

地域間幹線系統 市町取組シート（別紙）

	系統名	取組内容
静岡市	三保草薙線	事業者の利用促進、増収策等を実施する際の、バス利用者への周知・広報活動等を支援する。 （市内転入者へのバス路線図の配付、市窓口へのバス路線図の配架、市ホームページへ路線図及び時刻表のリンクを設定等）
浜松市	秋葉線 （秋葉バス）	<p>地域間幹線系統は、浜松市総合交通計画において基幹的な公共交通として位置づけられており、交通事業者が主体的に運行する状況であるが、地域・交通事業者・行政が一体となり利用促進等の取り組みを行い、路線の維持確保に努める。</p> <p>また、遠州鉄道北遠本線、遠州鉄道秋葉線、秋葉バス秋葉線については天竜区の骨格をなす路線であり、他に代替交通手段が無いことから、路線の存続が必要であり、国・県の補助金に加え、市が補助金を交付することで路線を維持していきながら、必要に応じて改善を行う。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 運行継続のため、事業者に対して補助金を交付 *対象路線：秋葉線（秋葉バス）、北遠本線、秋葉線（遠州鉄道） （令和元年度市予算額：85,632千円） 2. 障がいのある人にバス券等を交付（7,000円／年） （令和元年度市予算額：143,625千円） 3. 浜松市地域公共交通会議での協議 （令和2年1月14日 令和元年度第3回浜松市地域公共交通会議） 4. その他の取り組み <ul style="list-style-type: none"> ・転入者MM：転入者に対して路線図、啓発パンフ等を配布 ・地域MM：地域交通検討会、老人クラブ等の会合で啓発 ・企業MM：エコ通勤、C&R等の取り組みの協力 ・職員MM：エコ通勤の日設定（毎月20日）庁内広報誌の発行 ・学校MM：事業者主催のバス教室開催、乗り方DVDの配布 ・来庁者MM：カウンターの椅子を利用した広告掲載 足ふきマットを利用した広告掲載 ・幹線路線への乗り継ぎを考慮した地域バス運行ダイヤ編成 ・イベント時に公共交通を利用してもらうよう利用促進チラシの配布。
	大久保線	
	伊佐見線	
	浜名線	
	笠井高台線	
	浜北医大 三方原聖隷線	
	渋川線	
	中ノ町磐田線	
	北遠本線	
	秋葉線 （遠州鉄道）	
	磐田天竜線	
	掛塚さなる台線	
	内野台線	
	引佐線	
	萩丘都田線	
大塚ひとみヶ丘線		
気賀三ヶ日線		
沼津市	<ul style="list-style-type: none"> ・原線 ・戸田線 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス乗り方教室や公共交通に関する出前講座の開催 ・地元との意見交換会等による利用促進 ・本路線を含めた事業者作成のチラシ、時刻表を公共施設等に配布 ・市ホームページへの市内全域路線図掲載 ・市ホームページから運行事業者ホームページへのリンク ・本路線を含めた市内全域バスマップを作成。自治会を通じ全戸配布し、公共施設や観光協会等にも配布 ・バスロケーションシステムPR事業への支援 <p>※引き続き事業者と連携して利用促進策に取り組んでいく。</p>
熱海市		

	系統名	取組内容
三島市	御殿場線	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのバス等助成券の交付や70歳以上の運転免許証自主返納者へのバス等助成券の交付 ・時刻表を市内公共施設へ配布 ・高齢者対象バス乗り方教室の開催 ・御殿場市・裾野市と協調して補助を行い路線の維持に努める ・三島市の公共交通マップを作成 ・三島駅前の案内サインの整備を行う ・三島駅前にデジタルサイネージの設置
	駿河平線	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのバス等助成券の交付や70歳以上の運転免許証自主返納者へのバス等助成券の交付 ・時刻表を市内公共施設へ配布 ・高齢者対象バス乗り方教室の開催 ・三島市の公共交通マップを作成 ・三島駅前の案内サインの整備を行う ・三島駅前にデジタルサイネージの設置
	須山線	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのバス等助成券の交付や70歳以上の運転免許証自主返納者へのバス等助成券の交付（継続） ・時刻表を市内公共施設へ配布（継続） ・高齢者対象バス乗り方教室の開催（継続） ・三島市の公共交通マップを作成【新規】 ・三島駅前の案内サインの整備を行う【新規】 ・三島駅前にデジタルサイネージの設置【新規】
	桜堤線	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのバス等助成券の交付や70歳以上の運転免許証自主返納者へのバス等助成券の交付 ・時刻表を市内公共施設へ配布 ・高齢者対象バス乗り方教室の開催 ・三島市の公共交通マップを作成 ・三島駅前の案内サインの整備を行う ・三島駅前にデジタルサイネージの設置
富士宮市	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院線	<p>本路線は、富士宮駅～イオン～星山台～蒲原病院までの長大な路線である。</p> <p>収支率は目標を達成できたが、乗車人数は目標を下回っている。交通系ICカード「PASMO」の導入や高齢者定期券（ゴールド定期）などのサービス実施により、利便性の向上と利用者の増加に努めている。</p> <p>市としては、通勤・通学・通院及び買い物の利用が多く重要な路線であるため、国や県補助後の欠損額を補助することや、のりもの祭の実施などの利用促進を行うことや市自主運行路線との接続による相乗効果を図ることで、路線を維持していきたい。</p>

	系統名	取組内容
富士宮市	曾比奈線	<p>本路線は、西富士宮駅～赤坂～曾比奈までの路線で、富士宮東高校及び富士特別支援学校への通学や富士脳研病院の利用者が多い。</p> <p>収支率・乗車人員は目標値を上回っている。全体的に評価は高くA評価になっている。</p> <p>潜在的に多くの利用者が見込めるため、事業者の努力により更なる収支改善を図っていただきたい。</p> <p>市としては、のりもの祭の実施などの利用促進を行うことや市自主運行路線との接続による相乗効果を図ることで、路線を維持していきたい。</p>
	大淵線	<p>本路線は、富士宮駅～中野～吉原中央駅までの路線。富士特別支援学校への通学があり、通勤、通学の利用者が多い。</p> <p>収支率は、目標値を下回っているが、乗車人員は目標値を上回った。全体的には評価は高くA評価になっている。</p> <p>潜在的に多くの利用者が見込めるため、事業者の努力により収支改善を図っていただきたい。</p> <p>市としては、のりもの祭の実施などの利用促進を行うことや市自主運行路線との接続による相乗効果を図ることで、路線を維持していきたい。</p>
	大月線	<p>本路線は、富士宮駅～峰畑～吉原中央駅までの路線。イオンモール富士宮店への買い物・富士宮東高校への通学のアクセスとして多くの利用者がいる。収支率・乗車人員は目標値を上回っており、収支率は評価点が高い数値を示している。広域トリップ状況も高く地域間幹線系統としてはなくてはならない路線となっている。全体的に評価は高くA評価になっており、潜在的に多くの利用者が見込めるため、事業者の努力により黒字路線になるような収支改善を図っていただきたい。</p> <p>市としては、のりもの祭の実施などの利用促進を行うことや市自主運行路線との接続による相乗効果を図ることで、路線を維持していきたい。</p>
伊東市		
島田市	島田静波線（島田駅前～静波海岸入口）	<ul style="list-style-type: none"> ・国、県からの補助金が一部カットされた場合、関係する市町（島田市、牧之原市、吉田町）で補填する。 ・島田地区運行バスについて、しずてつジャストライン(株)によるバスロケーションシステムでの情報提供を行った。 ・島田商業高校生徒により全市域のバスロケーションシステムのアプリ開発に取り組み、通学利用の利便性向上とPR効果を図った。 ・ツイッターを開設し、バス運行に関する即時性のある情報を発信した。 ・バスマップの中に、「島田静波線」をはじめとした民間路線等の時刻表を掲載し、公共交通相互間の連携による利用促進を図った。
	島田静波線（島田市民病院～静波海岸入口）	
富士市	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院	<p>広域トリップは比較的高い数値となっており、収支率は目標を上回っているものの、乗車人員は目標に届いていないため、さらなる収支改善・利用促進に取り組んでいただきたい。</p> <p>市としては、「ワンデイ・トリップ・チャレンジャー」「バスの日イベント」等のイベントの実施や、乗継割引券・市内共通回数券の運用、「富士市バスなび」の配布などのMMを行うとともに、市自主運行路線との接続による相乗効果を図ることで、路線を維持していきたい。</p>

	系統名	取組内容
富士市	曾比奈線 (西富士宮駅～赤坂～曾比奈)	<p>広域トリップは69.1%と非常に高い数値となっており、乗車人員・収支率ともに目標を達成している。路線の黒字化を目指し、さらなる収支改善・利用促進に取り組んでいただきたい。</p> <p>市としては、「ワンデイ・トリップ・チャレンジャー」「バスの日イベント」等のイベントの実施や、乗継割引券・市内共通回数券の運用、「富士市バスなび」の配布などのMMを行うとともに、市自主運行路線との接続による相乗効果を図ることで、路線を維持していきたい。</p>
	大淵線 (吉原中央駅～中野～富士宮駅)	<p>広域トリップは比較的高い数値となっており、乗車人員は目標を上回っているものの、収支率は目標に届いていない。収支率は、もう少しで利益が生じる水準であるため、路線の黒字化を目指し、収支改善・利用促進に取り組んでいただきたい。</p> <p>市としては、「ワンデイ・トリップ・チャレンジャー」「バスの日イベント」等のイベントの実施や、乗継割引券・市内共通回数券の運用、「富士市バスなび」の配布などのMMを行うとともに、市自主運行路線との接続による相乗効果を図ることで、路線を維持していきたい。</p>
富士市	船津線 (富士駅～吉原中央駅・市立病院～沼津)	<p>広域トリップ率が著しく低いことから、市を跨ぐような長距離移動のニーズが少ない地域を走っている路線と推察される。収支率は目標を上回っているものの、乗車人員は運行距離の割には少なく、目標値を大きく下回っている。</p> <p>令和元年10月1日からは、路線を短縮したことにより地域間幹線系統ではなくなるが、さらなる収支改善・利用促進に取り組んでいただきたい。</p> <p>市としては、「ワンデイ・トリップ・チャレンジャー」「バスの日イベント」等のイベントの実施や、乗継割引券・市内共通回数券の運用、「富士市バスなび」の配布などのMMを行うとともに、市自主運行路線との接続による相乗効果を図ることで、路線を維持していきたい。</p>
	大月線 (吉原中央駅～峰畑～富士宮駅)	<p>広域トリップは51.9%と非常に高い数値となっており、乗車人員・収支率ともに目標を達成している。収支率は、もう少しで利益が生じる水準であるため、路線の黒字化を目指し、収支改善・利用促進に取り組んでいただきたい。</p> <p>市としては、「ワンデイ・トリップ・チャレンジャー」「バスの日イベント」等のイベントの実施や、乗継割引券・市内共通回数券の運用、「富士市バスなび」の配布などのMMを行うとともに、市自主運行路線との接続による相乗効果を図ることで、路線を維持していきたい。</p>
	原線 (沼津駅～旧道・原駅入口～東田子の浦駅)	<p>本路線における富士市内のバス停は少なく、また、定時性の保たれる鉄道（JR東海道本線）が並走していることから、地域を跨ぐような長距離移動のニーズがほとんどなく、その結果、広域トリップが著しく低くなっているものと推察される。また、収支率、乗車人員ともに目標に届いていないため、さらなる収支改善・利用促進に取り組んでいただきたい。</p> <p>市としては、「ワンデイ・トリップ・チャレンジャー」「バスの日イベント」等のイベントの実施や、「富士市バスなび」の配布などのMMを行うことで、路線を維持していきたい。</p>

	系統名	取組内容
磐田市	全系統	<p>遠州鉄道㈱に対し、バス路線維持費補助金を交付した。</p> <ul style="list-style-type: none"> 補助対象（区間） <ul style="list-style-type: none"> ①市単路線で市内を運行する全区間 ②国補路線のうち市内を運行する全区間 補助率 <ul style="list-style-type: none"> ①経常欠損額の1/2 ②経常欠損額から国県補助金及び競合カット額を除いた額の1/2 <p>※補助額 23,781千円</p> <p>路線バスの待合・乗継環境向上のための施設整備を実施する路線バス事業者（遠州鉄道㈱）に対して、その経費の3分の1を補助金として交付した。</p> <p>（実施箇所） ○神田バス停待合所ポリカ壁の修繕 1件 ※補助額 17千円</p> <p>エコ通勤の日を設定し、職員に対してバスをはじめとした公共交通機関の利用促進</p> <p>市ホームページから運行事業者ホームページへのリンク設定や、バス路線図の配置により、住民への周知を図る</p>
焼津市	五十海大住線	<ul style="list-style-type: none"> 国庫補助減額分等について、関係市（藤枝市）とともに負担し、路線維持をする。
	焼津岡部線	<ul style="list-style-type: none"> 市作成のバス路線図に当該路線のバス停を記載。 市ホームページに上記路線図及び運行事業者ホームページへのリンクを設定し、住民への周知を図る。
	藤枝吉永線	<ul style="list-style-type: none"> 路線バスを含めた市内バス路線の現状に関する記事を広報紙に掲載し、利用促進を図る。
	藤枝相良線	<ul style="list-style-type: none"> 国庫補助減額分等について、関係市町（藤枝市・牧之原市・吉田町）とともに負担し、路線維持をする。 市作成のバス路線図に当該路線のバス停を記載。 市ホームページに上記路線図及び運行事業者ホームページへのリンクを設定し、住民への周知を図る。 路線バスを含めた市内バス路線の現状に関する記事を広報紙に掲載し、利用促進を図る。
掛川市	秋葉中遠線 （大東支所～ 新横須賀・新岡崎 ～袋井駅前）	<ul style="list-style-type: none"> 75歳以上の運転免許証自主返納者への利用助成券交付 市ホームページから時刻表等バス情報へのリンク 中東遠総合医療センター受診者への復路運賃助成 実績：H30年度 598人/年 R元年度 305人/上半期 沿線市町による運行費補助
	秋葉中遠線 （横須賀車庫～ 新岡崎～袋井駅前）	
	掛塚さなる台線 （浜松駅～ 掛塚・駒場～ 横須賀車庫）	

	系統名	取組内容
掛川市	掛川大東浜岡線 (掛川駅前～井崎～浜岡営業所) 掛川大東浜岡線 (掛川駅前～井崎～大東支所) 掛川大東浜岡線 (中東遠総合医療センター～掛川駅前・井崎～浜岡営業所)	<ul style="list-style-type: none"> 75歳以上の運転免許証自主返納者への利用助成券交付 市ホームページから時刻表等バス情報へのリンク 中東遠総合医療センター受診者への復路運賃助成 実績：H30年度 598人/年 R元年度 305人/上半期 沿線市町による運行費補助 中地区生活支援車事業のバス停輸送による利用促進
藤枝市	藤枝吉永線・焼津岡部線・五十海大住線・藤枝相良線	<p>事業主体：藤枝市 事業協力：しずてつジャストライン(株) 事業費：1,429,890円</p> <p>令和2年3月に、市内全世帯に対し、市内公共交通機関（市自主運行バス・民間路線バス・JR東海在来線）の時刻表を掲載した令和2年度藤枝市バスマップ時刻表を各戸配布する。（H31実績52,450世帯）</p>
	藤枝吉永線・焼津岡部線・五十海大住線	<p>事業主体：藤枝市 事業費：3,679,000円</p> <p>令和元年度において、地域間幹線系統確保維持補助金の平均乗車密度5人未満となった場合、その減額された金額を焼津市との協調により、補てんを行う。</p>
	藤枝吉永線・焼津岡部線・五十海大住線・藤枝相良線	<p>事業主体：藤枝市 事業協力：しずてつジャストライン(株)</p> <ul style="list-style-type: none"> 高齢者や運転免許証自主返納者に対してバス券を交付。 イベントで、車両の展示、運転手の制服貸し出し、バスの塗り絵、子ども向けの出前講座を実施。 市ホームページに路線図・時刻表を掲載。
御殿場市	御殿場線（御殿場駅～裾野駅入口～三島駅）	<ul style="list-style-type: none"> 時刻表配布やバスの乗り方教室等の交通事業者の取り組みへの協力、市広報紙、ホームページ等の広報媒体の活用のほか、地域公共交通マップや公共交通利用促進のチラシを配布したり、沿線の小中学校、幼稚園、保育園にバス利用を呼び掛けたり、会議において利用促進を呼びかけたりする等公共交通の利用促進、啓発を実施する。 また、今年度更なる利用促進、啓発を行うために、バスにちなんだイベントの開催や高齢者に対するMMとして高齢者向けのバスの乗り方教室を実施。 「御殿場市高齢者等タクシー及びバス利用料金助成事業」においてバス乗車及びシルバー定期券購入助成を行うことにより、交通弱者への利用促進、啓発を実施する。 平成28年度策定した地域公共交通網形成計画において、広域的幹線として改めて位置付けを行い、公共交通に対する利用者意識の啓発と利用促進について目標と施策の設定を行った。 支線系統等の地域内交通ネットワークの新設・再編等を検討する場合において、幹線系統への乗り継ぎ・連携を考慮して検討を行う。 事業者と協議を行い、赤字額の一部を三島市、裾野市と協調し、補助を行う。

	系統名	取組内容
	駿河小山線（御殿場駅～一色～駿河小山駅）	<ul style="list-style-type: none"> ・時刻表配布やバスの乗り方教室等の交通事業者の取り組みへの協力、市広報紙、ホームページ等の広報媒体の活用のほか、地域公共交通マップや公共交通利用促進のチラシを配布したり、沿線の小中学校、幼稚園、保育園にバス利用を呼び掛けたり、会議において利用促進を呼びかけたりする等公共交通の利用促進、啓発を実施する。 また、今年度更なる利用促進、啓発を行うために、バスにちなんだイベントの開催や高齢者に対するMMとして高齢者向けのバスの乗り方教室を実施。 ・「御殿場市高齢者等タクシー及びバス利用料金助成事業」においてバス乗車及びシルバー定期券購入助成を行うことにより、交通弱者への利用促進、啓発を実施する。 ・平成28年度策定した地域公共交通網形成計画において、広域的幹線として改めて位置付けを行い、公共交通に対する利用者意識の啓発と利用促進について目標と施策の設定を行った。 ・支線系統等の地域内交通ネットワークの新設・再編等を検討する場合において、幹線系統への乗り継ぎ・連携を考慮して検討を行う。
御殿場市	十里木線（御殿場駅～須山～十里木）	<ul style="list-style-type: none"> ・時刻表配布やバスの乗り方教室等の交通事業者の取り組みへの協力、市広報紙、ホームページ等の広報媒体の活用のほか、地域公共交通マップや公共交通利用促進のチラシを配布したり、沿線の小中学校、幼稚園、保育園にバス利用を呼び掛けたり、会議において利用促進を呼びかけたりする等公共交通の利用促進、啓発を実施する。 また、今年度更なる利用促進、啓発を行うために、バスにちなんだイベントの開催や高齢者に対するMMとして高齢者向けのバスの乗り方教室を実施。 ・「御殿場市高齢者等タクシー及びバス利用料金助成事業」においてバス乗車及びシルバー定期券購入助成を行うことにより、交通弱者への利用促進、啓発を実施する。 ・平成28年度策定した地域公共交通網形成計画において、広域的幹線として改めて位置付けを行い、公共交通に対する利用者意識の啓発と利用促進について目標と施策の設定を行った。 ・支線系統等の地域内交通ネットワークの新設・再編等を検討する場合において、幹線系統への乗り継ぎ・連携を考慮して検討を行う。
	河口湖線（河口湖駅～旭日丘～御殿場駅）	<ul style="list-style-type: none"> ・時刻表配布やバスの乗り方教室等の交通事業者の取り組みへの協力、市広報紙、ホームページ等の広報媒体の活用のほか、地域公共交通マップや公共交通利用促進のチラシを配布したり、沿線の小中学校、幼稚園、保育園にバス利用を呼び掛けたり、会議において利用促進を呼びかけたりする等公共交通の利用促進、啓発を実施する。 また、今年度更なる利用促進、啓発を行うために、バスにちなんだイベントの開催や高齢者に対するMMとして高齢者向けのバスの乗り方教室を実施。 ・「御殿場市高齢者等タクシー及びバス利用料金助成事業」においてバス乗車及びシルバー定期券購入助成を行うことにより、交通弱者への利用促進、啓発を実施する。 ・平成28年度策定した地域公共交通網形成計画において、広域的幹線として改めて位置付けを行い、公共交通に対する利用者意識の啓発と利用促進について目標と施策の設定を行った。 ・支線系統等の地域内交通ネットワークの新設・再編等を検討する場合において、幹線系統への乗り継ぎ・連携を考慮して検討を行う。

	系統名	取組内容
袋井市	秋葉線	<p>地域間幹線の民間路線バスに係る経常収支の赤字分に対し、国・県の補助金に加え、補助金を交付する。</p> <p>また、時刻表や料金の改定、片道定期券の販売開始など、事業者と連携した住民への周知や利用促進を図っており、今後はバス停への屋根や駐輪場の設置を検討するなど、事業者や沿線市町と連携しながら路線を維持していく。</p>
	秋葉中遠線 (袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町)	
	秋葉中遠線 (大東支所～袋井駅南口)	
	秋葉中遠線 (横須賀～袋井駅南口)	
	城之崎線	浅羽系統(東新町～浅羽中学)が令和元年10月より廃止となったことから、退出前には地域住民等への案内を実施した。
	掛塚さなる台線	<p>令和3年4月より横須賀系統の退出意向があり、関係者と協議を進めている。</p> <p>本市での補助金支出は実施していないが、今後、退出申出がされた際には、地域住民等への周知を図る。</p>
下田市	石廊崎線	<ul style="list-style-type: none"> ・中学生の通学定期補助の実施 ・交通事業者と連携し、回覧等で時刻表の配布 ・沿線の小学校児童対象にバスの乗り方教室を実施。 ・沿線自治体(下田市・南伊豆町)及び南伊豆東海バスが連携し、児童が描いた沿線風景(石廊崎)絵画をバス車内に掲示し、移動絵画展を開催。 <p>【今後の取組方針】 今後も関係市町、交通事業者と連携し、利用促進策に取り組む。</p>
裾野市	御殿場線 (富士急行) (富士急バス)	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス時刻表を市内公共施設へ配布。 ・裾野市HPに路線バス時刻表を掲載。 ・裾野駅線エリア外の高齢者へバス・タクシー利用助成券を交付。 ・幼稚園・保育園児を対象としたバスの乗り方教室を実施。 ・高齢者を対象とした利用促進施策の実施。 ・乗降調査結果から、利用者のニーズ把握に努める。
	十里木線 (富士急行)	
	須山線 (富士急バス)	
	桜堤線 (富士急バス)	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス時刻表を市内公共施設へ配布。 ・裾野市HPに路線バス時刻表を掲載。 ・幼稚園・保育園児を対象としたバスの乗り方教室を実施。 ・高齢者を対象とした利用促進施策の実施。 ・乗降調査結果から、利用者のニーズ把握に努める。
湖西市	浜名線	<ul style="list-style-type: none"> ・湖西市バス運行評価改善委員会の事務局として参加を依頼している。 また、湖西市地域公共交通網形成計画に基づき、同委員会にて地域間幹線における昨年度の運行内容の評価及び取組提案を書面にて報告している。 ・湖西市HPにて、運行事業者HP、時刻表、路線図のURLを添付し、広く掲載している。 ・市役所担当課窓口にて時刻表を配置し、市民からの問い合わせに対応している。

	系統名	取組内容
伊豆市	<ul style="list-style-type: none"> 中伊豆線 (修善寺駅～地藏堂・貴僧坊～筏場) 戸田線 (修善寺駅～虹の郷～戸田) 	<ul style="list-style-type: none"> バス利用促進策として、小中学生のバス通学費全額補助、高校生のバス通学費補助事業、高齢者路線バス割引乗車証(いきいきパス)の販売及び購入費の補助、福祉タクシー等(鉄道・バス含む)利用の助成、バス待ち環境整備事業の補助を実施。 時刻表の全戸配布、公共施設で時刻表等配布コーナーを設置。 小学校や地域においてバスの乗り方教室を実施。 地域住民との意見交換会を実施。 定期的にバス事業者や教育委員会等との会議や打合せ、地域公共交通会議(R2.1.23)で協議。
御前崎市	菊川浜岡線(菊川駅～菊川市立総合病院～浜岡営業所)	当路線は、通勤者、学生、通院等にとって欠かすことのできない路線であるため、事業者と連携し運行継続・維持を行う。継続維持に当たり、市ホームページや広報紙などを活用し乗車促進を図る。また、当路線を維持するバス事業者に対し、国庫補助金における乗車密度5未満の補助額減額分及び県補助率が2分の1以下の場合に補助する。
	掛川大東浜岡線(掛川駅前～井崎～浜岡営業所)	当路線は、通勤者、学生等にとって欠かすことのできない路線であるため、事業者と連携し運行継続・維持を行う。継続維持に当たり、市ホームページや広報紙などを活用し乗車促進を図る。また、当路線を維持するバス事業者に対し、国庫補助金における乗車密度5未満の補助額減額分及び県補助率が2分の1以下の場合に補助する。
	掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター～掛川駅前・井崎～浜岡営業所)	当路線は、通勤者、学生、通院等にとって欠かすことのできない路線であるため、事業者と連携し運行継続・維持を行う。継続維持に当たり、市ホームページや広報紙などを活用し乗車促進を図る。また、当路線を維持するバス事業者に対し、国庫補助金における乗車密度5未満の補助額減額分及び県補助率が2分の1以下の場合に補助する。
菊川市	菊川浜岡線 (菊川市立病院系統)	当路線は、通勤者、学生、通院等にとって欠かすことのできない路線であるため、事業者と連携し運行を継続し、維持していきたい。継続・維持にあたっては、コミュニティバスの時刻表へ菊川浜岡線の時刻表や公共施設・拠点施設から菊川浜岡線への乗り継ぎ情報等を掲載するとともに、乗り継ぎ環境を整備し、相互の利用促進を図っていく。また、しずてつジャストライン(株)と協力し、女性バス運転手による小学生への職業講話を実施し、男女共同参画の意識啓発を図り、バスへの関心を高めていく。
伊豆の国市		
牧之原市	島田静波線(島田駅～榛原総合病院～静波海岸入口)	<p>当路線は、通勤者、学生等にとって欠かすことのできない路線であるため、事業者、関係市町と連携し運行を継続・維持する。継続維持に当たり、市ホームページや広報紙などを活用し乗車促進を図る。</p> <p>(令和元年度取組)</p> <ul style="list-style-type: none"> 市広報誌によるバス利用のPR(10月号2ページ) 職員に対するバス路線利用促進 関係市町とともに欠損補助を実施予定(本市負担約80万5千円)

	系統名	取組内容
牧之原市	島田静波線（島田市民病院～静波海岸入口）	当路線は、通勤者、学生等にとって欠かすことのできない路線であるため、事業者、関係市町と連携し運行を継続・維持する。継続維持に当たり、市ホームページや広報紙などを活用し乗車促進を図る。 （令和元年度取組） ・市広報誌によるバス利用のPR（10月号2ページ） ・職員に対するバス路線利用促進 ・関係市町とともに欠損補助を実施予定（本市負担約58万3千円）
	藤枝相良線（藤枝駅南口～静波海岸入口～相良営業所）	当路線は、通勤者、学生等にとって欠かすことのできない路線であるため、事業者、関係市町と連携し運行を継続・維持する。継続維持に当たり、市ホームページや広報紙などを活用し乗車促進を図る。 （令和元年度取組） ・市広報誌によるバス利用のPR（10月号2ページ） ・職員に対するバス路線利用促進 ・高齢者に対するバスの乗り方教室 ・藤枝相良線沿線の風景写真コンテストの開催
東伊豆町 河津町		
南伊豆町	石廊崎線	<ul style="list-style-type: none"> ・児童及び生徒の通学補助を実施し、バス利用の促進を図った。 ・高校生の通学補助を実施し、バス利用の促進を図った。 ・高齢者の通院時のバス利用料金補助を実施した。 ・町内児童を対象としたバスの乗り方教室を開催した。 ・観光チラシ等に交通手段としてバス情報を掲載した。 ・観光施設にバス情報を掲示した。
松崎町 西伊豆町 函南町 清水町		
長泉町	駿河平線	<ul style="list-style-type: none"> ・バス事業者と共に、地元自治会に対してバス事業の現状を説明し、意見聴取するとともに、より一層の利用促進を促した。（駿河平区：11/11） ・デザイン・構成をリニューアルしたバスマップを作成し、関係住民に配布。 ・町主催事業の際には当該路線の時刻表を掲載し利用を促す。 ・地域主体の利用促進施策の検討を促す。 ・路線バス運行維持補助金による支援を継続する。
	桜堤線	<ul style="list-style-type: none"> ・バス事業者と共に地元自治会に対してバス事業の現状を説明し、意見聴取するとともに、より一層の利用促進を促した。（中土狩区：11/5 上土狩区：11/11） ・沿線住民からの要望を把握し、バス事業者への提案を行う。 ・デザイン・構成をリニューアルしたバスマップを作成し、関係住民に配布し認知向上を図る。 ・町主催事業の際には当該路線の時刻表を掲載し利用を促す。 ・地域主体の利用促進施策の検討を促す。 ・路線バス運行維持補助金による支援を継続する。

	系統名	取組内容
小山町	駿河小山線（御殿場駅～一色～駿河小山駅）	<ul style="list-style-type: none"> 平成28年度に策定した「小山町地域公共交通網形成計画」において、広域的幹線として位置づけている。 支線としてコミュニティバスの運行。乗継のためのダイヤ等を調整。 高齢者の利用を促すため、シルバー定期券の購入費助成を実施。 コミュニティバスパンフレットに乗継情報やシルバー定期券等の情報を掲載し、全世帯への配布を実施。 会議等の通知を行う際、公共交通の利用案内を添付し、利用促進を図る。 バスを活用したイベント（乗り方教室など）を実施し、利用促進を図る。 高校生通学利用者の確保に取り組む。 今後も公共交通会議を中心に、町民・交通事業者・行政が一体となって協働による利用促進を図り、地域交通の活性化に取り組む。
小山町	河口湖線（河口湖駅～旭日丘～御殿場駅）	<ul style="list-style-type: none"> 平成28年度に策定した「小山町地域公共交通網形成計画」において、広域的幹線として位置づけている。 支線としてコミュニティバスの運行。 高齢者の利用を促すため、シルバー定期券の購入費助成を実施。 コミュニティバスパンフレットに乗継情報やシルバー定期券等の情報を掲載し、全世帯への配布を実施。 バスを活用したイベント（乗り方教室など）を実施し、利用促進を図る。 高校生通学利用者の確保に取り組む。 今後も公共交通会議を中心に、町民・交通事業者・行政が一体となって協働による利用促進を図り、地域交通の活性化に取り組む。
吉田町	島田静波線（島田駅～静波海岸入口）	<p>当路線は、通勤者、学生等にとって欠かすことのできない路線であることから、路線を継続・維持するために事業者と連携し、利便性の向上を図る。（担当課窓口へのバス時刻表の配架、町ホームページから運賃・経路検索ホームページへのリンク）</p> <p>当路線に係る欠損分の一部について、関係市町（島田市、牧之原市）との協調により、事業者の負担軽減に努める。</p> <p>当路線は、通勤者、学生等にとって欠かすことのできない路線であることから、路線を継続・維持するために事業者と連携し、利便性の向上を図る。（担当課窓口へのバス時刻表の配架、町ホームページから運賃・経路検索ホームページへのリンク）</p> <p>当路線に係る欠損分の一部について、関係市町（藤枝市、焼津市、牧之原市）との協調により、事業者の負担軽減に努める。</p>
	島田静波線（島田市民病院～島田駅～静波海岸入口）	
	藤枝相良線（藤枝駅～相良営業所）	
川根本町		
森町	秋葉線（袋井駅前～遠州森町～気多）	<ul style="list-style-type: none"> 今年度については、運行経費の一部負担を実施予定。また、町広報誌にて利用促進のPR、役場庁舎にて時刻表配布、ダイヤ改正時の時刻表各戸配布を実施した。 来年度については、引き続き、運行経費の一部負担、利用促進のPR、役場庁舎にて時刻表配布を実施予定。
	秋葉中遠線（袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町）	