	13.1		仃分糸航石							
系統名		駿河平線		事業者名	i	富士急シテ	ィバス株式会社			
	起点	経由地	終点							
路線の状況	三島駅	下土狩駅 がんセンター	駿河平			•				
系統キ□程	( k m)	10.6	10.6 輸送量(人/日) 35.0							
平均乗車密度	平均乗車密度(人/便) 5.0 運				7.0					
アサ	学校	長泉北小学校	長泉北小学校、長泉小・中学校							
クセス	病院	県立がんセンタ	立がんセンター							
ス 点 状 族	商業施設		ェルディ長泉、クレマチスの丘、ビュフェ美術館等、スルガ銀行、ベックマンコールター							
沉 設	その他	JR下土狩駅、 島市民会館、					设場、長泉健康公園、三			
収支率(%) (収益/費用)	80	.2	乗車人員	. (人)		68	3,317			
乗換可能なアクセス拠点等	拠点3 バス停3	名称	拠点:JR下: バス停:長泉				道広小路駅			
広域利用状況(他市町へ跨ぐ利	元(%)	52.0								
増収策	2) 富士急グル・ また乗換検索 時刻表検索サ (ナビタイム、) 3) 幼稚園、小・ 4) ノンステップパ	ープのWEBサイトで サービスのコンテン! ナービスに対応させ 駅すぱあと、ジョル! 学校等における「バ ズを導入(車両§	して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 プのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、 サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、 ービスに対応させている。 Rすばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内)  校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 スを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示 使いやすいバス環境を整備した。							
費用削減策	1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。									
沿線市町の サポート										
利用実態	系統キロ程(km) 前送量(人/日) 150 150 10 平均乗車密度(人/便) アクセス拠点(箇所) <sub>20</sub> 乗車人員(人) 100 収支率(%)									

	12/1		仃分糸統瓦				<b>恢</b> 式乙			
系統名 ————————————————————————————————————				事業者名	i	冨士急シティ 	バス株式会社			
「佐佐 みずい口	起点	経由地	終点							
路線の状況	三島駅	御宿 下和田上	須山			1				
系統キ□程	( k m)	19.8	輸送量(	人/日)	19.5					
平均乗車密度(人/便)		3.2	運行回数	(回/日)	6.1					
ア出	学校	日本大学、日 小学校、富岡					野西小学校、富岡第一			
ナクセフ	病院	大橋医院	喬医院							
ス 点 状 施	商業施設	ベルシティ	レシティ							
況設	その他	裾野市役所、	裾野市富岡式	5所、裾野市	ī須山支所、	裾野警察署	、JR三島駅、JR裾野駅			
収支率(%) (収益/費用)	42	.6	乗車人員			75,	,185			
乗換可能なアクセス拠点等	拠点2 バス停8	名称	拠点:JR三島駅 バス停:東レ入[		三菱前、佐野、	、御宿、東名裾	野、今里			
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利)		31.0								
増収策	1)行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、、     その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。     2)富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、     また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、     時刻表検索サービスに対応させている。     (ナビタイム、駅すぱあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内)     3)幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。     4)ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示									
費用削減策	装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。  1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。  2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。  3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。  4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。									
沿線市町の サポート										
利用実態	系統キロ程(km) 輸送量(人/日) 150									

<b>乙</b>	111	山元年及理 須山線	1177 元がし				<b>惊丸2</b>				
系統名 ————————————————————————————————————	+7 -		//h  -	事業者名	i	<b>当</b> 上忌ンア	ィバス株式会社				
路線の状況	起点	経由地	終点	-							
	三島駅	御宿	下和田上			1					
系統キ□程	( k m)	16.7	輸送量(	人/日)	16.2						
平均乗車密度	(人/便)	4.5	運行回数	(回/日)	3.6						
ァ ア ク サ	学校	日本大学、日 小学校、富岡					据野西小学校、富岡第一				
クセス状の	病院	大橋医院									
ス 点 状 施 況 <sub>記</sub>	商業施設	ベルシティ									
豆豆	その他	裾野市役所、	野市役所、裾野市富岡支所、裾野市須山支所、裾野警察署、JR三島駅、JR裾野駅								
収支率(%) (収益/費用)	58	.8	乗車人員	(人)		52	2,974				
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 7	名称	拠点:JR三島駅 バス停:東レ入[		三菱前、佐野、	、御宿、東名褚	据野、今里				
広域利用状況(他市町へ跨ぐ利		36.0									
増収策	その機会を利用2)富士急グルーまた乗換検索時刻表検索サイム、3)幼稚園、小り4)ノンステップパ	関した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、、  I用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。  レーブのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、 素サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、  Iサービスに対応させている。 、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内)  I小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。  「バスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示 し、使いやすいバス環境を整備した。									
費用削減策	加料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。     ファイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。     東両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。     か率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。										
沿線市町の サポート											
利用実態		系統キロ程(km) 輸送量(人/日) 150 150 150 100 平均乗車密度(人/便) アクセス拠点(箇所) <sub>20</sub> 300,000 100 東車人員(人) 収支率(%)									

	IJA		行分糸統方							
系統名 ————————————————————————————————————		原線		事業者名	Î	富士急シティ 	′バス株式会社 			
路線の状況	起点	経由地	終点							
<b>正古が水○ノ1人</b> // L	沼津駅	旧道 原駅入口	東田子浦駅			1				
系統‡□程	( k m)	12.8	輸送量(	人/日)	19.4					
平均乗車密度	(人/便)	2.9	運行回数(回/日) 6.7							
ア共	学校	原小・中学校、沼津西高校、市立第二中学校								
セル	病院									
人点状施	商業施設	西友松長店、	る友松長店、カインズホーム沼津店 							
設	その他	JR沼津駅、JF	R片浜駅、JR原	京駅、JR東日	日子浦駅、保	健センター、	原警察署			
収支率(%) (収益/費用)	43	.6	乗車人員	. (人)		57	,480			
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 4	名称	拠点:JR沼津駅、 バス停:大手町、		入口、原駅入口					
広域利用状況	元(%)	8.0	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	CUARDO TITO						
(他市町へ跨ぐ利)			   	の状況を把握す	まスだけでかく					
増収策	<ol> <li>富士急グル・また乗換検索・時刻表検索・ (ナビタイム・3) 幼稚園、小・4) ノンステップパ</li> </ol>	用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 レープのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、 索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、 ピサービスに対応させている。 、駅すぱあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内) い学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 パスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示								
費用削減策	装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。  1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。  2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。  3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。  4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。									
沿線市町の サポート										
利用実態		系統キロ程(km) 輸送量(人/日) 150 150 150 150 150 150 100 平均乗車密度(人/便) 300,000 100 東車人員(人) 収支率(%)								

Tibt P	174.	北地	リンスで別の				<b>惊</b> 式2			
系統名 ————————————————————————————————————		桜堤線 I		事業者名	i	富士急シテイ	バス株式会社			
路線の状況	起点	経由地	終点	_						
正白が水・シャベルし	三島駅	三島駅北口 桜堤	裾野駅			1				
系統‡□程	( k m)	6.7	輸送量(	人/日)	45.6					
平均乗車密度	(人/便)	3.8	運行回数(回/日) 12.0							
ァ ア ク サ	学校	日本大学、日本大学三島高校、三島北高校、長陵高校、裾野南小学校、								
クセス状に	病院									
へ 状施	商業施設	ノジマ長泉店、	ジマ長泉店、マックスバリュウ長泉土狩店、コープしずおか桜堤店							
	その他		\□−ワ−ク三島、簡易裁判所、勤労体育センタ−、裾野警察署、裾野市役所、JR東海 総合研修センタ−、東レ、東レ総合研修センタ−、三菱アルミニウム、米山梅吉記念館							
収支率(%) (収益/費用)	64	.3	乗車人員	(人)		69,	,384			
乗換可能な	拠点3	名称	拠点:JR三			□)、J Rネ	居野駅			
アクセス拠点等 広域利用状況	バス停2 兄(%)	00.0	バス停:裾野	'用小子仪、	平位					
(他市町へ跨ぐ利)	用者の割合)	88.0								
増収策	その機会を利用2)富士急グルーまた乗換検索時刻表検索サイム、3)幼稚園、小り4)ノンステップパ	にた地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、、 用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 ループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、 マサービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、 サービスに対応させている。 駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内) 、学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 バスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示 、、使いやすいバス環境を整備した。								
費用削減策	いても、富士怠 削減を実施し 2) アイドリングス 注意喚起によ 3) 車両の更新	1)燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2)アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3)車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4)効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。								
沿線市町の サポート										
利用実態		系統キロ程(km) 輸送量(人/日) 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150								



