

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式 2

系統名	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院線			事業者名	山梨交通株式会社
路線の状況	起点	経由地	終点		
	富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院		
系統キロ程 (km)	18.0		輸送量 (人/日)	24.4	
平均乗車密度 (人/便)	2.4		運行回数 (回/日)	10.2	
公共・拠点施設 アクセス状況	学校	富士川第一小・中学校、富士川第二小・中学校			
	病院	蒲原病院、富士宮市立病院			
	商業施設	イオンモール富士宮			
	その他	富士宮駅、富士川駅、富士宮市役所			
収支率 (%) (収益/費用)	36.7		乗車人員 (人)	73,524	
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 2	名称	拠点：富士宮駅、蒲原病院、富士川駅 バス停：イオンモール富士宮、北松野（重複区間を除く）		
広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合)	25.2				
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・全国共通 IC カードシステム「PASMO」における金額式定期券・高齢者定期券（ゴールド定期）・バス利用特典サービスの周知及び共通 IC 販促ポスター等掲出 ・バス利用促進啓発表示（バス車内・停留所）・富士市バスの日イベントに参加車両展示、時刻表、販促物配布 ・バス利用者及び回覧板を活用し時刻表配布 ・インターネットによる「バス総合案内システム」の運用。（路線情報・停留所位置情報・時刻表） ・富士市内路線バス、コミュニティ交通との「乗り継ぎ割引」「共通回数券設定」「高齢者免許返納共通回数券」等 				
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・乗務員の省燃費運転（エコドライブ）講習による燃料費およびCO2削減 ・デジタルタコグラフの活用（燃料費削減・教育） ・人件費抑制 				
沿線市町のサポート					
利用実態	<p>系統キロ程(km) 50 150</p> <p>輸送量(人/日) 100 300,000</p> <p>平均乗車密度(人/便) 10 30</p> <p>運行回数(回/日) 20 100</p> <p>収支率(%) 100</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20</p> <p>広域利用状況(%) 100</p>				

