熱海市	第一小	(主) 熱海箱根峠線	熱海市梅園町30-6地先	上から下る車のスピードが速いが、歩道が狭く怖い。	路面表示の設置、路側帯のカラー舗装化	道路管理者（県）	×	○			完了	
108	熱海	熱海市	第一小	(市) 西山通り線	熱海市西山町19-2地先	車のすぐ脇を歩かなければならない路側帯の白線が消えかかっていた。	外側線の塗り直し	道路管理者（市）	-		○		完了	
109	熱海	熱海市	第一小	市営団地内道路	熱海市和の原町44-3地先	上から下る車のスピードが速く、バスを待つ間怖い思いをした。	管理者との調整	教育委員会	-	○			完了	
110	熱海	熱海市	第一小	(主) 熱海函南線	熱海市梅園町地先	車両の出入箇所を通り危ない。	学校への指導	教育委員会	×	○			完了	
111	熱海	熱海市	第一小	(市) 上宿通り線	熱海市上宿町2-21地先	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	路側帯の設置・拡幅	道路管理者（市）	-		○		完了	
112	熱海	熱海市	第一小	(市) 上宿通り線	熱海市上宿町18-9地先	抜け道としてとばす車が多い。歩道も狭い。	路側帯の設置・拡幅	道路管理者（市）	-		○		完了	
113	熱海	熱海市	第一小	(市) 水口線	熱海市水口町13-15地先	車が下り坂を猛スピードで下ってくる。	路側帯の設置・拡幅、横断歩道の移設	道路管理者（市）	-		○		完了	
114	熱海	熱海市	第一小	(市) 水口線	熱海市水口町14-20地先	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない	路側帯の設置・拡幅	道路管理者（市）	-		○		完了	
115	熱海	熱海市	第二小	(市) 玄岳線	熱海市桜町5-1地先	坂道でカーブし交通量も多い。	車線分離線の設置	道路管理者（市）	-		○		完了	
116	熱海	熱海市	第二小	(市) 玄岳線	熱海市紅葉ガ丘町4-5地先	カーブで煽があり見通しが悪く交通量も多い。	路側帯の設置、路側帯のカラー舗装化	道路管理者（市）	-	○			完了	
117	熱海	熱海市	第二小	(市) 金山桜沢線	熱海市桜町16-30地先	木が茂って見通しが悪い。	支障枝・草除去	道路管理者（市）	-	○			完了	
118	熱海	熱海市	第二小	(市) 葛原田八幡山線	熱海市和田町10-4地先	道幅が狭く急坂で車がスピードを出す。	道路反射線の設置	道路管理者（市）	-		○		H26終了予定	

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
119	熱海	熱海市	第二小	(市) 南田金山線	熱海市和田町8-39地先	駐車車両の横を通り危ない。	路側帯の設置	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
120	熱海	熱海市	多賀小	(市) 上多賀本線	熱海市上多賀296-1地先	バス通りになる際に両脇の壁が高く、見通しが悪い。	路側帯の設置、路側帯のカラー舗装化、狭さくの設置	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
121	熱海	熱海市	多賀小	(主) 熱海大仁線	熱海市下多賀1395-1地先	道幅は広がったが、T字路では見通しが悪い。	横断歩道の移設、狭さくの設置	県警	×	○			完了	
122	熱海	熱海市	多賀小	(市) 田原柳原線	熱海市下多賀182地先	道が狭く、歩く際には車がすぐ横を通り危険を感じる。	路側帯の設置、路側帯のカラー舗装化	道路管理者(市)	-		○		完了	
123	熱海	熱海市	多賀小	(市) 浜田平山線	熱海市下多賀738-1地先	道幅がとても狭く、交差点での見通しが悪い。	路側帯の設置	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
124	熱海	熱海市	伊豆山小	(市) 伊豆山神社線	熱海市伊豆山708-1地先	崖が道路に迫っている。大型車の交通量も多いが、道幅が狭い。	車線分離線の設置、支障枝・草除去	道路管理者(市)	-	○			完了	
125	熱海	熱海市	伊豆山小	(市) 岸谷寺山線	熱海市伊豆山445-2地先	交通量が多いが、道幅が狭く急勾配。	外側線の塗り直し	道路管理者(市)	-		○		完了	
126	熱海	熱海市	伊豆山小	(一) 十国峠伊豆山線	熱海市伊豆山地先	崖にせり出した所がある。	通学路の調整	教育委員会	×	○			完了	
127	熱海	熱海市	伊豆山小	(一) 十国峠伊豆山線	熱海市伊豆山742地先	交通量が多く大型車もよく通るが、道幅が狭く急勾配。見通しも悪い。	路面表示の設置	道路管理者(県)	×		○		H26終了予定	
128	熱海	熱海市	伊豆山小	県営団地内道路	熱海市伊豆山1173-13地先	側溝のふたが開いており、危険。	側溝蓋の修繕	教育委員会	-	○			完了	
129	熱海	熱海市	桃山小	(市) 熱海駅熱海ゴルフ場線	熱海市田原本町9-1地先	道路が直角に曲がり、また、交互通行で危険。	路側帯の設置、道路反射鏡の設置	道路管理者(市)	-		○		完了	
130	熱海	熱海市	桃山小	(市) 熱海駅熱海ゴルフ場線	熱海市桃山町12-13地先	カーブが多い上に道幅が狭く急坂。スピードを出す車が多い。	外側線の塗り直し	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
131	熱海	熱海市	桃山小	(市) 熱海駅熱海ゴルフ場線	熱海市桃山町13-8地先	急坂を下り細い道に出るため、車との接触の心配がある。	狭さくの設置	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
132	熱海	熱海市	桃山小	(市) 高等学校通学線	熱海市桃山町7-2地先	歩道がなく、横断する場所に横断歩道がない。	路側帯の設置、路側帯のカラー舗装化	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
133	熱海	熱海市	桃山小	(市) 熱海駅熱海ゴルフ場線	熱海市桃山町12-13地先	側溝の蓋が金属製で滑る。	側溝蓋の修繕	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
134	熱海	熱海市	網代小	(市) 網代本線	熱海市網代236-1地先	一旦停止をせず、飛び出してしまふ児童がいる。	路側帯の設置、路側帯のカラー舗装化	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
135	熱海	熱海市	網代小	(市) 網代本線	熱海市網代195地先	路上駐車をしている車が多く、道路の見通しが悪くなる。	路側帯の設置、路側帯のカラー舗装化	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
136	熱海	熱海市	網代小	(市) 町場宮町1号線	熱海市網代373地先	見通しが悪いのに加え、港を行き来する車のスピードが速い。	路側帯の設置、停止線表示の塗り替え	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
137	熱海	熱海市	網代小	(市) 網代本線	熱海市網代195地先	坂を勢いよく下ってきた車や自転車と衝突の危険がある。	路面表示の設置	道路管理者(市)	-		○		H26終了予定	
138	熱海	熱海市	泉小	(一) 十国峠伊豆山線	熱海市泉280地先	歩道に桜が植えられていたため、歩きづらい。	切株の除去	道路管理者(県)	×	○			完了	

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
139	熱海	熱海市	泉小	(一) 十国峠伊豆山線	熱海市泉225地先	車道が狭く、歩くスペースが少ない。	路側帯のカラー舗装化、側溝蓋の設置	道路管理者（県）	×	○			完了	
140	熱海	熱海市	初島小	(市) 法定外道路	熱海市初島219地先	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道表示の塗り替え	県警	-	○			完了	
141	熱海	熱海市	初島小	(市) 初島1号線	熱海市初島185地先	見通しが悪い。	道路反射鏡の設置	道路管理者（市）	-		○		H26終了予定	
142	熱海	熱海市	初島小	(市) 初島1号線	熱海市初島187地先	見通しが悪い。	道路反射鏡の設置	道路管理者（市）	-	○			完了	
143	熱海	伊東市	川奈小	(一) 伊東川奈八幡野線	伊東市川奈1064-3	見通しが悪い箇所横断するので危険（カーブが連続している道路）	運転者に注意喚起のための路面標示	道路管理者（県）	×	○			完了	
144	熱海	伊東市	川奈小	(一) 伊東川奈八幡野線	伊東市川奈1344-7~1351-7	歩道の転落防止柵が低く、横格子のため危険	転落防止柵の付替え	道路管理者（県）	×	○			完了	
145	熱海	伊東市	川奈小	(一) 伊東川奈八幡野線	伊東市川奈1394-3川奈臨海学園入口付近	樹木が覆い被さり危険	樹木の伐採	道路管理者（県）	×	○			完了	
146	熱海	伊東市	池小	(一) 中大見八幡野線	伊東市池562付近	通行車両のスピードが速く、交通量が多いが歩車境界部に防護柵がないので危険	警戒看板の設置	道路管理者（県）	×	○			完了	
147	熱海	伊東市	南小	(国) 135号	伊東市玖須美元和田732-2~716-8	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無し	区画線の修繕	道路管理者（県）	×	○			完了	
148	熱海	伊東市	南小	(国) 135号	伊東市玖須美元和田730	歩道橋を通行する際、架空線が低く	架空占有者に依頼	道路管理者（県）	×		○		H26終了予定	
149	沼津	沼津市	第二小	(市) 3963号線	沼津市本字宮町442-2地先	一旦停止で停止線を超えて止まる車両が多い	路面標示「止まれ」の設置、文字強調カラーの設置ほか	道路管理者（市）	-	○			完了	
150	沼津	沼津市	第二小	(市) 0239号線	沼津市常盤町3-11-7地先	交差点付近で車がスピードを出す	路面標示の設置、区画線等の補修	道路管理者（市）	-	○			完了	
151	沼津	沼津市	第三小	(市) 0112-2号線	沼津市我入道一本松町126-1地先	交通量が多く、横断歩道付近で車がスピードを出す	交差点のカラー化 路面標示「止まれ」の設置 文字強調カラーの設置	道路管理者（市）	-	○			完了	
152	沼津	沼津市	第三小	(市) 4271号線	沼津市下香貫善太夫3125-5地先	学校前の横断歩道で通学生が飛び出すと危険	路面標示「学童注意」等の設置	道路管理者（市）	-	○			完了	
153	沼津	沼津市	第三小	(市) 0112-2号線	沼津市我入道秋葉町414-1地先	交通量が多く、交差点付近で車がスピードを出す	路面標示「学童注意」等の設置	道路管理者（市）	-	○			完了	
154	沼津	沼津市	開北小	(市) 3510号線	沼津市本田町3-18地先	交差点付近で車がスピードを出す	交差点のカラー化（実施済み）、路面標示「速度落せ」の設置（実施済み）	道路管理者（市）	-	○			完了	
155	沼津	沼津市	開北小	(市) 0103号線	沼津市本田町1-28地先	横断歩道の延長が長く、車が横断者を見逃すと危険	信号機の設置、区画線等の設置替え	県警、道路管理者（市）	-	○			完了	
156	沼津	沼津市	開北小	(市) 3510号線	沼津市本田町3-18~4-8	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化、路面標示「学童注意」の設置	道路管理者（市）	-	○			完了	
157	沼津	沼津市	開北小	(市) 3404号線	沼津市沼北町2-17-22~2-12-12	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化、路面標示「学童注意」の設置	道路管理者（市）	-	○			完了	
158	沼津	沼津市	沢田小	(市) 0236号線	沼津市中沢田360-1地先	交差点付近で車がスピードを出す	外側線の設置、路面標示「学童注意」等の設置	道路管理者（市）	-	○			完了	

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
159	沼津	沼津市	沢田小	(市) 1587号線	沼津市中沢田585-1地先	道路幅が狭く歩車道の区別がない	路側帯のカラー化、外側線の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
160	沼津	沼津市	沢田小	(市) 1580号線	沼津市中沢田362-2地先	道路幅が狭く歩車道の区別がない	路側帯のカラー化、外側線の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
161	沼津	沼津市	沢田小	(市) 3403号線	沼津市新沢田14-12~8-7	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化、路面標示「学童注意」の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
162	沼津	沼津市	沢田小	(市) 1590号線他	沼津市中沢田665-2~617	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化	道路管理者(市)	-		○			完了
163	沼津	沼津市	沢田小	(市) 1525号線	沼津市中沢田412-3~468-5	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化、外側線の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
164	沼津	沼津市	内浦小	(一) 伊豆長岡三津線	沼津市内浦三津339-1~358-1	歩行者通行帯が狭く大型車とのすれ違いが危険	通学経路の変更を検討	教育委員会	×			○		H26終了予定
165	沼津	沼津市	内浦小	(市) 5074号線	沼津市内浦小海30-18地先	道路幅が狭く歩車道の区別がない	路側帯のカラー化（一部追加）	道路管理者(市)	-	○				完了
166	沼津	沼津市	大岡南小	(市) 3627号線	沼津市大岡1330-29~1734	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化	道路管理者(市)	-		○			完了
167	沼津	沼津市	大岡南小	(市) 3628号線	沼津市大岡1734~1754-3	交通量が多く、スピードを出す車が多い	路側帯のカラー化	道路管理者(市)	-		○			完了
168	沼津	沼津市	大岡南小	(市) 3623号線	沼津市大岡1754-3~1787-1	道路幅が狭く歩車道の区別がない	路側帯のカラー化、外側線の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
169	沼津	沼津市	第五小	(市) 3464号線	沼津市米山町12-20~12-2地先	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化	道路管理者(市)	-		○			完了
170	沼津	沼津市	第五小	(市) 3466号線	沼津市米山町13-28~13-51地先	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化、路面標示「学童注意」の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
171	沼津	沼津市	金岡小	(市) 3442号線	沼津市神田町7-10~1-5地先	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化、外側線の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
172	沼津	沼津市	金岡小	(市) 3449号線	沼津市神田町10-3~4-6地先	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化	道路管理者(市)	-		○			完了
173	沼津	沼津市	原小	(市) 2139号線	沼津市原817-4~769-4地先	道路幅が狭く歩車道の区別がない	路側帯のカラー化、外側線の設置	道路管理者(市)	-		○	○		H26終了予定
174	沼津	沼津市	原小	(市) 2147号線他	沼津市原768-2~一本松602-5地先	スピードを出す車と、通行帯をはみ出す通学生が危険	路側帯のカラー化、外側線の設置、路面標示「学童注意」の設置	道路管理者(市)	-		○	○		H26終了予定
175	沼津	三島市	向山小	(一) 清水函南停車場線	踏切部を中心に、歩道形態がなく危険	踏切部を中心に、歩道形態がなく危険	グリーンベルト（踏切前後）	道路管理者(県)	×	○				完了
176	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 0216号線	御殿場市二枚橋271-1付近交差点	歩道がなく、歩行者番号も家に隠れて見えにくい	歩道設置（家の収去も含む）	道路管理者(市)	-		○	○	○	予算の都合
177	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 0216号線	御殿場市御殿場616-1付近交差点	歩行空間が狭い	歩道設置	道路管理者(市)	-			○		H26終了予定
178	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 0210号線	御殿場市北久原621-3付近	冬になるとカーブミラーが凍結し見えない	カーブミラー修繕（ミラー付替）	道路管理者(市)	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
179	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 1111号線	御殿場市北久原415-7付近 国道246号北久原橋下	道路が暗い	街灯設置	道路管理者(市)	-	○				完了
180	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 1467号線	御殿場市萩原127-1付近	道路面と横断河川の段差が有り、児童が落ちると危険	転落防止柵設置	道路管理者(市)	-	○				完了
181	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 0214号線	御殿場市東田中680-1付近 JR御殿場線学校下踏切	踏切内の歩行空間が狭く危険	踏切拡幅	道路管理者(市)	-		○			H26終了予定
182	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 1151号線	御殿場市北久原588-11付近交差点	交差点の見通しが悪く危険	カーブミラー設置	道路管理者(市)	-	○				完了
183	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 1054号線	御殿場市仁杉83-2付近	外側線がなく、歩行空間が狭い	児童への指導	教育委員会	-		○			H26終了予定
184	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 0222号線、(市) 0214号線、(市) 1575号線交差点	御殿場市東田中110-1付近	交差点の見通しが悪く危険	横断歩道再施工	県警	-		○			H26終了予定
185	沼津	御殿場市	御殿場小	(市) 2067号線	御殿場市二枚橋170-2付近	横断歩道無し	横断歩道設置	県警	-		○			H26終了予定
186	沼津	御殿場市	御殿場小	(一) 沼津小山線、(市) 1453号線	御殿場市萩原485-11付近	歩行者信号が無い、信号無視が多い	歩行者信号設置	県警	-		○			H26終了予定
187	沼津	御殿場市	御殿場東小	(市) 0212号線	御殿場市西田中310 東小学校付近	歩道無く、歩行空間が狭く危険	歩道設置	道路管理者(市)	-			○		用地交渉中・財政難
188	沼津	御殿場市	御殿場東小	(市) 0216号線	御殿場市御殿場540-5付近	歩道無く、歩行空間が狭く危険	歩道設置	道路管理者(市)	-	○				完了
189	沼津	御殿場市	御殿場南小	(市) 1753号線	御殿場市新橋1752-2付近	歩行空間が狭い、側溝に蓋も無い	歩道設置及び側溝蓋掛	道路管理者(市)	-	○				完了
190	沼津	御殿場市	御殿場南小	(市) 1660号線、(市) 1664号線	御殿場市新橋1688-1付近交差点	見通しが悪い、隣地の庭木の剪定	庭木の剪定及び歩道設置	道路管理者(市)	-		○			H26終了予定
191	沼津	御殿場市	御殿場南小	(市) 0116号線	御殿場市新橋1853-2付近交差点	横断歩道が消えかけている	横断歩道書き直し	道路管理者(市)	-	○				完了
192	沼津	御殿場市	御殿場南小	(市) 1733号線	御殿場市新橋1282-1付近	歩道幅員の段差の先に小河川有、転落の危険有	転落防止柵設置	道路管理者(市)	-	○				完了
193	沼津	御殿場市	御殿場南小	(市) 1660号線	御殿場市新橋1753-1付近交差点	交差点の見通しが悪く危険	カーブミラー設置	道路管理者(市)	-	○				完了
194	沼津	御殿場市	御殿場南小	(市) 0133号線、(市) 1753号線交差点	御殿場市新橋1333-2付近交差点	信号機設置・ハンブ設置	新橋1167-1付近の信号機調整	県警	-		○			H26終了予定
195	沼津	御殿場市	御殿場南小	(市) 5285号線、(市) 4222号線、(市) 5293号線交差点	御殿場市川島田801-2付近	横断歩道設置等	横断歩道設置	県警	-		○			H26終了予定
196	沼津	御殿場市	御殿場南小	(市) 1733号線、(市) 1732号線、(市) 1957号線交差点	御殿場市萩原1282-5付近	横断歩道設置	横断歩道設置	県警	-		○			H26終了予定
197	沼津	御殿場市	富士岡小	(市) 3164号線	御殿場市薮5-1付近	道路沿いの用水路が深く、転落しそうで危険	転落防止柵	道路管理者(市)	-		○			H26終了予定
198	沼津	御殿場市	富士岡小	(市) 3164号線	御殿場市薮12-1付近	道路沿いの用水路に蓋が無く、転落しそうで危険	用水路蓋掛	道路管理者(市)	-		○			H26終了予定

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
199	沼津	御殿場市	富士岡小	(市)0127号線	御殿場市駒門272-4付近	歩道、ガードレールが無く、危険	歩道設置	道路管理者(市)	-			○		H26終了予定
200	沼津	御殿場市	富士岡小	(市)0232号線	御殿場市籠1106-4付近	道路幅員狭く、S字カーブで見通し悪く危険	カーブミラー設置	道路管理者(市)	-	○				完了
201	沼津	御殿場市	富士岡小	(市)0258号線	御殿場市中山806-3付近	道路幅員狭く、交通量が多い	時間帯一方通行	県警	-			○		H26終了予定
202	沼津	御殿場市	富士岡小	(市)0231号線	御殿場市籠843-1付近	交通量が多い	時間帯一方通行	県警	-			○		H26終了予定
203	沼津	御殿場市	富士岡小	(市)0258号線、3345号線交差点	御殿場市中山452-4付近	交通量が多い	時間帯一方通行	県警	-			○		H26終了予定
204	沼津	御殿場市	富士岡小	(一)富士岡停車場線、(市)3348号線交差点	御殿場市中山552-3付近	交通量が多い	一方通行	県警				○		H26終了予定
205	沼津	御殿場市	神山小	(市)3498号線	御殿場市神山453-8付近	外側線が消えかけていて危険	外側線の書直し	道路管理者(市)	-			○		H26終了予定
206	沼津	御殿場市	神山小	(市)0131号線	御殿場市神山69付近	外側線が消えかけていて危険	外側線の書直し	道路管理者(市)	-			○		H26終了予定
207	沼津	御殿場市	神山小	(市)0266号線	御殿場市神山745付近	道路、路側帯が狭く危険	外側線の書直し	道路管理者(市)	-			○		H26終了予定
208	沼津	御殿場市	神山小	(市)0130号線	御殿場市神山1692-4付近	路側帯が狭く、民地側の落差も多い	転落防止柵設置	道路管理者(市)	-		○	○	○	予算の都合
209	沼津	御殿場市	神山小	(一)沼津小山線、(市)3499号線交差点	御殿場市神山1104-3付近	横断歩道が消えかけている	横断歩道書き直し	県警			○			完了
210	沼津	御殿場市	原里小	(市)0251号線	御殿場市川島田1698-280～1698-597	幅員が狭い、未舗装道路だが、交通量が多く危険	改良舗装	道路管理者(市)	-			○		H26終了予定
211	沼津	御殿場市	原里小	(市)0237号線	御殿場市永塚202-16	横断歩道がなく危険	歩道設置に伴い横断歩道設置	県警	-			○		H26終了予定
212	沼津	御殿場市	原里小	(市)4054号線	御殿場市川島田1859付近	交差点の見通しが悪く危険	カーブミラー設置	道路管理者(市)	-	○				完了
213	沼津	御殿場市	原里小	(市)4359号線	御殿場市保土沢625-4付近	横断歩道設置	横断歩道移動	県警	-			○		H26終了予定
214	沼津	御殿場市	原里小	(市)4060号線	御殿場市川島田1870-3付近	横断歩道設置	横断歩道設置	県警	-			○		H26終了予定
215	沼津	御殿場市	原里小	(国)469号	御殿場市川島田1299-11付近	バス待ちの児童が歩道から溢れる	児童への指導	教育委員会		○				完了
216	沼津	御殿場市	朝日小	(市)0229号線	御殿場市籠592付近	交差点の見通し悪く危険	歩道内の植栽除去	道路管理者(市)	-	○				完了
217	沼津	御殿場市	朝日小	(市)4249号線	御殿場市川島田179-3付近	外側線無く危険	外側線設置	道路管理者(市)	-	○				完了
218	沼津	御殿場市	朝日小	(市)0229号線	御殿場市籠588-1付近	交差点の見通しが悪く危険	横断歩道設置	県警	-			○		H26終了予定

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
219	沼津	御殿場市	印野小	(市) 0124号線	御殿場市印野1383-72付近	交差点の見通しが悪く危険	カーブミラー設置	道路管理者(市)	-	○				完了
220	沼津	裾野市	東小	(市) 1-3号線	裾野市民体育館前のコンビニ横の交差点	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭く、横断待ちをするスペースが狭い。	歩道の段差改修、交通ルールやマナーを守るように指導(学校)	道路管理者(市)	-	○				完了
221	沼津	裾野市	東小	(市) 1381号線	裾野市民体育館東側の道路	道路幅が狭く危険。一部は川と道路にガードレールもない。落ちて流されるとそのまま道路下の暗渠に入ってしまう。	道路と川の境の草刈り	道路管理者(市)	-	○				完了
222	沼津	裾野市	東小	(市) 1-2号線	芥沢竹工前交差点	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭く、非常に見通しが悪い。横断待ちをするスペースも狭い。	道路標示、ストップマーク	道路管理者(市)	-	○				道路標示の代わりに学童注意の看板設置
223	沼津	裾野市	東小	(市) 1410号線	芥沢竹工前交差点を北上する道路	道路幅が狭く危険。片側は水路となっていて、ふたもされていない。落ちて流されるとそのまま道路下の暗渠に入ってしまう。	横断歩道の設置要望書の提出(学校)、水路の反対側を歩くように指導(学校)	県警、学校	-	○				横断歩道の設置要望書を警察署に提出済 学童注意の看板設置
224	沼津	裾野市	東小	(市) 2-5号線	(株) フジライト前	見通しが悪いが、交通量かなりある。児童が通学していく方向には横断歩道もなく、非常に危険である。	ドットライン、センターマーク、道路段差改修、ポストコーン	道路管理者(市)	-	○				完了
225	沼津	裾野市	西小	(市) 1171号線	中駿運輸出入口から裾野高へ向かう道路	大型トラックが出入りし、道路も狭い	トラックの出入りに注意して歩行するように指導(学校)	学校	-	○				完了
226	沼津	裾野市	西小	(市) 2372号線	元町の西幼稚園近くの横断歩道	道がカーブしているので安全確認しにくい。不審者も心配。	「通学路」看板、ストップマーク書き直し	道路管理者(市)	-	○				完了
227	沼津	裾野市	西小	(市) 2-13号線	鈴木図書館の信号を渡った次の十字路	垣根がじゃまでベルシティ側から来た車が見えない。	外側線&交差点十字マーク塗り直し、外側線を新たに引く	道路管理者(市)	-	○				完了
228	沼津	裾野市	西小	(市) 1-1号線	元町西分団詰め所前の横断歩道	車がたくさん通り、スピードもある。	「横断歩道」の標識増設(警察)―車が止まってから横断するように指導(学校)	県警、学校	-	○				標識増設はかえって危険になると判断 児童へ車が止まってから横断することの指導を徹底
229	沼津	裾野市	深良小	(市) 2-18号線	裾野市岩波から上原の踏切までの道	登校時間の交通量が多く、スピードを出している車が多い。	外側線、デリネーター(反射板)の設置、「幅員減少」、「学童注意」等の看板設置	道路管理者(市)	-	○				完了
230	沼津	裾野市	深良小	(市) 2-31号線	裾野市深良新田交差点から通学路	道が細く、登校時間の交通量が多い。	通学路に立つ人(PTA役員等)の増員(学校)	学校	-	○				完了
231	沼津	裾野市	富岡第一小	(市) 3045号線、(市) 3195号線、(市) 3044号線	御宿新田地内。室田魚店から市営グラウンドへの道	通道路(迂回路)となっており、狭い道を車の量が多い。	交差点マーク、「通学路」の看板設置、交差点のポストコーン設置、道路標識の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
232	沼津	裾野市	富岡第一小	(市) 1-9号線	富岡分団前、東名側道との交差点。	通勤、送迎路となっていて、強引に進入してくる。見守り隊の支援を受けている。	交差点マーク	道路管理者(市)	-	○				完了
233	沼津	裾野市	富岡第一小	(市) 3149号線	今里新田バス停付近。	バス停の脇道が通道路になっており、右折車両が多い。	グリーンベルト、外側線に沿ってポストコーンの設置	道路管理者(市)	-	○				完了
234	沼津	裾野市	富岡第一小	(市) 1-19号線	御宿平山交差点。	千福が丘方面に右折しようとする車が、強引に入ってきて危険な場面が。	歩行者用信号が青でも車を確認して横断するように指導(学校)、信号機の秒数調整(警察)	県警、学校	-	○				裾野警察署にて検討中
235	沼津	裾野市	富岡第一小	(市) 1-9号線	葛山下城交差点。	信号のない大きな交差点。横断歩道がほしい。	横断歩道設置要望書の提出(学校)	県警、学校	-	○				横断歩道の設置要望書を警察署に提出済 警察署内で検討中
236	沼津	裾野市	富岡第一小	(市) 2-30号線	上ヶ田視馬車～富岡保育園。	狭い曲線路。通勤時間帯と重なると、自動車も多い。	「学童注意」の看板設置、グリーンベルトの延長	道路管理者(市)	-	○				完了
237	沼津	裾野市	富岡第二小	(主) 富士裾野線	裾野市下和田須山街道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	グリーンベルト	道路管理者(県)	×	○				完了
238	沼津	裾野市	富岡第二小	(市) 2-38号線	裾野市下和田集落内道路	道路が狭く、見通しが悪いにもかかわらず、歩道もない。	木の剪定依頼(学校)、「学童注意」の看板設置	道路管理者(市)	-	○				現地調査の結果、他の注意喚起看板が多数あったため学童注意の看板設置は行わなかった

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
239	沼津	裾野市	須山小	(国) 469号	裾野市須山、大野路前の道路	交通量が多いが、歩道がない。	歩行空間の確保、白線（外側線）を置く、下草刈り	道路管理者（県）	×	○	○	○		交通環境改善事業で整備中（歩行空間の確保）
240	沼津	裾野市	須山小	(国) 469号	裾野市須山、ファミリーマート上の横断歩道	十里木方面からスピードを出して下ってくる車がある。	横断歩道手前にドットラインを引く	道路管理者（県）	×			△		交差歩道の改良計画があり、横断歩道の位置が変わるため、その後検討する。(8月完成予定)
241	沼津	裾野市	須山小	(国) 469号	裾野市須山、杉山電化センター前の横断歩道	スピードを出す車があり、危険である。	看板設置・ドットライン	道路管理者（県）	×	○				完了
242	沼津	裾野市	向田小	(市) 1426号線	裾野市茶畑 学校南側道路から南に曲がる道	登校時刻に多くの車が入ってくる。道路を横断する児童にぶつかる危険あり。	横断歩道設置要望書の提出（学校）	県警、学校	-		○			横断歩道の設置要望書を警察署に提出済警察署内で検討中
243	沼津	裾野市	向田小	(市) 1707号線	裾野市茶畑 県営住宅から青葉台につながる道	青葉台から続く歩道が途中で切れ、児童は車道を歩かなくて歩道がない道路を通らず、車の通行量が少ない通称へび道を通るように指導（学校）	学校	-	○					完了
244	沼津	裾野市	向田小	(市) 2-16号線	裾野市茶畑 東中に向かう階段近くの通学路（通称へび道）	通学路脇の斜面が大雨や地震等の災害により土砂が崩れてくる可能性あり。	土砂災害の危険性は少ないが、児童へは注意して歩くように指導（学校）	学校	-	○				完了
245	沼津	裾野市	向田小	(市) 1425号線	裾野市茶畑 学校南側道路（西に向かう道）	歩道が片側にしかなく、借農園方面に校外学習に出かける際に車道を通ることになり危険。	歩道を歩くように指導（学校）、外側線外側の草刈り	学校、道路管理者（市）	-	○				完了
246	沼津	裾野市	千福が丘小	(市) 2181号線	二丁目16番地 U字型三叉路	朝夕は交通量が多い。見通しが悪いので注意。	ゼブラゾーンの設置（交差点隅切り幅の減少）、外側線に沿って道路線の設置、交差点マークの設置	道路管理者（市）		○				完了
247	沼津	裾野市	千福が丘小	(市) 1-19号線	三丁目公園前バス停付近	メイン道路を走る車と二丁目から出てくる車の両方に注意。	横断歩道設置要望書の提出（学校）、並木の剪定（横断歩道設置後）	県警、道路管理者（市）	-		○			横断歩道の設置要望書を警察署に提出済警察署内で検討中
248	沼津	裾野市	千福が丘小	(市) 2204号線	三丁目中央公園北側道路	子どもたちのとびだしが多い。	注意して渡るように指導（学校）	学校	-	○				完了
249	沼津	裾野市	南小	(市) 1721号線	エスポット～学校～ビッグ富士付近の歩道	交差道路や店舗駐車場からの車の出入りが多い。	ポストコーン、ストップマーク、減速マーク塗り替え	道路管理者（市）	-	○				完了
250	沼津	裾野市	南小	(市) 1016号線	堀原バス停付近～富岳南保育園付近の道路	道幅狭い。歩道がない。川への転落危険がある。	道路の端を一列で注意して歩行するように指導する（学校）	学校	-		○			完了
251	沼津	伊豆市	修善寺小	温泉場バイパス線	伊豆市修善寺「桂谷トンネル」付近	歩道が狭く、児童が車道に出ることがしばしばある	外側線の引直し	道路管理者（市）	-		○			完了
252	沼津	伊豆市	熊坂小	(一) 葦山伊豆長岡修善寺線	瓜生野地区上町～下町の川沿いの道路	歩道が狭く、外側線も消えかかっている	区画線補修済、デレネーター設置済、用水路への蓋設置を検討	道路管理者（県）	×		○	○		H26完了予定
253	沼津	伊豆市	熊坂小	(一) 葦山伊豆長岡修善寺線	百笑い温泉付近	歩道側からも車道側からも見通しが悪く、歩道も狭くなっている	木・草の伐採、剪定を実施	道路管理者（県）	×	○				完了
254	沼津	伊豆市	熊坂小	(一) 葦山伊豆長岡修善寺線	あらいそ修善寺店付近の道路（瓜生野側）	歩道が狭い上にカーブになっており、歩行者が見えにくい	カーブ手前にラバーポールを設置	道路管理者（県）	×	○				完了
255	沼津	伊豆市	熊坂小	(市) 熊坂大沢線	堀切212番地、204番地付近	道路にガードレールがなく、危険	ガードレール設置の実施	道路管理者（市）	-			○		H26完了予定
256	沼津	伊豆市	熊坂小	(市) 熊坂大沢線	堀切の日南製作所付近	駐車車両があり、歩行者に危険なことがある	外側線の引直し	道路管理者（市）	-		○			完了
257	沼津	伊豆市	熊坂小	(市) 熊坂大沢線	熊坂小から椿田地までの歩道	歩道が狭い上にカーブになっており、危険	外側線の引直しとラバーポールを設置	道路管理者（市）	-		○			完了
258	沼津	伊豆市	熊坂小	(市) 根岸元屋敷線	熊坂876-35付近	見通しが悪いので、歩行者はとても危険	外側線の引直しと徐行文字設置	道路管理者（市）	-		○			完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
259	沼津	伊豆市	修善寺東小	(市) 小川遠藤橋	伊豆市田代～加殿コンビニまでの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い	外側線の引直し	道路管理者（市）	-		○			完了
260	沼津	伊豆市	修善寺東小	(一) 修善寺天城湯ヶ島線	伊豆市日向 日向公民館前交差点	以前は横断歩道があったが、なくなってしまった	公安委員会が横断歩道設置予定のため、既設歩道境界ブロックを乗り入れタイプに変更	県警、道路管理者（県）	×		○	○		H26完了予定
261	沼津	伊豆市	修善寺東小	(市) 横瀬大平線	伊豆市小立野遠藤橋～湯川橋までの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない	外側線の引直し	道路管理者（市）	-		○			完了
262	沼津	伊豆市	修善寺南小	(市) 駅前柏久保線	修善寺南小学校前進入路交差四叉路	車両通行禁止時間帯にもかかわらず、交通量が多い	外側線の引直し	道路管理者（市）	-		○			完了
263	沼津	伊豆市	修善寺南小	(市) 駅前本町線	七曲がり坂下交差点	交通量が多いにもかかわらず、階段からすぐ車道になり、停止線がない	車止め設置の検討	道路管理者（市）	-			○		H26完了予定
264	沼津	伊豆市	修善寺南小	(国) 136号	横瀬八幡神社手前横断歩道	信号機がない、車が止まってくれない	歩道設置予定	道路管理者（県）	×	○	○	○	○	用地交渉中。地権者の了解は得ているが、移転先確保に時間を要している。
265	沼津	伊豆市	修善寺南小	(市) 駅前中通り線	修善寺駅前ロータリー定連さん前歩道	路上駐車により、歩道がふさがれている	路肩着色	道路管理者（市）	-			○		H26完了予定
266	沼津	伊豆市	修善寺南小	(主) 熱海大仁線	県道熱海大仁線牧之郷駅前横断歩道	信号機はあるが、歩道が狭いため危険	交差している市道側の側溝に蓋をして滞留場所を確保	道路管理者（市）	×		○			完了
267	沼津	伊豆市	修善寺南小	(市) 駅前柏久保線	伊豆市柏久保の修中テニスコート前の道路	歩道がなく、路肩を児童が歩いて登下校している	外側線の引直し	道路管理者（市）	-			○		H26完了予定
268	沼津	伊豆市	中伊豆小	(主) 伊東修善寺線	伊豆市城のバス停「城入口」ふきんの歩道	側道から県道へ出る車が多く危険	転落防止柵を縦柵タイプから横柵タイプに変更	道路管理者（県）	×		○			完了
269	沼津	伊豆市	中伊豆小	(市) 城ノ前中ノ沢線	伊豆市八幡の中伊豆郵便局ふきんの歩道	側道から県道へ出る車が多く危険	交通指導員配置の依頼、表示看板設置の検討	道路管理者（市）	-			○		H26完了予定
270	沼津	伊豆市	中伊豆小	(主) 伊東修善寺線	伊豆市八幡の中伊豆小学校前の横断歩道	道路がゆるやかにカーブしていて、車の事故が多い	ラバーボールを設置、ガードレールの位置変更	道路管理者（県）	×	○				完了
271	沼津	伊豆市	月ヶ瀬小	(国) 414号	伊豆市門野原小戸橋南側歩道	大雨が降ると、歩道に大きな水たまりができる	路面・側溝清掃を実施	道路管理者（県）	×	○				完了
272	沼津	伊豆市	月ヶ瀬小	(国) 414号	伊豆市月ヶ瀬（宿）横断歩道	見通しが悪く危険	横断歩道の移設	県警	×			○		H26完了予定
273	沼津	伊豆市	月ヶ瀬小	(国) 414号	伊豆市門野原嵯峨沢沢館前横断歩道	雨側に渡る時見通しが悪い。	標識の移動、カーミラ設置検討	県警、道路管理者（市）	×			○		H26完了予定
274	沼津	伊豆市	月ヶ瀬小	(一) 修善寺天城湯ヶ島線	伊豆市田沢地内	スピードを出しやすいう道で、横断歩道がない	標識設置（啓発）の検討	道路管理者（市）	×			○		H26完了予定
275	沼津	伊豆市	狩野小	(一) 修善寺天城湯ヶ島線	伊豆市佐野雲金橋手前横断歩道	信号がない直線道路で、車がスピードを出して走ってくる	横断歩道部にラバーボールを設置	道路管理者（県）	×	○				完了
276	沼津	伊豆市	狩野小	(一) 修善寺天城湯ヶ島線	伊豆市雲金妙本寺付近の路側帯	見通しも悪く、道幅も狭い	開渠となっている用水に床版を設置	教育委員会、道路管理者（県）	×	○				完了
277	沼津	伊豆市	狩野小	(国) 136号	青羽根狩野小学校から出口交差点まで	出口交差点の危険と、歩道部分が狭く危険	歩道の再整備	道路管理者（県）	○		○	○		H26完了予定
278	沼津	伊豆市	土肥小	(主) 沼津土肥線	県道17号線中浜の宮城島酒屋の向かい側	道路附属物が破損して危険	修繕済	道路管理者（県）	○	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
279	沼津	伊豆市	土肥小	(国) 136号	ハックの角から幼稚園へ曲がる道	支障木により歩道が狭くなっている	道路にはみ出ている木の枝を伐採	道路管理者（県）	×	○				完了
280	沼津	伊豆市	土肥小	(主) 沼津土肥線	旅人岬の周辺	歩道やガードレールがなく危険	区画線を設置	道路管理者（県）	×	○				完了
281	沼津	伊豆市	土肥小	(国) 136号	下村のバス停近くの横断歩道	横断歩道近くが、S字カーブなので見通しが悪く危険	区画線の修繕	道路管理者（県）	×	○				完了
282	沼津	伊豆市	土肥小	(国) 136号	土肥金山前の国道	歩道が狭く、区画線も消えている	区画線の修繕	道路管理者（県）	×	○				完了
283	沼津	伊豆市	土肥小	(国) 136号	中浜の交差点	歩行者用の信号が青でも車が来るので、スクランブルのような信号にしてほしい	公安委員会で交差点を現状よりコンパクトにする計画者、これに伴い縁石切り下げ位置の変更、ポールコーンの設置を検討	道路管理者（県）	×		○	○		H26完了予定
284	沼津	伊豆市	土肥小	(国) 136号	八木沢の盛田屋さん前の信号	スピードが出ている車が多く信号無視をする車もある	横断歩道部分の縁石を乗り入れタイプに変更	道路管理者（県）	×	○				完了
285	沼津	伊豆市	土肥小	(国) 136号	八木沢郵便局バス停近く	バス停近くの水路がかなり深いので、ふさいでほしい	ラバーポール又は転落防止柵を設置	道路管理者（県）	×	○				完了
286	沼津	伊豆市	土肥小	(市) 土肥馬場3号線	土肥神社鳥居前	止まれる標識を鳥居側にも付けてほしい。観光客の車がわかりにくい。	標識の設置検討	県警、道路管理者（市）	-			○		H26完了予定
287	沼津	伊豆の国市	長岡南小	(一) 葦山伊豆長岡修善寺線	伊豆の国市天野	カーブで見通しが悪くて危険。	片側歩道の設置。	道路管理者（県）	×	○	○	○		H26完了予定
288	沼津	伊豆の国市	長岡南小	(一) 伊豆長岡三津線	伊豆の国市長岡	道路の道幅が狭く車両の通行量も多いので登下校が危険。	外側線及び横断歩道の引き直し。	県警、道路管理者（県）	×	○				完了
289	沼津	伊豆の国市	長岡南小	(市) 長5002号線	伊豆の国市古奈	道幅が狭いけれど車がスピードを出して通過していく。	止まれる路面標示。停止線の引き直し。	県警	-	○				完了
290	沼津	伊豆の国市	長岡南小	(一) 古奈伊豆長岡停車場線	伊豆の国市古奈	交差点で青信号で児童が走りかけていても車が突っ込んできて危ない。	登校時間に指導員を要請。	学校	×	○				完了
291	沼津	伊豆の国市	長岡北小	(一) 葦山伊豆長岡修善寺線	伊豆の国市南江間	交通量が多いにも関わらず道路が狭く歩道がない。	速度表示の検討。登校時間に指導員を要請。	県警、学校	×	○				完了
292	沼津	伊豆の国市	長岡北小	(一) 静浦港葦山停車場線	伊豆の国市南江間	5・6月に歩道に車が突っ込む交通事故3件あり。	ラバーポールの設置	道路管理者（県）	×	○				完了
293	沼津	伊豆の国市	長岡北小	(市) 長204号線	伊豆の国市南江間	見通しが悪く横断歩道もないので児童が渡るのに大変。	外側線の設置	道路管理者（市）	-	○				完了
294	沼津	伊豆の国市	長岡北小	(国) 414号	伊豆の国市南江間	車の信号無視が多く危険。	信号を点滅にする。注意喚起の看板設置。ドットラインの設置	県警、道路管理者（県）、市	○	○	○			完了
295	沼津	伊豆の国市	葦山小	(市) 葦2-12号線	伊豆の国市寺家	横断歩道がない。	停止線、強調線の引き直し。外側線の設置。横断歩道の設置検討。	県警、道路管理者（市）	-	○				完了
296	沼津	伊豆の国市	葦山小	(一) 函南停車場反射炉線	伊豆の国市葦山土手和田	信号がない上車の通りが多い。	指導員の配置。通学路の変更。電柱の移転、グリーンペルトの設置	学校、道路管理者（県）	×		○			完了
297	沼津	伊豆の国市	葦山小	(市) 葦1-5号線	伊豆の国市葦山山木	グリーンペルトの色が薄くなっている。	グリーンペルトの塗り直し。外側線の引き直し。	道路管理者（市）	-	○				完了
298	沼津	伊豆の国市	葦山小	(一) 函南停車場反射炉線	伊豆の国市奈古谷	バスを待つ児童が多いため児童がはみ出してしまっている。	バス停の移設。ガードレールの延長。横断歩道の設置検討。	県警、道路管理者（県）、市	×	○	○			完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
299	沼津	伊豆の国市	菰山南小	(市) 菰424号線	伊豆の国市南條	道路が狭いため児童が歩行すると一層道幅が狭くなる。	外側線の設置。注意看板の設置。	道路管理者（市）	-	○				完了
300	沼津	伊豆の国市	大仁小	(市) 大101号線	伊豆の国市大仁 他	歩道を平坦化し車道と同じ高さになり車が白線内に入る	グリーンペイントの塗り直し。外側線（リブ式）引き直し。	道路管理者（市）	-	○				完了
301	沼津	伊豆の国市	大仁小	(市) 大101号線	伊豆の国市三福	交差点北西側が狭く信号待ちのとき民家の軒先に入る。	信号時間の見直し。消火栓の移動。ガードの施設、修理。	県警、道路管理者（市）	-	○				完了
302	沼津	伊豆の国市	大仁小	(市) 大105号線	伊豆の国市神島	交差点東側が狭く停車車両が白線内に入ってくる。	ガードレールの一部撤去。	道路管理者（市）	-	○				完了
303	沼津	伊豆の国市	大仁小	(市) 大1134号線	伊豆の国市三福	側溝の蓋がなく落ちる危険がある。	転落防護柵又は蓋を設置する。	道路管理者（市）	-		○			完了
304	沼津	伊豆の国市	大仁北小	(市) 大211号線	伊豆の国市守木	道幅が狭い上に急な上り坂階段である。	路面標示の塗り直し。注意看板の設置。手すりの設置。	県警、道路管理者（市）	-	○				完了
305	沼津	伊豆の国市	大仁北小	(市) 大212号線	伊豆の国市宗光寺	変則五叉路が見通しも悪い。	路面標示の検討。防犯灯等の設置検討。	県警、道路管理者（市）	-		○			H26完了予定
306	沼津	伊豆の国市	大仁北小	(市) 大101号線	伊豆の国市守木	交通量が多く歩道が大変狭い。	路面標示の検討。	道路管理者（市）	-	○				完了
307	沼津	伊豆の国市	大仁北小	(市) 大101号線	伊豆の国市田京	踏切のすぐそばであり交通量が大変多く道幅も狭い。	速度制限及び横断歩道の標識の設置	県警	-	○				完了
308	沼津	函南町	函南小	(町) 1-4号線	函南町仁田 伊豆箱根鉄道仁田駅から田方農高まで	交通量が多いにも関わらず歩道がない。	歩道整備	道路管理者（町）	-		○	○		道路拡幅事業中
309	沼津	函南町	函南小	(町) 仁田75号線	函南町仁田 春光幼稚園前	歩道と車道の区別がない。	区画線の施設	道路管理者（町）	-		○			完了
310	沼津	函南町	函南小	(町) 1-8号線	函南町仁田 ハツ溝橋からクリエイト(薬局)まで	交通量が多いにも関わらず歩道が狭い。	歩道拡幅	道路管理者（町）	-	○				完了
311	沼津	函南町	函南小	(町) 大土肥13号線	函南町大土肥 函南タクシー前T字路	横断歩道が無く危険。	東駿河湾環状道路が完成すれば歩道が整備されるため、26年度より通学路変更	学校	-		○	○		東駿河湾環状道路委側道整備が未完了
312	沼津	函南町	函南小	(主) 熱海函南線	函南町大土肥 キミサワ・近藤石油交差点付近	歩道が狭い。JA・ガソリンスタンドへの出入り車両が多く危険	歩道整備中	道路管理者（県）	×	○	○			完了
313	沼津	函南町	函南小	(町) 上沢6号線	函南町上沢～大土肥 中央公民館裏通り	裏道としての利用が多く、スピードを出す車が多い。	東駿河湾環状道路が完成すれば歩道が整備されるため、26年度より通学路変更	学校	-		○	○		東駿河湾環状道路委側道整備が未完了
314	沼津	函南町	函南小	(町) 上沢11号線	函南町上沢地内	街灯が少なく暗いため、防犯上問題あり。	防犯灯設置	道路管理者（町）	-		○	○		予算不足
315	沼津	函南町	函南小	(町) 仁田28号線	仁田橋を西に下ったところの交差点	交通量も多くスピードも出ている。南側には横断歩道がない。	横断歩道設置	県警	-	○				完了
316	沼津	函南町	函南小	(一) 清水函南停車場線	上沢臨江寺入り口前横断歩道	道が狭く、横断歩道で待つのが非常に狭い。スピードを出しており怖い。	取り締まり強化。児童ヘルールの徹底を指導。	県警・学校	×	○				完了
317	沼津	函南町	函南小	(一) 清水函南停車場線	新幹線公民館入り口の横断歩道	横断歩道手前で道幅が広くなり、停車してくれた車を追い越す車がある。	取り締まり強化。児童ヘルールの徹底を指導。	県警・学校	×	○				完了
318	沼津	函南町	丹那小	(町) 丹那76号線	函南町丹那 丹那盆地内交差点	見通しが良く、車がスピードを出すため危険。	注意喚起の看板設置	道路管理者（町）	-		○			完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
319	沼津	函南町	丹那小	(主) 熱海函南線 (旧道)	軽井沢学校方面と蟹の沢方面の交差点	交通量があり、カーブで見通しが悪く、横断歩道がない。	グリーンベルトの設置	道路管理者 (県)	×	○				完了
320	沼津	函南町	桑村小	(一) 清水函南停車場線	函南町大竹 水野商店前三叉路	車が左右どちらに行くのかわかりにくい。また、いったん停止しない車が多い。	歩道設置を含め事業中	道路管理者 (県)	×	○	○			完了
321	沼津	函南町	桑村小	(町) 2-19号線	函南町桑原 冷川公民館横T字路	坂の上から下って行く車のスピードが速く、見通しも悪いので横断が危険。	注意喚起の看板設置	道路管理者 (町)	-		○			完了
322	沼津	函南町	桑村小	(町) 大竹21号線	JR高架下・新幹線高架下及びその前の坂合深地点	高架下は歩道があるが狭く、大雨などの時は水が溜まり通行できなくなることがある。その前の通学路は非常に狭く危険。	通学路変更	学校	-	○				完了
323	沼津	函南町	東小	(一) 函南停車場反射炉線	函南町柏谷 宝蔵台付近	交通量が多いにも関わらず歩道がない。	歩道設置事業中	道路管理者 (県)	×	○	○	○	○	事業中
324	沼津	函南町	東小	(一) 函南停車場反射炉線	函南町畑毛 畑毛温泉場	歩道が無く危険。	実施予定なし	道路管理者 (県)	×					
325	沼津	函南町	東小	(町) 2-12号線	函南町平井 平井郵便局から熱函道路交差点	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い。	児童の通学方法を指導	学校	○	○				完了
326	沼津	函南町	西小	(町) 1-1号線	函南町肥田・日守 日の出橋	歩行空間が狭くて危険。また、橋の欄干が低く風の強い日は怖い。	欄干の嵩上げ等を検討	道路管理者 (町)	-			○		H26完了予定
327	沼津	函南町	西小	(町) 塚本26号線	函南町塚本 セブンイレブンの点滅信号	見通しの悪い交差点なので交通量が多く、点滅信号を見ないで渡る子や減速しない車がいる。	既存区画線の引き直し	道路管理者 (町)	-	○				完了
328	沼津	函南町	西小	(町) 塚本26号線	函南町塚本 ゲオ駐車場入口付近	区画線が消えかかっている危険。	既存区画線の引き直し	道路管理者 (町)	-	○				完了
329	沼津	函南町	西小	(町) 塚本29、(町) 33号線	函南町塚本 きりやま商店付近十字路	狭い割りに交通量が多く、区画線がはっきりしていない箇所あり。	既存区画線の引き直し	道路管理者 (町)	-	○				完了
330	沼津	函南町	西小	(町) 間宮34号線	函南町間宮 老人ホーム前	道がでこぼこしている割に交通量が多く、側溝に蓋がない。	区画線引き直し、溝蓋設置、道路舗装	道路管理者 (町)	-		○	○		一部完了。引き続き事業を継続。
331	沼津	函南町	西小	(町) 間宮34号線	函南町間宮 土屋マンション付近県道高架下	狭いアンダーパスなのに通過する車両がスピードを出して危険。	児童に注意して通行するよう指導	学校	-	○				完了
332	沼津	函南町	西小	(町) 間宮42号線	函南町間宮 エスポット付近県道高架下	アンダーパスが狭く危険。	児童に注意して通行するよう指導	学校	-	○				完了
333	沼津	函南町	西小	(町) 1-2号線	函南町間宮 しまだ前横断歩道	歩行者の溜まりスペースが狭く危険。	歩道拡幅事業中	道路管理者 (町)	-	○				完了
334	沼津	函南町	西小	(国) 136号	函南町肥田 ローソン近くの信号	坂道になったローソン手前の看板のかけから車が出てきて危険。横断歩道が薄くなっている	看板撤去。横断歩道の塗り替え	県警	×	○				完了
335	沼津	函南町	西小	(町) 1-1号線	肥田神社前の道路	交通量が多く、見通しがいいのでスピードを出して走る車があり危険。手をあげてもなかなか止まってくれない。	児童の交通ルール徹底を指導	学校	-	○				完了
336	沼津	函南町	西小	(町) 1-1号線	塚本公民館に向かう途中の牛舎前	白線があるが、歩道側が狭く、歩みにくい。片側が水路になっているので落ちそうである。	反対側の路側帯を通学するよう指導	学校	-	○				完了
337	沼津	函南町	西小	(町) 間宮10号線	杉田整形外科付近のごみ置き場	回収日の朝はごみが道までみ出していることがあり、車道へよけなければならないことがあり、危険。	町内会へ指導を要請	学校	-	○				完了
338	沼津	清水町	清水小	(町) 334号線	清水町久米田122-5	園道に抜ける車が多く、かなりのスピードを出している。	交差点等のカラー舗装化	道路管理者 (町)	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
339	沼津	清水町	清水小	(町) 324号線	清水町久米田127-14	掃りの斜め横断が多い。	横断歩道設置	県警	-	○				完了
340	沼津	清水町	清水小	(町) 319号線	清水町堂庭77-5	通学路だが、白線が途中で切れている。	路肩（路側帯）の設置・拡幅	道路管理者（町）	-	○				完了
341	沼津	清水町	清水小	(一) 下土狩徳倉沼津港線	清水町玉川166-7	歩道が狭く、交通標識が邪魔になり、児童が雨天時に傘をさして通行できない。	通学路変更検討	学校	×			○		迂回予定路線の町道を現在整備中であり、整備完了は平成27年度を予定している。整備が完了後通学路の変更を検討予定である。
342	沼津	清水町	清水小	(一) 下土狩徳倉沼津港線、(町) 219号線	清水町玉川166-7	車がウインカーを出さなかったり、状況を見ながら直前に出して左折したりすることが多く、危ない。スピードを落とさずに左折する車が多く、危ない。横断歩道が長いために、通りきっていない児童がいても、車が待ちきれずに左折して行く。	交差点改良	道路管理者（県）（町）	-	○				完了
343	沼津	清水町	清水小	(町) 22号線	清水町新宿30	交通量が多いが見通しが悪い。歩行者用信号機が無いので、横断するタイミングがわからないでずっと待っていることがある。	児童生徒への安全指導	学校	-	○				完了
344	沼津	清水町	清水小	(町) 22号線	清水町新宿175	道路が狭いにもかかわらず、自動車の出入りがあり、危険。	交差点等のカラー舗装化	道路管理者（町）	-		○			完了
345	沼津	清水町	清水小	(町) 1号線	清水町新宿179-1	北側に抜けるとき六叉路になっていて、二つの道路を渡らなければならぬので、危険である。	児童生徒への安全指導	学校	-		○			完了
346	沼津	清水町	清水小	(町) 197号線	清水町伏見856	歩道がない。狭い道にもかかわらず、車両の往来が多く危険。	路側帯のカラー舗装化	道路管理者（町）	-	○				完了
347	沼津	清水町	清水小	(町) 24号線	清水町伏見705	車の往来が激しいが、変則的な交差点のため、児童がなかなか横断できない。渋滞時に死角が多くできる。横断歩道上に停車してしまう車もある。	児童生徒への安全指導	学校	-		○			完了
348	沼津	清水町	清水小	(町) 127号線	清水町伏見650-1	車2台がやっとすれ違える程度の道幅なので、歩道に乗り上げて通行していることが多い。児童と接触する恐れがある。	児童生徒への安全指導	学校	-		○			完了
349	沼津	清水町	清水南小	(町) 345号線	清水町畑中4-9	交差する道路が直線ではなく見通しが悪い。	交差点等のカラー舗装化	道路管理者（町）	-	○				完了
350	沼津	清水町	清水南小	(町) 365号線	清水町的場19-7	濃るときに、頭を交差点に出さないと車の確認ができない。	交差点等のカラー舗装化	道路管理者（町）	-	○				完了
351	沼津	清水町	清水南小	(町) 365号線	清水町畑中62	朝、交通量が多く、歩道もないので危険である。	交差点等のカラー舗装化	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
352	沼津	清水町	清水南小	(町) 591号線	清水町的場39-1	歩道が舗装されていないため、すべりやすく危険。	道路舗装の新設	道路管理者（町）	-	○				完了
353	沼津	清水町	清水南小	(一) 清水園南停車場線	清水町湯川1182-1	歩道がせまく、危険 木の枝が傘にぶつかる。剪定必要。	樹木の剪定	道路管理者（町）	×	○				完了
354	沼津	清水町	清水南小	(町) 593号線	清水町的場31-1	風が吹くとカーミラーがカタカタ揺れて危険。	維持修繕	道路管理者（町）	-	○				完了
355	沼津	清水町	清水南小	(町) 589号線	清水町的場105-1	道幅が広く、子どもが歩行した時に危険。	路肩（路側帯）の設置・拡幅	道路管理者（町）	-		○			完了
356	沼津	清水町	清水南小	(町) 34号線	清水町湯川1181-8	進入車両が多く、危険。	交差点等のカラー舗装化	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
357	沼津	清水町	清水南小	(町) 36号線	清水町湯川1107	道が狭く、児童の通学が危険。	交差点改良	道路管理者（町）	-	○				完了
358	沼津	清水町	清水南小	(町) 376号線	清水町湯川1153-19	交通状況により、子どもの横断に危険を感じる。	路側帯のカラー舗装化	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
359	沼津	清水町	清水南小	(一) 原木沼津線	清水町徳倉453-7	エネオス交差点から開通したところまで横断歩道がない。車がとまっていることがあり危険。	横断歩道設置	県警	×	○				完了
360	沼津	清水町	清水南小	(町) 580号線	清水町徳倉1697-1	本城ハイソ前の横断歩道を渡る際に木があるため危険。	植栽の剪定	道路管理者（町）	-	○				完了
361	沼津	清水町	清水南小	(一) 原木沼津線	清水町徳倉1615-1	交通量が増えたので、横断歩道がほしい。	児童生徒への安全指導	学校	×	○				完了
362	沼津	清水町	清水南小	(一) 原木沼津線	清水町徳倉1605-5	街灯が暗く、危険。	防犯灯の設置	道路管理者以外（町）	×		○			H26完了予定
363	沼津	清水町	清水南小	(町) 5号線	清水町中徳倉27-4	見通しが悪く危険。	児童生徒への安全指導	学校	-		○			完了
364	沼津	清水町	清水南小	(町) 30号線	清水町中徳倉16-11	スピードを出して走る車が多く危険。	交差点等のカラー舗装化	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
365	沼津	清水町	清水南小	(一) 原木沼津線	清水町徳倉1933-1	歩道が狭く、危険。	児童生徒への安全指導	学校	×	○				完了
366	沼津	清水町	清水南小	(町) 502号線	清水町徳倉1751	掃りの時間帯に車の進入があり危険。	路肩（路側帯）の設置・拡幅	道路管理者（町）	-		○			完了
367	沼津	清水町	清水南小	河川敷き内管理通路	清水町徳倉1760-1	階段に手すりがなく危険。	児童生徒への安全指導	学校	-	○				完了
368	沼津	清水町	清水南小	(町) 28号線	清水町徳倉2167-13	悪臭、安全面での不安が大きい。	企業指導	道路管理者（町）	-	○				完了
369	沼津	清水町	清水西小	(町) 2号線	清水町長沢35-1	信号待ちをすする場所が狭い。	車道分離標（ラバーポール）の設置	道路管理者（町）	-		○			完了
370	沼津	清水町	清水西小	(一) 沼津三島線	清水町長沢166-2	交通量が多いが、信号はなし。	児童生徒への安全指導	学校	×	○				完了
371	沼津	清水町	清水西小	(町) 268号線	清水町長沢218	交通量が多く、右折・左折時の車に巻き込まれる危険性あり。	車道分離標（ラバーポール）の設置	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
372	沼津	清水町	清水西小	(町) 232号線	清水町長沢220付近	交通量が多く、右折・左折時の車に巻き込まれる危険性あり。	車道分離標（ラバーポール）の設置	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
373	沼津	清水町	清水西小	(国) 1号	清水町八幡179-1	交通量が多く、右折・左折時の車に巻き込まれる危険性あり。	児童生徒への安全指導	学校	×	○				完了
374	沼津	清水町	清水西小	(町) 232号線	清水町長沢220付近	道幅が狭く、登校時は、出勤等の車が多い。	交差点等のカラー舗装化	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
375	沼津	清水町	清水西小	(町) 232号線	清水町長沢238-1	交通量が多く、右折・左折時の車に巻き込まれる危険性あり。	車道分離標（ラバーポール）の設置	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
376	沼津	清水町	清水西小	(町) 235号線	清水町長沢245-1	交通量が多く、右折・左折時の車に巻き込まれる危険性あり。	車道分離標（ラバーポール）の設置	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定
377	沼津	清水町	清水西小	(町) 235号線	清水町長沢260-3	道幅が狭く、見通しが悪い。また、過去に、不審者が出没した。	路側帯のカラー舗装化	道路管理者（町）	-		○			完了
378	沼津	清水町	清水西小	(町) 308号線	清水町長沢220付近	交通量が多く、右折・左折時の車に巻き込まれる危険性あり。	車道分離標（ラバーポール）の設置	道路管理者（町）	-			○		H26完了予定

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
379	沼津	清水町	清水西小	(町) 235号線	清水町長沢249-1付近	交通量が多く、右折・左折時の車に巻き込まれる危険性あり。	車道分離標（ラバーポール）の設置	道路管理者（町）	-		○		H26完了予定	
380	沼津	長泉町	北小	(町) 納米里城山足高線	長泉町下長窪・山岸橋付近交差点	交通量が多いにもかかわらず歩道が狭く、待つ場所がない	・ポストコーンの設置 ・外側線を設置し、滞留スペースの確保	道路管理者（町）	-	○			完了	
381	沼津	長泉町	北小	(町) 320、(町) 333号線	長泉町納米里・北中学校付近	交通量が多いにもかかわらず歩道が狭く、見通しが悪い	・外側線を移設し、滞留スペースの確保	道路管理者（町）	-		○		H26完了予定	
382	沼津	長泉町	北小	(町) 435号線	長泉町下長窪・マエジム店舗付近	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がない	横断歩道の設置を検討する	県警	-	○			完了	
383	沼津	長泉町	北小	(町) 城山尾尻線	長泉町下長窪・高橋南側	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い	ポストコーンの設置を検討し、側溝蓋の間の溝を改善する	道路管理者（町）	-	○			完了	
384	沼津	長泉町	北小	(町) 333、(町) 341号線	長泉町納米里・吉川石材前交差点	交通量が多いにもかかわらず、交通標識が薄い	交差点から東側へ外側線を設置する(交通安全)	道路管理者（町）	-		○		完了	
385	沼津	長泉町	長泉小	(町) 777号線	長泉町中土狩	信号機のない横断歩道で交通量が多い	南進右左折レーンを1本閉鎖する	県警	-	○			完了	
386	沼津	長泉町	南小	(町) 38号線	長泉町竹原・御殿場線竹原踏切	踏切の待ち時間が長く、一時停止しない車両が多い	都市計画道路の整備に伴い、踏切が廃止の予定	道路管理者（町）	-			○	都市計画道路の整備が平成26年度では完了しないため	
387	沼津	長泉町	南小	(町) 38、(町) 151号線	長泉町竹原・御殿場線竹原踏切西側交差点	見通しが悪い上に交差点西側の道路が上り坂となっている	カーブミラーを大型に変更(交通安全)	道路管理者（町）	-	○			完了	
388	沼津	長泉町	南小	(町) 151号線	長泉町竹原・御殿場線竹原踏切北側	道路が狭い上に交通量が多く自動車の速度が速い	「通学路注意」の看板設置予定(交通安全)	道路管理者（町）	-		○		完了	
389	沼津	長泉町	南小	(町) 86号線	長泉町下土狩・竹原陸橋下西進道路	道路が狭く裏道として利用するため、交通量が多く速度も出ている	外側線の劣化部分を再度整備する(交通安全)	道路管理者（町）	-	○			完了	
390	沼津	小山町	成美小	(一) 竹之下小山線	川前踏切から落合橋間の横断歩道	住宅の植木で横断歩道の視界が塞がれている。	植木の剪定 グリーンベルト、ラバーポールの設置	自治会等 道路管理者(県)	×	○			完了	
391	沼津	小山町	明倫小	(一) 沼津小山線	菅沼日吉神社から小学校方面の県道	車道と歩道の区別がない。	白線の補修	道路管理者（県）	×	○	○		完了	
392	沼津	小山町	明倫小	(町) 足柄三保線	明倫小学校からNTT方面に行く学校前通り	多くの児童が利用する道で、道幅が狭く、車・歩道の区別がない。	白線、横断歩道の補修	県警	-	○	○		完了	
393	沼津	小山町	明倫小	(町) 1175号線	NTT前から市場通りに向かうT字路	多くの児童が利用する道で、道幅が狭く、車・歩道の区別がない。	白線、横断歩道の補修	県警	-	○			完了	
394	沼津	小山町	足柄小	(主) 御殿場大井線	宝鏡寺付近の県道78号線と町道の合流地点	合流地点から学校までの道の歩道が狭い。	白線の補修	道路管理者（県）	×	○			完了	
395	沼津	小山町	北郷小	(町) 一色・大胡田線	小山町大胡田、巽工業付近道路	歩道が狭い。	白線の補修	道路管理者（町）	-		○		完了	
396	沼津	小山町	北郷小	(町) 佐野川大塚線	小山町用沢、ほていや上T字路左側	歩道が狭い。	白線の補修	道路管理者（町）	-	○			完了	
397	沼津	小山町	北郷小	(町) 西北原南1号線	小山町用沢、握工務店前の急カーブ	車が見えにくく、歩道が狭い。	白線の補修	道路管理者（町）	-		○		H26完了予定	
398	沼津	小山町	須走小	(町) 4169号線	太陽CC入り口前横断歩道	横断歩道を通過する車のスピードが速い。	交通指導員の設置	道路管理者以外（町）	-		○		H26完了予定	

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
399	沼津	小山町	須走小	(一) 須走小山線	郵便教前横断歩道付近	横断歩道を通過する車のスピードが速い。	車両速度抑制表示	道路管理者（県）	×		○			H26完了予定
400	沼津	小山町	須走小	(一) 須走小山線	東海工場前横断歩道付近	横断歩道を通過する車のスピードが速い。	車両速度抑制表示	道路管理者（県）	×		○			H26完了予定
401	沼津	小山町	須走小	(町) 文京通り線	東原官舎の東側付近	横断歩道を通過する車のスピードが速い。	白線、横断歩道の補修	県警	-	○				完了
402	富士	富士市	伝法小	(市) 上中町中折線、(市) 厚原中折6号線	伝法1056-2	横断歩道を設置してもらいたい	横断歩道の設置に向けて検討中	県警	-	○		○		公安委員会に申請中だが、設置許可が下りないため
403	富士	富士市	伝法小	(市) 伝法中村2号線	富士市伝法1549-8	見通しが悪く危険、横断歩道を設置してもらいたい	速度注意の路面表示を設置	県警、道路管理者（市）	-	○				完了
404	富士	富士市	伝法小	(国) 139号線	富士市伝法2567-12	歩行者用信号の設置と横断歩道が薄くなっている	横断歩道の補修は実施済み、信号は設置不可	県警	×	○				完了
405	富士	富士市	伝法小	(市) 伝法三ツ倉線	富士市伝法2599-1～2557-1	交通量が多く危険	外側線及びグリーンベルトの設置	道路管理者（市）	-	○				完了
406	富士	富士市	伝法小	(市) 伝法下原3号線	富士市伝法378-1～1822-3	見通しが悪く危険、横断歩道がほしい	速度注意の路面表示の設置及び交差点にカメラの設置、横断歩道については検討中	県警、道路管理者（市）	-	○				完了
407	富士	富士市	伝法小	(市) 西平葉師裏線	富士市伝法2601	点滅信号を設置してもらいたい。横断の退避場所がない	ボルトの設置・文字表示の強調	県警、道路管理者（市）	-	○				完了
408	富士	富士市	伝法小	(一) 田子の浦富士イナ線	富士市伝法2811-11 伝法小東交差点	左折時に見通しが悪く横断者が見えない	街路樹の剪定を実施	道路管理者（県）	×	○				完了
409	富士	富士市	伝法小	(市) 浅間上町9号線	浅間上町7～浅間本町15	道路が狭く交通量が多い	速度注意の路面表示を設置	道路管理者（市）	-	○				完了
410	富士	富士市	神戸小	(主) 富士裾野線	富士市今宮547～488-2	急勾配のカーブで交通量が多く危険	外側線の変更による歩道空間の確保	道路管理者（県）	-	○				完了
411	富士	富士市	須津小	(一) 須津東田子の浦停車場線、(市) 中里宮組1号線	富士市中里1008-2	交差点の歩行者待避所が少ない・グリーンベルトが薄い	グリーンベルトの引き直し	道路管理者（市）	×	○				完了
412	富士	富士市	須津小	(市) 元吉原中里線	須津中学北東交差点	信号機の設置要望	今後交通量の流れを見て設置を検討	県警	-	○	○	○		通過車両の増大が見込まれる幹線道路の供用開始が平成26年末に変わったことから、平成27年度以降に信号機設置を検討する。
413	富士	富士市	吉永第二小	(市) 桑崎千束線	桑崎53-2～367-1	歩車道の区別がなく危険	外側線及びグリーンベルトの設置	道路管理者（市）	-	○				完了
414	富士	富士市	原田小	(市) 原田斉藤3号線	富士市原田1040	道幅が狭く交通量が多く危険	速度注意の路面表示を設置	道路管理者（市）	-	○				完了
415	富士	富士市	原田小	(市) 原田三貫地5号線	富士市原田465	道幅が狭く交通量が多く危険	外側線の引直し及び埋込式反射材の設置を行い歩行スペースの確保	道路管理者（市）	-	○				完了
416	富士	富士市	原田小	(市) 土井ノ口上八反田線	富士市原田332-8	道幅が狭く交通量が多く危険	外側線とグリーンベルトの設置及び埋込式反射材の設置を行い歩行スペースの確保	道路管理者（市）	-	○				完了
417	富士	富士市	原田小	(市) 伝法原田線	富士市原田520 宇東川交差点	歩行者の待避所がない	外側線の設置により歩行者待避所を設置	道路管理者（市）	-	○				完了
418	富士	富士市	原田小	(市) 原田床谷1号線	富士市原田970～1088-5	坂道でスピードを出す車が多い	外側線を設置・止まれの表示について設置予定	県警、道路管理者（市）	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
419	富士	富士市	原田小	(市) 左富士臨港線	富士市宇東川東10	交通量が多いため信号機の設置要望	40キロ規制の文字表示実施。交差点改良に伴って設置検討	県警	-	○	○		○	平成26年度末に交差点改良が完了予定だが、信号機の設置については危険性がないため、設置が難しい。
420	富士	富士市	大淵第二小	(市) 大淵島追窪2号線	大淵8670	側溝に蓋が無く危険	外側線とグリーンベルトの設置	道路管理者(市)	-	○				完了
421	富士	富士市	大淵第二小	(市) 大淵島追窪3号線ほか1路線	大淵8659・8585	街灯が無い雑木林で薄暗い	地元町内会に検討依頼	道路管理者(市)	-	○				完了
422	富士	富士市	富士第一小	(市) 加島町8号線	八幡町3-43	コンビニ出入りの車両と交差	グリーンペイントやホストンで注意喚起を設置	道路管理者(市)	-	○				完了
423	富士	富士市	富士第一小	(市) 本市場大淵線	本市場町1040	横断歩道用信号機を無視	信号機の改良・街路樹の剪定を行い見通しを良くする、信号の改良を実施	県警、道路管理者(市)	-	○				完了
424	富士	富士市	富士第一小	(市) 蓼原上木田5号線、(市) 蓼原上木田2号線	蓼原108~蓼原175-9	道路幅が狭い上、側溝に蓋がない	グリーンベルトと外側線の引き直し	道路管理者(市)	-	○				完了
425	富士	富士市	富士第二小	(市) 富士鷹岡線、(市) 水戸島本町2号線	水戸島本町12-34	歩道の待避所が少なく危険	外側線とホストンの設置	道路管理者(市)	-	○				完了
426	富士	富士市	富士第二小	(一) 富士停車場線	水戸島本町12-50~1-1	交通量が多いが歩道が整備されていない	通学路外である。今後PTA町内会により検討	学校	×	○				完了
427	富士	富士市	富士第二小	(市) 水戸島一丁目4号線	水戸島1-1-23	道幅が狭く危険	路面表示により注意喚起	道路管理者(市)	-	○				完了
428	富士	富士市	富士第二小	(市) 十兵衛宮島線	横割6-4-7	歩道・横断歩道がない	外側線の設置を検討、横断歩道の設置は検討	県警、道路管理者(市)	-	○				完了
429	富士	富士市	田子浦小	(市) 美土原中の浦南線	中丸410	歩車道の区分が不明確	外側線とグリーンペイントの設置	道路管理者(市)	-	○				完了
430	富士	富士市	岩松小	(市) 中島林町線	松岡863-9	交通量が多い上、道幅が狭く見通しが悪い	通学路有りの警戒標識を設置して注意喚起する	道路管理者(市)	-	○				完了
431	富士	富士市	岩松小	(市) 四丁河原宮下線	松岡1676-130	歩道橋付近に横断歩道がない	PTA、町内会により横断歩道の設置又はグリーンベルトの設置方向の変更を検討	県警、道路管理者(市)	-	○				完了
432	富士	富士市	丘小	(市) 厚原土手下6号線	厚原1078	見通しの悪い交差点内	巻き込み防止のため埋込式反射材の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
433	富士	富士市	丘小	(市) 伝法厚原線	厚原2104	横断歩道待機場所がない	退避場所の増設、警戒標識及び埋込式反射材の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
434	富士	富士市	丘小	(市) 厚原横堀1号線	厚原1205~1187	道路幅が狭いため歩道を歩く児童が危険	外側線の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
435	富士	富士市	丘小	(市) 伝法傘木3号線	伝法750	道路幅が狭いため歩道を歩く児童が危険	加マークの設置及び側溝の床版化	道路管理者(市)	-	○	○			完了
436	富士	富士市	富士南小	(市) 宮島新堀添2号線	五貫島194~宮島1448	大型等の迂回車両が多く危険	グリーンベルトの設置	道路管理者(市)	-	○				完了
437	富士	富士市	富士南小	(市) 宮下五左衛門7号線	宮下293	水路沿いの柵が貧弱	外側線とグリーンペイントを南側に設置	道路管理者(市)	-	○				完了
438	富士	富士市	富士南小	(市) 宮島宮下線	森島581	交差点横断時の危険性	警戒標識と交差点の柵舗装化	道路管理者(市)	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
439	富士	富士市	天間小	(一) 鷹岡柚木線	天間283-4	見通しが悪く歩道が狭い	側溝を床版化して歩行スペースの確保	道路管理者（県）	×	○				完了
440	富士	富士市	富士中央小	(市) 長通新堀下1号線	松本328	車両の一旦停止無視	交差点ありの路面表示と待避所の設置	道路管理者（市）	-	○				完了
441	富士	富士市	富士中央小	(市) 富士鷹岡線	長通33～松本79	歩道が狭く大型交通量が多いため危険	巻き込み防止のため外側線の設置と埋込式反射材の設置	道路管理者（市）	-	○				完了
442	富士	富士市	富士川第二小	(市) 松永中沢線・久保地中野線	学校のまわり500mの範囲	スローダウンを設定してもらいたい。	通学路が設定されているため不可	道路管理者（市）	-	○				完了
443	富士	富士市	富士川第二小	(市) 松永中沢線	北松野2003-3～2801-1	通学路を表す表示がない	グリーンペイントの設置	道路管理者（市）	-	○				完了
444	富士	富士市	富士川第二小	(市) 久保地中野線	北松野1963-6～1914-1	通学路を表す表示がない	グリーンペイントの設置	道路管理者（市）	-	○				完了
445	富士	富士市	富士川第二小	(市) 富士川由比線	南松野1910～1399	歩車道の区分がない	センターラインの消去と外側線の設置	道路管理者（市）	-	○				完了
446	富士	富士宮市	東小	(市) 東町7号線	富士宮市 東町10-25 地先	幅員が狭く交通量が多い。	グリーンベルト（薄層塗装）	道路管理者（市）	-	○				完了
447	富士	富士宮市	東小	(一) 大坂富士宮線	富士宮市 矢立町345 地先	幅員が狭くスクールゾーンにもかかわらず交通量が多い。	規制取締り強化	県警	×		○			H26完了予定
448	富士	富士宮市	東小	(市) 大塚弓沢線	富士宮市 矢立町905 地先	交差点内に渋滞の列が出来る。	信号機の時間調整	県警	-		○			H26完了予定
449	富士	富士宮市	黒田小	(市) 星山63号線	富士宮市 黒田286-3 地先	変則交差点、児童の横断が危険	外側線で車の優先方向を明示。歩行者横断指導線の設置	道路管理者（市）	-	○				完了
450	富士	富士宮市	貴船小	(一) 三沢富士宮線	富士宮市 貴船町3-8 地先	交通量多く、歩行者の歩くスペースが無い。	JR身延線踏切り内部のためJRへの要望を検討する。	道路管理者（県）	×		○	○		H25.12月に通学路安全推進協議会を実施協議会後、県がJRと調整を進めている
451	富士	富士宮市	貴船小	(一) 三沢富士宮線	富士宮市 貴船町2-13 地先	横断歩道の待機スペース狭く、左折車に巻き込まれる。	外側線・ラバーポール・クロスマークの設置	道路管理者（県）	×	○				完了
452	富士	富士宮市	貴船小	(一) 三沢富士宮線	富士宮市 大中里784-12 地先	交通量が多く、児童の横断が危険	歩道の切り下げ	道路管理者（県）	×		○			H25.12月に通学路安全推進協議会を実施通学路の変更を検討することになった
453	富士	富士宮市	貴船小	(市) 滝野野中線	富士宮市 野中753-1 地先	交通量が多く、路側帯が狭く用水路に落ちる危険がある。	車道幅を狭め路側帯を広げる	道路管理者（市）	-	○				完了
454	富士	富士宮市	富丘小	(市) 青木77号線	富士宮市 淀断489-2 地先	交通量が多く、横断歩道が無い。	歩行者横断指導線の設置	道路管理者（市）	-	○				完了
455	富士	富士宮市	富丘小	(市) 金の宮舟久保線	富士宮市 淀断1367-1 地先	交通量が多く、横断歩道が無い。	路面表示（ドット・交差点注意）	道路管理者（市）	-	○				完了
456	富士	富士宮市	富丘小	(市) 外神中線	富士宮市 青木325 地先	横断歩道があるが三叉路で危険	路面表示（ドット・交差点注意）・ラバーポール交換	道路管理者（市）	-	○				完了
457	富士	富士宮市	西小	(主) 富士宮芝川線	富士宮市 大中里1001-9 地先	見通しが悪く、交通量も多く、路側帯が狭い。	グリーンベルト設置	道路管理者（県）	×	○				完了
458	富士	富士宮市	西小	(市) 大中里沼久保線	富士宮市 安居山756-1 地先	幅員狭く、交通量が多い。	外側線により、路側帯を広げる。	道路管理者（市）	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
459	富士	富士宮市	富士根南小	(主) 富士富士宮由比線	富士宮市 小泉669-1 地先	交通量が大きすぎて横断が危険	ラバーボールの設置	道路管理者（県）	×	○				完了
460	富士	富士宮市	富士根南小	(主) 富士富士宮由比線	富士宮市 小泉2245-15 地先	交通量が大きすぎて、路側帯が狭く危険	外側線の引きなおし	道路管理者（県）	×	○				完了
461	富士	富士宮市	富士根南小	(主) 富士富士宮由比線	富士宮市 杉田591-15 地先	横断歩道の待機スペースが左折車から確認しにくい。	外側線による路面表示	道路管理者（県）	×	○				完了
462	富士	富士宮市	富士根南小	(一) 富士根停車場線	富士宮市 大岩964 地先	交通量非常に多いが、幅員狭く、横断歩道もない。	対策困難。今後PTA等により対策を検討	学校	×		○			H26完了予定
463	富士	富士宮市	富士根南小	(市) 出水新梨線	富士宮市 小泉2506-13 地先	側溝蓋がない区間あり通行が危険	側溝蓋設置	道路管理者（市）	-	○				完了
464	富士	富士宮市	富士根北小	(市) 粟倉石原線	富士宮市 村山1552-4 地先	アップダウンの頂点に交差点あり、見通しが悪い。	路面表示（ドット）・ラバーボールの設置	道路管理者（市）	-	○				完了
465	富士	富士宮市	富士根北小東原分校	(主) 富士白糸滝公園線	富士宮市 粟倉2710-60 地先	交通量多く、横断が困難	路面表示	県警、道路管理者（県）	×		○			完了
466	富士	富士宮市	山宮小	(市) 中沢三番堀線	富士宮市 山宮1683-1 地先	交通量が多いにもかかわらず、幅員が狭く路側帯が狭い。	交通規制（スクールゾーン）	県警	-			○		H26完了予定
467	富士	富士宮市	山宮小	(市) 中沢三番堀線	富士宮市 山宮1307 地先	交通量が多く、見通しが悪く、横断が危険	外側線とラバーボールの設置	道路管理者（市）	-		○			完了
468	富士	富士宮市	山宮小	(市) 中沢三番堀線	富士宮市 山宮1258-8 地先	交通量が多いにもかかわらず、幅員が狭く路側帯が狭い。	交通規制（スクールゾーン）	県警	-			○		H26完了予定
469	富士	富士宮市	上井出小	(主) 清水富士宮線	富士宮市 上井出762-2 地先	横断歩道があるが、交差点のため危険	スクランブル交差点を検討	県警	×			○		H26完了予定
470	富士	富士宮市	上井出小	(市) 上村竹沢線	富士宮市 上井出1310-15 地先	子供が歩行する側に歩道が無い。	路肩部分を整備し、路側帯を拡幅	道路管理者（市）	-	○				完了
471	富士	富士宮市	井之頭小	(一) 朝霧富士宮線	富士宮市 猪之頭669-3 地先	一部歩道が無い、	歩道設置の予算はついている。	道路管理者（県）	×		○	○		H25繰越にて完了予定
472	富士	富士宮市	井之頭小	(一) 朝霧富士宮線	富士宮市 猪之頭1875-2 地先	見通しが悪い	側溝蓋を設置し路側帯の拡幅を検討	道路管理者（県）	×	○				完了
473	富士	富士宮市	白糸小	(一) 白糸富士宮線	富士宮市 半野140 地先	交通量が多いにもかかわらず、幅員が狭い。	外側線の移動により路側帯の拡幅	道路管理者（県）	×	○				完了
474	富士	富士宮市	上野小	(市) 古谷戸棚口線	富士宮市 上条74-1 地先	交通量が多く見通しの悪い交差点	交差点改良	道路管理者（市）	-	○				完了
475	富士	富士宮市	上野小	(市) 下条29号線	富士宮市 下条846-3 地先	交通量が多い交差点だが、横断歩道が無く危険	路面表示により、間口を狭くし市道から出にくくする。	道路管理者（市）	-	○				完了
476	富士	富士宮市	富士見小	(市) 富士宮駅中原線	富士宮市 ひばりヶ丘248 地先	柵があり見通しが非常に悪い、一旦停止の線無し	歩行者横断線の設置	道路管理者（市）	-	○				完了
477	富士	富士宮市	富士見小	(市) 大岩阿幸地線	富士宮市 富士見ヶ丘39-1 地先	交通量多く交差点の横断が危険	歩行者横断線の設置	道路管理者（市）	-	○				完了
478	富士	富士宮市	富士見小	(市) 大岩阿幸地線	富士宮市 舞々木町840 地先	交通量多いが、幅員狭く路側帯狭い	中央線を消し外側線を移動し路側帯を拡幅したい	道路管理者（市）	-			○		H26完了予定

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
479	富士	富士宮市	富士見小	(市) 大岩阿幸地線	富士宮市 舞々木町824-1 地先	複雑な交差点で交通量も多く、横断が大変危険	PTA及び保護者による交通指導	学校	-	○				完了
480	富士	富士宮市	富士見小	(市) 大岩阿幸地線	富士宮市 大岩375-3 地先	道路と側溝の高低差が大きく、落ちると危険	防護柵の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
481	富士	富士宮市	富士見小	(市) 大岩阿幸地線	富士宮市 舞々木町794 地先	交通量多く、三方向から車。横断が危険	外側線で間口を狭くする。	道路管理者(市)	-	○				完了
482	富士	富士宮市	芝富小	(主) 清水富士宮線	富士宮市 長貫1323 地先	たまりに、橋金方面の左折車はみ出し危険	ラバーボール設置	道路管理者(県)	×	○				完了
483	富士	富士宮市	内房小	(主) 清水富士宮線	富士宮市 内房3843-2 地先	交通量が多く、横断が危険	横断歩道を移設し、信号機設置	県警			○			H26完了予定
484	富士	富士宮市	内房小	(主) 清水富士宮線	富士宮市 内房255 地先	アップダウンの頂点に横断歩道があり、車からの発見が遅れる。	路面表示（ドット、横断歩道あり）注意喚起標識	道路管理者(県)	×	○				完了
485	島田	島田市	五和小	(国) 473号	五和駅前交差点前歩道	歩道幅が狭い。	交差点前歩道の改良	道路管理者(県)	×			○		駅前の拡幅工事計画と連動しているため。
486	島田	島田市	神座小	(主) 島田川根線	神座小北側信号前	押しボタン信号機と車道との間が狭い。	「止まれマーク」の標示、横断歩道標識を照明灯へ添架	道路管理者(県)	×	○				完了
487	島田	島田市	金谷小	(一) 金谷停車場線	マックスバリューから踏み切り区間	外側線が薄くみづらい。	外側線の塗り直し	道路管理者(県)	×	○				完了
488	島田	島田市	金谷小	(国) 473号	菊川市との市境付近	横断者への注意表示がない。	路面へ「横断者注意」の表示	道路管理者(県)	×	○				完了
489	島田	焼津市	焼津東小	(市) 阿弥陀寺線	焼津市本町	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道が区別なし。	歩行帯(グリーンペイント)の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
490	島田	焼津市	焼津東小	(市) 焼津駅北口東線	焼津市駅北	ハローワークへ来る車両が多く、時には駐車待ちの車をよけて歩かなければならず危険。	見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続	学校	-	○				完了
491	島田	焼津市	焼津東小	(市) 西早川線	焼津市栄町	歩行帯幅が狭く、はみ出して通行するため危険。	・道路上の不法占用物の撤去の指導を実施 ・子ども会での見守りを継続	学校、道路管理者(市)	-	○				完了
492	島田	焼津市	焼津西小	(市) 大村坂本線	焼津市大村	坂道が急で歩道も狭いため、歩行者と自転車のすれ違いが危険。	児童へ通行注意の指導	学校	-	○				完了
493	島田	焼津市	焼津西小	(市) 梅田橋線	焼津市八幡	東名ガード下の道幅が狭く、外側線が消えているため車道と路肩の区別がつかない。東名以南の歩道に段差があり危険。	・外側線の設置 ・歩道の段差補修を実施	道路管理者(市)	-	○				完了
494	島田	焼津市	焼津西小	(市) 鯛ヶ島八幡線	焼津市三ヶ名	・一回の信号で渡りきれない。 ・焼津駅北地区あんしん歩行エリア事業を早期に完了してほしい。	・一箇所の信号に子どもが集中しないように通学路の変更を検討 ・見守り隊(ボランティア)による交通誘導を強化 ・焼津駅北地区あんしん歩行エリア事業を推進	学校 道路管理者(市)	-	○	○			完了
495	島田	焼津市	焼津西小	(市) 五ヶ小石川橋北線	焼津市三ヶ名	交通量が多いので横断歩道を設置してほしい。	・横断歩道の設置を検討 ・交差点「十字」マークを設置	警察 道路管理者(市)	-		○			完了
496	島田	焼津市	焼津西小	(市) 焼津中央高校線	焼津市塩津	歩道橋の階段に雨水が溜まり滑りやすく危険。	雨水が溜まらないように補修を実施	道路管理者(市)	-	○				完了
497	島田	焼津市	豊田小	(市) 豊田小学校小土線	焼津市五ヶ堀之内	道路が狭い上に、S字カーブしており、児童が見えにくい。	歩行帯(グリーンペイント)の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
498	島田	焼津市	豊田小	(市) 伊勢島宮前線	焼津市五ヶ堀之内	側溝の深さが1.5mと深く、ガードレールが設置してあるが所々途切れており転落の危険がある。	防護柵を設置	道路管理者(市)	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
499	島田	焼津市	豊田小	(市) 三ヶ名小屋敷線	焼津市五ヶ堀之内	・民地の生垣によって横断歩道を渡る児童の様子がわからない。 ・豊田地区教育施設等周辺交通環境整備事業を早期に完了してほしい。	・歩行者溜まりを設置 ・豊田地区教育施設等周辺交通環境整備事業の推進	道路管理者(市)	-	○	○			完了
500	島田	焼津市	豊田小	(市) 中央高校西線	焼津市小土～大覚寺	車道と歩道の区別がなく危険。	・歩行帯(グリーンパト)の設置 ・1列で下校するよう学校で指導	学校 道路管理者(市)	-	○	○			完了
501	島田	焼津市	豊田小	-	焼津市小屋敷	公民館駐車場を児童が通っており、公民館利用者の車との接触が心配される。	別の通用口の設置	教育委員会	-	○				完了
502	島田	焼津市	小川小	(市) 小川新町黒石川北線	焼津市小川新町	交通量が多いが道幅が狭く、歩道が整備されていないため危険。	・集会所の変更を検討 ・児童へ通行注意の指導	学校	-	○				完了
503	島田	焼津市	小川小	(市) 黒石通り線	焼津市小川	途中から歩道が未整備となる。	新たに設置される横断歩道を活用するように、通学路の変更を検討	学校	-	○				完了
504	島田	焼津市	東益津小	(市) 坂本団地南線	焼津市坂本	県道から左折してくる車両の減速対策が必要。	区画線の引き直しを検討	道路管理者(市)	-	○				完了
505	島田	焼津市	東益津小	(市) 当目花沢線	焼津市浜当目	・民地の樹木が繁茂し横断歩道を渡る児童の様子が判りにくい。 ・交通量が多いが、歩道が整備されていないため危険。	・見通しを改善するために樹木の剪定の依頼を実施 ・歩道を設置	道路管理者(市)	-	○	○	○	○	整備計画に基づき事業を実施しているため。
506	島田	焼津市	東益津小	(市) 石脇川左岸線	焼津市石脇下	国道150号の抜け道として交通量が多く、交差点の見通しも悪く危険。	歩行者・自転車用の止まれ路面標示シールを貼付	道路管理者(市)		○				完了
507	島田	焼津市	大富小	(市) 木屋川北島橋線	焼津市本中根	・外側線を設置し、車道と歩行帯を明確に区分する必要がある。 ・大富地区教育施設等周辺交通環境整備事業を早期に完了してほしい。	・歩行帯(グリーンパト)の設置を警察と協議 ・大富地区教育施設等周辺交通環境整備事業の推進	道路管理者(市)	-	○	○	○	○	整備計画に基づき事業を実施しているため。
508	島田	焼津市	大富小	(市) 栄田線	焼津市中根新田	市道交差点の歩行者・自転車の止まれ路面標示が消えている。	歩行者・自転車用の止まれ路面標示シールを貼付	道路管理者(市)	-	○				完了
509	島田	焼津市	和田小	(主) 焼津橋原線	焼津市一色	橋のため歩道が狭くなっているが、車はスピードを出しやすく、交通量も多い	・路面表示(注意勧告)を検討 ・子供会に列で歩くように指導を依頼	道路管理者(県) 学校	×		○			完了
510	島田	焼津市	和田小	(市) 和田学校線	焼津市田尻	道路脇の側溝にふたがなく、柵もないので2年間で二人落ちて怪我をしている	・歩行帯(溝蓋)の設置 ・登下校の歩き方を指導	道路管理者(市)	-	○	○			完了
511	島田	焼津市	和田小	(市) 横須賀上小田線	焼津市一色	道路幅が狭く、交通量が多い。歩道の表示が無く、街路灯もなく夕暗い	・幅員が狭いため、40km規制を外し無規制道路として、安全な速度で走行させることを検討 ・登下校の歩き方を指導	警察 学校	-	○	○			完了
512	島田	焼津市	港小	(市) 港小学校北線	石津港町	スピードを出して走行する車が多くて危険	歩行帯(グリーンパト)の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
513	島田	焼津市	港小	(市) 港小学校北線	石津港町	橋の柵が低いため、転落する危険がある	防護柵を設置	道路管理者(市)	-	○				完了
514	島田	焼津市	港小	(市) 港小学校南線	焼津市石津港町	信号待ちの児童が歩道から溢れている	・見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続 ・通用口を増やすことにより児童の集中を改善	学校	-	○				完了
515	島田	焼津市	黒石小	(市) 小川三右衛門線	焼津市三右衛門新田	交通量が多いにもかかわらず、路側帯が狭く、歩行者溜りがない	・歩行者溜まりを設置 ・横断歩道移設	道路管理者(市)	-		○			完了
516	島田	焼津市	黒石小	(市) 三右衛門宮西線	焼津市大住～三右衛門新田	道路が狭く、車と歩行者のすれ違いが容易に出来ない	「交通安全確保」に関する文書を作成、回覧	道路管理者(市)	-	○				完了
517	島田	焼津市	大井川東小	(主) 島田大井川線	焼津市宗高	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の分離が無い。また、横断歩道で歩行者側の見通しが悪い	路面表示(注意勧告)を検討	道路管理者(県)	×	○				完了
518	島田	焼津市	大井川東小	(市) 1438号線	焼津市宗高	歩道の側溝が破損している	側溝の補修を実施	道路管理者(市)	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
519	島田	焼津市	大井川東小	(市) 0219号線	焼津市藤守～宗高	田んぼへの落下防止のための転落防止柵等がない	高低差1m以上箇所に防護柵を設置	道路管理者(市)	-	○				完了
520	島田	焼津市	大井川西小	(市) 1160号線	焼津市下江留	朝晩の交通量が多く、また、交差点内の見通しが悪い	歩道整備工事を実施中	道路管理者(市)	-	○	○	○	○	整備計画に基づき事業を実施しているため。
521	島田	焼津市	大井川西小	(市) 1077号線	焼津市上泉	交通量が多いにもかかわらず歩道が無い	歩行帯(グリーンベルト)の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
522	島田	焼津市	大井川西小	(市) 1176号線	焼津市下江留	横断歩道を渡る児童の様子が判りにくい	・歩行者溜まりを設置 ・横断歩道移設	道路管理者(市)	-		○			完了
523	島田	焼津市	大井川西小	(市) 1170号線	焼津市下江留	路面標示が消えている	路面標示の引き直し	道路管理者(市)	-	○				完了
524	島田	焼津市	大井川西小	(市) 1294号線	焼津市下江留	道路がカーブしており見通しが悪く危険	通学路の変更を検討	学校	-	○				完了
525	島田	焼津市	大井川南小	(市) 1700号線	焼津市飯淵	道路幅が狭く、歩道がないため危険	・歩行帯(グリーンベルト)の設置 ・見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続	道路管理者(市) 学校	-	○	○			完了
526	島田	焼津市	大井川南小	(市) 1585号線	焼津市吉永	・路肩に雑草が繁殖し車両等の運転手から道路を横断待ちする児童の様子が判りにくい ・現在整備中の歩道整備の工事を早期に完了してほしい	・見通し改善のため除草を実施 ・児童へ通行注意の指導を実施 ・歩道整備工事の推進	学校 道路管理者(市)	-	○	○	○	○	整備計画に基づき事業を実施しているため。
527	島田	焼津市	大井川南小	(主) 焼津権原線	焼津市吉永～利右衛門	道路幅が狭く交通量が多い。見通しの悪い箇所があり危険。	児童へ通行注意の指導を実施	学校	-	○				完了
528	島田	藤枝市	藤枝中央小	(主) 藤枝黒俣線	藤枝市茶町3丁目3-1(長谷川理髪店前)	交通量が多く道路を横断するのが危険	交差点カラー舗装、止まれ強調表示を実施済	道路管理者(県)	×	○				完了
529	島田	藤枝市	藤枝中央小	(市) 茶町大谷線	藤枝市茶町4丁目～音羽町4丁目(セブンイレブン～中央小)	歩行通行部分が狭い	路面標示の引き直し、路側線内にカラー舗装等	道路管理者(市)	-		○			完了
530	島田	藤枝市	藤枝中央小	(市) 茶町大谷線	藤枝市音羽町1丁目～茶町4丁目(藤中～セブンイレブン)	自転車通行が多く歩行者との接触の危険性がある	路側線内にカラー舗装、交差点カラー舗装等	道路管理者(市)	-		○			完了
531	島田	藤枝市	西益津小	(一) 大富藤枝線	藤枝市田中1丁目2番～5番(沢医院～自転車庫)	歩道未設置であるが通行車両がスピードを出して通過する	区画線修繕(外側線)	道路管理者(県)	×	○				完了
532	島田	藤枝市	西益津小	(市) 1地区86号線	藤枝市平島1731(西益津幼稚園前)	国道への抜け道で交通量が多くスピードも出ていて危険	道路整備と区画線の引き直しによる路側帯確保	道路管理者(市)	-		○			完了
533	島田	藤枝市	西益津小	(市) 田中上当間線	藤枝市平島1828(藤井神社西側)	見通しが悪く、側道からの車輛の一旦停止オーバーが多い	止まれ強調と歩道部のグリーンベルト表示を実施済	道路管理者(市)	-	○				完了
534	島田	藤枝市	青島小	(国) 1号	藤枝市瀬戸新屋1-2～内瀬戸493-18	歩道が狭く歩行者と自転車とが接触する危険性がある	他事業に併せ、歩道拡幅等の検討	道路管理者(国)			○			H26完了予定
535	島田	藤枝市	青島小	(一) 上青島焼津線	藤枝市下青島84-2～100-10	大勢の児童が通学する道路であるが歩道が狭く車道にはみ出す危険性がある	区画線修繕(外側線)、横断防止柵の設置	道路管理者(県)	×	○	○			完了
536	島田	藤枝市	青島小	(市) 4地区133号線	藤枝市末広4丁目6-2付近交差点	交通量が多いが横断歩道、信号機が無く道路の横断が危険である	横断歩道の新設	県警	-			○		H26完了予定
537	島田	藤枝市	青島小	(市) 4地区81号線	藤枝市内瀬戸地内(下青島公園付近)	坂道で車の速度が出ているが歩車道の区分が区画線だけで危険である	他事業に併せ、歩道拡幅等の検討	道路管理者(市)	-			○		H26完了予定
538	島田	藤枝市	青島東小	(主) 藤枝大井川線	藤枝市小石川町1丁目3-2(すし道楽前)	側溝蓋が歪んでおり段差が発生している。歩車道の区分がわかりづらい	縁石等設置、側溝修繕	道路管理者(県)	×		○			完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
539	島田	藤枝市	青島東小	(主) 藤枝大井川線	藤枝市田沼1丁目2-1 (JR地下道)	歩道を自転車が出して通行し、歩行者との接触事故の危険性が高い	注意喚起の路面表示	道路管理者(県)	×	○				完了
540	島田	藤枝市	青島東小	(市) 志太小石川町線	藤枝市東町~小石川町3丁目(瀬戸川~ファミリーマート)	抜け道として通行量が多く、青木川橋梁のガードレールが低く転落の危険性有り	ガードレール取替え、通学路のルート変更を検討	道路管理者(市)	-	○				完了
541	島田	藤枝市	青島東小	(自歩共存) 青木藤枝線	藤枝市東町~小石川町3丁目(青東小~歩道橋)	自転車との接触の危険性がある	注意喚起の路面表示	道路管理者(市)	-	○				完了
542	島田	藤枝市	葉梨小	(市) 高田中ノ合線	藤枝市中ノ合200付近(ウスイ坂)	歩道が無く路側帯が狭いので危険	舗装補修と路側帯の確保(通学路表示)	道路管理者(市)	-	○				完了
543	島田	藤枝市	葉梨北西小	(市) 竹之花大沢線	藤枝市西方1032付近交差点	見通しの悪い三叉路交差点で北進車が左折時に勢いよく曲がため横断が危険である	交差形状を直角に近づくように区画線の引き直し、視線誘導標設置	道路管理者(市)	-	○				完了
544	島田	藤枝市	高洲小	(市) 小石川高柳線	藤枝市高柳1丁目4-30~1丁目7-5	緩やかなカーブの道路であるがブロック塀で見通しが悪く危険である	注意喚起の路面表示	道路管理者(市)	-	○				完了
545	島田	藤枝市	高洲小	(市) 小石川高柳線	藤枝市高柳2丁目5-1~高柳3丁目26-47	道幅が狭い上に交通量が多く危険である	路側線の引き直し、道路拡幅工事	道路管理者(市)	-			○	H26用地補償 H27工事着手完了予定	
546	島田	藤枝市	大洲小	(一) 島田大井川線	藤枝市大洲3丁目17-4(大洲小北門)	信号待ちの児童が車道にあふれ出してしまい危険である	注意喚起の路面表示、緑石等設置	道路管理者(県)	×	○				完了
547	島田	藤枝市	大洲小	(市) 前島善左衛門線	藤枝市大洲5丁目~3丁目(大洲小~大洲公民館)	道幅が狭く通車両もスピードが出ている一部区間の区画線が消えている	区画線の引き直し、路側帯にグリーンベルト	道路管理者(市)	-		○			完了
548	島田	藤枝市	稲葉小	(主) 藤枝黒俣線	藤枝市寺島845-1	横断歩道はあるが通行車両が多く、スピードを出して通るので危険	横断歩道前後にドットラインを実施済	道路管理者(県)	×	○				完了
549	島田	藤枝市	広幡小	(一) 藤枝静岡線	藤枝市鬼島520	国道1号の抜け道となっており、横断歩道がカーブに近接しており危険	注意喚起の路面表示	道路管理者(県)	×	○				完了
550	島田	藤枝市	高洲南小	(市) 前島善左衛門線	藤枝市高岡4丁目6-6地先JR新幹線ガード下	新幹線ガードの前後がカーブしており歩行者がわかりにくい	ガードの前後に注意喚起の路面表示	道路管理者(市)	-	○				完了
551	島田	藤枝市	高洲南小	(市) 高洲与左衛門線	藤枝市高洲29-11付近(高洲郵便局前)	歩道が狭く歩行者すれすれで車が通過する。緑石を設置すれば尚狭くなる	路側帯内にグリーンベルト、視線誘導標の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
552	島田	藤枝市	青島北小	(市) 7地区298号線	藤枝市瀬古2丁目9-41(瀬古町内会館横)	横断歩道はあるが道路幅が広い上、交通量が多く横断が非常に危険である	カーブミラーの設置	道路管理者(市)	-	○				完了
553	島田	藤枝市	岡部小	(一) 焼津岡部線	藤枝市岡部町内谷1777-13	交通量が多く、坂道であり、車のスピードも出ているため、危険	注意喚起の路面表示(カラー舗装修繕)	道路管理者(県)	×	○				完了
554	島田	藤枝市	朝比奈第一小	(一) 静岡朝比奈藤枝線	藤枝市岡部町宮島667-1(石川商店付近)	登校時には横断する場所であるが横断歩道が無く危険である	横断歩道の新設、道路拡幅(歩道整備)	県警、道路管理者(県)	×		○			完了
555	島田	川根本町	中川第一小	(町) 下泉河内川線	徳山:コミュニティセンター~町営沢路住宅	路側帯が消えており車歩道の区分がない	路側帯(白線)の引き直し	道路管理者(町)	-			○		H26完了予定
556	島田	川根本町	中川第一小	(町) 藤川徳山停車場線	徳山:森下石油~加登屋	道路が狭くS字カーブになっていて車がわかりにくい	路肩改良等検討	道路管理者(町)	-			○		H26完了予定
557	島田	川根本町	中川第一小	(町) 藤川徳山停車場線	徳山:徳山駅前交差点	路側帯狭く、朝夕は通勤車が多くて危険	街頭指導	教育委員会、学校	-	○				完了
558	島田	川根本町	中川第一小	(町) 水川徳山停車場線	徳山:旧「クスのオオイ」交差点	一旦停止をしない車両が多い	停止線の引き直し	道路管理者(町)	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
559	島田	川根本町	中川第一小	(町) 桃沢北線	徳山：川根高校土手	桜並木があり薄暗い	街灯の設置	自治会等	-		○		H26完了予定	
560	島田	川根本町	中川第一小	(町) 野志本下村線	徳山：聖母保育園～上野酒店	路側帯が消えており坂道で道幅が狭くなっている	保育園側の坂路一部拡幅	道路管理者（町）	-		○		H26完了予定	
561	島田	川根本町	中央小	(町) 高郷線	高郷：高齢者デーサービスセンター前	側溝横の道路が一部陥没している	側溝改修と合わせて補修	道路管理者（町）	-	○			完了	
562	島田	川根本町	中央小	(町) 梅高中央線	梅高：梅高地区手前	道路谷側の一部にガードレールがない	転落防止対策を実施	道路管理者（町）	-	○			完了	
563	島田	川根本町	中川根南部小	(一) 春野下泉停車場線	下泉：下泉橋手前	川側の路側帯は道下に転落の危険がある	山側に渡るための横断歩道の新設	県警			○		H26完了予定	
564	島田	川根本町	中川根南部小	(主) 川根寸又峽線	下泉：下泉駅～下泉橋手前	大型車両の通行が多く歩道も無く危険	グリーンベルトの設置	道路管理者（県）	×	○			完了	
565	島田	川根本町	本川根小	(町) 千頭田代線	千頭：駅前歩道	歩道に乗り上げて駐車する車が多い	駅前利用者に注意喚起をする	県警、道路管理者以外（町）	-		○		H26完了予定	
566	島田	川根本町	本川根小	(町) 千頭田代線	千頭：千代橋西側交差点	見通しが悪く駅方面に向かう車が歩行者に気づきにくい	路側帯（白線）の引き直し	道路管理者（町）	-		○		完了	
567	島田	川根本町	本川根小	法定外道路	千頭：総合支所～千頭駅間（階段）	段差がわかりにくく滑りやすい	階段の足元塗装と滑り止め対策	道路管理者（市）	-	○			完了	
568	島田	川根本町	本川根小	(主) 川根寸又峽線	小長井：森下自動車～住谷新聞店前	大型車両の通行が多く路側帯も狭いため危険	・通学ルート変更検討 ・横断歩道の設置を検討	県警 教育委員会			○		H26完了予定	
569	島田	牧之原市	相良小	(市) 相良6号線	大和神社～相良高校入り口付近	通学時間帯に一方通行になる箇所があるが、守られていない	地元へ周知する	道路管理者以外（市）	-	○			完了	
570	島田	牧之原市	相良小	(市) 大江男神線	大江110-2地先	橋が狭く、柵もない	転落防止対策を行う	道路管理者（市）	-	○			完了	
571	島田	牧之原市	菅山小	(市) 菅ヶ谷本線	菅ヶ谷大知公民館西側県道沿い	歩道と車道の区別がない	地元へ周知する、看板設置	道路管理者以外（市）	-	○			完了	
572	島田	牧之原市	菅山小	(市) 菅ヶ谷38線	菅ヶ谷川沿いの広域	川にフェンス・ガードレールがない	転落防止柵の設置	道路管理者（市）	-		○		完了	
573	島田	牧之原市	菅山小	(市) 菅ヶ谷本線	菅ヶ谷665-2付近	交通量が多く、横断する児童も多いが、安全対策ができていない	減速表示の設置	道路管理者（市）	-	○			完了	
574	島田	牧之原市	荻間小	(国) 473号、(市) 黒子静波線	黒子156-6地先付近	道路幅員が狭いが交通量が多く見通しも悪い。歩道と車道の区別もない	区画線を引き直す	道路管理者（市）		○			完了	
575	島田	牧之原市	荻間小	(国) 473号線	黒子地区から和田地区まで広域	歩道と車道の区別がない	区画線の引き直し、路面標示	道路管理者（県）	×	○			完了	
576	島田	牧之原市	荻間小	(市) 白井本線	荻間小学校前	カーブしていて、車が歩道に乗り上げる可能性あり	減速表示の設置	道路管理者（市）	-	○			完了	
577	島田	牧之原市	片浜小	(市) 片浜静波線	片浜小学校前	白線が消えている	外側線の引き直し	道路管理者（市）	-	○			完了	
578	島田	牧之原市	片浜小	(国) 150号	牧之原市 法京の横断歩道	横断したい人が多いが、交通量が多く、横断ができない	信号機は今現在難しい・注意を呼びかける	県警、道路管理者以外（市）			○		H26完了予定	

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
579	島田	牧之原市	川崎小	(市) 静波111号線	静波2597-2地先	木が邪魔でカーブミラーが見えず危険	特に対応しない	道路管理者（市）	-	○				完了
580	島田	牧之原市	川崎小	(市) 片浜静波線	静波2555地先付近	幅員が狭く消火栓の看板が見通しを悪くしている	区画線を引き直す	道路管理者（市）	-		○			完了
581	島田	牧之原市	川崎小	(市) 勝間田静波線	藤沢	勢いよく車が走る	区画線を引き直す	道路管理者（市）	-		○			完了
582	島田	牧之原市	細江小	(市) 細江1号幹線	細江827付近	信号機がなく、危険	信号機は今現在難しい・注意を呼びかける	道路管理者以外（市）	-					完了
583	島田	牧之原市	細江小	(市) 細江131号線 他8路線	細江小学校付近	白線が消えている	区画線の引き直し	道路管理者（市）	-		○			完了
584	島田	牧之原市	坂部小	(市) 坂部19号線	坂部620-1地先付近	押しボタン信号機付近は幅員が狭く待つところがない	グリーンベルトの設置	道路管理者（市）	-	○				完了
585	島田	牧之原市	坂部小	(主) 吉田大東線	坂部564-2地先付近	歩行者用信号が見えづらい	信号の向きの変更	県警		○				完了
586	島田	牧之原市	坂部小	(主) 細江金谷線	坂部396地先付近	変則交差点のため見えづらい	特に対応しない	道路管理者（県）	×	○				完了
587	島田	牧之原市	坂部小	(主) 細江金谷線	坂部地区広域	歩道に縁石がない、幅員が狭い	ポストコーンの新設	道路管理者（県）	×	○				完了
588	島田	吉田町	住吉小	(町) 新田西の坪線	吉田町住吉地内	交通量が多く、歩道と車道の区別がない	道路標示の引き直し（H24年度中）	県警	-	○				完了
	島田	吉田町	住吉小	(町) 新田西の坪線	吉田町住吉地内	交通量が多く、歩道と車道の区別がない	外側線の引き直し（対策済）	道路管理者（町）	-					
589	島田	吉田町	住吉小	(主) 焼津橋原線	吉田町住吉地内	横断歩道がなく、道路を横断するに危険	横断歩道（H24年度中）・信号機の設置	県警		○				完了
	島田	吉田町	住吉小	(主) 焼津橋原線	吉田町住吉地内	横断歩道がなく、道路を横断するに危険	道路改良（対策済）	道路管理者（県）	×					
590	島田	吉田町	住吉小	(一) 住吉金谷線	吉田町住吉地内	交通量が多く、横断歩道付近でもスピードを出す車両が見受けられる	法定外文字の設置（H24年度中）	道路管理者（県）	×	○				完了
591	島田	吉田町	住吉小	(町) 森下2号線	吉田町住吉地内	外側線が消えていて危険	外側線の引き直し（対策済）	道路管理者（町）	-	○				完了
592	島田	吉田町	住吉小	(町) 西中2号線	吉田町住吉地内	外側線が消えていて危険	児童への指導（実施済）	学校	-	○				完了
	島田	吉田町	住吉小	(町) 西中2号線	吉田町住吉地内	外側線が消えていて危険	外側線の引き直し（対策済）	道路管理者（町）	-					
593	島田	吉田町	中央小	(町) 下片岡山通り線	吉田町川尻地内	信号がなく、歩道も狭いため、通行が危険	横断歩道（交差点改良時実施）・信号機の設置（交差点改良時実施）	県警	-	○				完了
	島田	吉田町	中央小	(町) 下片岡山通り線	吉田町川尻地内	信号がなく、歩道も狭いため、通行が危険	交差点改良（実施中）	道路管理者（町）	-					
594	島田	吉田町	中央小	(町) 西の宮線	吉田町川尻地内	外側線が消えていて危険	外側線の引き直し（対策済）	道路管理者（町）	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
595	島田	吉田町	中央小	(町) 高畑高島線	吉田町片岡地内	道路建設中のため、信号が設置されていなく危険	信号機の設置（交差点改良時検討）	県警	-		○	○	○	優先順位等により次年度以降の検討となるため
	島田	吉田町	中央小	(町) 高畑高島線	吉田町片岡地内	道路建設中のため、信号が設置されていなく危険	外側線の引き直し（H24年度中）・道路改良	道路管理者（町）	-					
596	島田	吉田町	中央小	(主) 焼津橋原線	吉田町川尻地内	車両の出入りが多く危険	児童への指導（実施済）	学校	-	○				完了
597	島田	吉田町	中央小	(主) 焼津橋原線	吉田町川尻地内	駐車場を通り抜ける車があり危険	看板の設置	自治会等	-	○				完了
598	島田	吉田町	中央小	(町) 吉田坂部線	吉田町片岡地内	外側線が消えていて危険	児童への指導（実施済）	学校	-	○				完了
	島田	吉田町	中央小	(町) 吉田坂部線	吉田町片岡地内	外側線が消えていて危険	外側線の引き直し（対策済）	道路管理者（町）	-					完了
599	島田	吉田町	中央小	(国) 150号	吉田町片岡地内	手押し信号の横断時間が短く、駆け込み横断になる	児童への指導（実施済）	学校	-	○				完了
600	島田	吉田町	中央小	(町) 高畑高島線	吉田町片岡地内	外側線が消えていて危険	外側線の引き直し（H24年度中）・グリーンベルトの設置（H24年度中）	道路管理者（町）	-		○			完了
601	島田	吉田町	中央小	(町) 高畑高島線	吉田町片岡地内	交通量が多く、歩道がないため危険	外側線の引き直し（対策済）	道路管理者（町）	-	○				完了
602	島田	吉田町	中央小	(町) 中瀬下片岡線	吉田町片岡地内	車両の出入りが多い、歩道と車道に段差があり危険	児童への指導（実施済）	学校	-	○		○		完了
	島田	吉田町	中央小	(町) 中瀬下片岡線	吉田町片岡地内	車両の出入りが多い、歩道と車道に段差があり危険	段差解消（H25年度予定）	道路管理者（町）	-					完了
603	島田	吉田町	中央小	(町) 中瀬下片岡線	吉田町片岡地内	一部歩道がなく通行が危険	歩道の拡幅	道路管理者（町）	-				○	根本的な解消には、用地確保を要するため
604	島田	吉田町	自彙小	(主) 吉田大東線	吉田町神戸地内	交通量が多く歩道がない、信号待ちできるスペースが少ない	ポストコーンの設置（H24年度中）	道路管理者（県）	×			○		H26完了予定
605	島田	吉田町	自彙小	(町) 塩谷上川原線	吉田町神戸地内	スピードを出す車が多く危険	保護者との協議のうえ、児童への指導（実施済）	学校	-	○				完了
606	島田	吉田町	自彙小	(町) 塩谷上川原線	吉田町神戸地内	道路がカーブしているため、北進車両が見えにくい	道路標示の引き直し（H24年度中）	県警	-	○				完了
	島田	吉田町	自彙小	(町) 塩谷上川原線	吉田町神戸地内	道路がカーブしているため、北進車両が見えにくい	法定外文字の設置（H24年度中）	道路管理者（町）	-					完了
607	島田	吉田町	自彙小	(主) 吉田大東線	吉田町神戸地内	横断歩道がなく、外側線が消えていて危険	保護者との協議のうえ、児童への指導（実施済）	学校	-	○				完了
	島田	吉田町	自彙小	(主) 吉田大東線	吉田町神戸地内	横断歩道がなく、外側線が消えていて危険	外側線の引き直し（H24年度中）・転落防止柵の設置（H24年度中）	道路管理者（県）	×					完了
608	島田	吉田町	自彙小	(町) 青北原3号線	吉田町神戸地内	交通量が多い、橋の歩道が片側しかないため、登下校が片側通行になっている	交通規制（地元承諾後実施）	県警	-		○			完了
	島田	吉田町	自彙小	(町) 青北原3号線	吉田町神戸地内	交通量が多い、橋の歩道が片側しかないため、登下校が片側通行になっている	グリーンベルトの設置（H25年度予定）	道路管理者（町）	-					完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
609	鳥田	吉田町	自彊小	(町) 向原6号線	吉田町神戸地内	道幅が狭く、車と児童のすれ違いが危険	道路拡幅	道路管理者(町)	-				○	根本的な解消には、用地確保を要するため
610	袋井	磐田市	磐田北小	(市) 見付188号線	磐田市見付1430-4	見通しが悪く、優先道路が分かりにくい	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
611	袋井	磐田市	磐田北小	(市) 見付246号線	磐田市見付2386-6	登校時間に車が通ることがあり危険	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
612	袋井	磐田市	磐田中部小	(主) 磐田停車場線	磐田市中泉277-6	信号が短い	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
613	袋井	磐田市	磐田中部小	(一) 磐田細江線	磐田市中泉1251-2	押しボタン式信号が短い	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
614	袋井	磐田市	磐田西小	(市) 天龍11号線	磐田市中泉1790-1	交通量が多いが、横断歩道がない	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
615	袋井	磐田市	磐田西小	(市) 中泉41号線	磐田市中泉2970-13	交通量が多いが、路側帯がない	路側線設置	道路管理者(市)	-	○				完了
616	袋井	磐田市	磐田南小	(市) 千手堂上岡田線	磐田市下岡田58-1	側道脇に深い堀があり、転落の危険	道路北側の舗装と外側線の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
617	袋井	磐田市	磐田南小	(市) 千手堂31号線	磐田市千手堂1047-3	横断歩道が交差点の片側にしかなく、横断歩道を渡った後右側に渡るため危険	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
618	袋井	磐田市	磐田南小	(一) 磐田電洋線	磐田市天龍195-5	見通しが悪く危険	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
619	袋井	磐田市	東部小	(市) 西貝塚原幹線	磐田市鎌田2207-1	交差点の見通しが悪く、道路横断時危険	ポールコーン設置、交差点西側の北側外側線引き直し(実施済)	道路管理者(市)	-	○				完了
620	袋井	磐田市	大藤小	(一) 横川磐田線	磐田市大久保210-3	横断歩道がない	横断歩道の移設を上申中	県警			○			完了
621	袋井	磐田市	大藤小	(一) 横川磐田線	磐田市大久保209-5	橋に歩道がない	歩道橋の新設	道路管理者(県)	×		○	○		H26完了予定
622	袋井	磐田市	大藤小	(一) 横川磐田線	磐田市大久保394-5	廃車が積まれ、破片が散らばっている	路面の清掃(実施済)	道路管理者(県)	×	○				完了
623	袋井	磐田市	向笠小	(市) 向笠竹之内34号線	磐田市向笠竹之内1185-1	交通量が多く、路側帯のみで一部にガードレールがなく危険。また、街灯が少なく薄暗い	自治会要望により防犯灯の設置を検討予定	道路管理者(市)	-			○		H26完了予定
624	袋井	磐田市	向笠小	(市) 向笠竹之内南北幹線	磐田市向笠竹之内823-8	交通量が多く、橋の両端での横断が困難なため、横断歩道がほしい	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
625	袋井	磐田市	岩田小	(市) 勾坂上62号線	磐田市勾坂中988	朝の交通量が多く、歩道、車道の区別がなく危険	両側の路肩の舗装を拡大し、路側帯を広くする	道路管理者(市)	-			○		H26完了予定
626	袋井	磐田市	福田小	(市) 福田福田中島1号線	磐田市福田519-2	歩道をはみ出して信号待ちをしてしまう	はみださないように学校にて指導	学校	-	○				完了
627	袋井	磐田市	豊浜小	(一) 中野踏井線	磐田市豊浜中野463-1	交通量が多く、三叉路で見通しが悪い	横断歩道ありの路面標示	道路管理者(県)	×	○				完了
628	袋井	磐田市	豊浜小	(市) 豊浜中野53号線	磐田市豊浜中野1236-3	幅員が狭く見通しも悪く危険	P T Aによる登校指導を行う	学校	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
629	袋井	磐田市	豊浜小	(市) 豊浜中野50号線	磐田市豊浜中野597-2	幅員が狭く見通しも悪く危険	P T Aによる登校指導を行う	学校	-	○				完了
630	袋井	磐田市	竜洋西小	(国) 150号	磐田市白羽647- 1	歩道の幅が狭く危険	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校		○				完了
631	袋井	磐田市	竜洋東小	(市) 中平松飛平松線	磐田市飛平松104-1	交通量が多いが、歩道、ガードレールがなく危険	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
632	袋井	磐田市	竜洋東小	(市) 岡南平松線	磐田市岡116-1	歩道、ガードレールがなく危険	路肩舗装、外側線設置	道路管理者（市）	-		○			完了
633	袋井	磐田市	豊田南小	(市) 上新屋29号線	磐田市小立野63-1	道幅が狭く、側溝に蓋がない	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
634	袋井	磐田市	豊田南小	(市) 上新屋26号線	磐田市上新屋483-1	事故が多い	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
635	袋井	磐田市	豊田北部小	(市) 豊田29号線	磐田市東名300	カーブのために道路横断時に車両の有無の確認困難	外側線の引き直し、車両側に対して路上表示による注意喚起（実施済）	道路管理者（市）	-	○				完了
636	袋井	磐田市	青城小	(市) 森本41号線	磐田市立野1045	歩道がない	学校より児童に対し交通安全指導を行う	学校	-	○				完了
637	袋井	磐田市	豊岡南小	(市) 社山呑貫地幹線	磐田市上神増2642-1	朝交通量が多いにもかかわらず、信号機がない	強調表示、カラー舗装、ラバーボール設置（済）	道路管理者（市）	-	○				完了
638	袋井	磐田市	豊岡北小	(市) 上野部下野線	磐田市上野部1221-1	道幅が狭く、路肩に段差がある。	工事後の仮舗装部分の本舗装（実施済）	道路管理者（市）	-	○				完了
639	袋井	掛川市	日坂小	(市) 日坂東山線	三重大製茶と長松院の間・掛川市日坂	昨年の台風により崖崩れが起き、現在はきれいに片付けられているが、崖はそのままの状態である。	平成24年度に法面の倒れそうな木を伐採し、浮き石の撤去を実施	道路管理者（市）	-	○				完了
640	袋井	掛川市	東山口小	(市) 大原子本線	本所から原子に抜ける道・掛川市本所	路側帯が狭い	平成24年度から2ヶ年で区画線の設置を完了。	道路管理者（市）	-	○	○			完了
641	袋井	掛川市	東山口小	(市) 八坂橋西方線	海老名から国道1号線に出るまでの道・掛川市八坂	路側帯がない（歩道スペース）	平成24年度から2ヶ年で区画線の設置を完了。	道路管理者（市）	-	○	○			完了
642	袋井	掛川市	西山口小	(市) 仁藤町山口橋線	西山口小北側の道路・掛川市成滝～葛川	交通量が多いが、道幅が狭く、歩道やガードレールがない（一部はガードレールが片側にある）。	平成24年度にグリーンベルトを設置済み	道路管理者（市）	-	○				完了
643	袋井	掛川市	西山口小	(市) 国一横壘中線	東部ふくしあ前道路（国道一号线から北側）・掛川市西脇、壘ヶ谷	時間指定で車両進入禁止になっているにもかかわらず、登校時間帯に毎日10台近くの自動車が入る。	平成24年度に区画線を実施済み。	道路管理者（市）	-	○				完了
644	袋井	掛川市	西山口小	(市) 成滝国一線	葛川下伊達線と国道一号线を結ぶ一方通行道路（伊達医院東側）・掛川市成滝	比較的交通量が多いが、道幅が狭く、歩行者と車両を区分けする白線も消えかかっている。	時間帯通行規制及び一時停止規制を新設警察による取り締まりを実施。	県警	-	○				完了
645	袋井	掛川市	上内田小	(市) 子隣大谷線	松坂隧道・掛川市上内田	幅の細いトンネルで児童が歩いているのに、車が進入してきて危険	公安委員会規制の看板を設置済。	県警	-	○				完了
646	袋井	掛川市	上内田小	(市) 旧相良2号線	掛川市板沢583番地付近	市立病院側からの左折を登校時間帯は制限し一方通行になっているはずなのに、進入してくる車がある。道幅が狭い所を登校している児童のそばを車がすれ違って危険。	警察による取り締まりを実施。	県警	-	○				完了
647	袋井	掛川市	城北小	(市) 水垂天王町線	徳育保健センター北西交差点・掛川市水垂	見通しが悪い。児童数が多い。	平成24年度にグリーンベルトを設置済み	道路管理者（市）	-	○				完了
648	袋井	掛川市	城北小	(市) 筋達橋通り線	水垂地内筋達橋	道がせまい。見通しが悪い。通過車両が多い。児童数も多い。	平成20年度より通学路の整備事業にて道路拡幅事業を実施しています。	道路管理者（市）	-	○	○	○		H26完了予定

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
649	袋井	掛川市	第一小	(主)掛川大東線	上張ガード手前の交差点（塩町南交差点）・掛川市塩町	通過する児童が多く、交差点で待つ児童が多い。	整備済みの箇所のため、信号に気をつけて横断するよう立哨指導実施。	教育委員会		○				完了
650	袋井	掛川市	第一小	(主)掛川大東線	掛川大東線上張ガードから東名高速道路高架下	歩道が狭く、子どもが道路にはみ出す危険が高い。	一部の側溝等に蓋掛を実施し、歩行者空間の確保を行う。	道路管理者（県）	×		○			完了
651	袋井	掛川市	第一小	(市)新町踏切線	新町踏切付近	踏切を渡った後、信号機に近い子どもたちが道路と踏切の間で待つことがある。自転車の中学生も信号待ちをすることがあり、危険を感じる。	横員の確保が困難であり、信号機の代わるタイムアップの調整などでは解決できない状況です。信号のところ人に多くいるときは、踏切手前で待つような立哨指導実施。	教育委員会	-	○				完了
652	袋井	掛川市	第二小	(一)掛川袋井線	天竜浜名湖鉄道西掛川駅ガード下・掛川市大池	路側帯が狭いため、車両との接触が心配である。	車両に対する注意喚起標示の路面標示を設置する。	道路管理者（県）	×	○				完了
653	袋井	掛川市	第二小	(一)掛川袋井線	鳥居町交差点 サークルK鳥居町店・掛川市大池	サークルKに出入りする車両との接触が心配である。	職員、交通指導員による交通指導を実施。	教育委員会		○				完了
654	袋井	掛川市	第二小	(市)殊勝寺線	寺道・掛川市大池	道路の両側を歩行し、道が狭く通行量が多い。また、バイクの下の交差点に待機場所がなく、見通しが悪い。	道路幅及び歩道設置には家賃が支障となり、移転に多大な費用が必要となるため、早期の実施は困難です。現況ライン処理、グリーンベルトを設置済み、児童に対して立哨指導を実施。	教育委員会、道路管理者（市）	-	○	○			完了
655	袋井	掛川市	中央小	(市)上張城西線	下俣の0000一番館交差点・掛川市久保	西から駅方向に渡る信号が短く、1年生が渡るの危険である。	警察にて状況調査を実施した結果、信号の調整は必要なしとの判断。	県警	-		○			完了
656	袋井	掛川市	中央小	(主)掛川浜岡線	中央2丁目魚淵横断歩道	昨年度本校2年生が車と接触事故を起こした。	押しボタン信号機を設置済み、交通安全として児童への指導も行ってはいますが、家庭内においても交通安全について注意をお願いします。	県警			○			完了
657	袋井	掛川市	中央小	(市)上張城西線	静鉄ストア西側、信号機のある交差点	横断歩道を渡った後、北側の歩道が狭くなる。	今年度、歩行者だまりを確保するため区画線及びポール設置を実施。	道路管理者（市）	-	○				完了
658	袋井	掛川市	桜木小	(市)海老田北線	家代地区から小学校へ向かうグリーンロード	児童の通行量、車の交通量ともに多いため危険である。	30km/hの速度規制を設置済み。時間帯車両通行規制は地元協議の結果実施しない。	県警	-	○				完了
659	袋井	掛川市	桜木小	(市)大苗代線	加藤酒店前の交差点から学校へ向かう道路	車の交通量が多く、横断歩道も設置されていないため、危険である。	児童に対して交通指導員により立哨指導を実施。	教育委員会	-	○				完了
660	袋井	掛川市	桜木小	(市)細谷家代線	家代南公会堂前の南橋	道路の幅が狭く、車の交通量も多いため危険である。	平成24年度より道路拡幅事業を実施中。	道路管理者（市）	-	○	○	○	○	防災・安全交付金事業にて計画的に整備中
661	袋井	掛川市	和田岡小	(一)掛川山梨線	村松精研付近・掛川市吉岡	道路がカーブしており見通しが悪い場所を横断しなければならない	児童に対して、注意し横断するよう指導を実施。	教育委員会		○				完了
662	袋井	掛川市	原谷小	(主)焼津森線	原谷小西側の西山橋付近	橋の東側と西側の欄干が繋がっていない所があり、転落の危険性がある。	欄干の取り合い3箇所に転落防護柵を設置します。	道路管理者（県）	×	○				完了
663	袋井	掛川市	原谷小	(主)掛川天竜線	掛川天竜線の通学路	道路に歩道がなく、車が飛び込んでくる危険がある。	【富部地区】路側帯を拡張し、歩行者空間を確保する。	道路管理者（県）	×	○	○	○		H26完了予定
664	袋井	掛川市	原谷小	(主)焼津森線	旧ズキストア一付近のT字路	歩道がなく、道路も狭くて危険。	車両に対して注意喚起をするため、外側線の引きなおしを行う。	道路管理者（県）	×	○				完了
665	袋井	掛川市	西郷小	(市)石畑ヶ西線	横江地区。県道から雑貨店「求友堂」の前に入った路地・掛川市上西郷	道のわきに大きな側溝があり、雨が降ると増水する。ガードレールや蓋がない。	平成24年度から水路増水時に通学路を変更することで協議済み	道路管理者（市）	-	○				完了
666	袋井	掛川市	西郷小	(主)掛川川根線	滝ノ谷地内・掛川市上西郷	朝夕の交通量が多いが、道幅が狭く、歩道もない。	事業着手準備制度の採択を目指し、地元調整中で、今後、道路拡幅を行っていく。	道路管理者（県）	×			○	○	
667	袋井	掛川市	西郷小	(市)西郷東側線	学校東側の南北の細い道路・掛川市上西郷	車1台が通れる程度の道幅で、道のわきに大きな側溝が続いている。	平成16年度より通学路の整備事業にて工事を実施中。平成25年度からは防災・安全交付金事業にて整備中	道路管理者（市）	-	○	○	○	○	防災・安全交付金事業にて計画的に整備中
668	袋井	掛川市	原田小	(一)大和田森線	新東名下・掛川市寺島	横断歩道がない	今年度実施済。	県警		○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
669	袋井	掛川市	倉真小	(主) 焼津森線	5区通学路(樽之脇) 倉真4900番地付近	①交通量増加(新東名掛川P開設のため)、道幅が狭い ②落石危険箇所	路側の安全確保を行う	道路管理者(県)	×		○	○		H26完了予定
670	袋井	掛川市	土方小	(一) 袋井小笠線	報徳橋北から学校前に向かう道路	歩道の未整備	今年度の事業着手準備制度審査会で採択をされましたので、来年度からの事業着手が決定しました。	道路管理者(県)	×	○	○	○		防災・安全交付金(H24-H28)
671	袋井	掛川市	土方小	(一) 掛川大東大須賀線	落合橋上の歩道	歩道の未整備	周辺利用状況の把握を行い、県・市土木課・市教委の三者で協議し通学路の変更・迂回路の整備・現道の改善を行う。 →現在、通学路の変更はしていない。	教育委員会、道路管理者(県)(市)	×	○	○	○		対策内容を検討中
672	袋井	掛川市	土方小	(一) 掛川大東大須賀線	落合橋より西の道路	歩道の未整備	周辺利用状況の把握を行い、県・市土木課・市教委の三者で協議し通学路の変更・迂回路の整備・現道の改善を行う。 →現在、通学路の変更はしていない。	教育委員会、道路管理者(県)(市)	×	○	○	○		対策内容を検討中
673	袋井	掛川市	大坂小	(市) 大坂小学校南線	学校周辺の下校時の道路	すぐ右が水路になっている。	平成24年度に転落防止柵を設置済み。	道路管理者(市)	-	○				完了
674	袋井	掛川市	大坂小	(市) 新川西線	登・下校時の狭い歩道	二列になるとすれ違いできない。	平成25年度に防災・安全交付金事業により歩道拡幅のための測量設計を実施。	道路管理者(市)	-		○		○	防災・安全交付金事業にて計画的に整備中
675	袋井	掛川市	千浜小	(市) 千浜西線	千浜小学校前信号機の南約400メートルのカーブミラーのある交差点・掛川市千浜	カーブミラーの方向がずれていて、歩行者から車を確認しづらい。	歩行者用に修正した場合には車両からの確認ができなくなり、また、歩行者用にミラーを追加設置すると車両運転手が戸惑い、かえって危険が増すため設置・変更は不可。児童に対して交通安全指導を実施。	教育委員会	-	○				完了
676	袋井	掛川市	千浜小	(一) 大東相良線	千浜小学校前の信号機の交差点・掛川市千浜	朝の登校時大変多くの車が通る。大型や右折車も多く、信号待ちの子供に飛び込む危険が多分にある。ガードレールの設置が望まれる。	ガードレールを設置すると、横断歩道の歩行者スペースに支障を及ぼしますので、ポストコーンを設置します。	道路管理者(県)	×	○	○			完了
677	袋井	掛川市	横須賀小	(市) 大淵線、(市) 山崎12号線	旧横須賀街道	道幅が狭く、児童登下校時の車通りが多いため、交通規制が必要と考えられる。	現在、30km/hの速度規制がされています。 平成25年度に時間帯進入規制を新設済み。	道路管理者以外(市)	-	○	○			完了
678	袋井	掛川市	大淵小	(主) 相良大須賀線	学校前信号付近・掛川市大淵	県道からのガードレールがあり、一度膨らんで通学路にはいるため雨天時等は特に人だまりができる	平成24年度に実施済み。	道路管理者(市)		○				完了
679	袋井	掛川市	大淵小	(小) 大淵78号線	野中住宅街	午前7時から自動車通行禁止になっているが、進入してくる車がある。	自主規制の看板が設置済み。	道路管理者以外(市)	-	○				完了
680	袋井	掛川市	大淵小	(一) 掛川大東大須賀線	東大谷 森岡整形外科付近・掛川市大淵	歩道が整備されたが、途中で終わっているため、危険である	東大谷川堤防の一部を舗装し、暫定的な歩行空間の確保を行う。	道路管理者(県)	×		○			完了
681	袋井	袋井市	袋井東小	(一) 掛川袋井線	袋井市国本ダイワハウス南側	歩道が狭く、自転車との接触の恐れがある	自転車向け注意看板の設置	教育委員会、学校		○				完了
682	袋井	袋井市	袋井東小	(一) 掛川袋井線	袋井市袋井東小学校付近	歩道が狭い。その狭い歩道に電柱が立っている	通学路の再検討、電柱の移設、水路の蓋掛け	学校、道路管理者(県)	×	○	○			完了
683	袋井	袋井市	袋井東小	(一) 掛川袋井線	袋井市国本付近自動車からの歩道	松が歩道に生えていて、歩道が狭くなっている	通学路の再検討	学校		○				完了
684	袋井	袋井市	袋井東小	(一) 掛川袋井線	袋井市国本付近自動車付近	歩道がない	通学路の再検討	学校		○				完了
685	袋井	袋井市	袋井東小	(一) 掛川袋井線	袋井市広岡1215番地	見通しの悪い横断歩道を渡っている	「横断歩道あり」路面標示の設置	道路管理者(県)	×	○				完了
686	袋井	袋井市	袋井西小	(市) 川井34号線	袋井市川井「川井西」信号機北の交差点	抜け道となり交通量が多い	区画線設置・路肩のカラー舗装化	道路管理者(市)	-	○				完了
687	袋井	袋井市	袋井南小	(市) 小野田山田川線	袋井市高橋工業東交差点	見通しの悪い道で、交通量も多い。歩道もない。	区画線設置、通学路の再検討	学校、道路管理者(市)	-	○	○			完了
688	袋井	袋井市	袋井南小	(一) 袋井小笠線	袋井市大門7加乳業前の横断歩道	交通量が多く、狭い横断歩道を渡っている	「横断歩道あり」の路面標示	道路管理者(県)	×	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
689	袋井	袋井市	袋井北小	(市) 小山麓線	袋井市麓業「山内製作所」交差点	一灯点滅式信号があるが、横断歩道がなく危険	注意看板の設置	教育委員会、学校	-	○				完了
690	袋井	袋井市	袋井北小	(市) 小山麓線	袋井市麓業「八幡神社前」横断歩道	カーブで横断者に気がつきにくい	注意看板の設置	教育委員会、学校	-	○				完了
691	袋井	袋井市	袋井北小	(市) 小山麓線	袋井市麓業「ゆき美容室」東側交差点	歩道がなくカーブで見通しが悪い	センターラインを消して、区画線の修繕	道路管理者(市)	-	○				完了
692	袋井	袋井市	袋井北小	(市) 小山麓線	袋井市麓業「ゆき美容室」前	歩道がなく道幅が狭い	センターラインを消して、区画線の修繕	道路管理者(市)	-	○				完了
693	袋井	袋井市	袋井北小	(市) 小山麓線	袋井市麓業「お墓下の急カーブ」	歩道がなくカーブで見通しが悪い	センターラインを消して、区画線の修繕、ポストコーン設置	道路管理者(市)	-	○				完了
694	袋井	袋井市	袋井北小	(市) 小山麓線	袋井市麓業「西側の急カーブ」	歩道がなくカーブで見通しが悪い	センターラインを消して、区画線の修繕、ポストコーン設置	道路管理者(市)	-	○				完了
695	袋井	袋井市	袋井北小	(市) 小山麓線	袋井市麓業118付近	途中から歩道がなくなる	センターラインを消して、区画線の修繕、ポールコーン設置、「速度落とせ」路面標示	道路管理者(市)	-	○				完了
696	袋井	袋井市	今井小	(市) 太田山線	袋井市延久「延久橋」東側横断歩道	下り坂で速度を出したまま横断歩道に接近する車が多い	「横断歩道あり」路面標示、たまり場の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
697	袋井	袋井市	三川小	(市) 川金見取線	袋井市大谷敷地川東の堤防道路	堤防道路なので道幅が狭い	注意看板の設置	教育委員会、学校	-	○				完了
698	袋井	袋井市	三川小	(市) 大谷15号線	袋井市大谷敷地川堤防から降りてきた道	側溝に蓋がなく、転落の危険がある	南側の一列歩行の指導強化	学校	-	○				完了
699	袋井	袋井市	笠原小	(市) 岡崎線	袋井市岡崎「神谷医院」駐車場付近	道幅が狭い	一列歩行の指導強化、注意看板設置、通学路の再検討	教育委員会、学校	-	○				完了
700	袋井	袋井市	笠原小	(主) 袋井大須賀線	袋井市岡崎「笠原駐在所」付近	県道の歩道がないので、狭い道を利用している	歩道設置中。完成次第、通学路の変更を検討中	学校、道路管理者(県)	×	○				完了
701	袋井	袋井市	山名小	(市) 春岡14号線	袋井市春岡地区	歩道がなく、道幅も狭い。県道の抜け道となっている。	信号機設置、地元による自主進入規制看板設置、注意看板設置、歩行指導の強化	教育委員会、学校、道路管理者(市)	-	○				完了
702	袋井	袋井市	山名小	(一) 掛川山梨線	袋井市春岡「ともえ食堂前横断歩道」	歩道がなく道も狭い、交通量も多い箇所を横断する	「横断歩道あり」路面標示	道路管理者(県)	×	○				完了
703	袋井	袋井市	山名小	(一) 掛川山梨線	袋井市「上山梨」交差点から東方面へ向かう道路	たまり場がない交差点を横断し、歩道がない道路を利用している	交差点の信号間隔の変更、一列歩行の指導強化	学校、道路管理者(県)	×	○		○	○	県と市の街路、区画整理事業で整備中
704	袋井	袋井市	山名小	(市) 村松宇刈線	袋井市宇刈一色地区	歩道がなく道路も狭い	区画線の修繕、側溝に蓋を設置	道路管理者(市)	-	○				完了
705	袋井	袋井市	高南小	(市) 柳原神長線	袋井市砂本町1-1の横断歩道付近	歩道がなくなり、道幅も狭くなる	ポストコーン設置、横断歩道手前にドットマー、区画線の修繕	道路管理者(市)	-	○				完了
706	袋井	袋井市	高南小	(市) 柳原神長線	袋井市高南小学校前	学区再編に伴い児童増加で歩道利用者が増える	歩道確保のための植栽撤去、「横断歩道あり」路面標示	道路管理者(市)	-	○				完了
707	袋井	袋井市	浅羽南小	(市) 南14号線	袋井市湊「湊東橋西側の道路」	道が狭い、カーブが連続して見通しが悪い	道路拡幅、区画線や路肩のカラー舗装	道路管理者(市)	-	○				完了
708	袋井	袋井市	浅羽北小	(一) 中野踏井線	袋井市富里333付近の横断歩道	カーブがあり見通しが悪い、幅の狭い横断歩道を渡っている	「横断歩道あり」路面標示	道路管理者(県)	×	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
709	袋井	袋井市	浅羽東小	(主)袋井大須賀線	袋井市諸井1131付近の歩道	歩道が狭く、自転車との接触の恐れがある	「歩行者優先」ステッカーを路面に貼る	道路管理者（県）	×	○				完了
710	袋井	袋井市	浅羽東小	(市)浅岡法多線	袋井市浅羽東小学校南東の横断歩道	大型トラクターが頻繁に通る横断歩道を使用している	区画線の修繕	道路管理者（市）	-	○				完了
711	袋井	菊川市	小笠南小	(市)虚空蔵線	菊川市高橋4157-1～菊川市高橋4171-2	路側線が消えて歩行者が危険である	路側線設置	道路管理者（市）	-		○			完了
712	袋井	菊川市	小笠南小	(一)袋井小笠線	菊川市高橋3733-3付近	歩道が方側のみ。	ｽｰﾙｶﾞｰﾄﾞの協力と児童への指導。	教育委員会		○				完了
713	袋井	菊川市	小笠南小	(一)袋井小笠線・(主)掛川浜岡線	菊川市高橋3670-11付近	見通しが悪い。	児童への指導。	教育委員会		○				完了
714	袋井	菊川市	小笠南小	(一)掛川浜岡線	菊川市高橋2440-1付近	歩車道の区別はあるが、交通量が多く危険。	児童への指導。	教育委員会		○				完了
715	袋井	菊川市	小笠南小	(一)大東菊川線	菊川市高橋2909-11付近	信号がないため、車がスピードを出している。	児童への指導。	教育委員会		○				完了
716	袋井	菊川市	小笠南小	(一)大東菊川線	菊川市河東2153-4付近	信号がないため、車がスピードを出している。	児童への指導。	教育委員会		○				完了
717	袋井	菊川市	小笠南小	(市)坊之谷藤井線	菊川市高橋3192-2付近	車がスピードを出して走るため危険。	児童への指導。	教育委員会	-	○				完了
718	袋井	菊川市	小笠南小	(一)大東菊川線	菊川市高橋1948-2付近	歩道がなく道幅も狭い。見通しも悪く危険。	児童への指導。	教育委員会		○				完了
719	袋井	菊川市	小笠南小	(市)南260号線	菊川市河東3526-13～菊川市河東4389	採石場が近くにあるためダンプがたくさん通行し危険。	児童への指導。	教育委員会	-	○				完了
720	袋井	菊川市	小笠東小	(市)南50号線	菊川市赤土1093-1付近、菊川市赤土974-1付近	住宅地ができ見通しが悪いところがある。	一時停止の停止線申請。	警察署	-					完了
721	袋井	菊川市	小笠東小	(市)赤土線	菊川市赤土1136-2付近	歩道がなく車道も狭い。用水路があるので危険。	通学路表示等で運転者に注意喚起	教育委員会	-	○				完了
722	袋井	菊川市	小笠東小	(市)棚草五丁線	菊川市赤土285-1付近	南進方向の車の見通しが悪い。	児童への指導。	教育委員会	-	○				完了
723	袋井	菊川市	小笠東小	(市)赤土線	菊川市赤土2101-44付近	歩道部分が狭く危険。	児童への指導。	教育委員会	-	○				完了
724	袋井	菊川市	小笠東小	(市)北123号線	菊川市川上2536-3付近	幼稚園保育園への送迎者が多く危険。	ｽｰﾙｶﾞｰﾄﾞの協力。送迎者の通行路の変更、安全運転の依頼。	教育委員会	-	○				完了
725	袋井	菊川市	小笠東小	(主)相良大須賀線、(市)東101号線	菊川市川上800-3付近	一時停止の表示はあるが、優先道路が判断されず、今後の事故が心配。	ｽｰﾙｶﾞｰﾄﾞの協力と児童への指導。	教育委員会		○				完了
726	袋井	菊川市	小笠北小	(市)上平川磯田線	菊川市下平川435-1～菊川市上平川1505-1	道路が狭いので路側法面の舗装をしてほしい	路側帯の拡幅	道路管理者（市）	-		○			完了
727	袋井	菊川市	小笠北小	(市)北54号線	菊川市下平川5328-1～菊川市下平川5233-6	ガードレールとガードレールの隙間があり危険である	防護柵の設置	道路管理者（市）	-		○			完了
728	袋井	菊川市	小笠北小	(一)掛川浜岡線	菊川市下平川2038付近	交通量の多い県道を信号機のない横断歩道を渡ることは危険である。	県道の東西で登校ｸﾞﾙｰﾌﾟをわけ、信号機のある交差点で横断する。	教育委員会		○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
729	袋井	菊川市	小笠北小	(一)掛川浜岡線	菊川市下平川2065付近	交通量の多い県道を信号機のない横断歩道を渡ることは危険である。	ｽｶｰﾙｶﾞｰﾄﾞの協力。	教育委員会		○				完了
730	袋井	菊川市	小笠北小	(一)掛川浜岡線	菊川市上平川326-1～菊川市上平川296-2	道路が狭く、交通量が大変多い。	通学路の変更を提案。地位での判断。	教育委員会		○				完了
731	袋井	菊川市	小笠北小	(市)上平川磯田線	菊川市上平川216-10～菊川市上平川1394-2	大井川用水路のフェンスが傾いたり、穴があいている。	管理者へ修理の依頼。	道路管理者(市)	-	○				完了
732	袋井	菊川市	加茂小	(市)白岩下西袋線	菊川市加茂882-1～菊川市加茂886-1	歩道がなく、歩行者が危険な状態である	グリーンベルト等の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
733	袋井	菊川市	加茂小	(一)掛川浜岡線	菊川市加茂5228付近	交通量が多く危険。	ｽｶｰﾙｶﾞｰﾄﾞの協力と児童への指導。	教育委員会		○				完了
734	袋井	菊川市	加茂小	(一)掛川浜岡線	菊川市加茂5234付近	交通量が多く危険。	ｽｶｰﾙｶﾞｰﾄﾞの協力と児童への指導。	教育委員会		○				完了
735	袋井	菊川市	内田小	(市)稲荷部上高田線	菊川市下内田1388-1～菊川市下内田2296-1	路側線が消えて、歩行者の保護に問題あり	路側線の設置等	道路管理者(市)	-		○			完了
736	袋井	菊川市	内田小	(主)吉田大東線	菊川市中内田4296-2～菊川市中内田1618-19	交通量が多く危険。道路幅員の要望あり。	ｽｶｰﾙｶﾞｰﾄﾞへ依頼。道路幅員はワｰｸｼョｯﾌﾟを開催。	道路管理者(県) 教育委員会	×			○	○	
737	袋井	菊川市	内田小	(市)御門前森前線	菊川市中内田1007付近	見通しが悪く危険。	看板を設置し、横断者がいることの注意喚起。	教育委員会	-	○				完了
738	袋井	菊川市	堀之内小	(市)施銀鬼法川線	菊川市西方2623-2～菊川市西方3244-1	交差点の見通しがわるく危険である	カーブミラーの設置	道路管理者(市)	-		○			完了
739	袋井	菊川市	堀之内小	(市)西方加茂線	菊川市西方1298-5～菊川市西方560-1	幅員が狭く、交通量が多く危険である。	グリーンベルト等の設置	道路管理者(市)	-		○			完了
740	袋井	菊川市	河城小	(市)東富田線	菊川市吉沢529-1付近	幅員が狭く、見通しが悪い。	カーブの外側を通るか、階段を使用する。	教育委員会	-	○				完了
741	袋井	菊川市	河城小	(主)吉田大東線	菊川市潮海寺68-4～菊川市本所155-1	県道で工事中である。	工事の状況に応じ、引き続き一列で通行する。	教育委員会		○				完了
742	袋井	菊川市	河城小	(市)東富田線	菊川市富田627-1付近	私有地の木が生い茂り、カーブで見通しが悪い。	一列で通行するように指導。地権者に木を切るように学校から依頼する。	教育委員会	-	○				完了
743	袋井	菊川市	河城小	(一)吉沢金谷線	菊川市友田691付近	歩車道の区別がなく、幅員が狭い。	児童への指導。	教育委員会		○				完了
744	袋井	菊川市	河城小	(市)橋爪線	菊川市和田136-20付近	横断箇所に横断歩道が無く、見通しが悪い。	カーブ近くに横断歩道を設置しても安全は確保できない。安全な箇所の横断歩道を使用する。	教育委員会	-	○				完了
745	袋井	菊川市	六郷小	(市)半済小出線	菊川市半済3-1付近	交通量が多い。横断歩道がない。	ｽｶｰﾙｶﾞｰﾄﾞの協力と児童への指導。	教育委員会	-	○				完了
746	袋井	菊川市	六郷小	(市)半済小出線	菊川市本所2216-8付近	児童の登校時間帯に送迎の車両が入りすぎる。	通学路の変更を検討。地域の見守り依頼。	教育委員会	-	○				完了
747	袋井	菊川市	六郷小	(市)本所線	菊川市仲島二丁目4-15付近	県道に出るところが見通しが悪く危険。	歩道にストップマークをつける。通学路の検討。	教育委員会	-	○				完了
748	袋井	菊川市	六郷小	(市)打上堀田線	菊川市半済1280-1付近	交通量が多く十分な広さの歩道がない。	もう少し大きなストップマークをつける。児童への指導。	教育委員会	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
749	袋井	菊川市	横地小	(市)紺屋敷山王線	菊川市東横地1999-1～菊川市東横地1886-1	歩道が無く、歩行者が危険にさらされている	グリーンベルト等の設置	道路管理者（市）	-		○			完了
750	袋井	菊川市	横地小	(一)川上菊川線	菊川市東横地2733-1～菊川市東横地2730	停止線が、無く飛び出し等による事故が発生し危険である	・路側線ライン設置 ・昼下校時に西側通行を徹底する。	道路管理者（県） 教育委員会	×	○				完了
751	袋井	菊川市	横地小	(一)掛川浜岡線	菊川市東横地1046-1付近	信号を渡る前に歩行者用の信号が点滅してしまう。	登校への児童への集団行動を身につけさせる。	教育委員会		○				完了
752	袋井	御前崎市	第一小	(一)大東相良線	第一小学校前 バス停付近	バス停であるが待機スペースが狭く、待っている児童が車道にはみ出してしまう。	バス停付近の樹木伐採	教育委員会			○			完了
753	袋井	御前崎市	第一小	(一)大東相良線	中山酒店付近	交通量が多いが、道幅が狭く見通しが悪い。	通学路の表示看板設置	教育委員会				○		H26完了予定
754	袋井	御前崎市	第一小	(市)1557号線	御前崎市池新田 2512-2 中町公民館前	交通量が多く、道幅が狭い。大勢の児童が通る。	通学路の表示看板設置	教育委員会	-			○		H26完了予定
755	袋井	御前崎市	白羽小	(一)御前崎堀野新田線	白羽神社前 白羽3511-1	歩道がなく交通量が多い。民家の庭木のせり出しがある。	白羽神社前の樹木伐採。 グリーンベルトの設置	教育委員会、道路管理者（県）	×	○				完了
756	袋井	御前崎市	白羽小	(一)御前崎堀野新田線	薄原区セブンイレブン前	歩道がなく交通量が多い。道が狭く、横断歩道がない。	通学路の表示看板設置	教育委員会				○		H26完了予定
757	袋井	御前崎市	白羽小	(一)御前崎堀野新田線	増田建設前交差点 白羽5264-1	歩道の視認性が悪く危険	ポストコーンの設置 通学路の表示看板設置	教育委員会、道路管理者（県）	×	○				完了
758	袋井	御前崎市	御前崎小	(市)259号線、(市)265号線	おむまんぼう前 御前崎54-11	朝・夕の交通量が多い。見通しが悪い	カーブミラーの設置、区画線の修繕、夜間点滅灯の修繕	道路管理者（市）	-	○				完了
759	袋井	御前崎市	御前崎小	(市)121号線	御小西信号交差点 御前崎3578-5	建物が死角となり、道路を曲がる際に児童巻き込みの危険性あり	ポストコーンの設置	道路管理者（市）	-	○				完了
760	袋井	御前崎市	御前崎小	(一)御前崎堀野新田線	掛川信用金庫(御前崎支店西)付近	児童通学路であるが、横断歩道がない。 交通量も多い。	検討中	教育委員会			○			完了。横断歩道設置は不可。カラー舗装及び通学路の標示はあり。引き続き児童生徒に歩行や自転車走行についての市道を行う。
761	袋井	御前崎市	浜岡東小	(市)3204号線、(市)3210号線	佐倉地区法ノ沢地内 榎林植物園横交差点	見通しが悪いうえ、交通量が多く、事故が多発している	道路改良工事の予定あり。次年度以降対策予定。	道路管理者（市）	-			○		用地買収があり、現時点ではH26年度中完成は未定。
762	袋井	御前崎市	浜岡東小	(市)114号線	浜岡東小学校南 JA浜岡東支店前交差点	交通量も多く高速で走行。信号や一旦停止がない。南北の横断歩道がない。	検討中	県警	-			○		H26完了予定
763	袋井	御前崎市	浜岡東小	(市)3120号線	佐倉地区桜ヶ池地内 長尾レッカー横交差点	交通量が多く、南北に歩道がない	路肩のカラー舗装化	教育委員会	-			○		東小学校区の他の通学路と共に平成26年度にカラー舗装。H26年度中完成予定。

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）	
										H24	H25	H26	H27以降		
764	袋井	御前崎市	浜岡東小	(市)105号線、(市)3210号線	佐倉1区防災センター東の交差点	見通しが悪いうえ、交通量が多く、事故が多発している	今年度、道路改良工事実施箇所	道路管理者(市)	-	○				完了	
765	袋井	御前崎市	浜岡北小	(市)111号線	御前崎市下朝比奈1043地先	児童の通学路であるが、横断歩道がない。	検討中	県警	-			○		H26完了予定	
766	袋井	御前崎市	浜岡北小	(市)226号線	御前崎市朝比奈地区下朝比奈地内	歩道がなく、路肩も狭いため通学が危険	歩道設置事業着手済	道路管理者(市)	-			○		用地買収があり、現時点ではH26年度中完成は未定。	
767	袋井	御前崎市	浜岡北小	(市)111号線、(市)226号線	御前崎市朝比奈地区下朝比奈1198-2地先	住宅のブロック塀が敷地いっぱいあり交差点の見通しが悪い	横断歩道の位置の移動検討。カーブミラーの調整	教育委員会	-			○		完了	
768	袋井	森町	三倉小	(主)袋井春野線	周智郡森町三倉3600-1地先	通行車両の速度が高く危険	学校、地域での見守り等ソフト面に対応	教育委員会	-	○				完了	
769	袋井	森町	森小	(町)新田赤松線	周智郡森町森20-1地先	交通量が多く歩道と車道の区別がつかない	「横断歩道あり」マーク(◇)を消す	県警	-	○				完了	
	袋井	森町	森小	(町)新田赤松線	周智郡森町森20-2地先	交通量が多く歩道と車道の区別がつかない	「速度落とせ」の表示(双方向)	道路管理者(町)	-						
770	袋井	森町	森小	(町)新田赤松線	周智郡森町森20-9地先	見通しが悪いため、停止線で止まらない車がある	「横断歩道あり」マーク(◇)を消す	県警	-	○				完了	
	袋井	森町	森小	(町)新田赤松線	周智郡森町森20-10地先	見通しが悪いため、停止線で止まらない車がある	「速度落とせ」の表示(双方向)	道路管理者(町)	-						
771	袋井	森町	森小	(町)栄町東5号線	周智郡森町森725地先から森912-1地先	道幅が狭く見通しも悪い	カーブミラーの角度変更	道路管理者(町)	-	○				完了	
772	袋井	森町	森小	(町)栄町東5号線	周智郡森町森1058-10地先	道幅が狭く見通しも悪い	高さ制限の標識を交換	道路管理者(町)	-	○				完了	
773	袋井	森町	森小	(町)新田赤松線	周智郡森町天宮805地先から天宮1114-5地先	道幅が狭い、児童と自転車との接触もあった	路面標示「学童注意」「止まれ」の表示、交差点の黄色表示	県警	-	○				完了	
	袋井	森町	森小	(町)新田赤松線	周智郡森町天宮805地先から天宮1114-6地先	道幅が狭い、児童と自転車との接触もあった	路側帯の延長	道路管理者(町)	-						
	袋井	森町	森小	(町)新田赤松線	周智郡森町天宮805地先から天宮1114-7地先	道幅が狭い、児童と自転車との接触もあった	通学路の変更	教育委員会	-						完了
774	袋井	森町	森小	(町)本町城下線	周智郡森町城下611地先	車の出入りが多い	外側線の引き直し	道路管理者(町)	-	○				完了	
	袋井	森町	森小	(町)本町城下線	周智郡森町城下612地先	車の出入りが多い	全赤の秒数を延ばす	県警	-						
775	袋井	森町	森小	(町)新田赤松線、(町)第2区画11号線、(町)第3区画7号線	周智郡森町森1719-13地先	見通しが悪いため、停止線で止まらない車がある	横断歩道両側にストップマーク設置	道路管理者(町)	-	○				完了	
776	袋井	森町	森小	(町)森原田線	周智郡森町向天方1608地先	見通しが悪い	交差点マーク、外側線の塗り替え	道路管理者(町)	-	○				完了	
	袋井	森町	森小	(町)森原田線	周智郡森町向天方1609地先	見通しが悪い	停止線、止まれの表示の塗り替え	県警	-						

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
777	袋井	森町	宮園小	(主) 焼津森線	周智郡森町谷中650地先	カーブのため見通しが悪い	信号機の角度を車道に合わせる。	県警	×	○				完了
		森町	宮園小	(主) 焼津森線	周智郡森町谷中651地先	カーブのため見通しが悪い	信号機の確認を容易にするため、支障木の伐採	道路管理者（県）	×					
		森町	宮園小	(主) 焼津森線	周智郡森町谷中652地先	カーブのため見通しが悪い	古い標識の撤去	道路管理者（県）	×					
		森町	宮園小	(主) 焼津森線	周智郡森町谷中653地先	カーブのため見通しが悪い	「この先信号機あり」の表示。	道路管理者（県）	×					
		森町	宮園小	(主) 焼津森線	周智郡森町谷中653地先	カーブのため見通しが悪い	「この先信号機あり」の表示。	道路管理者（県）	×					
778	袋井	森町	宮園小	(主) 焼津森線	周智郡森町谷中614-2地先	カーブのため見通しが悪い	民地側の木の伐採を所有者に依頼する。	道路管理者（町）		○				完了
779	袋井	森町	宮園小	(町) 山ノ藤、(町) 薬師山線 (町) 郷下線	周智郡森町一宮2431-4地先から一宮2219地先	横断歩道などがなく危険	路側帯の引き直し	道路管理者（町）	-	○				完了
780	袋井	森町	宮園小	(一) 遠江一宮停車場線	周智郡森町一宮2235地先	横断歩道などがなく危険	ストップマーク設置	道路管理者（町）		○				完了
781	袋井	森町	宮園小	(主) 焼津森線	周智郡森町一宮2816-1地先	道幅が狭く歩行中に車が通ろうとすると危険	外側線の引き直し	道路管理者（県）	×	○				完了
	袋井	森町	宮園小	(主) 焼津森線	周智郡森町一宮2816-2地先	道幅が狭く歩行中に車が通ろうとすると危険	横断歩道の移設	県警						完了
782	袋井	森町	宮園小	(一) 山梨一宮線、(町) 赤根 円田線	周智郡森町円田1358-1地先	道幅が狭く危険	停止線、止まれの文字の引き直し	県警		○				完了
783	袋井	森町	宮園小	(町) 円田森駅線	周智郡森町円田748-1地先から円田763-1	道幅が狭く危険	外側線の引き直し	道路管理者（町）	-	○				完了
784	袋井	森町	飯田小	(主) 袋井春野線	周智郡森町飯田2950地先	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い	歩道の設置（時期未定）	道路管理者（県）	×		○	△	H25ライン処理地 H26県単要望中 用地補償交渉中	
785	袋井	森町	飯田小	(町) 下飯田線	周智郡森町飯田2228地先	歩道がない	カーブミラーの設置	道路管理者（町）	-	○				完了
	袋井	森町	飯田小	(町) 下飯田線	周智郡森町飯田2229地先	歩道がない	路側帯を設置	道路管理者（町）	-					完了
786	袋井	森町	飯田小	(町) 中飯田線	周智郡森町飯田2875-2地先	交差点の見通しが悪い	ストップマーク設置	道路管理者（町）	-	○				完了

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
787	袋井	森町	飯田小	(主) 焼津森線、(町) 上飯田線	周智郡森町飯田3306-3地先	交通量が多いが、信号機もない	押しボタン信号機の設置を検討(時期は未定)	県警		○		○		H26年度は設置予定なし
	袋井	森町	飯田小	(主) 焼津森線、(町) 上飯田線	周智郡森町飯田3306-4地先	交通量が多いが、信号機もない	停止線、止まれ表示の塗り替え	県警						完了
788	袋井	森町	飯田小	(主) 焼津森線	周智郡森町飯田3526-15地先	車道が狭く歩道もない、車もスピードを出している	狭い歩道は通学路を変更した。転落防止柵設置した箇所あり。	教育委員会		○				完了
789	袋井	森町	飯田小	(町) 粟倉、(町) 飯田線	周智郡森町飯田3185-4地先	歩道が狭い	路側帯の内側にグリーンベルトを設置	道路管理者(町)	-	○				完了
790	袋井	森町	飯田小	(主) 袋井春野線	周智郡森町睦実2824-1地先	ガードレールがぐらいついている	ガードレールの修繕	道路管理者(県)	×	○				完了
791	袋井	森町	飯田小	(主) 袋井春野線	周智郡森町睦実1712-2地先	路側帯はあるが、幅が狭い	路側帯の引き直し	道路管理者(県)	×	○				完了
792	袋井	森町	飯田小	(町) 戸綿杭瀬ヶ谷線	周智郡森町睦実1579-3地先	道幅が狭い	路側帯を引き直し	道路管理者(町)	-	○				完了
793	浜松	湖西市	東小	(市) 中岡5号線	東小南側・湖西市新所252番地先	平均幅員約2.5mのすれ違いができない生活道路である	飛び出し防止用注意喚起の路面シール設置	道路管理者(市)	-	○				完了
794	浜松	湖西市	東小	(市) 本村線	東小南側・湖西市新所252番地から4035番地まで	平均幅員約3.0mのすれ違いができない生活道路である	通学路表示看板の設置	道路管理者(市)	-	○				完了
795	浜松	湖西市	東小	(市) 日の岡入出知波田線	東小北側・湖西市新所638番地	約1.0mの路側帯を歩道として使用、カーブであるため見通し悪く危険である	約2.2mのカーブ区間にガードパイプを設置	道路管理者(市)	-	○				完了
796	浜松	湖西市	知波田小	(市) 小学校西側線	知波田小北側・湖西市大知波1144番地	平均幅員約2.0mの生活道路であるが、通学時の抜け道として使用されている	地元の了解を得てデリタケを設置して車が通行しづらくした	道路管理者(市)	-	○				完了
797	浜松	湖西市	鷺津小	(市) 大畑ヶ小名川線	富士見橋北側・湖西市鷺津1370-8地先	交通量が多く歩道幅員は約1.3mと狭いため学童が車道へはみ出す恐れあり	自動車の運転者に学童の注意喚起を促す路面標示の記入	道路管理者(市)	-	○				完了
798	浜松	湖西市	岡崎小	(市) 藤ヶ池梅田線	岡崎小北側・湖西市岡崎645-3番地先	平均幅員約5.0mの生活道路であり、歩道があるのは一部の区間のみである	歩道のない区間において、片側のみ外側線を記入して路側帯を確保する	道路管理者(市)	-	○				完了
799	浜松	湖西市	岡崎小	(市) 上ノ原藤ヶ池線	岡崎小南側・湖西市岡崎944番地先から813番地まで	平均幅員約4.0mの生活道路であり、通学路の路面標示が消えかかっている	通学路の路面標示(グリーンベルト)の引き直し	道路管理者(市)	-	○				完了
800	浜松	湖西市	白須賀小	(市) 旧湖見坂線	白須賀小西側・湖西市白須賀1147番地から3650番地まで	通学時の通行車両が多く、外側線が消えかかっている	外側線の引き直し	道路管理者(市)	-	○				完了
801	浜松	湖西市	白須賀小	(市) 旧湖見坂線	白須賀小西側・東宿南4号線との交差点箇所	見通しが悪く、二路線が鋭角に交差している	ガードパイプの設置	道路管理者(市)	-			○		H26完了予定
802	浜松	湖西市	新居小	(市) 浜名線	新居小西側・湖西市新居町新居1650番地から1694番地まで	通学時の通行車両が多く、通学路の路面標示が消えかかっている	通学路の路面標示(グリーンベルト)の引き直しと合わせて外側線の記入	道路管理者(市)	-	○				完了
803	下田	下田市	稲生沢小	(国) 414号	下田市西中地内	歩道が狭く危険	歩道等の整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25.10.16潜在的な対策必要箇所
804	下田	下田市	大賀茂小	(一) 下田南伊豆線	下田市大賀茂1047	交通量が多い区間であるが、幅員が狭小で歩道が未整備	歩行空間の整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25.10.16潜在的な対策必要箇所
805	下田	東伊豆町	稲取小	(国) 135号	東伊豆町稲取地内	歩道が未整備で危険	歩道等の整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25.10.16潜在的な対策必要箇所

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
806	下田	東伊豆町	稲取小	(一) 稲取港線	東伊豆町稲取1775地先	横断歩道の位置がカーブ中にあり危険	歩道整備、視距改善	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
807	下田	東伊豆町	大川小	(町) 湯ヶ岡赤川線	東伊豆町白田～大川地内	道幅が狭く歩道がない	歩行空間の整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
808	下田	西伊豆町	仁科小	(国) 136号	西伊豆町仁科地内	歩道が狭く危険	歩道等の整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
809	下田	河津町	西小	(主) 下佐ヶ野谷津線	筏場バス停から下佐ヶ野バス停まで	児童歩行側に歩道がなく、車のスピードが出やすい場所であり、見通しも悪く交通量も多い	安全教育の実施【学校】、歩道の設置【道路管理者】	学校、道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
810	熱海	伊東市	富戸小	(一) 伊東川奈八幡野線	伊東市富戸1218-12～伊東市富戸1139-18	車道が狭く、歩くスペースがない	歩道等の整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
811	沼津	沼津市	浮島小	(主) 三島富士線	沼津市石川地内	歩道が未整備であり危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
812	沼津	沼津市	大平小	(一) 原木沼津線	沼津市大平地内	歩道が未整備であり危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
813	沼津	沼津市	千本小	(市) 3833号線他	沼津市市道町12-8地先～12-11地先 他	歩行スペースが狭小であり危険	側溝整備による通行帯拡幅、車両通行帯を狭めて速度抑制化	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
814	沼津	沼津市	第五小	(国) 414号	沼津市杉崎町地内	歩道幅員が狭小であり危険	自歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
815	沼津	沼津市	第五小	(国) 414号	沼津市杉崎町地内	歩道幅員が狭小であり危険	無電柱化	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
816	沼津	沼津市	第四小	(市) 4054号線	沼津市御幸町10-19地先～10-23地先	歩行スペースが狭小であり危険	側溝整備による通行帯拡幅	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
817	沼津	三島市	徳倉小	(主) 三島裾野線	三島市徳倉地内	歩道幅員が狭く危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
818	沼津	御殿場市	原里小	(国) 469号	御殿場市川島田地内	歩道幅員が狭く危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
819	沼津	御殿場市	南小	箱根乙女口線・箱根乙女口広場	御殿場駅箱根乙女口から御殿場市新橋1910-1	道路幅が狭く車両の通行量が多いが、歩道未整備のため登下校が危険	広場の拡幅、自転車歩行者道の整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
820	沼津	御殿場市	南小	箱根乙女口線・箱根乙女口広場	御殿場駅箱根乙女口から御殿場市新橋1910-1	道路幅が狭く車両の通行量が多いが、歩道未整備のため登下校が危険	上記基盤整備と無電柱化	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
821	沼津	御殿場市	南小	(市) 4242号線	御殿場市新橋2008-12から新橋2008-5	交通量が多いにもかかわらず、既設歩道幅が狭い	自転車歩行者道の整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
822	沼津	御殿場市	南小	(市) 0115号線（2工区）	御殿場市新橋1803-2から新橋1701-2	通過車両が多く、道幅も狭い	自転車歩行者道の整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
823	沼津	伊豆市	天城小	(国) 414号	伊豆市下船原地内	歩道幅員が狭く危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
824	沼津	伊豆の国市	長岡北小	(一) 蘆山伊豆長岡修善寺線	伊豆の国市谷戸	歩道が未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
825	沼津	伊豆の国市	長岡北小	(一) 静浦港蘆山停車場線	伊豆の国市南江間地内	歩道幅員が狭く危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
826	沼津	伊豆の国市	葦山小	(一) 函南停車場反射炉線	伊豆の国市葦山土手和田地内	歩道が未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
827	沼津	伊豆の国市	葦山南小	(国) 136号	伊豆の国市南條地内	歩道幅員が狭く危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
828	沼津	伊豆の国市	葦山南小	(国) 136号	伊豆の国市南條地内	歩道幅員が狭く危険	無電柱化	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
829	沼津	伊豆の国市	葦山南小	(一) 葦山反射炉線	伊豆の国市中地内	歩道が未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
830	沼津	函南町	函南西小	(一) 御園伊豆仁田停車場線	函南町間宮地内	歩道が未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
831	沼津	函南町	桑村小	(一) 清水函南停車場線	函南町大竹地内	歩道幅員が狭く危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
832	沼津	清水町	清水小	(町) 752号線 他	清水町堂庭11-12~135-1地内	交通量が多い路線であり、歩行空間が狭く接触する危険がある	歩行空間整備	道路管理者（町）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
833	沼津	清水町	清水西小	(町) 222号線 他	清水町八幡181-13~221-1地内	歩行空間が明示されていないため、車両・歩行者が輻輳し、接触する危険がある	路側帯のカラー舗装化 路肩（路側帯）の設置・拡幅	道路管理者（町）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
834	沼津	清水町	清水南小	(一) 下土狩徳倉沼津港線	清水町湯川地内	歩道幅員が狭く危険	自歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
835	沼津	清水町	清水南小	(一) 下土狩徳倉沼津港線	清水町徳倉地内	歩道幅員が狭く危険	自歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
836	沼津	清水町	清水南小	(一) 下土狩徳倉沼津港線	清水町徳倉地内	歩道幅員が狭く危険	歩道整備（側道橋整備）	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
837	沼津	清水町	清水南小	(一) 原木沼津線	清水町徳倉地内	歩道が未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
838	沼津	清水町	清水南小	(町) 32号線 他	清水町徳倉864~47-2地内	歩行空間が明示されていないため、車両・歩行者が輻輳し、接触する危険がある	路側帯のカラー舗装化 路肩（路側帯）の設置・拡幅	道路管理者（町）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
839	沼津	長泉町	長泉小	(主) 大岡元長窪線	長泉町下土狩地内	歩道幅員が狭く危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
840	沼津	長泉町	長泉小	(主) 三島裾野線	長泉町中土狩地内	歩道が未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
841	沼津	長泉町	長泉北小	(主) 大岡元長窪線	長泉町下長窪地内	歩道が未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
842	沼津	小山町	成美小	(一) 沼津小山線	小山町藤曲地内	歩道幅員が狭く危険	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
843	沼津	小山町	成美小	(一) 沼津小山線	小山町生土地内	歩道が未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
844	富士	富士市	須津小	(主) 三島富士線	富士市 中里1142-1 地先	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
845	富士	富士市	大淵第一小	(主) 富士白糸滝公園線	富士市 大淵2897-3 地先	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
846	富士	富士市	大淵第二小	(主) 富士白糸滝公園線	富士市 大淵8531-2 地先	道路幅員が狭く、歩行者の歩くスペースがない	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
847	富士	富士市	吉永第一小	(主) 富士富士宮由比線	富士市 比奈3031-1 地先	道路幅員が狭く、歩行者の歩くスペースがない	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
848	富士	富士宮市	北山小	(国) 469号	富士宮市 北山4954 地先	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
849	富士	富士宮市	東小	(一) 大坂富士宮線	富士宮市 東阿幸地386 地先	道路幅員が狭く、歩行者の歩くスペースがない	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
850	富士	富士宮市	富士見小	(市) 大塚弓沢線	富士宮市富士見ヶ丘1029地先	歩道がなく交通量が多い	歩道整備	道路管理者（市）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
851	島田	島田市	川根小	(国) 473号	島田市家山内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
852	島田	島田市	六倉東小	(一) 島田大井川線	島田市東町地内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
853	島田	島田市	五和小	(主) 焼津森線（大代）	島田市大代内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
854	島田	焼津市	和田小	(一) 高洲和田線	焼津市一色地内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
855	島田	焼津市	大井川南小	(主) 焼津榎原線	焼津市高瀬田内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
856	島田	焼津市	大井川東小	(市) 0204号線	焼津市宗高346～焼津市宗高337-2	道路幅が狭く、歩道が未整備のため危険	歩道整備	道路管理者（市）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
857	島田	焼津市	東益津小	(市) 関方策牛中央線	焼津市関方64地先	交差点事故が多く、歩行者の道路横断が危険	交差点改良	道路管理者（市）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
858	島田	藤枝市	青島小	(一) 上青島焼津線	藤枝市上青島地内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
859	島田	藤枝市	青島小	(市) 4地区116号線	藤枝市下青島地内	歩道がなく危険	道路拡幅、グリーンベルトの設置	道路管理者（市）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
860	島田	藤枝市	青島小	(市) 内瀬戸大西町線	藤枝市下青島地内	交通量が多く歩道がないため危険	道路拡幅、歩道整備	道路管理者（市）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
861	島田	藤枝市	青島小	(市) 志太小石川町線他	藤枝市東町地内他	交通量が多く歩道がないため危険	グリーンベルトの設置	道路管理者（市）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
862	島田	藤枝市	大洲小	(市) 大洲中央線	藤枝市大洲地内	交通量が多く歩道がないため危険	グリーンベルトの設置	道路管理者（市）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
863	島田	藤枝市	岡部小	(一) 焼津岡部線	藤枝市岡部町内谷地内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
864	島田	藤枝市	瀬戸谷小	(主) 藤枝黒俣線	藤枝市宮原地内	歩道未整備	歩道整備（側道橋）	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
865	島田	藤枝市	高洲小	(市) 2地区140号線	藤枝市高柳地内	交通量が多く歩道がないため危険	歩道整備	道路管理者（市）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
866	島田	藤枝市	高洲小	(市) 2地区154号線	藤枝市高柳4丁目地内	歩道がなく危険	道路拡幅、グリーンベルトの設置	道路管理者(市)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
867	島田	藤枝市	高洲南小	(市) 前島善左衛門線	藤枝市高岡四丁目地内	交通量が多く歩道がないため危険	歩道整備	道路管理者(市)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
868	島田	藤枝市	業梨小	(市) 業梨稲葉線	藤枝市下之郷地内	交通量が多く歩道がないため危険	歩道整備	道路管理者(市)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
869	島田	藤枝市	広幡小	(主) 焼津森線	藤枝市下当間地内	交通量が多いが、歩道幅員が狭い	歩道整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
870	島田	牧之原市	坂部小	(主) 細江金谷線	牧之原市坂部地内	歩道がなく危険	歩道整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
871	島田	吉田町	自彊小	(主) 吉田大東線	吉田町神戸地内	歩道がなく危険	歩道整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
872	島田	吉田町	自彊小	(主) 島田吉田線	吉田町片岡地内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
873	島田	吉田町	中央小	(町) 下片岡山通り線	吉田町片岡地内	交通量が多いが、歩道幅員が狭い	歩道整備	道路管理者(町)	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
874	島田	川根本町	川根第一小	(国) 362号	川根本町元藤川地内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
875	島田	川根本町	中央小	(町) 高郷田野口停車場線	川根本町上長尾地内	歩道未整備	歩道整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
876	袋井	袋井市	浅羽北小	(一) 磐田掛川線	袋井市中地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道整備	道路管理者(県)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
877	袋井	袋井市	今井小	(市) 小山鷺巣線	袋井市小山地内	歩道がなく、大型車両の増加により、歩行者、自転車がすれ違う際に危険である	歩道の設置	道路管理者(市)	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
878	袋井	袋井市	三川小	(一) 山梨敷地停車場線	袋井市川絵地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道設置	道路管理者(県)	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
879	袋井	袋井市	袋井西小	(市) 小野田田原線	袋井市新池地内	歩道がなく、路肩も狭いため、歩行者、自転車が車両と混在して危険	歩道の設置	道路管理者(市)	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
880	袋井	袋井市	袋井東小	(市) 東同笠油山線(村松工区)	袋井市村松地内	歩道がなく、車道幅員も狭いため危険	歩道の設置	道路管理者(市)	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
881	袋井	袋井市	袋井東小	(市) 東同笠油山線(第二工区)	袋井市村松地内	歩道がなく、車道幅員も狭いため危険	歩道の設置	道路管理者(市)	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
882	袋井	袋井市	山名小	(市) 春岡14号線	袋井市春岡地内	歩道がなく、車道幅員も狭いため危険	歩道の設置	道路管理者(市)	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
883	袋井	磐田市	磐田中部小	(市) 天龍西貝塚線	磐田市二之宮	交通量が多いが、歩道がない	自歩道整備	道路管理者(市)	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
884	袋井	磐田市	磐田西小	(市) 勾坂新天龍幹線	磐田市中泉	交通量が多いが、歩道がない	歩道整備	道路管理者(市)	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
885	袋井	磐田市	磐田南小	(市) 高木蛭池幹線(豊島・北島地区)	磐田市豊島～北島	歩道がなく危険	歩道整備	道路管理者(市)	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26.3.31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
886	袋井	磐田市	大藤小	(一) 横川磐田線	磐田市大藤地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道設置	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
887	袋井	磐田市	大藤小	(市) 大藤1号線	磐田市大久保	歩道がなく危険	歩道整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
888	袋井	磐田市	豊田東	(主) 磐田天竜線	磐田市気賀東地内	歩道がなく、交通量も多いことから危険	歩道設置	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
889	袋井	磐田市	長野小	(市) 高木琵琶湖線（前野地区）	磐田市前野	歩道がなく危険	自歩道整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
890	袋井	磐田市	福田小	(国) 150号	磐田市福田地内	交通量が多く、右折レーンがないことから、無理な右折車と歩行者が接触する危険が高い	右折レーン設置	道路管理者（県）	○			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
891	袋井	磐田市	堀之内小	(一) 菊川停車場伊達方線	菊川市西方地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道設置	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
892	袋井	磐田市	竜洋北小	(市) 堀之内駒場線	磐田市堀之内	歩道がなく危険	歩道整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
893	袋井	掛川市	大坂小	(市) 川久保釜田線	釜田交差点から三井五又路交差点	歩道がなく危険	歩道の整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
894	袋井	掛川市	倉真小	(主) 焼津森線	掛川市倉真地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
895	袋井	掛川市	桜木小	(市) 細谷家代線他	家代の里から家代南公会堂西まで	歩行スペースがなく危険	歩行空間の確保	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
896	袋井	掛川市	城北小	(市) 郡道坂線	初馬から水垂に抜ける道路	狭路で見通しも悪く、通学時間帯は交通量も非常に多く危険	自歩道の整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
897	袋井	掛川市	城北小	(市) 加島南2号支線	水垂西谷田線と掛川川根線との交差点	変則交差点のため車両と児童が輻輳し危険	交差点改良	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
898	袋井	掛川市	曾我小	(市) 掛川袋井線	曾我小学校西付近	通勤時に車両が多く北側に歩道がないため危険	歩道の整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
899	袋井	掛川市	第一小	(市) 第一小東入口線	学童保育所から奥姫橋通り線まで	歩行スペースがなく危険	道路拡幅による歩行空間の確保	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所

通学路の緊急合同点検に基づく要対策箇所整備進捗状況リスト

【別添資料②】

H26. 3. 31現在

NO	事務所名	市町名	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事故危険箇所との重複	進捗状況（対策実施年度）				完了年度（予定）
										H24	H25	H26	H27以降	
900	袋井	掛川市	第二小	(市) 一ノ坪二ノ坪線	上屋敷区画整理西から寺道まで	道路が狭いため危険	道路拡幅による歩行空間の確保	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
901	袋井	掛川市	原田小	(一) 大和田森線	掛川市原里地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
902	袋井	掛川市	原田小	(主) 掛川川根線	掛川市萩間地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩行空間確保	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
903	袋井	掛川市	横須賀小	(市) 横須賀西大淵19号線	横須賀小学校西の道路	歩行スペースがなく危険	歩道整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
904	袋井	掛川市	和田岡小	(主) 掛川天竜線	掛川市富部地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩行空間確保	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
905	袋井	掛川市	和田岡小	(市) 梅橋吉岡線	原川北～各和（東名ボックス）	歩道の未整備	歩道の整備	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
906	袋井	菊川市	河城小	(一) 吉沢金谷線	菊川市下倉沢地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
907	袋井	菊川市	河城小	(主) 吉田大東線	菊川市吉沢地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
908	袋井	菊川市	小笠東小	(主) 相良大須賀線	菊川市高橋磯部地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩行空間確保	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
909	袋井	菊川市	小笠南小	(市) 南44号線	菊川市高橋3688-3～菊川市高橋3726-3	道幅が狭く歩道がない	歩道の設置	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
910	袋井	森町	宮園小	(一) 宮代赤根線	森町一宮地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道設置	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
911	袋井	森町	三倉小	(主) 袋井春野線	森町三倉地内	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道整備	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
912	浜松	湖西市	新居小	(国) 301号	栄町交差点～泉町交差点	歩道がなく、通学児童の安全が確保されていない	歩道の設置及び電線類地中化	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
913	浜松	湖西市	岡崎小	(市) 大森新道線	岡崎中学校東側・湖西市岡崎1542-1番地先から湖西市新所5669-3番地先まで	交通量が多く、歩道がない	自歩道の設置	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
914	浜松	湖西市	岡崎小	(市) 新所原駅嵩山線	アスモ北側・湖西市梅田70-20番地先から68-2番地先まで	交通量が多く、歩道がない	自歩道の設置	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
915	浜松	湖西市	岡崎小	(市) 岡崎本線	岡崎中学校東側・湖西市岡崎1542-1番地先から1615-9番地先まで	交通量が多く、歩道がない	自歩道の設置	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
916	浜松	湖西市	岡崎小	(市) 新所原立子線	新所原駅南側・湖西市駅南3丁目12-86番地先から南台4丁目12-111番地先まで	交通量が多く、歩道がない	自歩道の設置	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
917	浜松	湖西市	知波田小	(国) 301号	湖西市大知波1193-5～利木552	急カーブで車道幅員が狭く危険	線形改良及び自転車歩行者道の設置	道路管理者（県）	×			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所
918	浜松	湖西市	鷺津小	(市) 小名川12号線	湖西病院北側・湖西市鷺津1222-12番地先から2195-3番地先まで	交通量が多く、歩道がない	自歩道の設置	道路管理者（市）	-			○	○	H25. 10. 16潜在的な対策必要箇所