

## 中遠広域都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路中 3・5・15号田端宝野線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・15号	田端宝野線	袋井市高尾字大門	袋井市豊沢字並松	袋井市大門	約1,450m	地表式	2車線	16m	JR 東海道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 変 更 理 由

都市計画道路田端宝野線は、袋井市街地の円滑な交通を確保するため、昭和 29 年に当初決定された都市計画道路である。

袋井市は、袋井駅周辺を市の都市拠点と位置付け、J R 袋井駅の橋上駅舎化に併せ、南北自由通路や南口広場を整備するとともに、平成 27 年から駅南側で土地区画整理事業も進めているところである。

今回、駅南側の土地区画整理事業で整備される都市計画道路と一体となって袋井駅周辺の交通処理を担う都市計画道路田端宝野線を、今後の事業実施を見据え、現行の技術的基準に即した道路構造に見直すため、未整備区間約 730m の道路幅員を変更する。

## 変 更 概 要

都市計画道路 3・5・15 号田端宝野線を次のように変更する。

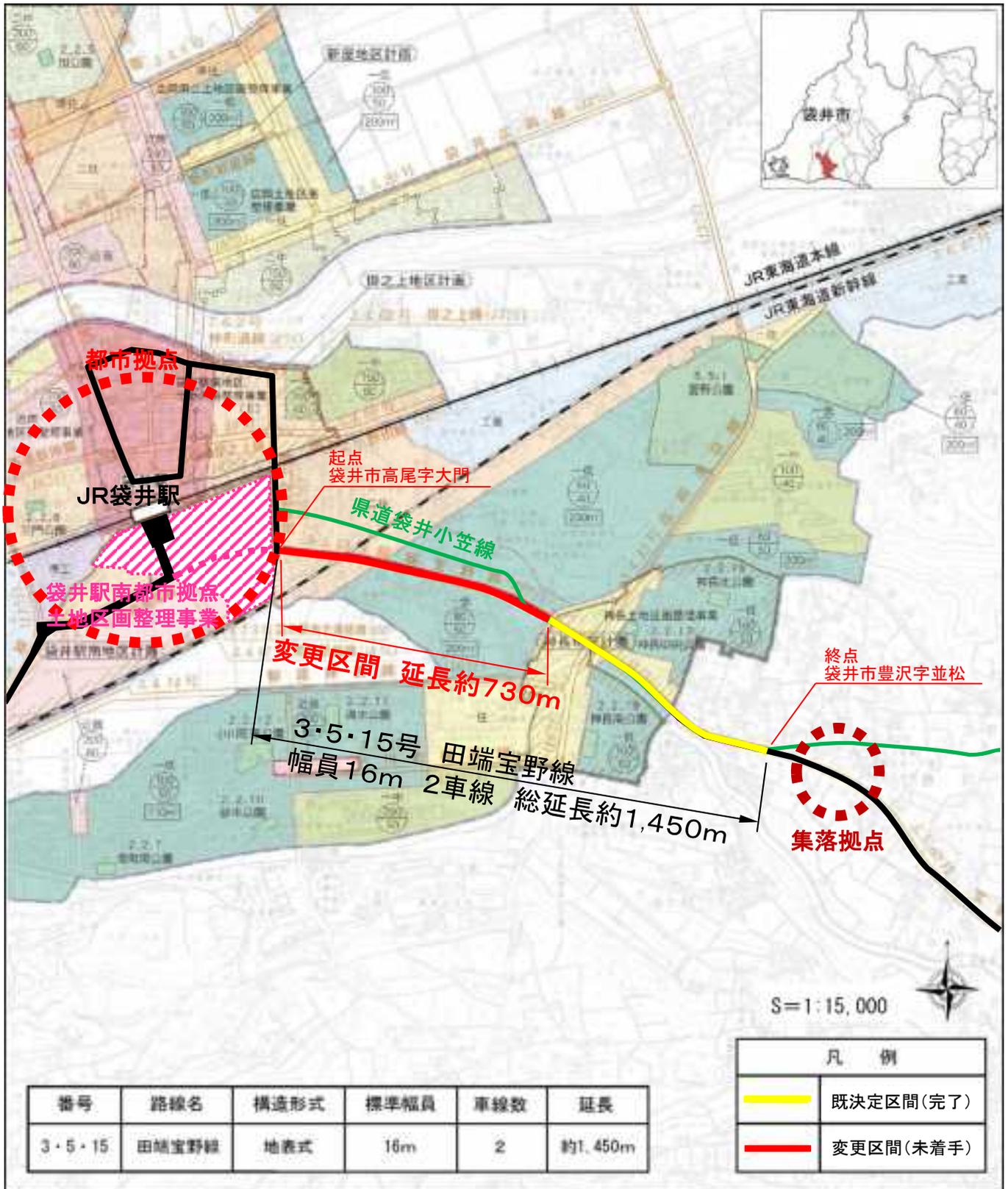
	種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
変 更 前	幹 線 街 路	3・5・15号	田端宝野線	袋井市 高尾 字大門	袋井市 豊沢 字並松	袋井市 大門	約 1,450m	地表式	2車線	12m	JR 東海道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
変 更 後	幹 線 街 路	3・5・15号	田端宝野線	袋井市 高尾 字大門	袋井市 豊沢 字並松	袋井市 大門	約 1,450m	地表式	2車線	16m	JR 東海道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	

# 中遠広域都市計画道路の変更

3・5・15号 田端宝野線(静岡県決定)

No. 1

## 位置図





# 中遠広域都市計画道路の変更

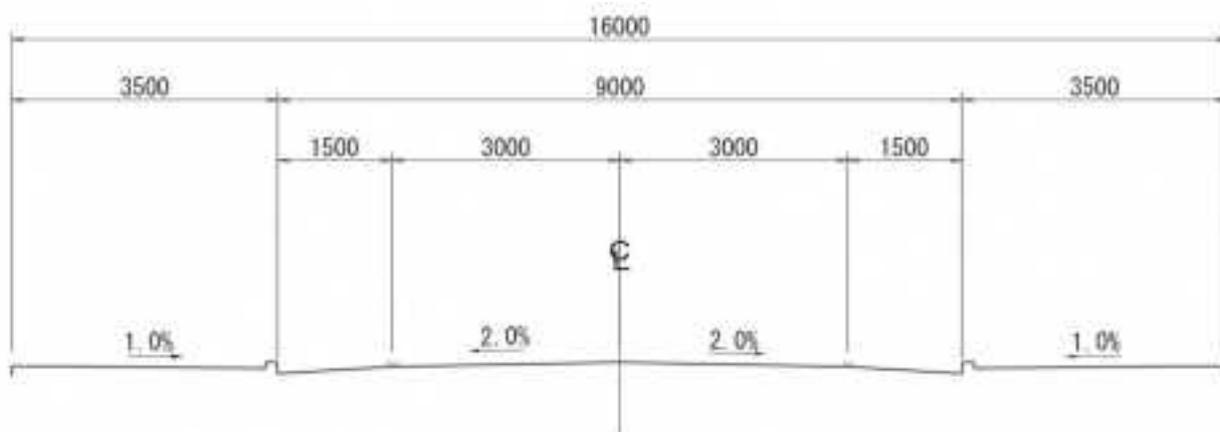
3・5・15号 田端宝野線（静岡県決定）

第2号議案附図

No. 3

## 標準横断面図（標準部） S = 1 : 100

### 今回変更案



### 既決定

