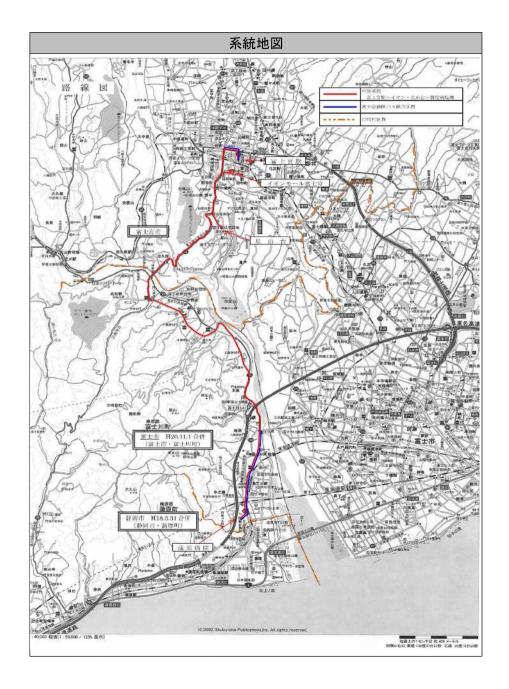
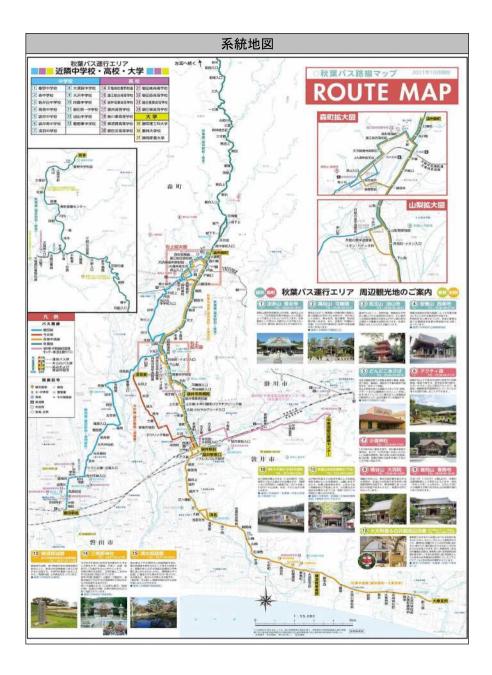
Щ		梨				交			通	• • •	1
秋	葉	バ	ス		サ		ピ		ス	• • •	$2\sim5$
遠		州				鉄			道	• • •	6 ~24
L	ずて	7	ジ	ヤ	ス	7	ラ	1	ン	• • •	25~35
富	士	急	モ		F.	リ	テ		1	• • •	36~39
富	=	士		急		1	र		ス	• • •	40~41
富	士	急		静		岡	バ		ス	• • •	42~45
富	士	急	シ		テ	イ	バ		ス	• • •	46~51
伊	豆		箱		根		バ		ス	• • •	52~55
東		海				バ			ス	• • •	56 ~ 61
水	窪		タ		ク		シ		_	• • •	62

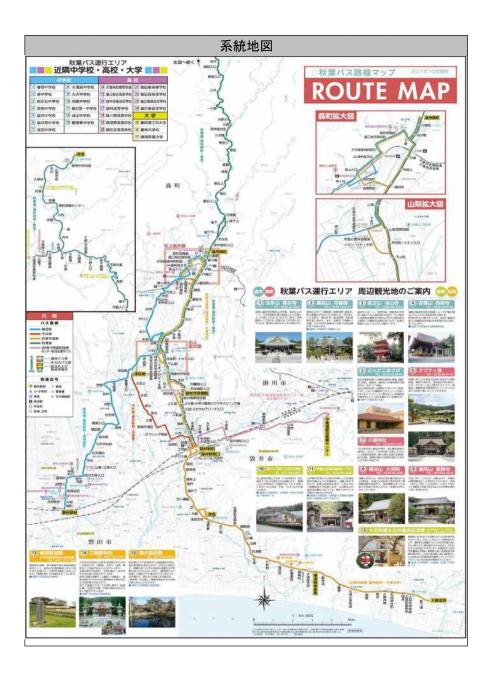
	LALI) 年 及 連 1丁	ノポポルル			- 17/	作来工人		
系統名	富士宮駅~	イオン・星山台	☆蒲原病院	事業者名		山梨交	·通		
	起点	経由地	終点						
路線の状況	富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院						
系統キロ程	(km)	18.0	輸送量(人/日) 20.6						
平均乗車密度	(人/便)	2.0	運行回数(回/日) 10.3						
ア ア サ	学校	富士川第一小	、・中学校、富	士川第二小	・・中学校				
アクセスス・拠点	病院	蒲原病院、富	士宮市立病隊	ŧ					
	商業施設	イオンモール富	オンモール富士宮						
次施 況 設	その他	富士宮駅、富	北宮駅、富士川駅、富士宮市役所						
収支率(%) (収益/費用)	30),1	乗車人員	(人)		65,04	17		
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 2	名称							
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		23,8							
增収策	(・・・・) タラス (・・・・) スポール (・・・・) のが、 (・・・・) のが、 (・・・・) のが、 (・・・・) のが、 (・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・全国共通 Cカードシステム「PASMO」における金額式定期券・高齢者定期券 (ゴールド定期) ・共通 Cが利用出来る周知、販促ポスター等掲出 ・乗り継ぎ定期券車内受付 ・バス利用促進啓発表示(バス車内・停留所)時刻表、販促物配布、時刻表配布、インターネットによる「バス総合案内システム」の運用(路線情報・停留所位置情報・時刻表)、富士市内路線バス、コミュニティ交通との「乗り継ぎ割引」「共通回数券設定」「高齢者免許返納共通回数券」等							
費用削減策	運転講習に。	ジタルタコグラフを導入。日々の省燃費運転(エコドライブ)の現状把握。省燃費 賃習による燃料費およびCO2削減 ジタルタコグラフの活用(燃料費削減・教育) け費抑制							
沿線市町の サポート	路線案内をのりもの祭市自主運行	国や県補助後の欠損額を補助 路線案内を窓口で配架 のりもの祭での路線バスの利用促進を行う 市自主運行路線との接続による相乗効果を図る 乗継割引券・市内共通回数券の運用							



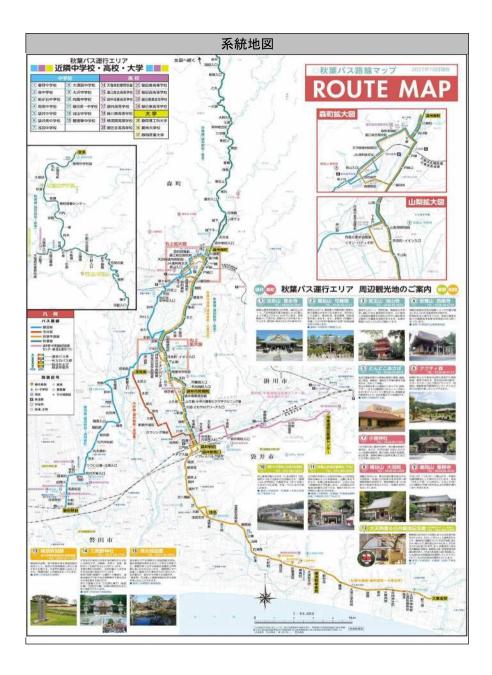
	TJ AU C	7年及建行	力 术 机 加木	川大忠	【公衣グー				
系統名		秋葉線		事業者名		秋葉バスサービス			
	起点	経由地	終点						
路線の状況	袋井駅前	遠州森町	気多						
系統キロ程	(km)	43.5	輸送量()	人/日)	19.8				
平均乗車密度	(人/便)	3.0	運行回数((回/日)	6.6				
ア <u>公</u>	学校		小学校、天竜高校 袋井商業高校、袋井		小学校、森中学校	交、森小学校、遠江総合高校、飯田小学			
	病院	袋井市民病院	हें						
クセス状! ()・ 拠点施	商業施設	イオン袋井店							
	その他	天竜区春野協 綿駅	3働センター、₹	深町役場、袋	詳市役所、	JR袋井駅、天竜浜名湖鉄道戸			
収支率(%) (収益/費用)	36	6.4	乗車人員	(人)		92,751			
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 7	名称	拠点: JR袋弁 バス停: 森川			, 梨、北町、可睡口、戸綿			
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		37.4	37.4						
増収策	・沿線住宅/・回覧板、加 ③年度初め ・上記②と基 ④時刻表等の・HP及びF ⑤沿線小学村 ⑥バスロケー	- 機関、商業施 最寄バス停	及び路線全体 ダイヤ改正告 ス乗り方、時を 実施 STFS対応を でスの乗り方 テムの導入	時刻表、乗知、乗り方 知、乗り方 刻表等の周 開始	り方案内、 案内、時刻 知	表の配付 路線図をポスティング 表入手方法の案内を周知			
費用削減策	・少人数の管・設備投資の・効率的な等・静鉄グルー②エコドラー	①キロ当り経常費用上昇の抑制 ・少人数の管理体制維持による一般管理上昇の抑制 ・設備投資の抑制(車両及び車載機の長期使用等) ・効率的な勤務指定及び昇給額の抑制等による人件費の抑制 ・静鉄グループのスケールメリットを活かした廉価な軽油購入 ②エコドライブ取組強化期間の設定(1~4月) ・暖気運転の抑制、個人目標の設定等							
沿線市町の サボート	・バス利用で ・バスベントで ・イン・ ・事業行経 ・一世の ・一世の ・一世の ・一世の ・一世の ・一世の ・一世の ・一世の	する通学利用の促進 者向け駐輪場の確保(近隣施設への協力依頼) でのバス車の展示とバン乗り方案内 にス乗り方教室の実施、新聞社等への情報提供 連携した人材募集(市内での説明会の開催など) の一部負担 にて利用促進のPR にて時刻表配布 を短くするため、バス車両の切り返し場所の確保や整備など、バス事業者と連							



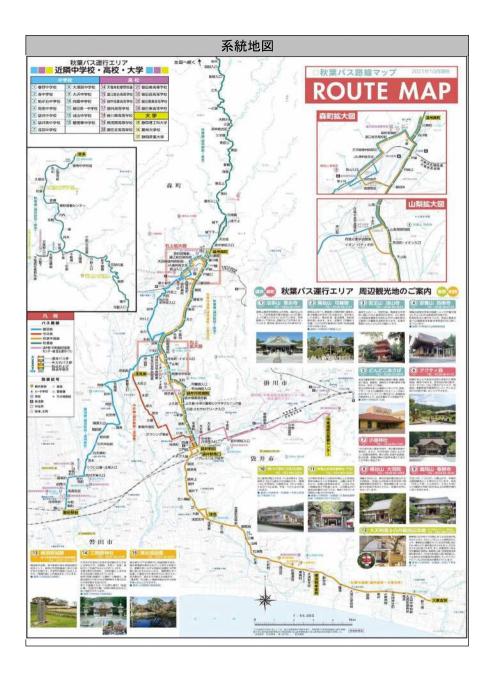
	שטייכו) 十 皮	יויפרעם מוו או א			_ 1 1 7	1,7,202				
系統名 		秋葉中遠線		事業者名		秋葉バスち	ナービス				
収値の出い	起点	経由地	終点								
路線の状況	袋井駅前	袋井市民 病院	遠州森町			ı					
系統キロ程	(km)	13.0	輸送量(人/日)							
平均乗車密度	(人/便)	3.1	3.1 運行回数(回/日) 18.3								
ア ナ	学校	森小学校、遠学校	江総合高校、	飯田小学校	ξ、周南中学	校、袋井商業	業高校、袋井北小				
ク・ セ _m	病院	袋井市民病院	ਦੋ								
アクセス状況が、	商業施設	イオン袋井店									
₩施 況設	その他	森町役場、袋	町役場、袋井市役所、JR袋井駅、天竜浜名湖鉄道戸綿駅								
収支率(%) (収益/費用)	54	₊ .1	乗車人員	(人)		144,3	05				
乗換可能な アクセス拠点等	拠点2 バス停7	名称	拠点: JR袋井駅、天竜浜名湖鉄道遠州森町駅 が バス停: 森川橋、福田地、山梨、下山梨、北町、上久能、戸綿								
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	R (%) 用者の割合)	21.1	21.1								
增収策	・沿線住名/・回覧板、加 ③年度初め ・上記②と基 ・日P及びF ⑤沿線小学村 ⑥バスロケー	D接続改善及び覚えやすい統一感のある時刻設定(令和元年10月ダイヤ改正) 周知 原機関、商業施設、学校へ掲示用及び持帰り用時刻表の配付 完へ最寄バス停及び路線全体時刻表、乗り方案内、路線図をポスティング 、 広報等によるダイヤ改正告知、乗り方案内、時刻表入手方法の案内を周知 め (4月) のバス乗り方、時刻表等の周知 とと基本同じ対応実施 等の案内 (常時) びFaxに加えGTFS対応を開始 学校等におけるバスの乗り方教室の開催 ケーションシステムの導入 定期券の販売開始									
費用削減策	・少人数の管・設備投資の・効率的な等・静鉄グルー②エコドラー	経常費用上昇の抑制 管理体制維持による一般管理上昇の抑制 的抑制(車両及び車載機の長期使用等) 動務指定及び界制等による人件費の抑制 -プのスケールメリットを活かした廉価な軽油購入 プ取組強化期間の設定(1~4月) の抑制、個人目標の設定等									
沿線市町の サポート	バス利用で ・バスシートで ・小学生バス ・事子経費の ・町広報誌	皆向け駐輪場のでのバス車両原 でのバス車両原 ス乗り方教室の 連携した人材 の一部負担 こて利用促進の	る通学利用の促進 向け駐輪場の確保(近隣施設への協力依頼) のバス車両展示とバス乗り方案内 乗り方教室の実施、新聞社等への情報提供 携した人材募集(市内での説明会の開催など) 一部負担 で利用促進のPR で時刻表配布								



T/# D	13100) 牛皮建门,	. 1.66(10/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/			- 1 - 7	1,502				
系統名 		秋葉中遠線		事業者名		秋葉バスサ	<u> -</u> ビス				
路線の状況	起点 大東支所	経由地 新横須賀・	終点 袋井駅								
 系統キロ程	(km)	新岡崎 17.7	南口 輸送量(Y /日)	22.1						
平均乗車密度		2.6	運行回数		8.5						
45	学校	浅羽北小学校		2、笠原小学		高校、横須賀	小学校、大須賀				
ク共・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	病院										
アクセス状況が、	商業施設										
次施 況設	その他	袋井市浅羽式	‡市浅羽支所、掛川市大東支所、JR袋井駅								
収支率(%) (収益/費用)	44	.5	乗車人員	(人)		50,60)4				
乗換可能な アクセス拠点等	拠点1 バス停4	名称	拠点: JR袋 バス停: 芝、		黄須賀車庫前	前、大東支所					
広域利用状況(他市町へ跨ぐ利	元(%) 用者の割合)	44.0									
増収策	・沿線住名/ ・回覧板、が ③年度初め ・上記②と基 ④時刻表等の ・HP及びF ⑤沿線小学村 ⑥バスロケー	関、商業施 最寄バス停	るび路線全体 ダイヤ改正告 ス乗り方、時系 実施 GTFS対応を バスの乗り方 テムの導入	時刻表、乗 知、乗り方 刻表等の周 開始	り方案内、 案内、時刻 知	路線図をポ	スティング の案内を周知				
費用削減策	・少人数の管・設備投資の・静鉄グルー②エコドラー	当り経常費用上昇の抑制 数の管理体制維持による一般管理上昇の抑制 投資の抑制(車両及び車載機の長期使用等) 的な勤務指定及び昇給額の抑制等による人件費の抑制 グループのスケールメリットを活かした廉価な軽油購入 ドライブ取組強化期間の設定(1~4月) 運転の抑制、個人目標の設定等									
沿線市町の サボート	バス利用を ・バス利用を ・イングと ・小学者と ・町広報誌に	生に対する通学利用の促進 に入利用者向け駐輪場の確保(近隣施設への協力依頼) ベントでのバス車両展示とバス乗り方案内 学生バス乗り方教室の実施、新聞社等への情報提供 業者と連携した人材募集(市内での説明会の開催など) 行経費の一部負担 広報誌にて利用促進のPR 場庁舎にて時刻表配布									

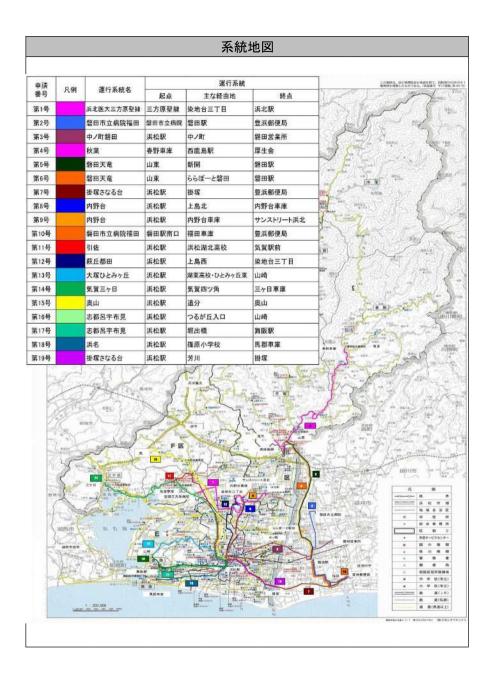


	13700) 年及建行	ייר הרניז מויצוב רכ			17	1米北乙				
系統名		秋葉中遠線	秋葉中遠線			秋葉バスサ	ービス				
吸給のはに	起点	経由地	終点								
路線の状況	横須賀車庫	新岡崎	袋井駅南口								
系統キロ程	(km)	11.7	輸送量(人/日)	54.8						
平均乗車密度	(人/便)	2.8	運行回数((回/日)	19.6						
ア <u>公</u>	学校	浅羽北小学校 中学校	交、浅羽中学校	2、笠原小学	校、横須賀	高校、横須賀	『小学校、大須賀				
ク <mark>*</mark> セ*!!	病院										
アクセス状況が、	商業施設										
次 施 況設	その他	袋井市浅羽支	井市浅羽支所、JR袋井駅								
収支率(%) (収益/費用)	53	.7	乗車人員	(人)		94,00)3				
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 1 バス停3	名称	拠点: JR袋 バス停: 芝、	JR袋井駅 : 芝、浅羽支所、横須賀車庫前							
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	元 (%) 用者の割合)	52.5									
増収策	・沿線住宅へ・回覧板、位 ③年度初め ・上記②と基 ・HP及びF ⑤沿線小学校	療機関、商業施設、学校へ掲示用及び持帰り用時刻表の配付 宅へ最寄バス停及び路線全体時刻表、乗り方案内、路線図をポスティング ・広報等によるダイヤ改正告知、乗り方案内、時刻表入手方法の案内を周知 め(4月)のバス乗り方、時刻表等の周知 と基本同じ対応実施 等の案内(常時) ジド本×に加えGTFS対応を開始 学校等におけるバスの乗り方教室の開催 ケーションシステムの導入									
費用削減策	・少人数の管・設備投資の・効率的な第・静鉄グルー②エコドラー	の経常費用上昇の抑制 D管理体制維持による一般管理上昇の抑制 資の抑制(車両及び車載機の長期使用等) 研制的指定及び昇給額の刑制等による人件費の抑制 レーブのスケールメリットを活かした廉価な軽油購入 ライブ取組強化期間の設定(1~4月) 伝の抑制、個人目標の設定等									
沿線市町の サポート	バス利用者イベントで小学生バン事業者と遺町広報誌に	「る通学利用の促進 (向け駐輪場の確保(近隣施設への協力依頼) (のバス車両展示とバス乗り方案内 乗り方教室の実施、新聞社等への情報提供 携した人材募集(市内での説明会の開催など) 一部負担 で利用促進のPR て時刻表配布									



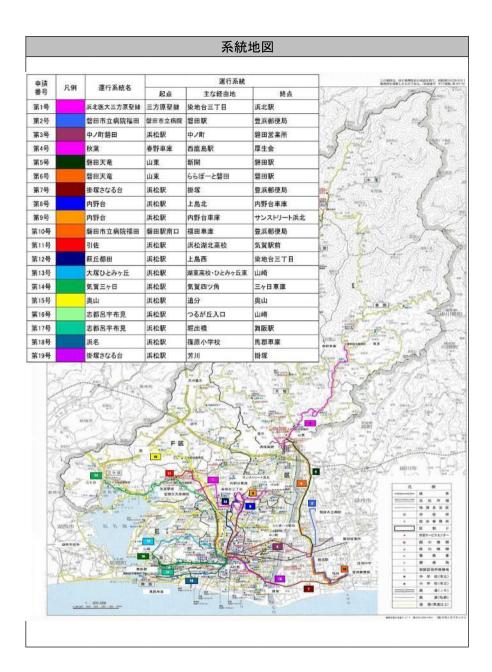
様式2

	טיינו	一块连13.	ノボボルル			- 1-) 1, 1, 1, 2, 2				
系統名	浜北	医大三方原聖	隷線	事業者名		遠州鉄道				
	起点	経由地	終点							
路線の状況	三方原 聖隷	染地台三丁 目	浜北駅							
系統十口程	(km)	17.8	輸送量(人/日)	25.0					
平均乗車密度	(人/便)	3.8	運行回数	(回/日)	6.6					
ア <u>公</u>	学校	聖隷クリストフ 松医科大学	アー高校、聖詩	マクリストファー	-大学、浜松	工業高校、浜松日体高校、浜				
アクセス処点	病院	聖隷三方原和	2.隷三方原病院							
状施	商業施設									
況設	その他	浜松市浜北区	松市浜北区役所、遠鉄浜北駅、小松駅							
収支率(%) (収益/費用)	41	.7	乗車人員	. (人)		62,370				
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停13	名称		原病院、根洗、		1、曳馬野、浜工高前、三方原営業所、半 野台三丁目、浜北区役所				
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	元 (%) 用者の割合)	47.7								
増収策	①旅客動向の分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。 ②ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券を販売。									
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日登更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と総山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南ビ業所の管轄車座として再編。 (R3年5月) 浜松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 (R4年12月) 磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 (3)乗級員の発作成する人は存回上、自動化は名ことで 間接入仕費の抑制と効率的な運用を実現した									
沿線市町の サポート	③乗務員交番作成をAを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。 ・障がいのある人にバス券等を交付(7,000円/年) ・地域MM:地域交通検討会、老人クラブ等の会合で啓発 ・企業MM:エコ通勤、C&R等の取り組みの協力 ・ 職員MM:エコ通勤の日設定(毎月20日)、庁内放送 ・学校MM:事業者主催のバス教室開催、乗り方DVDの配布 ・ 来庁者MM:カウンター用椅子を利用した広告掲載、エコ通勤の呼びかけ ・ 幹線路線への乗り継ぎを考慮した地域バス運行ダイヤ編成 ・ イベント時に公共交通を利用してもらうよう利用促進チラシの配布									

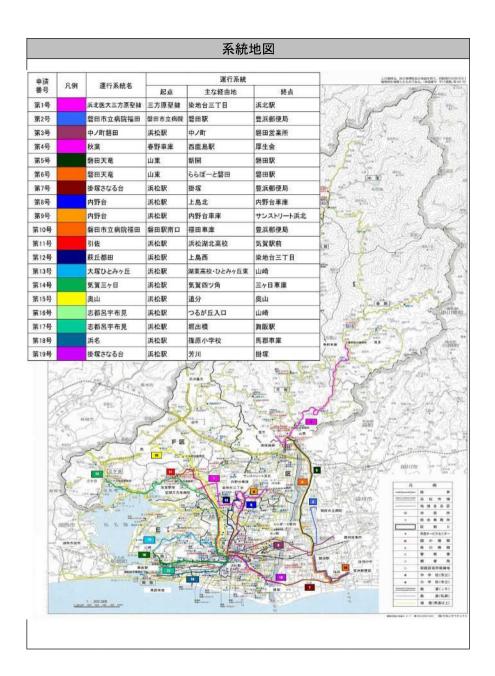


	13,00) 牛皮连TJ.	11.65(0.01)		12117	- ·)			
系統名	磐日	市立病院福田	日線 	事業者名		遠州鉄道			
収値の はこ	起点	経由地	終点						
路線の状況	磐田市立 病院	磐田駅	豊浜 郵便局						
系統キロ程	(km)	19.6	輸送量((人/日) 27.2					
平均乗車密度	(人/便)	4.7	運行回数((0/8)	5.8				
ア公	学校	磐田南高校、	磐田北小学校	ξ					
アクセス状!	病院	新都市病院、	新都市病院、磐田市立病院						
スだ点状況	商業施設								
心設	その他	磐田市役所、	聲田市役所、磐田市福田支所、JR磐田駅						
収支率(%) (収益/費用)	57	. .O	乗車人員	(人)		96,148			
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 1 バス停5	名称	拠点:JR磐田駅 バス停:西坂町・カ	· 隆田駅 坂町·加茂川·新道·前嶋·福田車庫					
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		29.5							
增収策	②ICカード ③高齢の免記 ④定期券の糾にて定期券を ⑤定期券の新か配送でご目	旅客動向の分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。 ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほ 定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほ 配送でご自宅や最寄りコンピニエンスストアへ届けるサービスを展開。 大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券を 売。							
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所で轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所で轄止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。(R3年5月) 浜松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定体に連用変更(R4年12月) 磐田整備センターの窓口営業務終了 (R5年1月) 整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 ③乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。								
沿線市町の サポート	運行経費の一部負担市ホームページから運行事業者のホームページへのリンクを設定								

	13110) 十 及 建 1 J ,	יין הרניז מוי צו ל רל			- 1.7				
系統名		中ノ町磐田線		事業者名		遠州鉄道				
DEWA ALINE	起点	経由地	終点							
路線の状況	浜松駅	中ノ町	磐田 営業所							
系統十口程	(km)	17.5	輸送量(人/日)	85.5					
平均乗車密度	(人/便)	6.2	運行回数((回/日)	13.8					
ア 公	学校	西遠学園、磐	田西高校、磐	田南高校、	中ノ町小学村	交、磐田西小学校				
ク ^六 セ _m	病院									
アクセス状況公共・拠点施品	商業施設									
況設	その他	磐田市役所、	鲁田市役所、JR浜松駅、JR磐田駅							
収支率(%) (収益/費用)	67	7.8	乗車人員	(人)		290,160				
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 5	名称	拠点:JR浜松駅/ バス停:広小路、		アーミナル、磐田駅 、磐田石原、加茂川、磐田営業所					
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	元 (%) 用者の割合)	11.9								
增収策	①旅客動向の分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。②にカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機にて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほか配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアブリにおいて、デジタルフリー乗車券を販売。									
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の香野車庫を廃止。(R3年2月)ターミナル営業所で轄心・ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定体に連用変更 (R4年12月)磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月)整備センターの窓口業務終了 (R5年1月)整備センターの窓口業務終了 (R5年1月)整備センターの窓口業務終了 (R5年1月)整備センターの窓口業務終了 (R5年1月)を開催センターの窓口業務終了									
沿線市町の サポート	③乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。 ・障がいのある人にバス券等を交付(7,000円/年) ・地域MM: 地域交通検討会、者人クラブ等の会合で啓発 ・企業MM: エコ通動の日設定 (毎月20日)、庁内板送 ・競換MM: コブ連動の日設定 (毎月20日)、庁内板送 ・学校MM: 事業者主権のバス教室開修、乗り方DVDの配布 ・来庁者MM: カワンター用椅子を利用した広告掲載、エコ通動の呼びかけ ・幹線路線への乗り継ぎを考慮した地域バス連行ダイヤ編成 ・イベント時に公共交通を利用してもらうよう利用促進チラシの配布 ・運行経費の一部負担 ・市ホームページから運行事業者のホームページへのリンクを設定 ・バス路線図の配置 ・エコ通動の日を設定し、職員に対しバスをはじめとした公共交通機関の利用を促進									



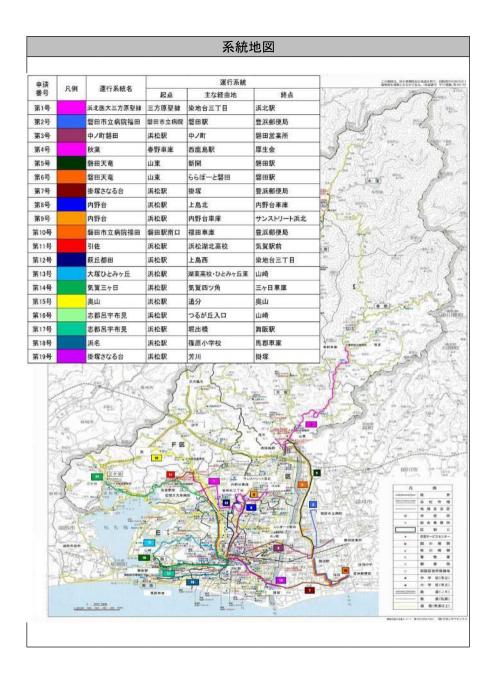
	ט טיי בו) 十皮度11.	יוי הרניז מונצול רצי.		(41)	- 1-7				
系統名		秋葉線		事業者名		遠州鉄道				
	起点	経由地	終点							
路線の状況	春野車庫	西鹿島駅	厚生会							
系統キロ程	(km)	26.9	輸送量(人/日)	21.7					
平均乗車密度	(人/便)	3.3	運行回数	(回/日)	6.6					
ア <u>公</u> ア#	学校	天竜高校、天	竜高校春野校	〉舎、清竜中	学校、光が£	5中学校				
アクセスがあ	病院	天竜病院、厚	天竜病院、厚生会							
状霊	商業施設									
況設	その他	浜松市天竜区	松市天竜区役所、遠鉄西鹿島駅							
収支率(%) (収益/費用)	34	.O	70,860							
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 1 バス停 5	名称	拠点:遠鉄西鹿島 バス停:下すがり <i>フ</i>		横町、秋野不矩	美術館入口、鹿島橋				
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	元 (%) 用者の割合)	28.0								
①旅客動向の分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。(②ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。(③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。(④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発にて定期券を新投情入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡い配送でご自宅や最寄のコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。(⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車販売。						を促進。 ・ 営業窓口へ設置した発券機 ・ 営業窓口での受け渡しのほ ビスを展開。				
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再線や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月)雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月)ターミナル営業所を轄止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月)浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月)浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年5月)浜松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定体に運用変更 (R4年12月)磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月)整備センターの窓口業務終了 (3乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。									
・障がいのある人にバス券等を交付(7,000円/年) ・地域MM: 地域交通検討会、老人クラブ等の会合で啓発 ・企業MM: エコ通勤、C&R等の取り組みの協力 ・職員MM: エコ通動の日設定(毎月20日)、庁内放送 ・学校MM: 事業者主催のバス教室開催、乗り方DVDの配布 ・来庁者MM: カウンター用椅子を利用した広告掲載、エコ通勤の呼びかけ ・幹線路線への乗り継ぎを考慮した地域バス運行ダイヤ編成 ・イベント時に公共交通を利用してもらうよう利用促進チラシの配布										



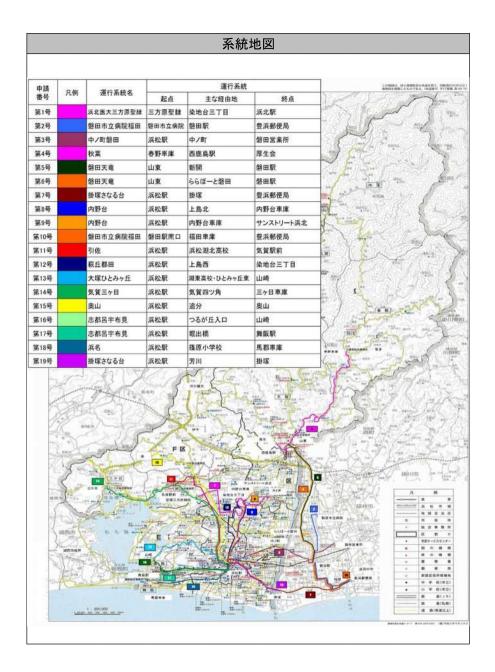
系統名		磐田天竜線		事業者名		遠州鉄道				
	起点	経由地	終点							
路線の状況	山東	新開	磐田駅							
系統十口程	(km)	21.7	輸送量(人/日)		28.4					
平均乗車密度	(人/便)	5.8	運行回数	(回/日)	4.9					
ア <u>公</u>	学校	天竜高校、磐	田農業高校、	磐田南高杉	き、磐田西小	学校				
アクセス状ム共・拠点施	病院									
ス処点状施	商業施設									
元設	その他		県中遠総合庁舎、磐田市役所、浜松市天竜区役所、JR磐田駅、遠鉄西鹿島駅、 F竜浜名湖鉄道豊岡、二俣駅							
収支率(%) (収益/費用)	63	.7								
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 4	名称		田駅、天竜浜名湖鉄道二俣駅 1、秋野不矩美術館入口、西坂町、加茂川						
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		73.4								
増収策	②ICカード乗 ③高齢の免討 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券のおか配送でご自	①旅客動向の分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。 ②にカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機 世で期券を発行するサービスを展開。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほ ⑥応送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券を 反売。								
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月)雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年2月)ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車をして再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を経田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 (R4年12月) 磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 磐間を以存のの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 ③乗務員分整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00									
沿線市町の サポート	③乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。 ・ 障がいのある人にバス券等を交付(7,000円/年) ・ 地域MM: 地域交通検討会、老人クラブ等の会合で啓発 ・ 企業MM: エコ通動、2名 将9の取り組みの協力 ・ 職員MM: エコ通動の日設定(毎月20日)、庁内放送 ・ 学校MM: 事業者主催のバス教室開催、乗り方DVDの配布 ・ 来庁者MM: カウンター用椅子を利用した広告掲載、エコ通動の呼びかけ ・ 幹線路線への乗り終ぎを考慮した地域バス運行ダイヤ編成 ・ イベント時に公共交通を利用してもらうよう利用促進チランの配布 ・ 運行経費の一部負担 ・ 市ホームベージから運行事業者のホームページへのリンクを設定 ・ バス路線図の配置 ・ エコ通動の日を設定し、職員に対しバスをはじめとした公共交通機関の利用を促進									

##				T	運行系統				COMMITTEE OF	MARKEDIA
#1号		凡例	運行系統名	起点		終点	78.00	28 S J B	A COLUMN TO A COLU	Office of
第4号 中/町磐田 浜松駅 中/町 磐田営業所 厚生会 第4号 秋葉 春野車庫 西鹿島駅 厚生会 磐田天竜 山東 新開 磐田駅 第6号 磐田天竜 山東 ららぼーと磐田 磐田駅 第6号 内野台 浜松駅 排塚 豊浜郵便局 第6号 内野台 浜松駅 上島北 内野台車庫 毎10号 磐田市立病院福田 岩田車庫 豊浜郵便局 第10号 発圧都田 浜松駅 上島西 安地台ニ丁目 第11号 大塚ひとみヶ丘 浜松駅 加東高校・ひとみヶ丘東 山崎 511号 大塚ひとみヶ丘 浜松駅 加東高校・ひとみヶ丘東 山崎 511号 東山 浜松駅 気質四ツ角 皇ヶ日車庫 第11号 東山 浜松駅 気質四ツ角 皇ヶ日車庫 第11号 東山 浜松駅 東出橋 第11号 東松駅 東出橋 第11号 東塚さなる台 浜松駅 東出橋 第11号 東塚さなる台 東松駅 東北駅 東北駅 東北駅 東北駅 東北駅 東北駅 東北駅 東北駅 東北駅 東北	第1号		浜北医大三方原聖練			The second secon	-	11/10	-1	
株文	第2号		磐田市立病院福田	磐田市立病院	磐田駅	豊浜郵便局	7.8	(1 C		Mile
第6号	第3号		中ノ町磐田	浜松駅	中ノ町	磐田営業所	8			
第6号	第4号		秋葉	春野車庫	西鹿島駅	厚生会	111	C104.5	paincy	3
第5号	第5号		磐田天竜	山東	新開	磐田駅				
第8号 内野台	第6号		磐田天竜	山東	ららぼーと磐田	磐田駅	100		uleus Allen	
第9号 内野台 浜松駅 内野台車庫 サンストリート浜北 磐田市立病院福田 磐田駅南口 福田車庫 豊浜郵便局 31位 浜松駅 浜松湖北高校 気質駅前 31位 浜松駅 上島西 安地台三丁目 513号 大塚ひとみヶ丘 浜松駅 菊東高校・ひとみヶ丘東 山崎 気質三ヶ日 浜松駅 気質四ツ角 三ヶ日車庫 奥山 浜松駅 追分 奥山 志都呂宇布見 浜松駅 200が丘入口 山崎 志都呂宇布見 浜松駅 堀山橋 類阪駅 堀山橋 類阪駅 第19号 景名	第7号		掛塚さなる台	浜松駅	掛塚	豐浜郵便局	100	The second		
第9号 内野台 浜松駅 内野台車庫 サンストリート浜北 磐田市立病院福田 磐田駅南口 福田車庫 豊浜郵便局 11号 別佐 浜松駅 浜松湖北高校 気賀駅前 第12号 大塚ひとみヶ丘 浜松駅 湖東高校・ひとみヶ丘東 山崎 気賀三ヶ日 浜松駅 気賀四ツ角 三ヶ日車庫 奥山 浜松駅 造分 奥山 京都呂宇布見 浜松駅 つるが丘入口 山崎 11号 京都呂宇布見 浜松駅 堀出橋 類阪駅 堀出橋 類阪駅 張名名 浜松駅 短出橋 類阪駅 第19号 滑塚さなる台 浜松駅 芳川 掛塚 119号 カリマ カード カリア	第8号		2020390203333555030	浜松駅	上島北	内野台車庫		100		1
報田市立病院福田 報田駅南口 福田車庫 電点郵便局 31년 現松駅 上島西 安地台二丁目 313号 大塚ひとみヶ丘 浜松駅 湖東高校・ひとみヶ丘東 山崎 気質三ヶ日 浜松駅 気質四ツ角 三ヶ日車庫 東山 浜松駅 造分 奥山 三都呂宇布見 浜松駅 四山橋 国版駅 京10号 京都呂宇布見 浜松駅 堀山橋 国版駅 京10号 浜名 浜松駅 塔田橋 国版駅 京10号 景名 浜松駅 芳川 世塚 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日			内野台	1000000		サンストリート浜北	1	7		1
31년 31년 浜松駅 浜松駅 浜松駅 上島西 安地台三丁目 131号 大塚ひとみヶ丘 浜松駅 湖東高校・ひとみヶ丘東 山崎 気質三ヶ日 浜松駅 気質四ツ角 三ヶ日車庫 東松駅 造分 奥山	-					100000-000000	1	5	1	
大塚				100000000000000000000000000000000000000	浜松湖北高校	United States		5 2		
大塚リとみヶ丘 浜松駅 湖東高校・ひとみヶ丘東 山崎 気質四ツ角 三ヶ日車庫 気質四ツ角 三ヶ日車庫 東松駅 遠分 奥山 京松駅 遠分 奥山 京松駅 元前号 京松駅 元前号 京松駅 現松駅 四面駅 元前号 浜松駅 堀出橋 関阪駅 張松駅 張松駅 張松駅 張松駅 張松駅 黄塚さなる台 浜松駅 芳川 掛塚 田田県 田田県田田県 田田県田田県 田田県田田県田田県田田県田田田田田県田田田田田田田田	15.0100			Taxana and		TAX 1000000000000000000000000000000000000	3		afair	23
京山 京松駅 京松駅 京松駅 遠分 泉山 京松駅 遠分 泉山 京松駅 遠分 泉山 山崎 京松駅 古都島宇布見 浜松駅 四番 四番 四番 四番 四番 四番 四番 四							mir specif			1
第15号 泉山						三ヶ日車庫		5	3	100
京都日字布見 浜松駅 つるが丘入口 山崎 海豚駅 振出機 海豚駅 振出機 海豚駅 海豚駅 海豚 海豚 海豚 海豚 海豚	ST. D. G. A. P. C.		227E000000000	January Co.	Part of the second	0.0000000000000000000000000000000000000	1970	7		77
京都 日 字 中 見	第16号		志都呂宇布見	浜松駅	つるが丘入口	山崎	. 7	and and	D BI	
第13号	200		30 March 1 4 Mar	浜松駅	堀出橋	舞阪駅	7	HILL.	/West a	
第19号	618号		浜名	浜松駅	篠原小学校	馬郡車庫		+- (N 5
BINET TO THE STATE OF THE STATE							V	2000	-5-	and C
ALL AND	第19号		צע ליכ	6/1	芳川			~	- 2	

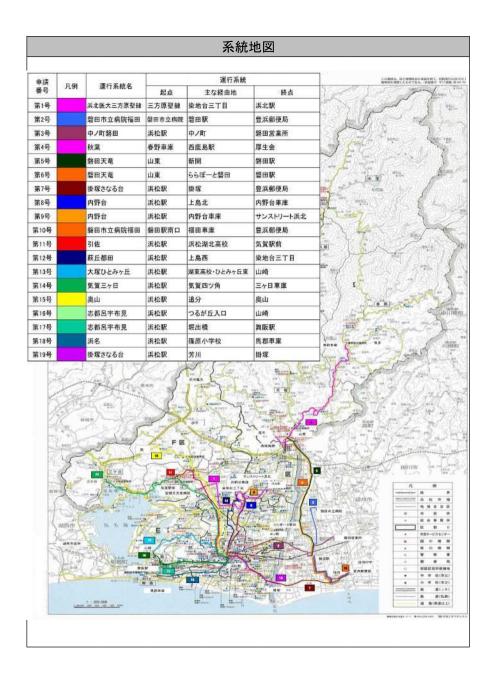
	13.10 C	一及是13.	ノボがのが				17762		
系統名		磐田天竜線		事業者名		遠州鉄	道		
READ ALINE	起点	経由地	終点						
路線の状況	山東	ららぽーと 磐田	磐田駅						
系統キロ程	(km)	24.7	輸送量(人/日)	61.4				
平均乗車密度	(人/便)	4.3	運行回数((回/日)	14.3				
ア ア サ	学校	天竜高校、磐	田農業高校、	磐田南高校	、磐田西小	学校			
ク・セャ	病院								
スに大点	商業施設	ららぽーと磐田	らぽーと磐田						
况 設	その他		県中遠総合庁舎、磐田市役所、浜松市天竜区役所、JR磐田駅、遠鉄西鹿島駅、 天竜浜名湖鉄道豊岡、二俣駅						
収支率(%) (収益/費用)	47	.3	乗車人員(人) 209,236						
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 4	名称		田駅、天竜浜名湖鉄道二俣駅 東、秋野不矩美術館入口、西坂町、加茂川					
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	元(%) 用者の割合)	34.6	;						
増収策	②ICカード乗 ③高齢の免討 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の新 か配送でご自	発行するサ- f規購入に対し 目宅や最寄り	トチャージ(こ、格安の全: 」て、WEBで ービスを展開。 」て、WEB コンビニエン	自動積み増 線定期券の で申し込みを で申し込み スストアへ	し)の利用 販売を実施 ₹受け付け、 を受け付け 届けるサー	を促進。 ・ 営業窓ロ^ 、営業窓ロ ビスを展開	、設置した発券機 での受け渡しのほ		
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再線や営業日変更を実施して、人件費加制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を務合し採松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 (R4年12月) 磐田登備センターの窓口営業務終了 (R5年1月) 磐間登備センターの窓口営業務後了 (R5年1月) 磐間を備センターの窓口営業所の管轄車庫との第200~17:50 → 9:30~17:00								
沿線市町の サボート	(R5年12月) 整備センターの総口集物終1 (R5年1月) 整備・センターの総口業物終1 (R5年1月) 整備・センターの総口業物終1 (R5年1月) 整備・センターの総口業物終1 (R5年1月) 整備・センターの総口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 ③乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。 ・								



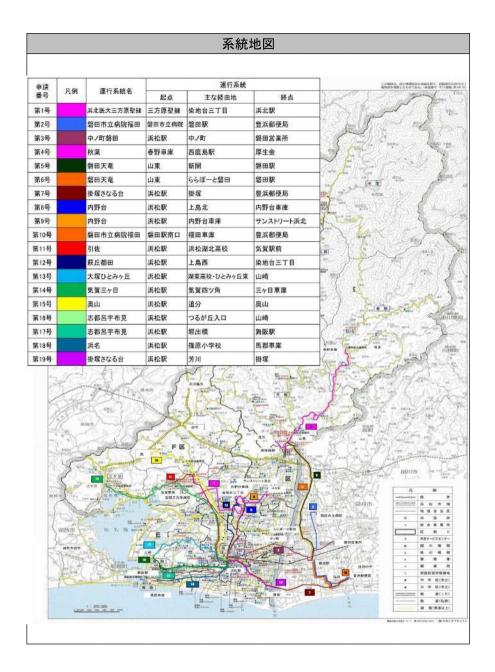
			יין יפרעיז מוו אוע רע			1) 13		
系統名 ————————————————————————————————————	- 1	掛塚さなる台線 		事業者名		遠州鉄道		
07/4A A/42/C	起点	経由地	終点					
路線の状況	浜松駅	掛塚	豊浜 郵便局					
系統キロ程	(km)	17.3	輸送量(人/日)	19.6			
平均乗車密度	(人/便)	4.8	運行回数((回/日)	4.1			
ア公	学校	浜松修学舎、	竜洋西小学校	ξ				
アクセラ	病院							
人 大 大 施	商業施設							
	その他	磐田市福田支	ī所、JR浜松縣	R				
収支率(%) (収益/費用)	57	.2	乗車人員(人) 55,840					
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 1 バス停 7	名称		点:JR浜松駅パスターミナル (停:東部協働センター、名塚西、芳川西、芳川、新道、前嶋、福田車庫				
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		34.7						
增収策	②ICカード乗 ③高齢の免記 ④定期券の約 にて定期券を ⑤定期券の彩か配送でご自	乗車券のオート 中返納者向けに 継続購入に対し 発発行するサー 所規購入に対し 目宅や最寄りこ	トチャージ(こ、格安の全 して、WEBで ービスを展開 して、WEB コンビニエン	自動積み増 線定期券の で申し込みを で申し込み スストアへ	し)の利用 販売を実施 受け付け、 を受け付け 届けるサー	。 営業窓口へ設置した発券機 、営業窓口での受け渡しのほ		
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月)越路営業所と能山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月)ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月)浜松南営業所を経田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月)浜松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 (R4年12月)磐田登備センターの窓口業務終了 (R5年1月)整備センターの窓口業務終了 (R5年1月)整備センターの窓口営業時間の短縮。9:00~17:50 → 9:30~17:00 (3乗終局公業の機のサストは使用した申加化することで、間接人は乗の抑制上が刺來的な企業用りた							
沿線市町の サボート	(R5年1月)整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 (3乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。 ・							



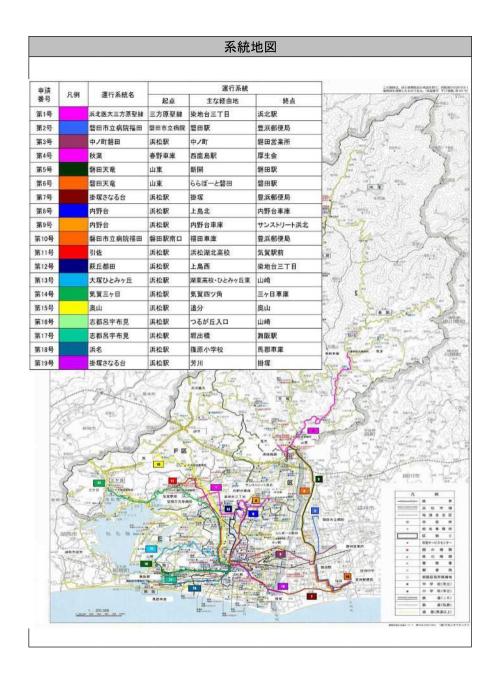
		一人人		7, 10, 17, 17, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18	(41)	1) 13.242		
系統名		内野台線		事業者名		遠州鉄道		
ph/sh = 1 No	起点	経由地	終点					
路線の状況	浜松駅	上島北	内野台 車庫					
系統キロ程	(km)	12.7	輸送量(人/日)	46.2			
平均乗車密度	(人/便)	5.5	運行回数((回/日)	8.4			
ア <u>公</u>	学校							
アクセス	病院							
ジス状態 状況設	商業施設							
	その他	浜松市役所、	JR浜松駅、遠	鉄上島駅				
収支率(%) (収益/費用)	67	ĭ.8	乗車人員(人) 83,941					
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 6	名称	拠点:JR浜松駅バスターミナル、 遠鉄上島駅 バス停:田町中央通り、尾張町、半田、環状線入口、 福応寺、 内野台三丁目					
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		42.5	5					
增収策	②ICカード乗 ③高齢の免討 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の新か配送でご自	乗車券のオート 肝返納者向けに 継続購入に対し 発発行するサー 所規購入に対し 目宅や最寄りこ	トチャージ(こ、格安の全: 」て、WEBで ービスを展開。 」て、WEB コンビニエン	自動積み増 線定期券の で申し込みを で申し込み スストアへ	し)の利用 販売を実施 ₹受け付け、 を受け付け 届けるサー	。 営業窓口へ設置した発券機 ・ 営業窓口での受け渡しのほ		
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄智営業所と能山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の格江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松駅/下スターミナル窓口を毎日営業から水曜日定体に運用変更(R4年12月) 磐田整備センターの窓口営業前の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 ③乗務員交替作成をA1を使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。							
沿線市町の サポート	(R5年1月) 整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00							



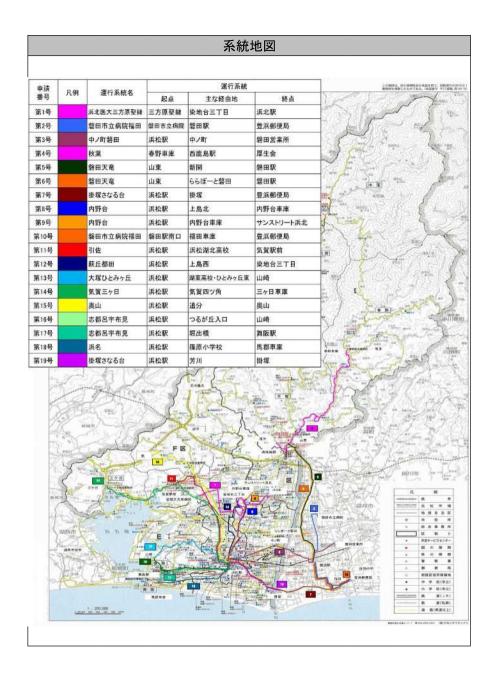
	15155		הרניחמונצוע רכ			1,000		
系統名 		内野台線 		事業者名		遠州鉄道 		
取(中のほ)口	起点	経由地	終点					
路線の状況	浜松駅	内野台 車庫	サンストリート 浜北					
 系統キロ程	(km)	14.3	輸送量()	L 人/日)	49.0			
平均乗車密度		5.7	運行回数(8.6			
45	学校	浜松北小学村	L 交					
アサ・ファ	病院							
- 拠点施	商業施設	サンストリート注	ナンストリート浜北					
次施 況設	その他	浜松市役所、	兵松市役所、JR浜松駅、遠鉄上島駅					
収支率(%) (収益/費用)	68	3.6	乗車人員(人) 86,303					
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 6	名称	拠点: JR:浜松駅パスターミナル、遠鉄上島駅 パス停: 田町中央通り、尾張町、半田、環状線入口、福応寺、内野台三丁目					
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		45.6						
増収策	②ICカード乗 ③高齢の免記 ④定期券の約 にて定期券を ⑤定期券の彩か配送でご自	乗車券のオー 件返納者向け(継続購入に対し を発行するサー が規購入に対し 自宅や最寄り	トチャージ(こ、格安の全 して、WEBで ービスを展開 して、WEB コンビニエン	自動積み増 線定期券ので申し込みで で申し込みで スストアへ	し)の利用 販売を実施 を受け付け、 を受け付け 届けるサー			
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 (R3年4月) 鶏松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 (R4年12月) 磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 整冊整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 整冊整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 整備センターの窓口業務終了							
沿線市町の サポート	(R4年12月) 磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 ③乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な連用を実現した。 ・障がいのある人にバス券等を交付 (7,000円/年) ・地域MM: 地域交通検討会、老人クラブ等の会合で啓発 ・企業MM: エコ通勤、C&R等の取り組みの協力 ・職員MM: エコ通勤の日設定(毎月20日)、庁内放送							



	ט טיי בו	一个	ルポポルル		(<u>A</u> 1()	- 1.)		
系統名	磐田	日市立病院福日	田線	事業者名		遠州鉄道		
05//A a 4 N/C	起点	経由地	終点					
路線の状況	磐田駅 南口	福田車庫	豊浜 郵便局					
系統キロ程	(km)	9.4	輸送量(人/日)	21.7			
平均乗車密度	(人/便)	3.2	運行回数	(回/日)	6.8			
ア <u>公</u> ア#	学校	静岡産業大学	₹	,				
アクセスター	病院	新都市病院	f都市病院					
状施	商業施設							
況設	その他	磐田市福田支	曾田市福田支所、JR磐田駅					
収支率(%) (収益/費用)	47	.2	乗車人員	(人)		46,892		
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 1 バス停 3	名称	拠点:JR磐田駅ド バス停:新道・前岬					
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	元(%) 用者の割合)	61.8						
増収策	②ICカード ③高齢の免記 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の か配送でご自	乗車券のオー 中返納者向けけ 継続購入に対け 発発行するサー 所規購入に対け 目宅や最寄り	トチャージ(こ、格安の全 して、WEBで ービスを展開 して、WEB コンビニエン	自動積み増 線定期券の で申し込みを で申し込み スストアへ	し) の利用 販売を実施 を受け付け、 を受け付け 届けるサー	。 営業窓口へ設置した発券機 、営業窓口での受け渡しのほ		
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と協出・ラ営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 磐稲をンターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 ③乗務長交番作成をAを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。							
③乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。 ・運行経費の一部負担 ・市ホームページから運行事業者のホームページへのリンクを設定 ・バス路線図の配置 ・エコ通勤の日を設定し、職員に対しバスをはじめとした公共交通機関の利用を促進								



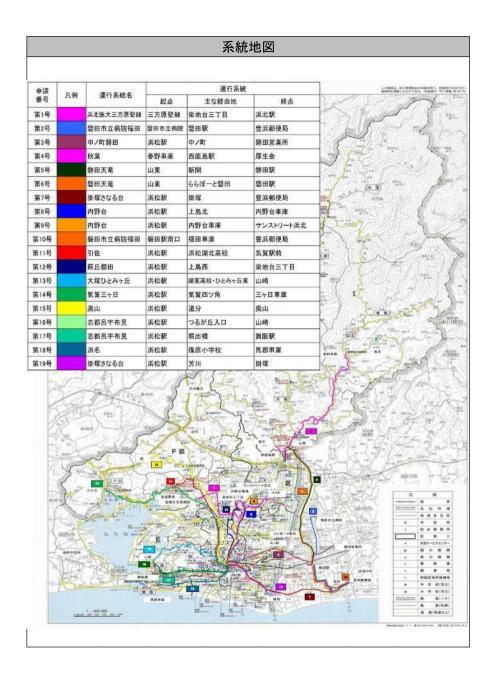
	1		ויהרניזמונאול רל			17 13-24-			
系統名		引佐線		事業者名		遠州鉄道			
	起点	経由地	終点						
路線の状況	浜松駅	浜松湖北 高校	気賀駅前						
系統キロ程	(km)	18.6	輸送量(人/日)	71.2				
平均乗車密度	(人/便)	7.5	運行回数((回/日)	9.5				
ア公	学校	静岡大学、浜	松北高校、浜	松市立高核	と、開誠館高	校、浜松湖北高校			
クザ・加	病院	聖隷浜松病隊	聖隷浜松病院						
・拠点施設	商業施設								
元設	その他	浜松市役所、	浜松市役所、JR浜松駅、天浜線金指駅、天浜線気賀駅						
収支率(%) (収益/費用)	83	3.7	7 乗車人員(人) 190,427						
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 3 バス停15	名称	拠点:JR浜松駅バスター バス停:田町中央通り・) 学入口・新豊院・根洗・沙	ゆりの木通り・元城町・	R、天浜線気賀駅 市役所南・鹿谷町・浜4	松北高・六間坂上・住吉町・和合町・奏町・追分・北星中			
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		31.7							
增収策	②ICカード ③高齢の免記 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の か配送でご	乗車券のオート 中返納者向けに 継続購入に対し 発発行するサー 所規購入に対し 目宅や最寄りこ	トチャージ(こ、格安の全: 」て、WEBで ービスを展開。 」て、WEB コンビニエン	自動積み増 線定期券ので申し込みで で申し込みで で申し込み スストアへ	し) の利用 販売を実施 を受け付け、 を受け付け 届けるサー				
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有賣事故の撲滅に努めた。 ②営業所再線や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と舘山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止。 (R3年4月) 浜松南営業所を管留営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定体に運用変更 (R4年12月) 磐田整備センターの窓口業業務終了 (R5年1月) 整田整備センターの窓口営業部間の短縮 (S3乗移員交番作成をAFを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。								
沿線市町の サポート	(R5年1月) 整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00								



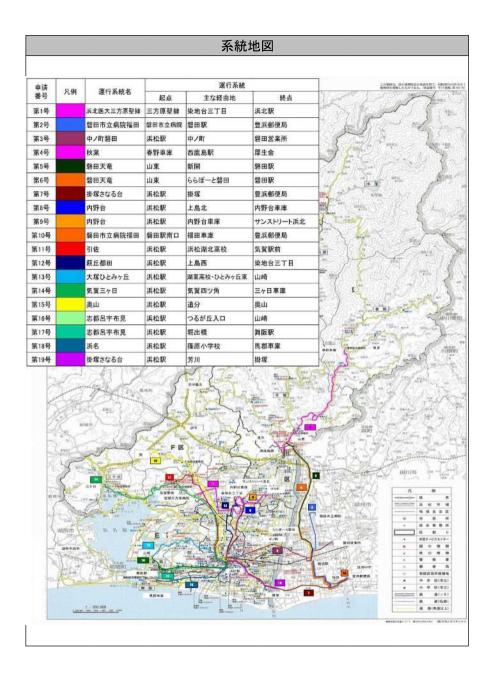
	一つ和り	4度連行	万 糸	」用実態	(公表ソー	- ト)
系統名		萩丘都田線		事業者名		遠州鉄道
原始の出に	起点	経由地	終点			
路線の状況	浜松駅	上島西	染地台 三丁目			
系統十口程	(km)	12.3	輸送量(人/日)	29.5	
平均乗車密度	(人/便)	5.9	運行回数((回/日)	5.0	
ア公	学校	浜松学芸高村	交、浜松学院高	高校		
ク共 ク・セ _{***}	病院					
アクセス状況公共・拠点施設	商業施設					
況設	その他	浜松市役所、	JR浜松駅			
収支率(%) (収益/費用)	78	78.0 乗車人員(人) 64,328				
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 1 バス停 8	多称				
広域利用状況(他市町へ跨ぐ利		19.9				
增収策	②ICカード ③高齢の免記 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の新 の配送でご自	乗車券のオー 中返納者向けに 継続購入に対し を発行するサー 所規購入に対し 目宅や最寄り	トチャージ(こ、格安の全 して、WEBで ービスを展開 して、WEB コンビニエン	自動積み増 線定期券の で申し込みを で申し込み スストアへ	し)の利用を 販売を実施。 を受け付け、 を受け付け、 届けるサート	営業窓口へ設置した発券機 学業窓口での受け渡しのほ
①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変実施して、人件費抑制に努めた。 (R2年10月) 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年2月) ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫として再編。 (R3年2月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業がので20年代に運用変更 (R4年12月) 磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 整備センターの窓口営業時間の短縮 9700~17:50 → 9:30~17:00						
③乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。 ・障がいのある人にバス券等を交付(7,000円/年) ・地域MM: 地域交通検討会、老人クラブ等の会合で啓発 ・企業MM: エコ通勤、C&R等の取り組みの協力 ・職員MM: エコ通勤の日設定(毎月20日)、庁内放送 ・学校MM: 事業者主催のバス教室開催、乗り方DVDの配布 ・来庁者MM: カウンター用椅子を利用した広告掲載、エコ通勤の呼びかけ ・幹線路線への乗り継ぎを考慮した地域バス運行ダイヤ編成 ・イベント時に公共交通を利用してもらうよう利用促進チラシの配布						

				系統均	···········		
			1	運行系統			COMPIL REMARKS AND THE
申請番号	凡例	運行系統名	起点	主な経由地	終点	15 200	RESIDENCE DOTAL OF
第1号		浜北医大三方原型線	三方原聖隸	染地台三丁目	浜北駅	Frank.	
第2号		磐田市立病院福田	黎田市立病院	磐田駅	豊浜郵便局	- (m)	
第3号		中ノ町磐田	浜松駅	中ノ町	磐田営業所		
第4号		秋葉	春野車庫	西鹿島駅	厚生会	may 710%.	a major
第5号		磐田天竜	山東	新開	磐田駅	T E	
第6号		磐田天竜	山東	ららぼーと磐田	磐田駅		Maria Aller
第7号		掛塚さなる台	浜松駅	掛塚	豊浜郵便局	-	ATTEN
第8号		内野台	浜松駅	上島北	内野台車庫		
第9号		内野台	浜松駅	内野台車庫	サンストリート浜北	1	
第10号		磐田市立病院福田	磐田駅南口	福田車庫	豊浜郵便局	The state of the s	KE /
第11号		引佐	浜松駅	浜松湖北高校	気賀駅前		
第12号		萩丘都田	浜松駅	上島西	染地台三丁目		6
前13号		大塚ひとみヶ丘	浜松駅	湖東高校・ひとみヶ丘東	山崎	m (11)	
第14号		気賀三ヶ日	浜松駅	気質四ツ角	三ヶ日車庫	2	100
第15号		奥山	浜松駅	追分	奥山		77
第16号		志都呂宇布見	浜松駅	つるが丘入口	山崎	17 5	O B
第17号		志都呂宇布見	浜松駅	堀出橋	舞阪駅	-1112	When and any
第18号		浜名	浜松駅	篠原小学校	馬郡車庫	Trans.	1 5 T
第19号		掛塚さなる台	浜松駅	芳川	掛塚	enen Commen	The second
5	A STATE OF THE STA			20 ALEX	X III		
		27 2 27 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	FE NAME OF THE PARTY OF THE PAR		ASSAULT STATE OF THE STATE OF T	SIP 6 A SAR	E)109

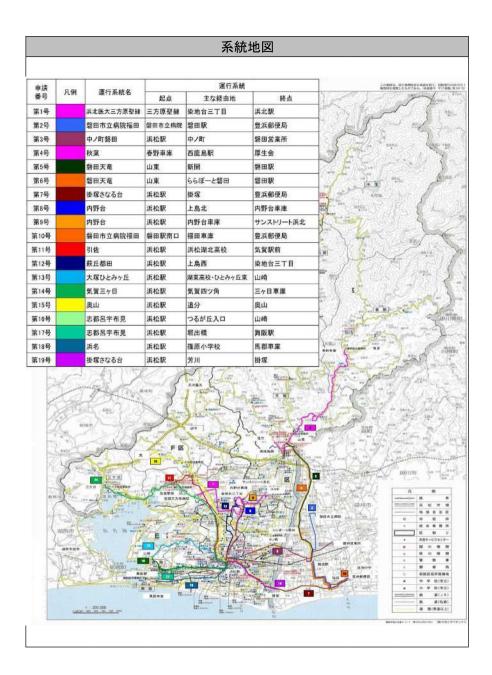
	<u> コ</u> かに	4度連行	ノボがのが		(AA)	一下) 惊式2		
系統名	J	大塚ひとみヶ丘糸	泉	事業者名		遠州鉄道		
05/A A 1000	起点	経由地	終点					
路線の状況	浜松駅	湖東高校・ ひとみヶ丘東	山崎					
系統キロ程	(km)	15.2	輸送量(人/日)	85.5			
平均乗車密度	(人/便)	6.2	運行回数((回/日)	13.8			
ア <u>公</u>	学校					江高校・浜松商業高校・浜松湖 交・富塚小学校		
クザ・ セ*m	病院							
アクセス状!!	商業施設							
況設	その他	神久呂協働も	申久呂協働センター、浜松市役所、JR浜松駅					
収支率(%) (収益/費用)	77							
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 1 バス停11	名称		拠点: JR浜松駅バスターミナル バス停:田町中央通り、尾張町、市役所前、鹿谷町、浜松北高、富塚、富塚西、狸坂、神田 息、古人見東、山崎				
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		2.3						
増収策	②ICカード東 ③高齢の免記 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の彩か配送でご目	乗車券のオート 中返納者向けに 継続購入に対し を発行するサー 所規購入に対し 目宅や最寄りこ	トチャージ(こ、格安の全 して、WEBで ービスを展開 して、WEB コンビニエン	自動積み増 線定期券の で申し込みを で申し込み スストアへ	し)の利用 販売を実施 を受け付け、 を受け付け 届けるサー	営業窓口へ設置した発券機 、 営業窓口での受け渡しのほ		
費用削減策	(R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年5月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 (R4年12月) 磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 磐価センターの窓口業業務総 9:00~17:50 → 9:30~17:00							
(R4年12月) 碧田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 碧田を中の一の窓口業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 ③乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。 ・障がいのある人にバス券等を交付(7,000円/年) ・地域MM: 地域交通検討会、老人クラブ等の会合で啓発 ・企業MM: エコ通勤、C&R等の取り組みの協力 ・職員MM: エコ通勤の日設定(毎月20日)、庁内放送 ・学校MM: 事業者主催のバス教室開催、乗り方DVDの配布 ・来庁者MM: カウンター用椅子を利用した広告掲載、エコ通勤の呼びかけ ・幹線路線への乗り継ぎを考慮した地域バス運行ダイヤ編成 ・イベント時に公共交通を利用してもらうよう利用促進チラシの配布								



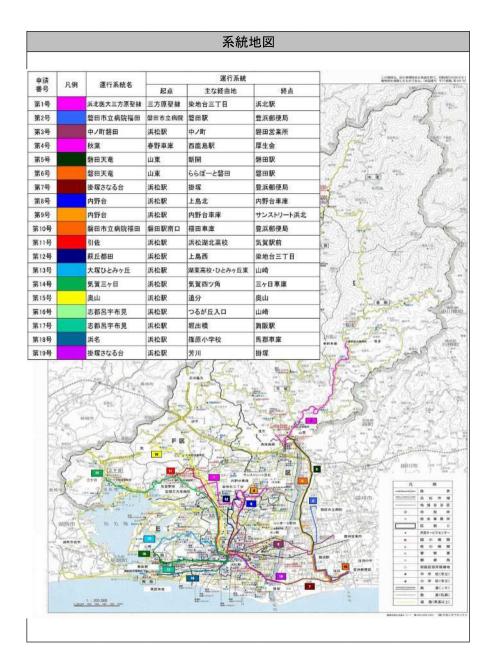
	טיינו כ	一个区压13.	ノボがかれ			- (-) 1x2C		
系統名		気賀三ケ日線		事業者名		遠州鉄道		
	起点	経由地	終点					
路線の状況	浜松駅	気賀四ッ角	三ケ日車庫					
系統キロ程	(km)	30.1	輸送量(人/日)	61.0			
平均乗車密度	(人/便)	7.1	運行回数((回/日)	8.6			
ア <u>公</u>	学校	静岡大学、聖湖北高校	!隷クリストファー	·大学、浜松	北高校、浜村	公市立高校、開誠館高校、浜松		
アクセラ	病院	聖隷浜松病院	完、聖隷三方原	病院				
スだ点状施	商業施設							
記	その他	浜松市役所、	、 松市役所、北区役所、三ヶ日協働センター、JR浜松駅、天浜金指駅、天浜気					
収支率(%) (収益/費用)	65	5.5	乗車人員	(人)		216,440		
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停11	名称		ターミナル、片町(天浜気質駅) り・ゆりの木通り・元域町・市役所南・鹿谷町・浜松北高・六間坂上・住吉町・和合町・奏町・追分				
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	元(%) 用者の割合)	29.1						
①旅客動向の分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。②ICカード乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 ③高齢の免許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 ④定期券の継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置しにて定期券を発行するサービスを展開。 ⑤定期券の新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受けが配送でご自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 ⑥大手私鉄が提供するスマートフォン用MaaSアブリにおいて、デジタルフリー販売。						を促進。 。 営業窓口へ設置した発券機 、営業窓口での受け渡しのほ ビスを展開。		
費用削減策	①デジタルタコグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果を使って運転方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 ②営業所再編や営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 (紀2年10月) 越踏営業所と能出寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の管轄車庫として再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年月) ターミナル営業所管轄の春野車庫を廃止。 (R3年4月) メ松南営業所を轄田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業の管轄車として再編。 (R3年5月) 浜松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 (R4年12月) 磐田整備センターの窓口業務終了 (R5年1月) 整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00							
(R5年1月) 整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 3乗務員交番作成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。 ・障がいのある人にバス券等を交付 (7,000円/年) ・地域MM: 地域交通検討会、老人クラブ等の会合で啓発・企業MM: エコ通勤、C&R等の取り組みの協力 ・職員MM: エコ通勤、C&R等の取り組みの協力 ・職員MM: エコ通勤の日設定(毎月20日)、庁内放送・学校MM:事業者主催のバス教室開催、乗り方DVDの配布・来庁者MM:カウンター用椅子を利用した広告掲載、エコ通勤の呼びかけ・幹線路線への乗り継ぎを考慮した地域バス運行ダイヤ編成・イベント時に公共交通を利用してもらうよう利用促進チラシの配布								



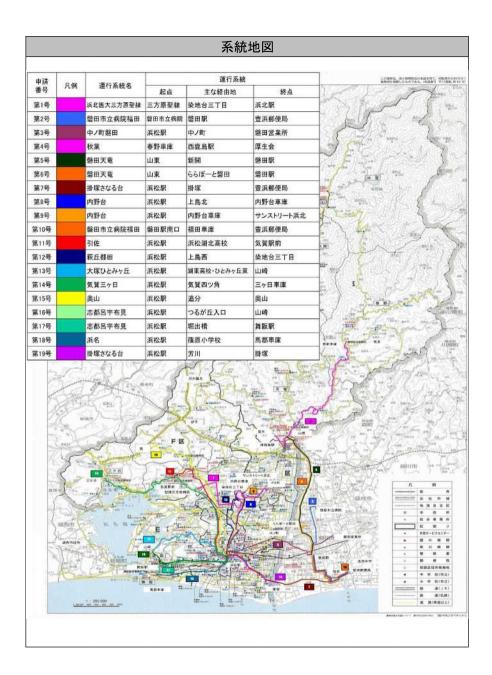
	13/10/) 牛皮连门,	ייי הרניז מונצוב רכ			- (·)		
系統名		奥山線		事業者名		遠州鉄道		
	起点	経由地	終点					
路線の状況	浜松駅	追分	奥山			_		
系統キロ程	(km)	24.6	輸送量(人/日)	92.1			
平均乗車密度	(人/便)	6.4	運行回数	(回/日)	14.4			
ア <u>公</u>	学校	静岡大学・聖 湖北高校	隷クリストファー	大学・浜松	北高校・浜札	公市立高校・開誠館高校・浜松		
アクセスがあ	病院	聖隷浜松病院	完·聖隷三方原	病院				
状 <u>無</u>	商業施設							
況設	その他	浜松市役所・	引佐協働セン	ター・JR浜松	と駅・天浜金打	旨駅		
収支率(%) (収益/費用)	66	5.3	乗車人員			266,526		
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停10	名称	拠点:浜松駅パス バス停:田町中央 住吉町・和合町・	通り・ゆりの木通	旨(天浜金指駅) 通り・元城町・市役所南・鹿谷町・浜松北高・六間坂上			
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	広域利用状況(%) 空市田へ跨ぐ利用者の割合) 37.5							
増収策	②ICカード ③高齢の免記 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の か配送でご自	要車券のオート 中返納者向けに 無続購入に対し を発行するサー 所規購入に対し 目宅や最寄りこ	トチャージ(こ、格安の全 して、WEBで ービスを展開 して、WEB コンビニエン	自動積み増 線定期券の で申し込みを で申し込み スストアへ	り)の利用 販売を実施 を受け付け、 を受け付け 届けるサー	i。 営業窓口へ設置した発券機 r、営業窓口での受け渡しのほ		
費用削減策	(R3年4月) 浜松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 (R3年4月) 浜松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 (R4年12月) 磐田整備センターの窓口営業時間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00							
(1)3年 2月 登順とフターの応じ音楽術間の短縮 900~17:30 3 9:30								



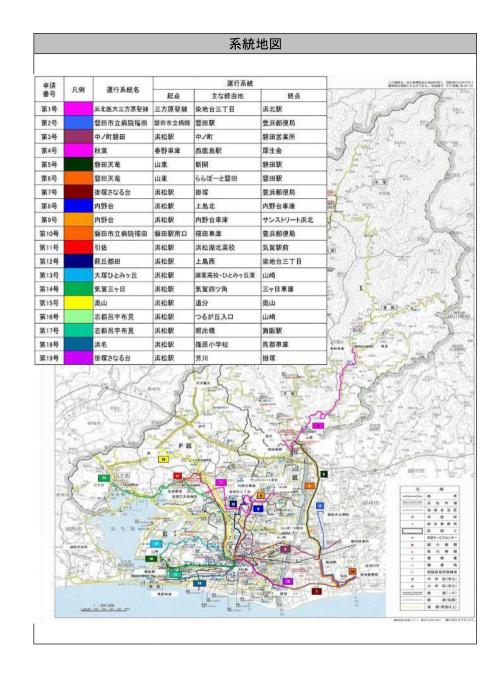
	TJ AU C) 年及建行	ノ 木がかか	川大忠	【五衣シー	- 下)			
系統名	13	:都呂宇布見約	泉	事業者名		遠州鉄道			
	起点	経由地	終点						
路線の状況	浜松駅	つるが丘入口	山崎						
系統十口程	(km)	12.4	輸送量(人/日)	164.9				
平均乗車密度	(人/便)	6.2	運行回数((回/日)	26.6				
ア公	学校	浜松西高校、雄踏小学校							
アクセス状況	病院								
ス拠に対象	商業施設	イオン浜松西店、イオンモール浜松志都呂							
光設	その他	JR浜松駅、浜松商工会議所、浜松西郵便局、西区役所、雄踏図書館、JR東海浜松工場							
収支率(%) (収益/費用)	82	2.8	乗車人員	(人) 407,227					
乗換可能な アクセス拠点等	拠点1 バス停5	名称	拠点:浜松駅バス バス停:ザザシティ		レ 坂、イオン浜松西店入口、入野西、山崎				
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		19.0							
増収策	②ICカード ③高齢の免記 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の か配送でご自	の分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。 乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機 を発行するサービスを展開。 新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほ 当宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券を							
費用削減策	を使って運転転 ②営業所再編や (R2年10月) (R3年2月) り (R3年2月) り (R3年4月) り (R3年5月) り (R4年12月) ま	ログラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果 方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 地営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 雄営営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の て再編。天竜営業所管轄の曹野車庫を廃止。 ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫と 兵松南営業所を磨止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫と 兵松駅パスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 磐田整備センターの窓口業務終了 整備センターの窓口営業時間の短縮 9/00~17:50 → 9:30~17:00 F成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。							
沿線市町の サポート	地域MM:企業MM:職員MM:学校MM:来庁者MM:幹線路線/	がいのある人にバス券等を交付(7,000円/年) 域MM:地域交通検討会、老人クラブ等の会合で啓発 業MM:エコ通勤、C&R等の取り組みの協力 員MM:エコ通勤の日設定(毎月20日)、庁内放送 校MM:事業者主催のバス教室開催、乗り方DVDの配布 庁者MM:カウンター用椅子を利用した広告掲載、エコ通勤の呼びかけ 線路線への乗り継ぎを考慮した地域バス運行ダイヤ編成 ベント時に公共交通を利用してもらうよう利用促進チラシの配布							



	ושירו) 十 皮连门,	ייי הרניז מונאב רכ			- 1-7				
系統名		·都呂宇布見約	泉	事業者名		遠州鉄道				
	起点	経由地	終点							
路線の状況	浜松駅	堀出橋	舞阪駅							
系統キロ程	(km)	11.4	輸送量(人/日)	197.3					
平均乗車密度	(人/便)	6.9	運行回数	(回/日)	28.6					
ア ア ナ	学校	浜松西高校、	浜松西高校、湖南高校、雄踏小学校、雄踏中学校							
アクセフ	病院									
	商業施設	イオン浜松西店、イオンモール浜松志都呂、								
記	その他	JR浜松駅、浜松商工会議所、浜松西郵便局、西区役所、雄踏図書館、JR東海浜松工場、JR舞阪駅								
収支率(%) (収益/費用)	95	5.6	乗車人員	(人)		484,606				
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停4	名称	拠点:浜松駅バス バス停:ザザシティ		JR舞阪駅 、イオン浜松西店入口、入野西					
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	元 (%) 用者の割合)	10.6								
増収策	②ICカード ③高齢の免記 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の か配送でご自	の分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。 乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機 を発行するサービスを展開。 新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほ 自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 が提供するスマートフォン用MaaSアプリにおいて、デジタルフリー乗車券を								
費用削減策	を使って運転だ ②営業所再編や (R2年10月) 管轄車庫として (R3年2月) ら して再編。 (R3年4月) 。 (R3年5月) 。 (R4年12月) (R5年1月) 書	が記の指導を実施を実施を実施を対し、対している。 対し、対している。 対し、対している。 対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対	。燃料費の削減施して、外售が加速を開発を開始でき、例明期間では一個では一個では一個では一個では一個では一個では一個では一個では一個では一個	(や有責事故の 静抑制に努めた 合し浜松西営 庫を廃止。 ーミナル営業 書車庫として 引営業から水間 資イン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	D撲滅に努めた こ。 記業所として再 所管轄の松江田 再編。 曜日定休に運用 17:50 →	編/天竜営業所を浜松東営業所の 町車庫を浜松東営業所の管轄車庫と 用変更				
沿線市町の サポート	地域MM:企業MM:職員MM:学校MM:来庁者MM幹線路線/	ある人にバス。 地域交通検言 エコ通勤、C エコ通者主催の 事業力ウとと イン乗りりときる 寺に公共交通。	付会、老人クジ 2&R等の取り 3設定(毎月2 0バス教室開け 一用椅子を利が を考慮した地	ラブ等の会)組みの協力 20日)、F 催、乗り方 用した広告 域バス運行	合で啓発 I I内放送 DVDの配作 掲載、エコ ダイヤ編成	通勤の呼びかけ				



	ט טיף בו	1年及連行	ייר הרניז מונאוב רב			1 /	1米上(乙		
系統名		浜名線		事業者名		遠州釣	ŧ道		
	起点	経由地	終点						
路線の状況	浜松駅	篠原小学校	馬郡車庫						
系統キロ程	(km)	11.4	輸送量(人/日)	178.7				
平均乗車密度	(人/便)	5.9	運行回数((回/日)	30.3				
ア <u>公</u>	学校	可美中学校、篠原小学校							
ク ・ セ _m	病院								
アクセス状況	商業施設								
況設	その他	JR浜松駅、JR スズキ本社、JI		(市武道館、	可美市民サ	ービスセンター	-、可美総合公園、		
収支率(%) (収益/費用)	78	.3	乗車人員	(人)		449,9	96		
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 3 バス停 2		拠点:浜松駅バス バス停:ザザシティ		ル、馬都(JR舞阪駅)、高塚(JR高塚駅) 子坂				
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利	R (%) 用者の割合)	8.3							
増収策	②ICカード乗 ③高齢の免討 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券のおか配送でご自	の分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。 乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 許返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機 を発行するサービスを展開。 断規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほ 自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 が提供するスマートフォン用MaaSアブリにおいて、デジタルフリー乗車券を							
費用削減策	を使って運転だ ②営業所再編や (R2年10月) 管轄事庫として (R3年2月) ら して再編。 (R3年4月) ら (R3年5月) ら (R4年12月) 書	のグラフから得られたデータを、半自動的に加工するソフトを活用して分析を行い、その結果 方法の指導を実施。燃料費の削減や有責事故の撲滅に努めた。 必営業日変更を実施して、人件費抑制に努めた。 雄踏営業所と館山寺営業所を統合し浜松西営業所として再編/天竜営業所を浜松東営業所の 再編。天竜営業所管轄の春野車庫を廃止。 ターミナル営業所を廃止し、ターミナル営業所管轄の松江町車庫を浜松東営業所の管轄車庫と 兵松南営業所を磐田営業所の管轄車庫として再編。 兵松駅バスターミナル窓口を毎日営業から水曜日定休に運用変更 磐田整備センターの窓口業第級了 経備センターの窓口等無間の短縮 9:00~17:50 → 9:30~17:00 手成をAIを使用し自動化することで、間接人件費の抑制と効率的な運用を実現した。							
沿線市町の サポート	地域MM:企業MM:職員MM:学校MM:来庁者MM:幹線路線/	地域交通検討 エコ通勤、C エコ通勤のE 事業者主催の 1:カウンター 、の乗り継ぎを	ス券等を交付(7,000円/年) 検討会、老人クラブ等の会合で啓発 、C&R等の取り組みの協力 の日設定(毎月20日)、庁内放送 催のバス教室開催、乗り方DVDの配布 ター用椅子を利用した広告掲載、エコ通勤の呼びかけ ぎを考慮した地域バス運行ダイヤ編成 通を利用してもらうよう利用促進チラシの配布						



	コかして) 年岌建打	ノ 木がかれ	川天忠	(五衣ジー	- 下)		
系統名	- 1	掛塚さなる台線	₹	事業者名		遠州鉄道		
05//A a 1000	起点	経由地	終点					
路線の状況	浜松駅	芳川	掛塚					
系統キロ程	(km)	6.9	輸送量(人/日)	137.7			
平均乗車密度	(人/便)	5.6	運行回数((回/日)	24.8			
ア <u>公</u> ア#	学校	浜松修学舎高校、芳川小学校						
ク共 クセ _加	病院							
アクセス状況が、地点施設	商業施設							
況設	その他	JR浜松駅、アクトシティ、東部協働センター						
収支率(%) (収益/費用)	89).6	乗車人員	(人)		237,151		
乗換可能な アクセス拠点等	拠点 2 バス停 4	名称	拠点:浜松駅バス バス停:アクトシティ					
広域利用状況 (他市町へ跨ぐ利		24.6						
増収策	②ICカード乗 ③高齢の免記 ④定期券の組 にて定期券を ⑤定期券の新か配送でご自	D分析を行い、令和4年10月と令和5年4月にダイヤ改正を実施。 乗車券のオートチャージ(自動積み増し)の利用を促進。 件返納者向けに、格安の全線定期券の販売を実施。 継続購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口へ設置した発券機 を発行するサービスを展開。 新規購入に対して、WEBで申し込みを受け付け、営業窓口での受け渡しのほ 自宅や最寄りコンビニエンスストアへ届けるサービスを展開。 が提供するスマートフォン用MaaSアブリにおいて、デジタルフリー乗車券を						
費用削減策	を使って運転方 ②営業所再編や (R2年10月) 管轄車庫として (R3年2月) ら して再編。 (R3年4月) ら (R3年5月) ら (R4年12月) ま	活法の指導を実施 学生の変更を実施 経路営業所を実施 「再編。天・電力を関する。 「中編」では、大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	。燃料費の削減施して、大の機能を受ける。燃料費の削減には一て、大の性質には一切で発展を受ける。 はいう営業所を野車でを廃止し、ター製作がある。 を開発している。 はいるでは、ター製作がある。 はいるでは、大のでは、大のでは、大のでは、大のでは、大のでは、大のでは、大のでは、大の	や有責事故の 押制に努めた 合し浜松西営 庫を廃止。 -ミナル営業所 書車庫として 引営業から水間 で 一部である。	D撲滅に努めた こ。 記業所として再 新管轄の松江町 再編。 曜日定休に運用 17:50 → !	編/天竜営業所を浜松東営業所の 1車庫を浜松東営業所の管轄車庫と 3変更		
沿線市町の サポート	・地域MM:地域 ・企業MM:エリ ・企業MM:事 ・学校内者MMへに ・学校内者路と ・学校内者路と ・学校の ・で ・で ・で ・で ・で ・で ・で ・で ・で ・で ・で ・で ・で)から運行事業者σ	クラブ等の会合で、 次り組みの協力 (月20日)、庁の に関催、乗り方DV 利用した広告掲載 に地域バス運行ダイ でもらうよう利用版 のホームページへの	で 対送 Dの配布 ば、エコ通勤の イヤ編成 正進チラシの配 Dリンクを設定	布	進		

