

静岡交通ニュース

地域間幹線系統（補助対象系統）の運行結果について事業評価を実施しました。



県内の乗合バス利用者数は、新型コロナウイルス感染症の影響を受けた令和2年度に大きく減少しました。

令和3年度に増加に転じ、その後増減を繰り返しながら緩やかに回復していましたが、令和5年度から7年度にかけては横ばいで、利用者数はコロナ禍前のピーク時の9割程度にとどまっています。また近年では、バス運転士の高齢化や2024年問題によるバス運転士不足、物価・燃料価格の高騰により、厳しい経営状況が続いています。

そのような中、県では、複数の市町をまたぐ広域的・幹線的かつ、不採算なバス路線に対し、国と協力して補助することで、地域の皆様の日常生活に必要なバス路線の維持確保に取り組んでいます。

これらの系統は毎年度、運行結果の評価を実施しています。

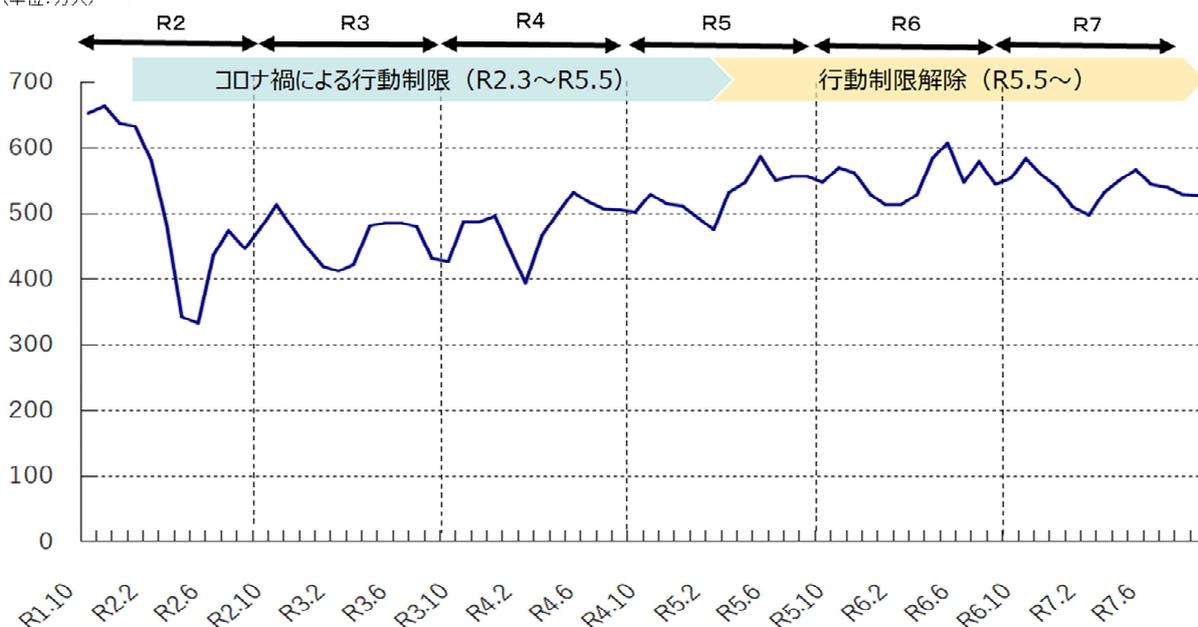
このたび、令和7年度（令和6年10月～令和7年9月運行分）の評価を行いましたので、その結果を公表します。

1 県内の乗合バス利用者数の推移（R1.10～R7.9）

県内の乗合バス利用者の推移

(R1.10～R7.9)

(単位:万人)



(静岡県地域交通課調査)

2 事業評価結果について

事業評価は、輸送量、収支率、乗車人員等を点数化し、系統別に評価を行っています。
 (具体的な評価基準は別紙参照)

○ 地域間幹線系統及び補助対象要件

概要	不採算(赤字)でかつ市町をまたがる広域的・幹線的な役割を果たす系統
補助対象者	一般乗合旅客自動車運送事業者(バス事業者)
補助対象要件	<ul style="list-style-type: none"> ・ 複数市町にまたがる系統(広域性) ・ 1日あたりの運行回数が3回以上のもの(幹線性) ・ 1日あたりの輸送量が15~150人のもの(幹線性)
補助対象期間	10月1日 ~ 9月30日までの1年間
補助率	県1/2(国1/2)

○ 評価点

各項目に評価点を設定し、合計点に応じて次のとおり評価を実施しています。

評価	内容
A(86点以上)	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B(66~85点)	地域間幹線系統として適した運行となっている
C(51~65点)	地域間幹線系統として改善に努力を要する
D(50点以下)	地域間幹線系統として見直しの検討を要する

○ 評価結果

- ・ 全59系統中、A評価が32系統、B評価が21系統、CD評価が各3系統。
- ・ 全系統の平均点が83.2点であることから、全体評価は『B』。

【評価状況】

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
A	34	31	24	10	16	29	37	32	23
B	31	32	36	44	40	34	25	21	30
C	0	1	0	5	2	2	0	3	2
D	-	-	-	-	-	-	-	3	4
系統数計	65	64	60	59	58	65	62	59	59
全体評価	B	B	B	B	B	B	A	B	B
Aの割合	52%	48%	40%	17%	28%	45%	59%	54%	39%

※R6評価から評価基準を見直し、3段階(A~C)から4段階(A~B)評価に変更

○ 系統別評価結果

事業者名	系統名	点数	評価				計
			A 86～100	B 66～85	C 51～65	D 0～50	
山梨交通	1 富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線	41				○	1
秋葉バスサービス	2 秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多)	53			○		4
	3 秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町)	87	○				
	4 秋葉中遠線(大東支所～横須賀車庫前～袋井駅南口)	86	○				
	5 秋葉中遠線(横須賀車庫前～新岡崎～袋井駅南口)	85		○			
遠州鉄道	6 浜北医大三方原聖隷	85		○			16
	7 磐田市立病院福田線(磐田市立病院～磐田駅～豊浜郵便局)	73		○			
	8 中ノ町磐田線(浜松駅～中ノ町～磐田営業所)	89	○				
	9 秋葉線(春野車庫～西鹿島駅～厚生会)	39				○	
	10 磐田天竜線(山東～新開～磐田駅)	84		○			
	11 磐田天竜線(ららぽーと経由)	77		○			
	12 掛塚さなる台線(浜松駅～掛塚～豊浜郵便局)	92	○				
	13 内野台線(内野台車庫)	81		○			
	14 内野台線(サンストリート浜北)	98	○				
	15 磐田市立病院福田線(磐田駅南口～豊浜郵便局)	46				○	
	16 引佐線	90	○				
	17 秋丘都田線	78		○			
	18 大塚ひとみヶ丘線	73		○			
	19 気賀三ヶ日線	81		○			
	20 奥山線	81		○			
	しずてつジャストライン	21 掛塚さなる台線(浜松駅～芳川～掛塚)	93	○			
22 三保草薙線		87	○				
23 五十海大住線		93	○				
24 焼津岡部線		91	○				
25 藤枝吉永線		76		○			
26 島田静波線(島田駅前～静波海岸入口)		50				○	
27 島田静波線(島田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口)		75		○			
28 藤枝相良線		78		○			
29 菊川浜岡線		76		○			
30 掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所)		74		○			
31 掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター～浜岡営業所)		100	○				
32 掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所)		56			○		
富士急モビリティ	33 御殿場線	70		○			4
	34 駿河小山線	83		○			
	35 十里木線	76		○			
	36 河口湖線	100	○				
富士急バス	37 河口湖線	100	○				2
	38 新富士線	100	○				
富士急静岡バス	39 曾比奈線	73		○			4
	40 大淵線	70		○			
	41 大月線(吉原中央駅～富士宮駅)	95	○				
	42 大月線(新富士駅～静岡県富士山世界遺産センター)	75		○			
富士急シティバス	43 駿河平線	79		○			6
	44 須山線(三島駅～須山)	81		○			
	45 原線	70		○			
	46 桜堤線	83		○			
	47 がんセンター線(沼津駅～がんセンター)	91	○				
	48 がんセンター線(三島駅～がんセンター)	91	○				
伊豆箱根バス	49 沼津大岡三島線	100	○				3
	50 長岡伊豆三津シーパラダイス線	90	○				
	51 沼津静浦長岡線	78		○			
東海バス	52 石廊崎線	97	○				8
	53 天城峠線	84		○			
	54 戸田線	78		○			
	55 西海岸線	95	○				
	56 バサラ峠線(下田駅～堂ヶ島)	83		○			
	57 バサラ峠線(下田駅～宇久須)	75		○			
	58 下賀茂線	87	○				
	59 柿田線	100	○				
計		80.9	23	30	2	4	59

○ 評価基準

項目	評価のポイント	満点	配点
補助基準	国庫補助基準を満たしたか	40	
運行回数	運行回数3回/日以上を確保したか	10	3回/日以上：10点 3回/日未満：0点
輸送量	実績輸送量 15人/日以上を達成したか	30	20人/日以上：30点 15人/日以上20人/日未満：5点 15人/日未満：0点
実施状況	効果的に実施されたか	40	
収支率	収入を確保できているか	20	50%以上：20点 40%以上50%未満：15点 30%以上40%未満：12点 25%以上30%未満：6点 25%未満：3点
乗車人員	乗車人員の実績は計画を上回ったか	20	5%以上増：20点 0%～5%未満増：15点 5%未満減：6点 5%以上減：3点
幹線性・広域性	幹線としての役割を果たしたか	20	
ネットワーク構成	他の系統と乗換可能なアクセス拠点（バス停数）はあるか	10	拠点（駅・BT）：2点/箇所 乗換可能バス停：1点/箇所
広域トリップ状況	市町（H13.3.31現在の市町）跨ぎの移動はされているか	10	50%以上：10点 30%以上50%未満：8点 10%以上30%未満：5点 5%以上10%未満：2点 5%未満：0点
合計		100	86点以上：A評価 66～85点：B評価 51～65点：C評価 50点以下：D評価

静岡県交通基盤部都市局地域交通課

TEL 054-221-3194 FAX 054-221-2673 MAIL koutu@pref.shizuoka.lg.jp

～ご意見・ご要望（地域のニュースも大歓迎）をメールでお寄せください。