

中遠広域都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路中 3・3・3号森町袋井インター通り線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・3	森町袋井 インター 通り線	周智郡森町 睦実 字杭瀬ヶ谷	袋井市 新池 字矢倉下	袋井市 下山梨 字海道下	約 14,100m	地表式	4車線	25m	J R東海道線と立体交差 J R東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路3・3・1号国道1号バイパスと立 体交差 幹線街路と平面交差13箇所	
	車線の 内訳		4車線		約8,480m						
			2車線		約5,620m						
幹線街路	3・5・55	本町 下宿線	森町 森 字本町	森町 森 字掛川道	森町 森 字鐘鋳場	約 120m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差4箇所	
幹線街路	3・6・6	下宿 城下線	森町 森 字掛川道	森町 天宮 字赤松	森町 森 字上新田	約 1,080m	地表式	2車線	9m	幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変 更 理 由

3・5・64号新田下宿線（森町決定）の廃止に伴い、3・5・64号新田下宿線と平面交差している3・3・3号森町袋井インター通り線、3・5・55号本町下宿線及び3・6・6号下宿城下線について、交差部の隅切部分を廃止し合理的な道路ネットワークを再構築するため本案の通りに変更を行う。

変 更 概 要

都市計画道路中 3・3・3 号森町袋井インター通り線、3・5・55 号本町下宿線及び 3・6・6 号下宿城下線を次のように変更する。

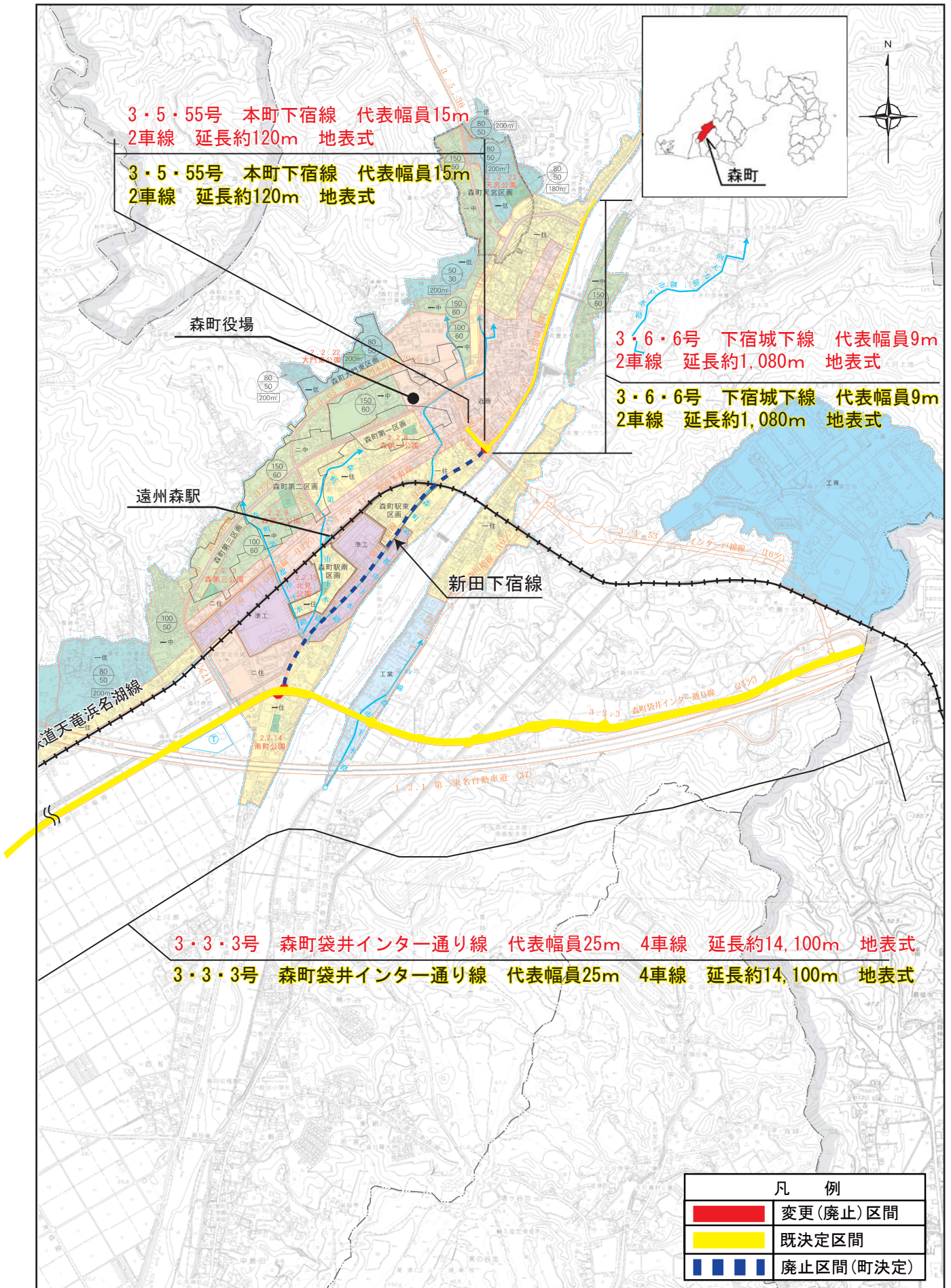
種別	名称		位置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・3	森町袋井インター通り線	周智郡森町睦実 字杭瀬ヶ谷	袋井市新池 字矢倉下	袋井市下山梨 字海道下	約 14,100m	地表式	4車線	25m	J R 東海道線と立体交差 J R 東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 3 箇所 幹線街路 3・3・1 号国道 1 号バイパスと立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所	
	車線の 内訳	4 車線			約 8,480m						
		2 車線			約 5,620m						
幹線街路	3・3・3	森町袋井インター通り線	周智郡森町睦実 字杭瀬ヶ谷	袋井市新池 字矢倉下	袋井市下山梨 字海道下	約 14,100m	地表式	4車線	25m	J R 東海道線と立体交差 J R 東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 3 箇所 幹線道路 3・3・1 号国道 1 号バイパスと立体交差 幹線街路と平面交差 14 箇所	
	車線の 内訳	4 車線			約 8,480m						
		2 車線			約 5,620m						
幹線街路	3・5・55	本町下宿線	森町森 字本町	森町森 字掛川道	森町森 字鐘鋳場	約 120m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
幹線街路	3・5・55	本町下宿線	森町森 字本町	森町森 字掛川道	森町森 字鐘鋳場	約 120m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差 5 箇所	
幹線街路	3・6・6	下宿城下線	森町森 字掛川道	森町天宮 字赤松	森町森 字上新田	約 1,080m	地表式	2車線	9m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
幹線街路	3・6・6	下宿城下線	森町森 字掛川道	森町天宮 字赤松	森町森 字上新田	約 1,080m	地表式	2車線	9m	幹線街路と平面交差 4 箇所	

(上段) 変更後、(下線) 変更箇所

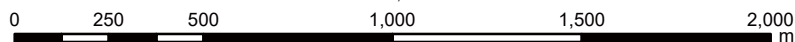
(下段) 変更前

位置図

NO.1

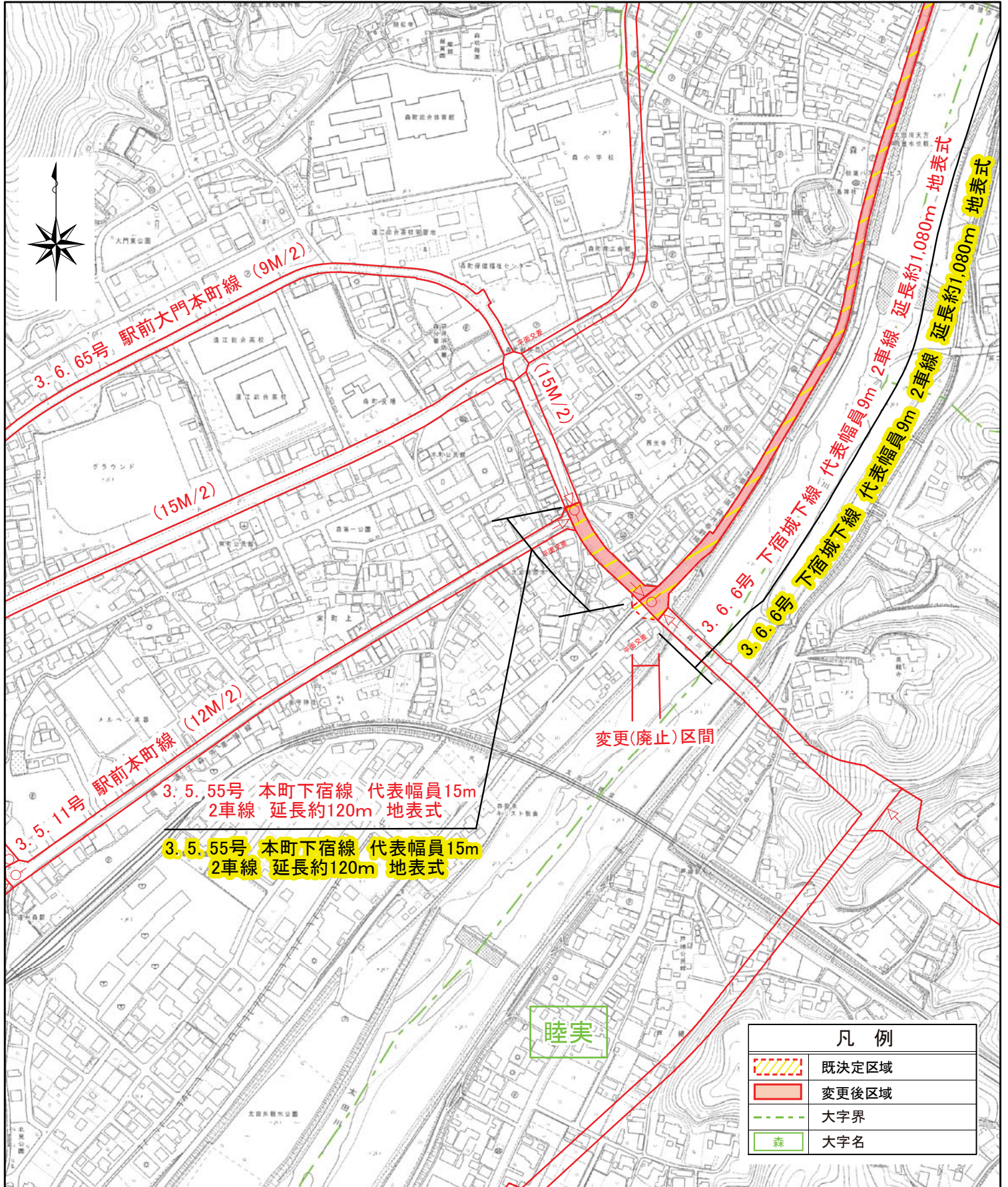


1:20,000



凡 例	
	変更(廃止)区間
	既決定区間
	廃止区間(町決定)

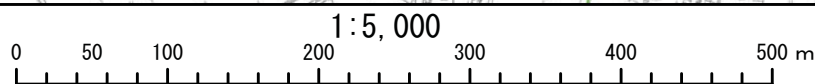
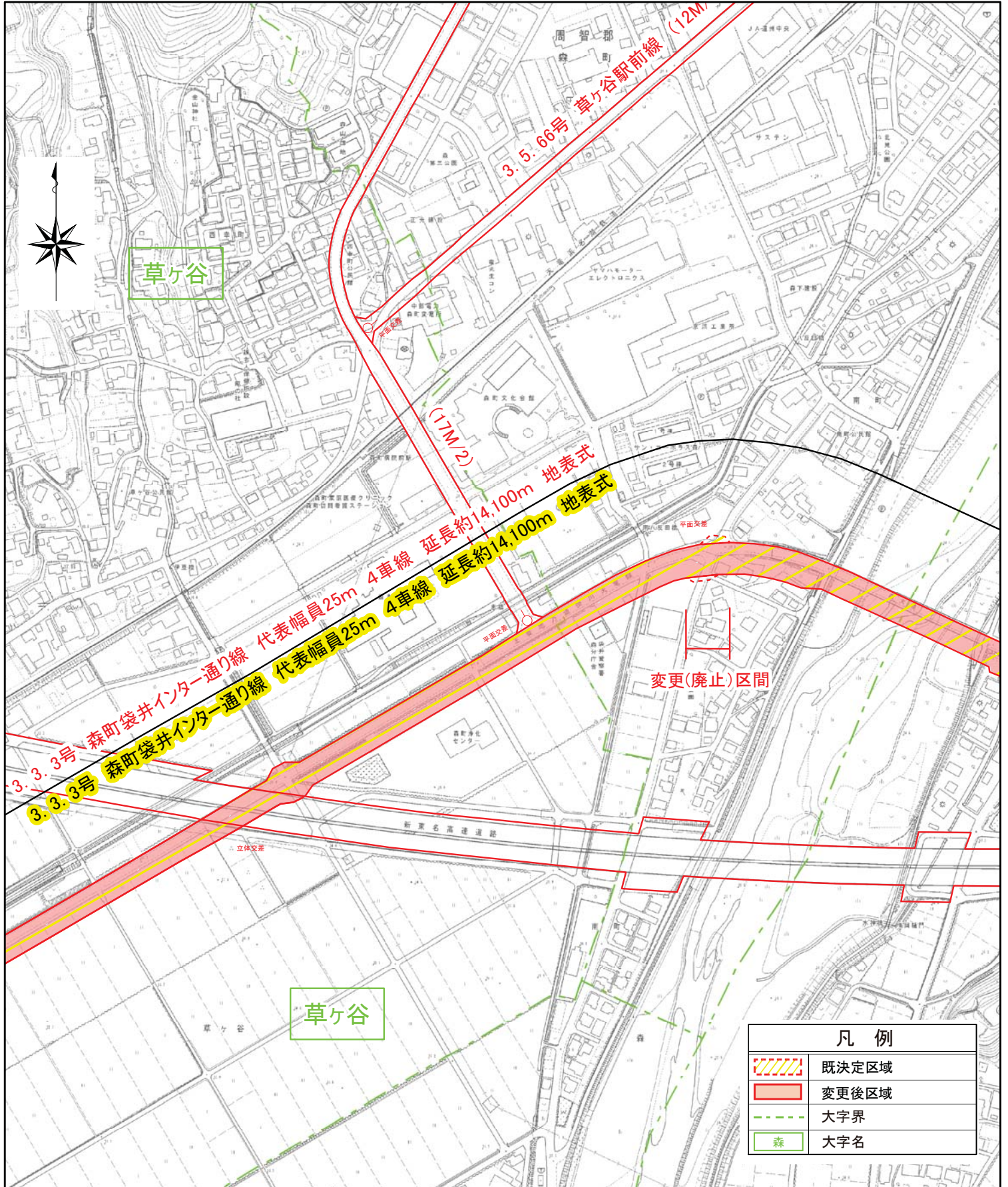
拡大図



1:5,000

0 50 100 200 300 400 500 m

拡大図



凡例	
	既決定区域
	変更後区域
	大字界
	大字名