

伊豆東海岸都市圏 都市交通マスタープラン

令和4年3月

伊豆東海岸都市圏総合都市交通計画検討会

目次

1. はじめに

1-1 都市交通マスタープラン（総合都市交通計画）とは	1
1-2 都市交通マスタープランの構成	2

2. 伊豆東海岸都市圏の現況分析

2-1 都市圏の概況	3
(1)人口動向	3
(2)産業動向	6
(3)土地利用	8
(4)通勤通学流動	9
(5)防災	18
(6)激甚化する自然災害	20
(7)津波対策	21
(8)維持管理費の増大と新規投資費の抑制	22
(9)医療施設	24
(10)小学校・中学校	25
(11)コロナ禍における社会経済状況の変化	26
2-2 道路交通の現況分析	28
(1)道路網	28
(2)交通量の状況	29
(3)混雑状況	30
(4)自動車保有台数	31
(5)運転免許保有状況	32
(6)交通事故状況	34
(7)コロナ禍における交通量の変化	36
2-3 公共交通の現況分析	38
(1)公共交通網の状況	38
(2)公共交通の利用実態	39
(3)交通結節点の状況	41
(4)鉄道駅の人口カバー状況	42
(5)バス停の人口カバー状況	44
(6)バス路線の経年変化	46
(7)交通の担い手不足	47
(8)コロナ禍における利用者数の変化	48
2-4 観光交通特性	50
(1)観光資源分布	50
(2)観光来訪者数	52
(3)観光の訪問地、時期の偏り	55
(4)インバウンド	56
(5)観光周遊特性	58
(6)コロナ禍における来訪者数の変化	60

目次

3. 都市交通の課題

3-1	伊豆東海岸都市圏を取り巻く状況	62
	(1)人口減少と少子高齢化の進展	62
	(2)市街地の低密度化の進行	62
	(3)公共交通の担い手不足	62
	(4)観光交流客数の推移	63
	(5)新たなモビリティの発展と移動手段の多様化	63
	(6)コンパクト+ネットワークの推進	64
	(7)SDGsの取組	64
	(8)維持管理費の増大と新規投資費の抑制	65
	(9)激甚化する自然災害	65
	(10)カーボンニュートラルや気候危機への対応	66
3-2	現況分析からみた問題点	67
	(1)移動に不便を感じる高齢者の増加	67
	(2)公共交通空白地域の増加	68
	(3)中心市街地の求心性、拠点性の低下	69
	(4)交通事故の発生	70
	(5)幹線道路の渋滞	71
3-3	将来予測からみた問題点	72
	(1)非効率な都市構造による利便性の低下	72
	(2)市街地における道路混雑の残存と広域道路網の確保	73
	(3)救急医療活動を支える広域道路の確保	74
	(4)災害時のネットワーク確保	75
	(5)観光来訪者への対応	76
	(6)公共交通の維持確保	77
3-4	計画課題の整理	78

4. 目指す都市交通像と都市交通体系の基本方針

4-1	都市交通マスタープランの策定にあたり	81
4-2	伊豆東海岸都市圏が目指す都市交通像	83
4-3	都市交通体系の基本方針	83
4-4	都市圏将来像	84

目次

5. 交通ネットワーク計画

- 5-1 道路網計画(都市圏の骨格となる道路ネットワーク).....86
- 5-2 公共交通計画(都市圏の基幹となる交通計画ネットワーク).....88

6. 基本方針に基づく戦略と施策

- 6-1 基本方針に基づく戦略.....90
 - ・戦略1 生活を支える「安全、快適な交通環境」の確保.....92
 - ・戦略2 世界に誇る「観光モビリティサービス」の構築.....100
 - ・戦略3 広域連携、交流を支える「都市連携軸」の強化.....103
 - ・戦略4 命をまもる「防災、減災機能」の強化.....106

7. 都市交通マスタープランの展開

- 7-1 期待される主な効果.....108
- 7-2 都市交通マスタープランの展開に向けた取組.....109

8. 参考資料

- 8-1 各種統計データ.....110
-