

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

| | | | | | |
|------------------------------|--|--|--|---------|-----------------|
| 系統名 | 三保草薙線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 折戸車庫 | 草薙団地・ 県立大学前 | 折戸車庫 | | |
| 系統キロ程 (km) | 24.8 | 輸送量 (人/日) | 49.4 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 4.8 | 運行回数 (回/日) | 10.3 | | |
| 公共・拠点施設 アクセス状況 | 学校 | 静岡県立大学、東海大学、東海大学附属翔洋高校、清水三保第二小学校、清水海上技術短期大学校、清水南高校、清水駒越小学校、清水第四中学校、清水船越小学校、清水有度第一小学校、清水第七中学校 | | | |
| | 病院 | 市立清水病院、清水駿府病院 | | | |
| | 商業施設 | ペイドリーム清水、イオン清水店 | | | |
| | その他 | 清水南部交流センター、静岡市しみず社会福祉事業団、駒越生涯学習交流館、日本平動物園公園、船越生涯学習交流館、草薙スポーツ広場、JR草薙駅、静岡鉄道狐ヶ崎駅、御門台駅、草薙スポーツ広場 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 53.2 | | 乗車人員 (人) | 152,456 | |
| 乗換可能な アクセス拠点等 | 拠点1 バス停3 | 名称 | 拠点：JR草薙駅 バス停：福祉センター入口、静岡市立清水病院、折戸車庫 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 6.2 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150 広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10 アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30 乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式 2

| | | | | | |
|------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------|-----------------|
| 系統名 | 五十海大住線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 清里 | 西焼津駅 | 焼津市立病院 | | |
| 系統キロ程 (km) | 12.4 | 輸送量 (人/日) | 39.1 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 4.3 | 運行回数 (回/日) | 9.1 | | |
| 公共・拠点施設 アクセス状況 | 学校 | 静岡福祉大学、大富小・中学校、豊田小学校、焼津中央高校、藤枝西高校、西益津小・中学校、藤枝北高校、藤枝学院実務高等専修学校、藤枝東高校、藤枝小学校、藤岡小学校 | | | |
| | 病院 | 焼津市立総合病院 | | | |
| | 商業施設 | イオン焼津店 | | | |
| | その他 | JR西焼津、焼津警察署、焼津市総合体育館 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 59.3 | | 乗車人員 (人) | 105,056 | |
| 乗換可能な アクセス拠点等 | 拠点 2 バス停 3 | 名称 | 拠点：JR西焼津駅、焼津市立病院前 バス停：藤枝大手、東名焼津西 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 38.5 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150 広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10 アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30 乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート）

様式 2

| | | | | | |
|------------------------------|---|------------------------|-----------------------------|---------|-----------------|
| 系統名 | 焼津岡部線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 焼津駅前 | - | 岡部営業所 | | |
| 系統キロ程 (km) | 7.2 | 輸送量 (人/日) | 67.2 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 3.5 | 運行回数 (回/日) | 19.2 | | |
| 公共・拠点施設 アクセス状況 | 学校 | 焼津高校、岡部小学校 | | | |
| | 病院 | 焼津駅前健康センター | | | |
| | 商業施設 | J A 大井川岡部 | | | |
| | その他 | JR焼津駅、関方社会体育広場、藤枝市岡部支所 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 56.8 | | 乗車人員 (人) | 105,212 | |
| 乗換可能な アクセス拠点等 | 拠点 1 バス停 3 | 名称 | 拠点：JR焼津駅 バス停：藤枝市岡部支所前、坂本 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 62.2 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR 運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町の サポート | | | | | |
| 利用 実態 | <p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式 2

| | | | | | |
|---------------------------|--|---|---|---------|-----------------|
| 系統名 | 藤枝吉永線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 藤枝市立総合病院 | 高洲小学校 | 飯淵 | | |
| 系統キロ程 (km) | | 14.7 | 輸送量 (人/日) | 52.0 | |
| 平均乗車密度 (人/便) | | 4.2 | 運行回数 (回/日) | 12.4 | |
| アクセス状況 | 学校 | 大井川南小学校、大井川東小学校、清流館高校、高洲小・中学校、静岡産業大学 | | | |
| | 病院 | 藤枝市立総合病院 | | | |
| | 商業施設 | BiVi藤枝 | | | |
| | その他 | JR藤枝駅、大井川福祉センター、焼津市大井川庁舎、大井川図書館、県藤枝総合庁舎 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 53.5 | | 乗車人員 (人) | 140,714 | |
| 乗換可能なアクセス拠点等 | 拠点 2 バス停 4 | 名称 | 拠点：JR藤枝駅前、藤枝市立総合病院 バス停：飯淵、吉永辻、宗高町、市民体育館前 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 36.6 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150 平均乗車密度(人/便) 10 運行回数(回/日) 30 収支率(%) 100 乗車人員(人) 300,000 アクセス拠点(箇所) 20 広域利用状況(%) 100</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

| | | | | | |
|------------------------------|--|--|---|--------|-----------------|
| 系統名 | 島田静波線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 島田駅 | 榛原病院 入口 | 静波海岸 入口 | | |
| 系統キロ程 (km) | 20.4 | 輸送量 (人/日) | 29.0 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 4.4 | 運行回数 (回/日) | 6.6 | | |
| アクセス状況 公共施設 | 学校 | 川崎小学校、榛原高校、細江小学校、住吉小学校、中央小学校、吉田中学校、自疆小学校、倉橋学園輝高校、初倉小・中学校、初倉南小学校、島田商業高校、島田第五小学校 | | | |
| | 病院 | 榛原総合病院 | | | |
| | 商業施設 | アピタ島田店 | | | |
| | その他 | 牧之原市役所、健康福祉センター分庁舎、牧之原警察署、吉田町役場、島田市民会館、島田市役所、島田図書館、JR島田駅 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 48.4 | | 乗車人員 (人) | 65,878 | |
| 乗換可能な アクセス拠点等 | 拠点3 バス停3 | 名称 | 拠点：JR島田駅、静波海岸入口、榛原総合病院 バス停：吉田IC入口、井口堺、色尾 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 59.0 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50 150 輸送量(人/日)</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式 2

| | | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--------|-----------------|
| 系統名 | 島田静波線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 島田市民病院 | 島田駅 | 静波海岸入口 | | |
| 系統キロ程 (km) | 22.7 | 輸送量 (人/日) | 28.4 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 4.0 | 運行回数 (回/日) | 7.1 | | |
| 公共・拠点施設 アクセス状況 | 学校 | 川崎小学校、榛原高校、細江小学校、住吉小学校、中央小学校、吉田中学校、自疆小学校、倉橋学園高校、初倉小・中学校、初倉南小学校、島田商業高校、島田第五小学校、島田第二小・中学校、島田中学校、島田第四小学校、市立看護専門学校 | | | |
| | 病院 | 榛原総合病院、島田市民病院 | | | |
| | 商業施設 | アピタ島田店 | | | |
| | その他 | 牧之原市役所、牧之原警察署、吉田町役場、島田市民会館、島田市役所、島田図書館、JR島田駅、島田年金事務所、静岡家裁出張所、健康福祉センター分庁舎 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 42.9 | | 乗車人員 (人) | 78,532 | |
| 乗換可能な アクセス拠点等 | 拠点 4 バス停 5 | 名称 | 拠点：JR島田駅、静波海岸入口、榛原総合病院、吉田 I C 入口 バス停：井口堺、色尾、本通三丁目、保健福祉センター、島田市民病院 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 49.2 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ J R 運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・ 小学校へのバス教室の実施 ・ バス乗り方リーフレットの配布 ・ 全国 IC 相互利用の導入 (2013年3月より) ・ しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・ バスフェスタの開催 ・ ICカード電子マネー機能搭載 ・ バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・ 深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ エコドライブの徹底 ・ 利用実態に見合った運行便数への改善 ・ 燃料消費率の改善 (デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導) ・ 燃料使用量の削減 (車両搭載燃料を抑制) ・ 車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50 150</p> <p>輸送量(人/日) 10</p> <p>平均乗車密度(人/便) 30</p> <p>運行回数(回/日) 100</p> <p>収支率(%) 300,000</p> <p>乗車人員(人) 100</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20</p> <p>広域利用状況(%) 100</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式 2

| | | | | | |
|---------------------------|--|---|--|---------|-----------------|
| 系統名 | 藤枝相良線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 藤枝駅南口 | 静波海岸入口 | 相良営業所 | | |
| 系統キロ程 (km) | 24.6 | 輸送量 (人/日) | 71.9 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 5.1 | 運行回数 (回/日) | 14.1 | | |
| アクセス状況 | 学校 | 相良小・中学校、相良高校、片浜小学校、川崎小学校、榛原高校、細江小学校、吉田中学校、自疆小学校、倉橋学園輝高校、清流館高校、高洲南小学校、藤枝順心高校 | | | |
| | 病院 | 榛原総合病院 | | | |
| | 商業施設 | アピタ藤枝店、BiVi藤枝 | | | |
| | その他 | 牧之原市役所相良庁舎、牧之原市役所、牧之原警察署、吉田町役場、藤枝市南警察署、県立武道館、JR藤枝駅、健康福祉センター分庁舎 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 53.3 | | 乗車人員 (人) | 171,974 | |
| 乗換可能なアクセス拠点等 | 拠点 4 バス停 4 | 名称 | 拠点：JR藤枝駅、相良営業所、静波海岸入口、榛原総合病院 バス停：富士見橋、宗高町、東名大井川、片岡北吉田特別支援学校 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 50.0 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50</p> <p>輸送量(人/日) 150</p> <p>平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>運行回数(回/日) 30</p> <p>収支率(%) 100</p> <p>乗車人員(人) 300,000</p> <p>広域利用状況(%) 100</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式 2

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|----------------|--------|-----------------|
| 系統名 | 菊川浜岡線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 菊川駅前 | 菊川市立総合病院 | 浜岡営業所 | | |
| 系統キロ程 (km) | 17.5 | 輸送量 (人/日) | 36.0 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 4.8 | 運行回数 (回/日) | 7.5 | | |
| アクセスポイント状況 | 学校 | 常葉学園菊川高校、菊川西中、加茂小学校、六郷小学校、小笠高校、横地小学校、小笠北小学校、岳洋中学校、小笠南小学校、菊川南陵高校、第一小学校、池新田高校、中遠調理師家政専門学校、浜岡中学校 | | | |
| | 病院 | 菊川市立総合病院、笠南医療センター | | | |
| | 商業施設 | | | | |
| | その他 | 菊川市役所、菊川文化会館、菊川警察署、小笠図書館、市役所支所、総合体育館、浜岡総合運動場、御前崎市役所、JR菊川駅 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 53.8 | | 乗車人員 (人) | 68,330 | |
| 乗換可能なアクセス拠点等 | 拠点 2 バス停 0 | 名称 | 拠点：浜岡営業所、JR菊川駅 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 41.2 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR 運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式 2

| | | | | | |
|------------------------------|--|---|------------------------------------|--------|-----------------|
| 系統名 | 掛川大東浜岡線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 掛川駅前 | 井崎 | 浜岡 営業所 | | |
| 系統キロ程 (km) | 24.1 | 輸送量 (人/日) | 36.1 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 4.2 | 運行回数 (回/日) | 8.6 | | |
| アクセスポイント状況 | 学校 | 掛川西高校、掛川第一小学校、上内田小学校、佐東小学校、東京女子医科大学、城東中学校、大坂小学校、大浜中学校、千浜小学校、第一小学校、池新田高校、浜岡中学校、中遠調理師家政専門学校 | | | |
| | 病院 | 笠南医療センター | | | |
| | 商業施設 | | | | |
| | その他 | 掛川市立中央図書館、掛川税務署、掛川市大東支所、御前崎市役所、JR掛川駅、天竜浜名湖鉄道掛川駅 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 47.1 | | 乗車人員 (人) | 89,061 | |
| 乗換可能な アクセス拠点等 | 拠点3 バス停1 | 名称 | 拠点：掛川駅、浜岡営業所、掛川市大東支所 バス停：第一小学校前 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 60.6 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式2

| | | | | | |
|------------------------------|--|---|--|--------|-----------------|
| 系統名 | 掛川大東浜岡線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 中東遠総合医療センター | 掛川駅前・井崎 | 浜岡営業所 | | |
| 系統キロ程 (km) | 28.5 | 輸送量 (人/日) | 37.8 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 6.2 | 運行回数 (回/日) | 6.1 | | |
| アクセス状況 公共施設 状況 | 学校 | 掛川東高校、中央小学校、掛川西高校、掛川第一小学校、上内田小学校、佐東小学校、東京女子医科大学、城東中学校、大坂小学校、大浜中学校、千浜小学校、第一小学校、池新田高校、浜岡中学校、中遠調理師家政専門学校 | | | |
| | 病院 | 中東遠総合医療センター、笠南医療センター | | | |
| | 商業施設 | | | | |
| | その他 | 掛川年金事務所、掛川法務合同庁舎、掛川市立中央図書館、掛川税務署、掛川市大東支所、御前崎市役所、J R 掛川駅、天竜浜名湖鉄道掛川駅、 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 64.4 | | 乗車人員 (人) | 93,456 | |
| 乗換可能な アクセス拠点等 | 拠点4 バス停1 | 名称 | 拠点：中東遠総合医療センター、掛川駅、浜岡営業所、掛川市大東支所 バス停：第一小学校前 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 67.4 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ J R 運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・ 小学校へのバス教室の実施 ・ バス乗り方リーフレットの配布 ・ 全国IC相互利用の導入 (2013年3月より) ・ しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・ バスフェスタの開催 ・ ICカード電子マネー機能搭載 ・ バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・ 深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ エコドライブの徹底 ・ 利用実態に見合った運行便数への改善 ・ 燃料消費率の改善 (デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導) ・ 燃料使用量の削減 (車両搭載燃料を抑制) ・ 車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150 広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10 アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30 乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p> | | | | |

令和元年度運行分系統別利用実態（公表シート） 様式 2

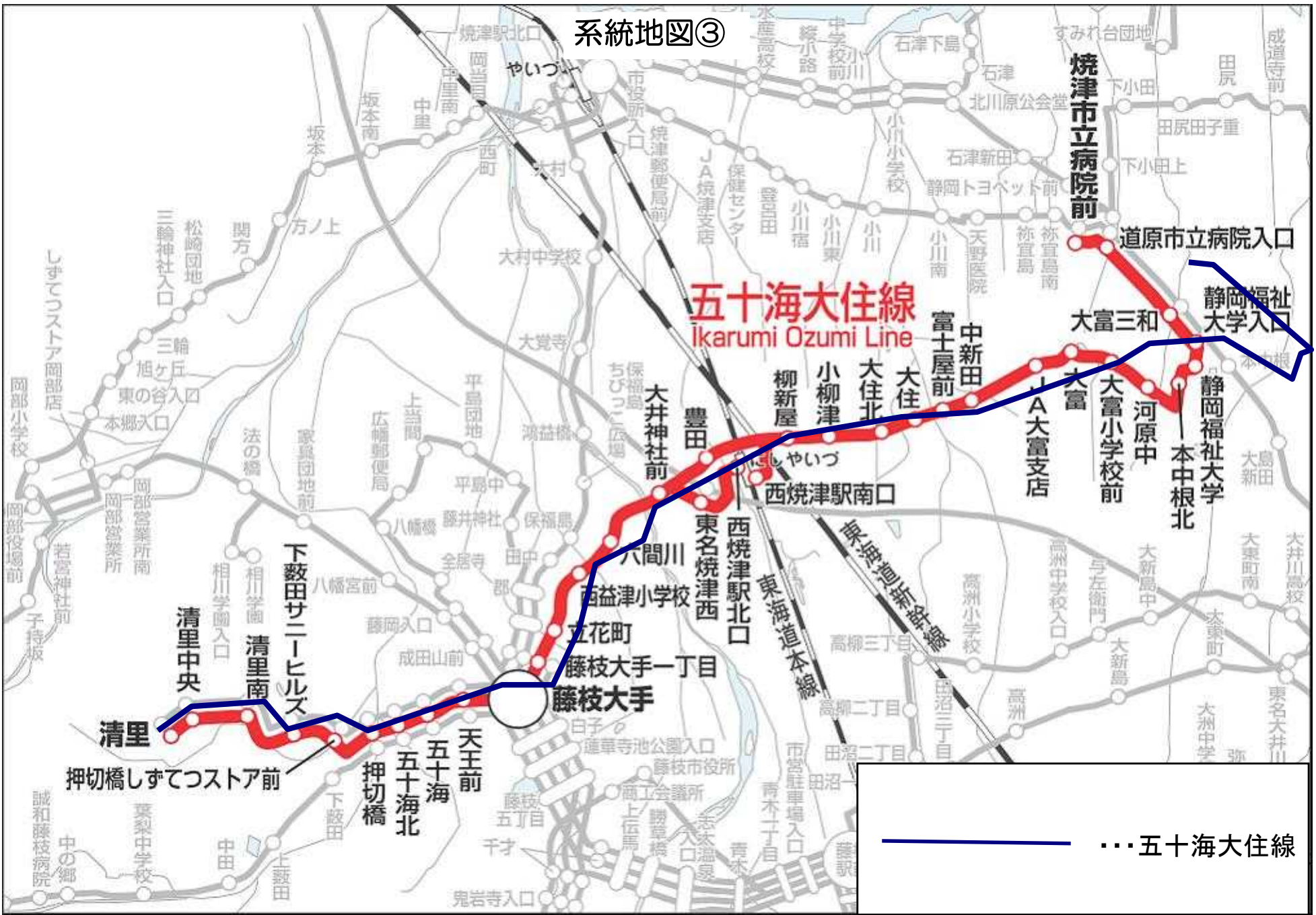
| | | | | | |
|---------------------------|---|---|----------------|--------|-----------------|
| 系統名 | 掛川大東浜岡線 | | | 事業者名 | しずてつジャストライン株式会社 |
| 路線の状況 | 起点 | 経由地 | 終点 | | |
| | 掛川駅前 | 井崎 | 大東支所 | | |
| 系統キロ程 (km) | 15.5 | 輸送量 (人/日) | 31.5 | | |
| 平均乗車密度 (人/便) | 3.9 | 運行回数 (回/日) | 8.1 | | |
| アクセスポイント状況 | 学校 | 掛川西高校、掛川第一小学校、上内田小学校、佐束小学校、東京女子医科大学、城東中学校、大坂小学校、大浜中学校 | | | |
| | 病院 | | | | |
| | 商業施設 | | | | |
| | その他 | 掛川市立中央図書館、掛川税務署、掛川市大東支所、JR掛川駅、天竜浜名湖鉄道掛川駅 | | | |
| 収支率 (%) (収益/費用) | 47.5 | | 乗車人員 (人) | 42,682 | |
| 乗換可能なアクセス拠点等 | 拠点 2 バス停 0 | 名称 | 拠点：掛川駅、掛川市大東支所 | | |
| 広域利用状況 (%) (他市町へ跨ぐ利用者の割合) | 81.2 | | | | |
| 増収策 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR 運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学校へのバス教室の実施 ・バス乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・しずてつ沿線ウォーキングの開催 ・バスフェスタの開催 ・ICカード電子マネー機能搭載 ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・深夜割増運賃の導入 | | | | |
| 費用削減策 | <ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる、燃費改善の為の指導） ・燃料使用量の削減（車両搭載燃料を抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し | | | | |
| 沿線市町のサポート | | | | | |
| 利用実態 | <p>系統キロ程(km) 50 輸送量(人/日) 150</p> <p>広域利用状況(%) 100 平均乗車密度(人/便) 10</p> <p>アクセス拠点(箇所) 20 運行回数(回/日) 30</p> <p>乗車人員(人) 300,000 収支率(%) 100</p> | | | | |

系統地図②

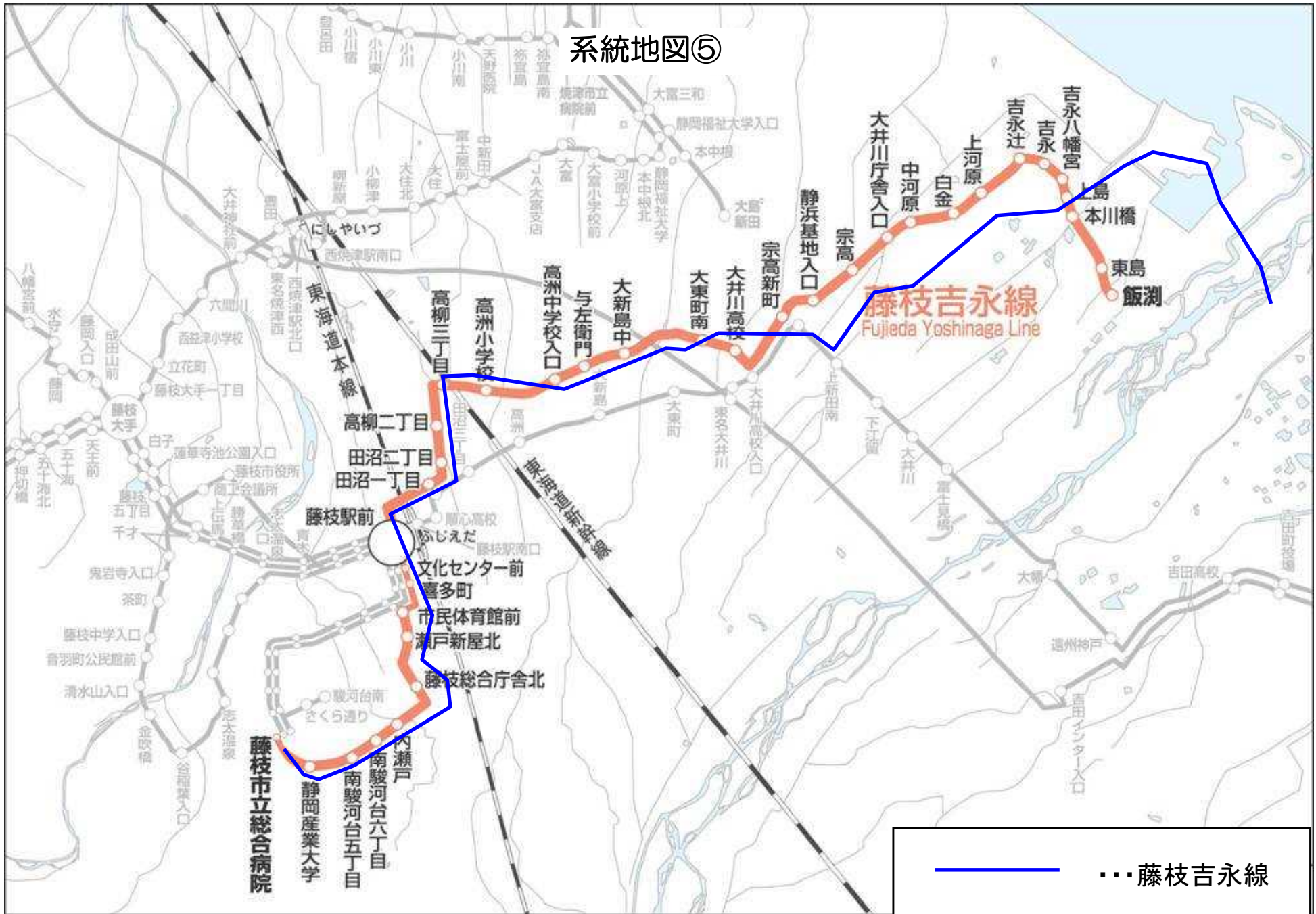


— 三保草薙線

系統地図③

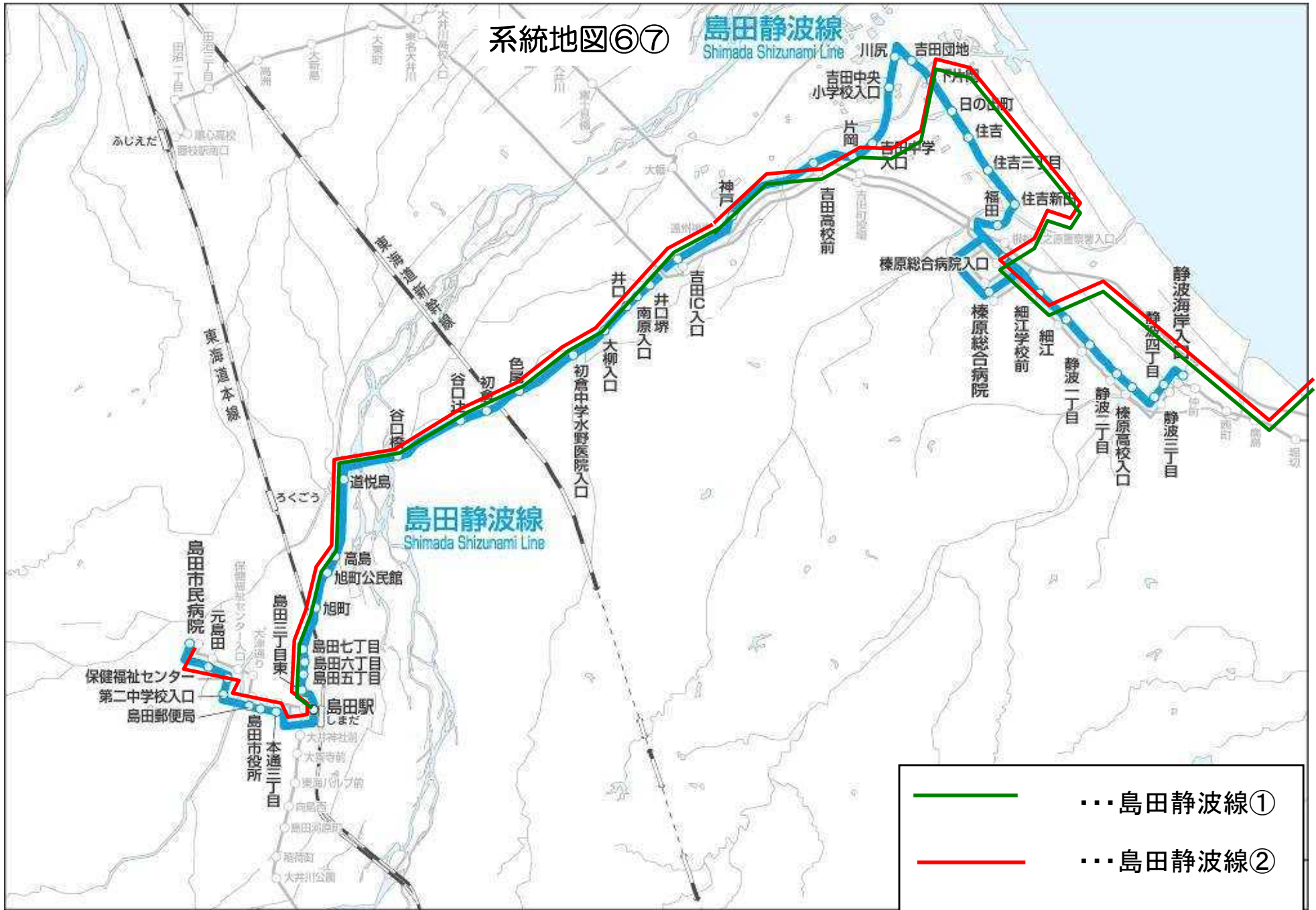


系統地図⑤



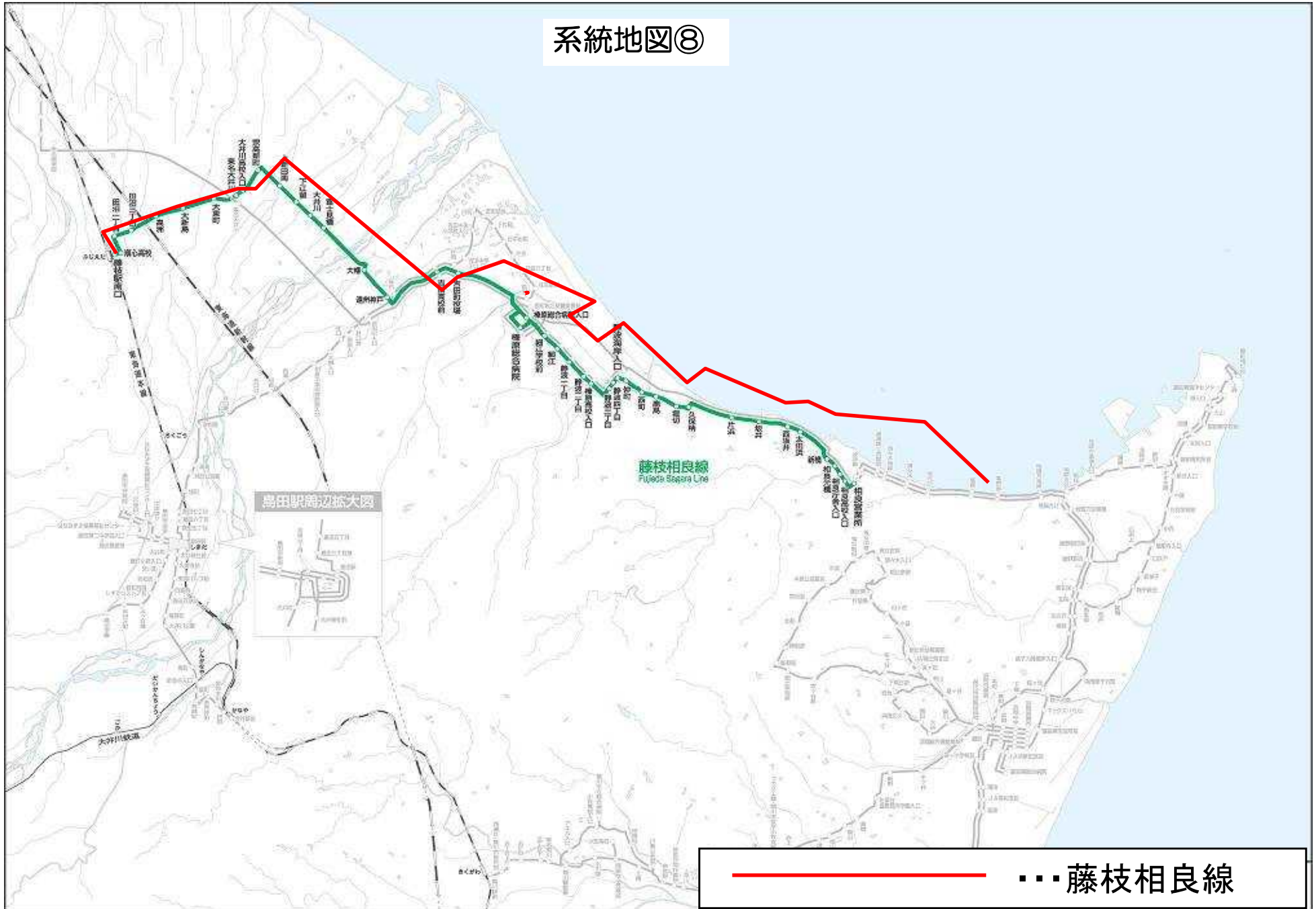
系統地図⑥⑦

島田静波線
Shimada Shizunami Line



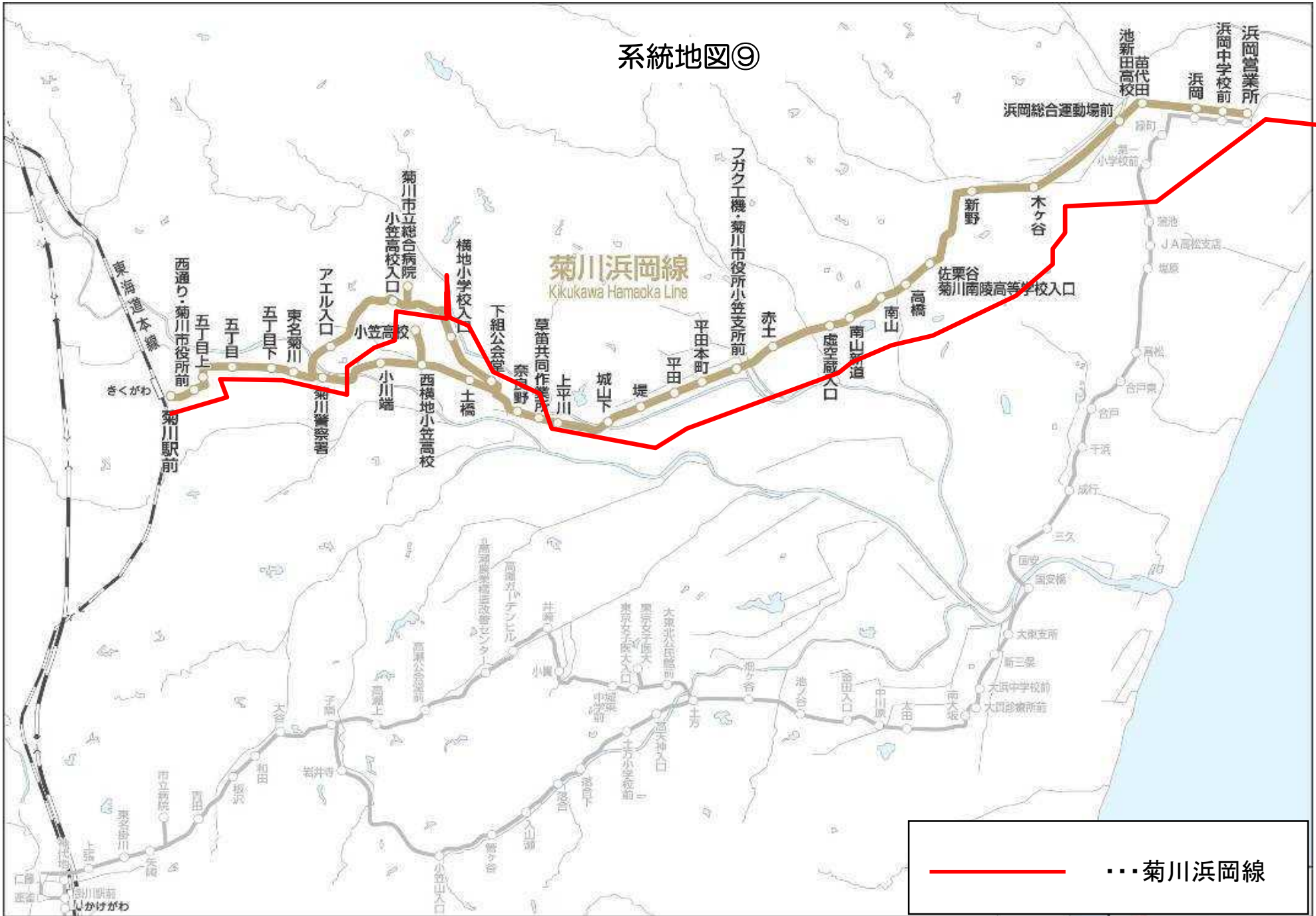
- 島田静波線①
- 島田静波線②

系統地図⑧



系統地図⑨

菊川浜岡線 Kikukawa Hamaoka Line



系統地図10~12

