

岳南都市圏都市交通マスタープラン 交通施策の進捗状況

【R8.3時点】

岳南都市圏が目指す都市交通像			取組件数	うち完了
富士山のふもと 活発な交流と住みやすさを支える交通ネットワーク			142	80
方針Ⅰ ◆集約連携型都市構造による「活力創出」に寄与する交通体系の構築			43	24
活力	戦略1	広域連携・交流を支える「都市連携軸」の強化	10	1
	戦略2	生活拠点機能を補完し合う「地域間連携」の強化	33	23
方針Ⅱ ◆安全・安心で快適な生活を支える交通体系の確立			54	22
安全・快適	戦略3	誰もが利用しやすい「安全・快適な交通環境」の確保	40	16
	戦略4	命を守る「防災・減災機能」の強化	14	6
方針Ⅲ ◆交流促進・連携強化による観光を支援する交通体系の確立			45	34
観光・魅力	戦略5	世界遺産富士山を活かした魅力ある「観光ネットワーク」の構築	30	22
	戦略6	自動車もかしこく使う「多彩なモビリティサービス」の展開	15	12

【個別の施策進捗状況】

- 地域間の円滑な連携強化に寄与する道路整備として、『市道一色小沢3号線』の整備が完了
- 新たなモビリティサービスの活用に向けて、新富士駅・富士駅間において自動運転バス実証運行の実施
- コミュニティ交通の充実のため「のるーとふじ」の運行
- 円滑な観光周遊ネットワークの形成のため、「富士山一周サイクリングルート“フジイチ”」のポータルサイト開設