

凡 例

- 東海道新幹線
- その他鉄道等
- 有料道路
- 都市計画道路
- 公園・緑地
- 河川等

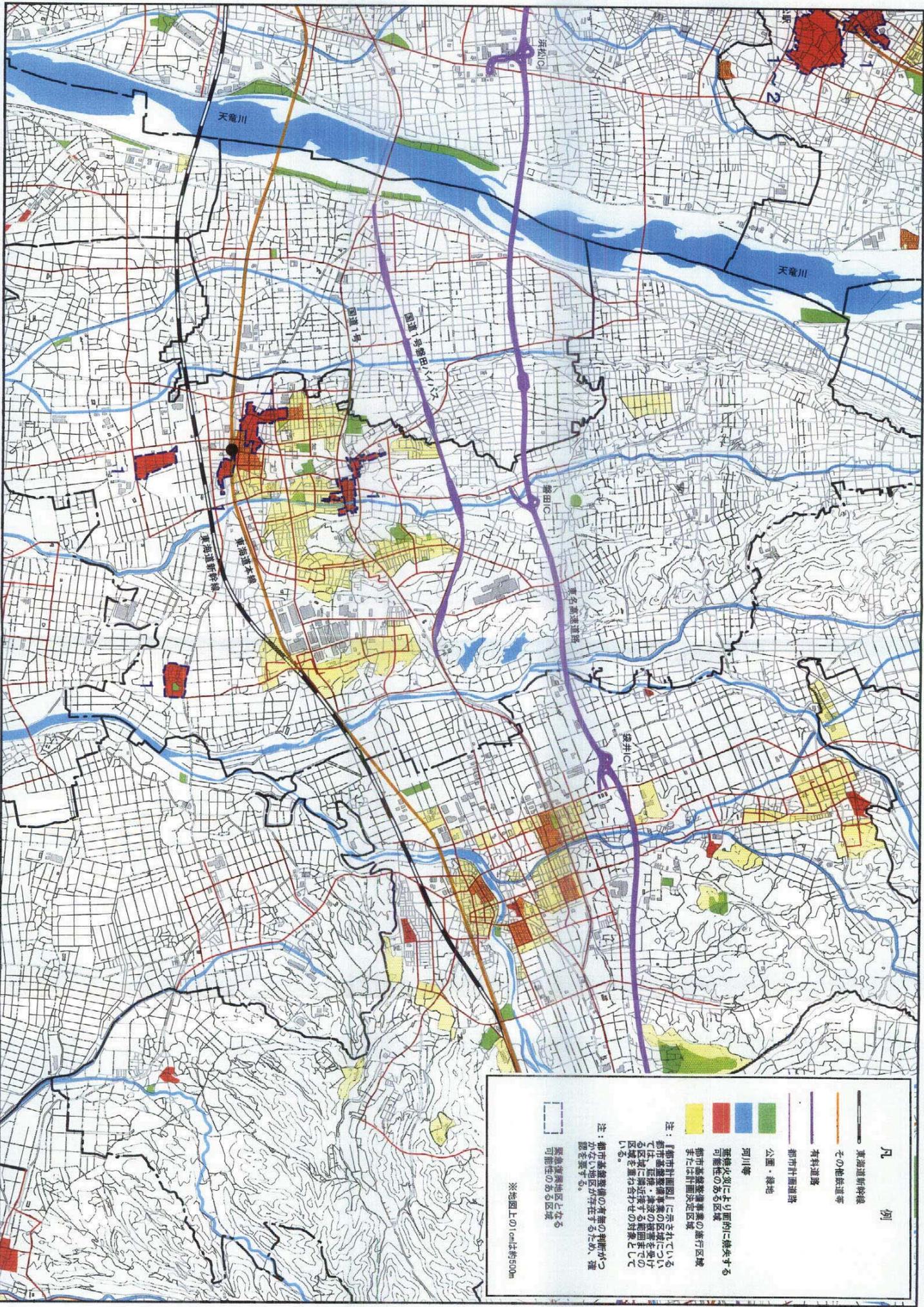
罹災火災により面制し壊失する可能性のある区域
 都市圏整備推進区域
 進行区域
 または計画決定区域

注：「都市計画図1」に示されている都市圏整備推進区域の範囲と実際の区域と異なる場合は、図面を優先して表示する。

注：罹災火災影響の暫時的な範囲が、罹災火災区域が存在する限り、消火活動の範囲となる。

緊急避難区域となる可能性のある区域

※地図上の1cmは約500m



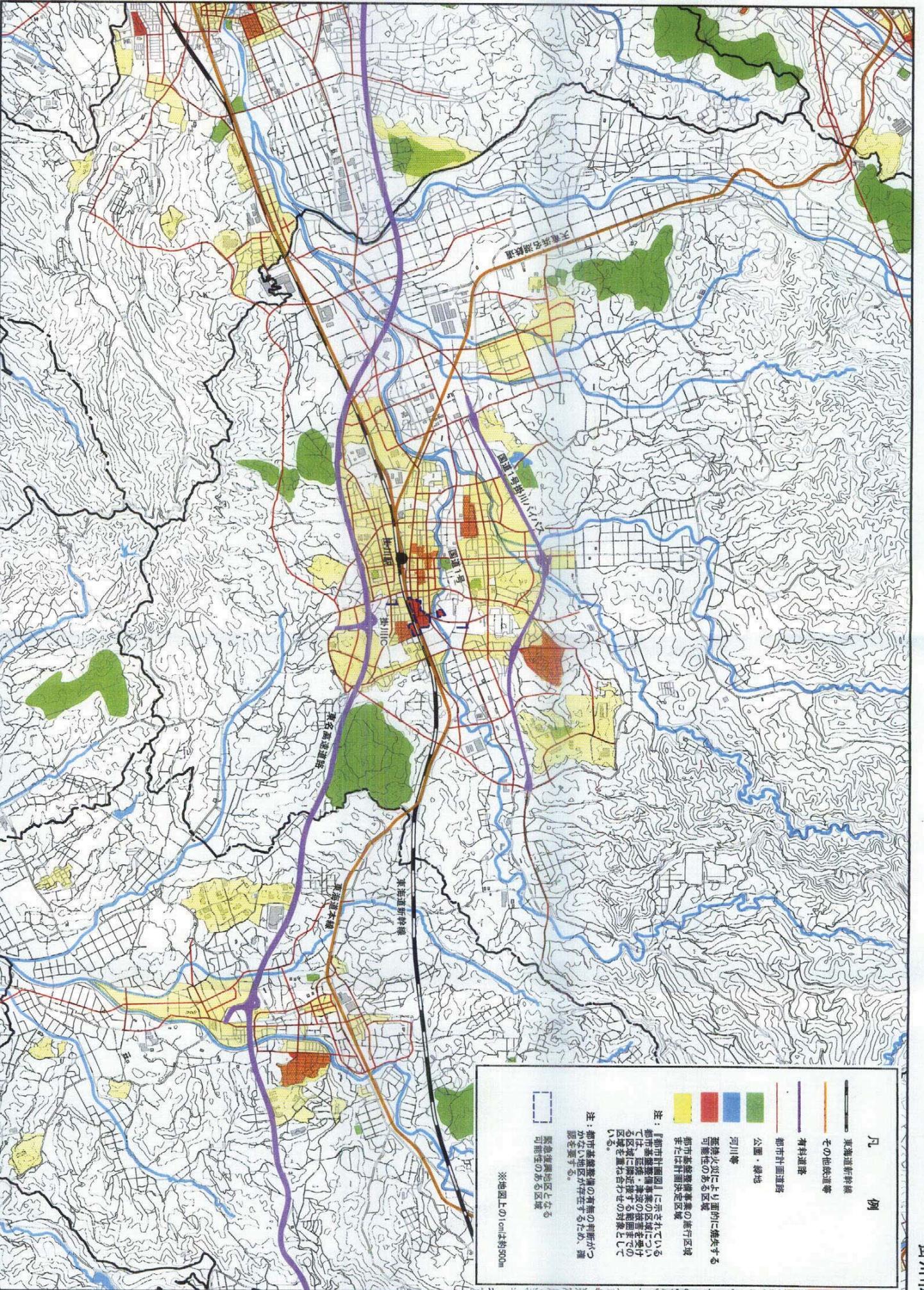
凡例

- 東海道新幹線
- その他道路等
- 有林道路
- 都市計画道路
- 公園・緑地
- 河川等
- 河川等により囲繞する区域
- 河川等により囲繞する区域
- 河川等により囲繞する区域
- 河川等により囲繞する区域

注：『都市計画図』に示されている都市計画事業の区域に及び、河川等により囲繞する区域を指す。河川等により囲繞する区域を指す。

注：都市計画図の作成の都合がつかない地区を指すため、河川等により囲繞する区域を指す。

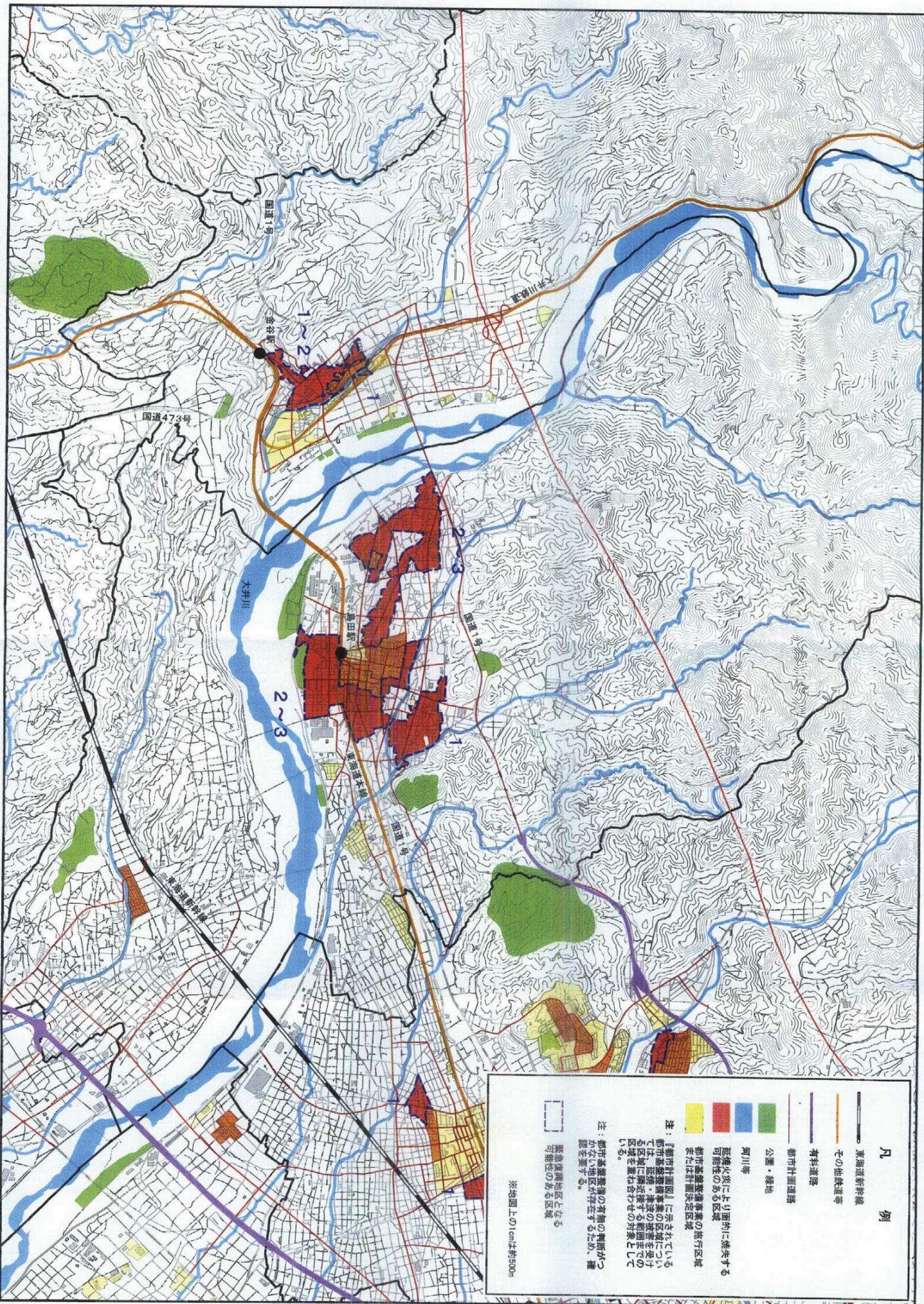
※地図上の1cmは約500m



凡 例

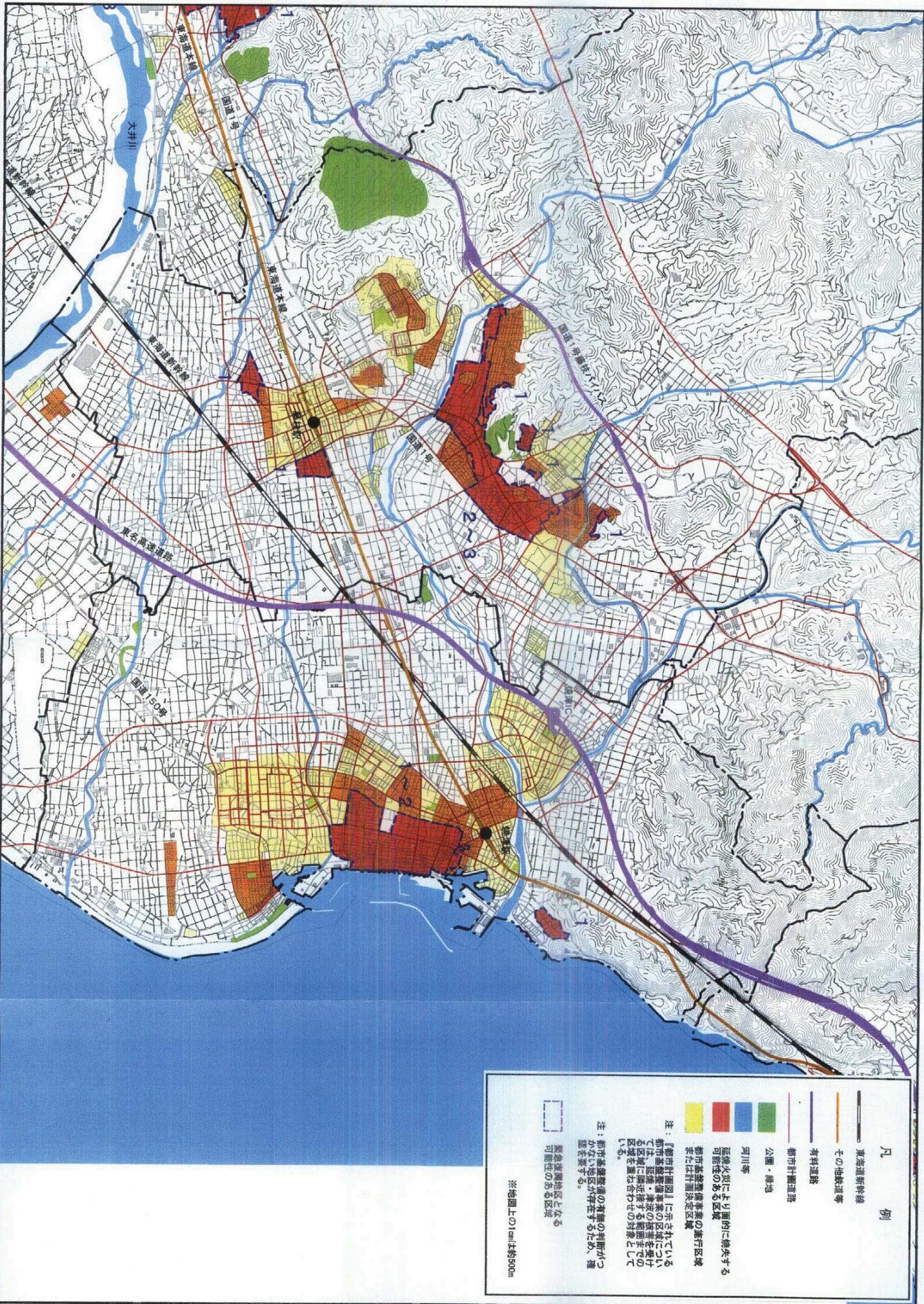
- 東海道新幹線
- その他鉄道等
- 有料道路
- 都市計画道路
- 公園・緑地
- 河川等
- 可能性のある区域
- 都市基盤整備推進区域
- 都市計画図上に表示されている都市基盤整備・建設の対象となる区域に隣接する区域を意味する
- 緊急復興地区となる可能性のある区域

※地図上の1cmは約500m



凡 例

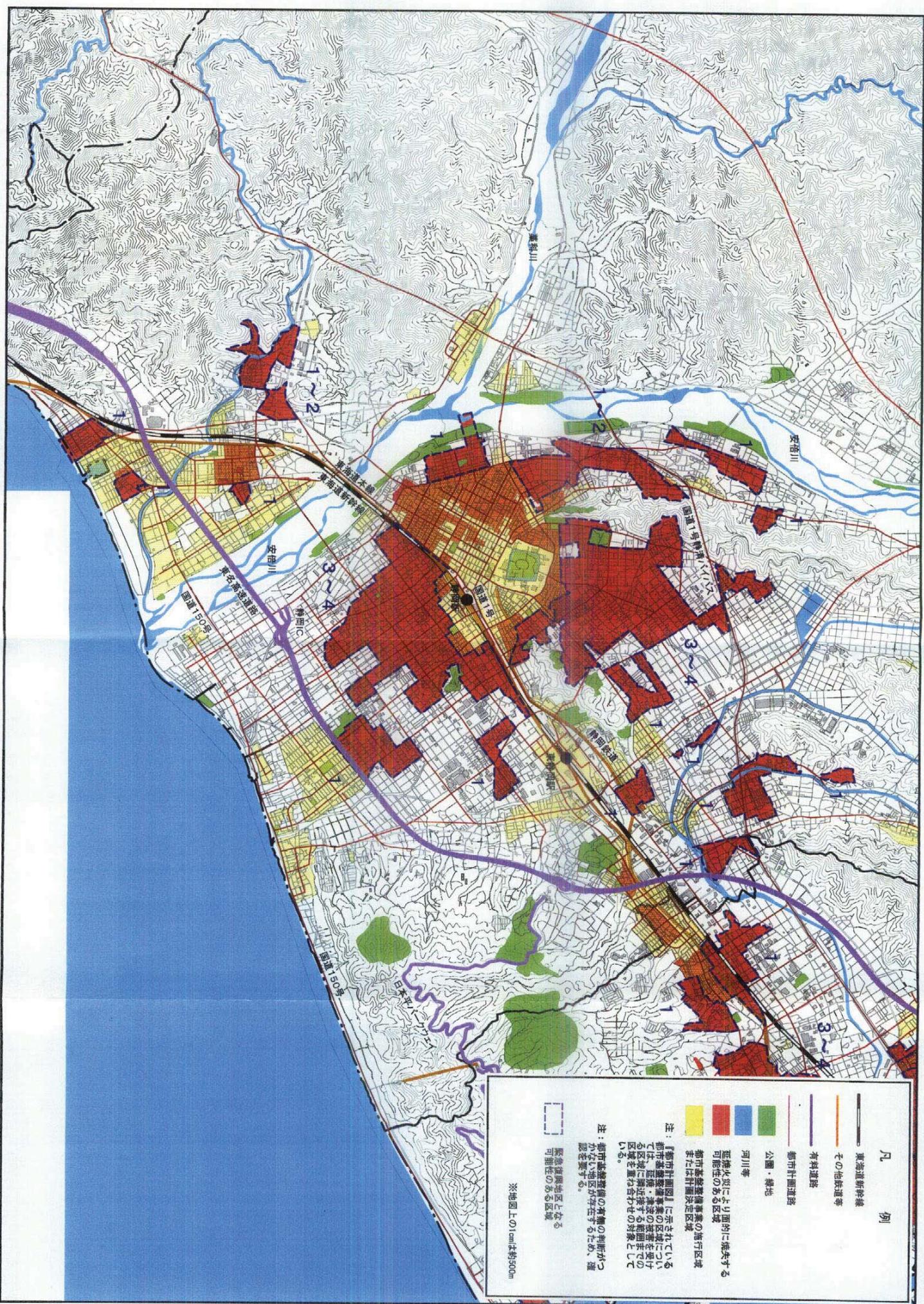
- 東海新幹線
 - その他鉄道等
 - 有料道路
 - 都市計画道路
 - 公園・緑地
 - 河川等
 - 延焼火災により面内に発生する可能性のある区域
 - 都市圏整備事業の指定区域または計画決定区域
 - 都市圏整備事業の区域に属する区域に隣接する計画区域として区域を連ね合わせる対象としている。
- 注：都市圏整備の有無の判断は、この図面による。
- 注：緊急復興地区となる可能性のある区域
- ※地図上の1cmは約500m



凡 例

- 東海道新幹線
- その他鉄道等
- 有料道路
- 都市計画道路
- 公園・緑地
- 河川等
- 冠雪火災により面的に消失する可能性のある区域
- 事業の進行区域または計画決定区域
- 都市基盤整備事業の進捗がつかない区域
- 都市基盤整備事業の進捗がつかない区域
- 都市基盤整備事業の進捗がつかない区域

※地図上の1cmは約500m



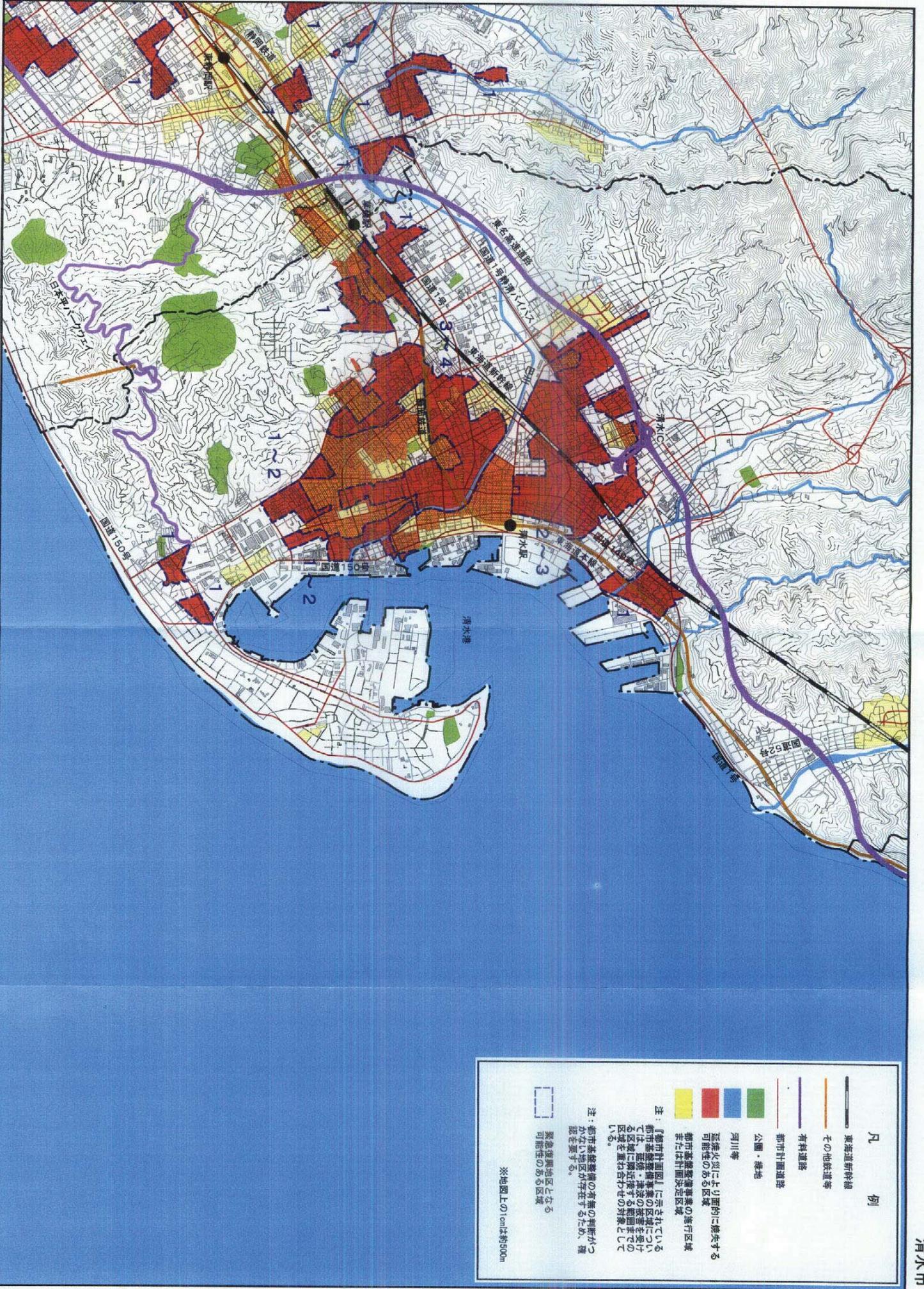
凡 例

- 東海道新幹線
- その他道路等
- 有料道路
- 柳市計画道路
- 公園・緑地
- 河川等

※地図上の1cmは約500m

注：「静岡市計画」に示されている
 柳市計画区域の区画については、
 柳市計画区域・緑地の区画を以て
 区画を編成するための別表として
 いる。

注：柳市本城地区の有無の判断が
 不明な地区は、
 緊急復興地区となる
 可能性のある区域



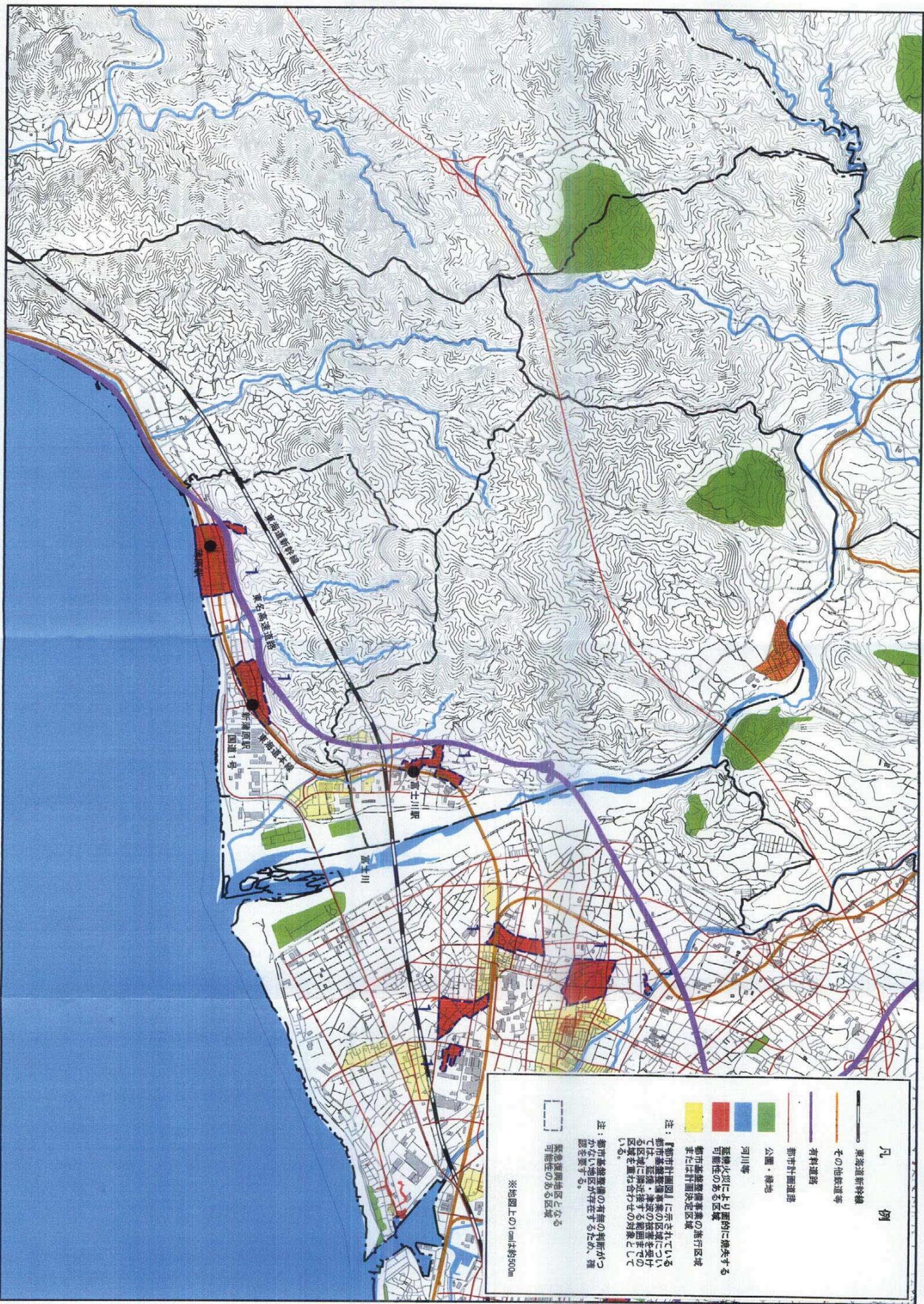
凡 例

- 東海道新幹線
- その他鉄道等
- 有料道路
- 都市計画道路
- 公園・緑地
- 河川等
- 可能性のある区域
- 都市道徳影響圏型区域
- 都市道徳影響圏型区域

注：『都市計画図』に示されている
都市道徳影響圏型区域は、建設・建設の区域に受け
る区域に隣接する別業として
区域を重畳する別業として
いる。

注：都市道徳影響圏の有無の判断が不
明な区域は、可能性のある区域
として表示する。

※地図上の1cmは約500m



凡 例

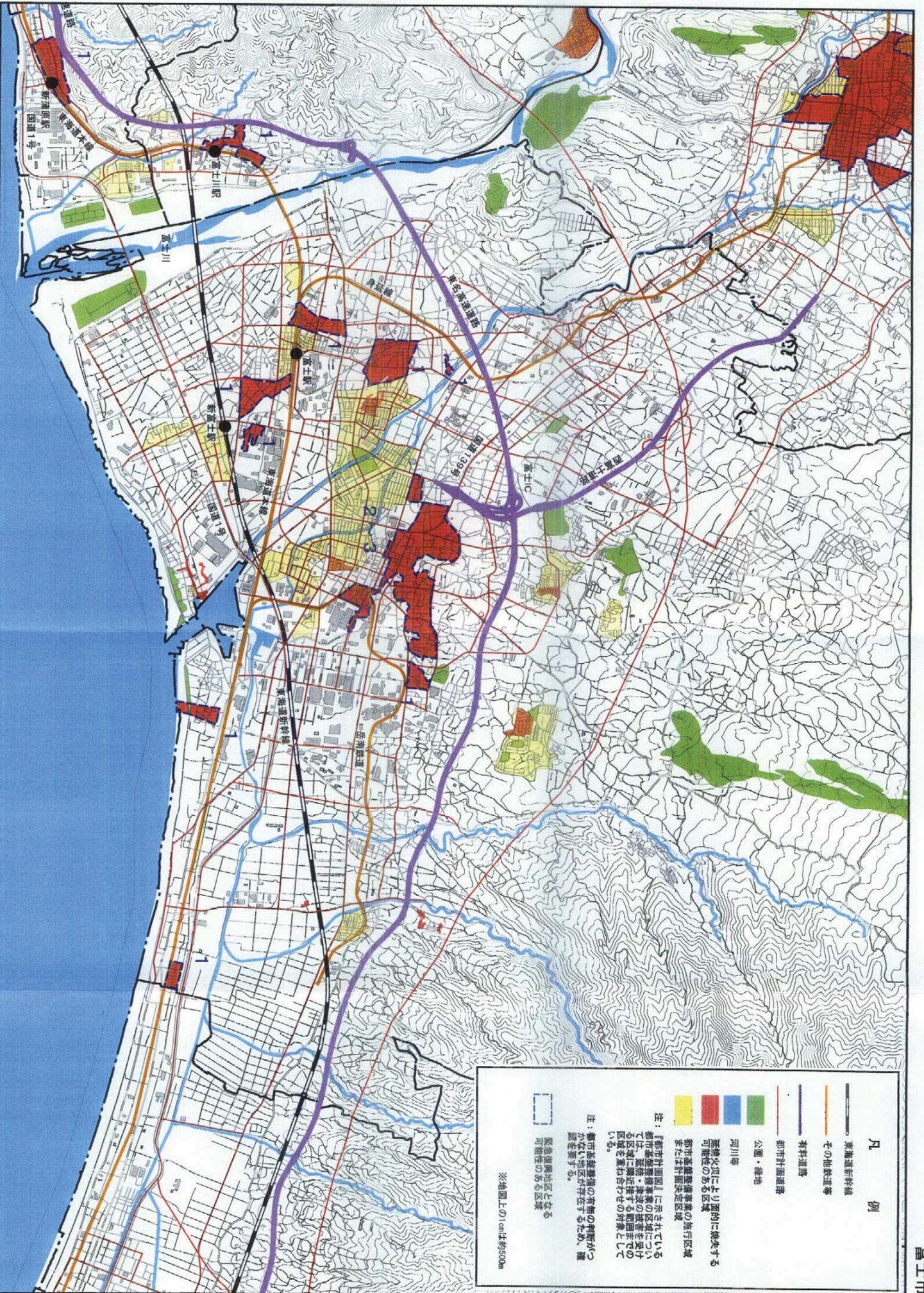
- 東海道新幹線
- その他鉄道等
- 有料道路
- 市計画道路
- 公園・緑地
- 河川等
- 消防火災により顕著に増大する可能性のある区域
- 市市地盤調査標準区域または計画決定区域

注：「市市計画図」に示されている市市地盤調査標準区域の図面は、この図に準拠する図面として、図面を重なる関係として示している。

注：市市地盤調査標準区域の図面は、この図に準拠する図面として、図面を重なる関係として示している。

緊急復興地区となる可能性のある区域

※地図上の1cmは約500m



凡 例

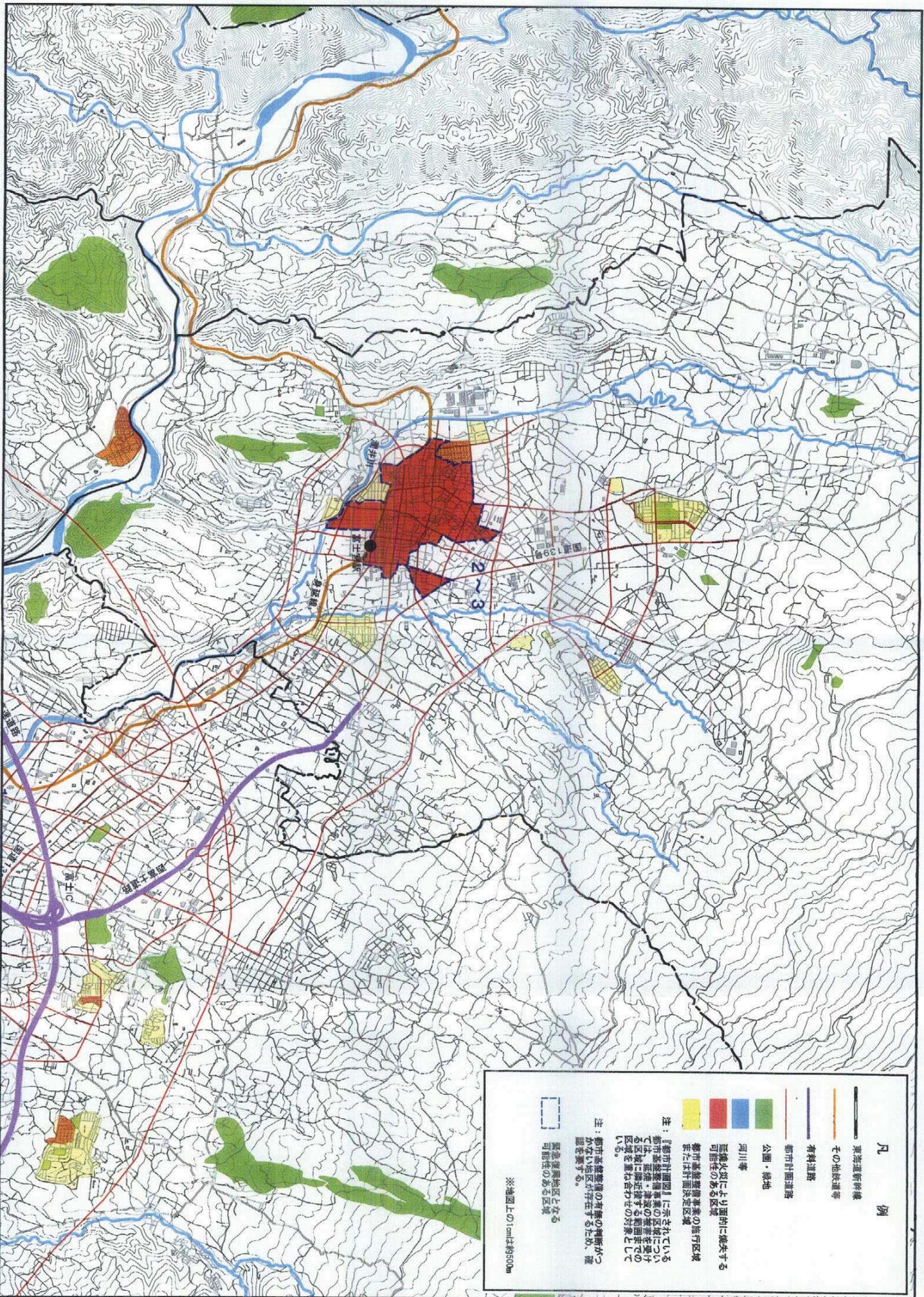
- 東海道新幹線
- その他鉄道等
- 有料道路
- 都市計画道路
- 公園・緑地
- 河川等
- 河川等沿道に一体的に建築する可能性のある区域
- 都市生活環境整備推進区域または計画決定区域
- 都市生活環境整備推進区域
- 都市生活環境整備推進区域

注：『都市計画図』に示されている都市生活環境整備推進区域及び河川等沿道に一体的に建築する可能性のある区域は、都市生活環境整備推進区域として区画を重畳台帳の別表として示す。

注：都市生活環境整備の推進の期が明確な区域は、都市生活環境整備推進区域として示す。

注：緊急復興地区となる可能性のある区域

※地図上の1cmは約500m



凡例

- 東海新幹線
- その他道路等
- 有料道路
- 市町村道
- 公園・緑地
- 河川等
- 延焼危険により面的に被災する可能性のある区域
- 富士市都市圏整備事業の市町区域
- 富士市都市圏整備事業の区域

注：『都市圏整備事業の区域』に示されている市町、区、町、村、支庁、市街地の範囲と、この区域に隣接する市街地の範囲とを兼ねて示している。

注：都市圏整備事業の有無の判断が困難な区域が存在するが、便宜上、この区域を併せて示している。

延焼危険区域となる可能性のある区域

※地図上の1cmは約500m