

Welcome to 沼土

令和7年5月1日

編集発行：静岡県沼津土木事務所

道路

【事業名】 社会資本整備総合交付金 国道414号静岡バイパス

【事業概要】

国道414号は、全国屈指の観光地伊豆半島の下田市と沼津市をつなぐ幹線道路であり、日常生活はもとより観光シーズンには観光地伊豆へのアクセス道路として重要な役割を担っています。

しかし、静岡地区では、朝夕の通勤時間帯や観光シーズンを中心に慢性的な交通渋滞が発生し、車両の通行に支障をきたしているとともに、南海トラフ地震の津波被害想定における津波浸水域内に位置していることから、静岡県では、安全・安心な道路環境の実現のため、静岡バイパスの整備を進めています。



【事業計画】

- ・全体計画
区間：沼津市下香貫～伊豆の国市南江間 延長：L=6.9km(4車線)
- ・暫定計画
区間：沼津市下香貫～伊豆の国市南江間 延長：L=6.9km(2車線)
(第1期工区)
区間：沼津市下香貫～沼津市大平 延長：L=2.5km(2車線)
事業期間：平成6年度～令和4年度
(第2期工区)
区間：沼津市大平～伊豆の国市南江間 延長：L=4.4km(2車線)
事業期間：令和5年度～令和19年度(予定)

【事業効果】

慢性的な渋滞の緩和、安全性の確保・向上、走行性の向上と沿道環境の改善、交通ネットワークの多重化などの効果が期待できます。

【進捗状況】

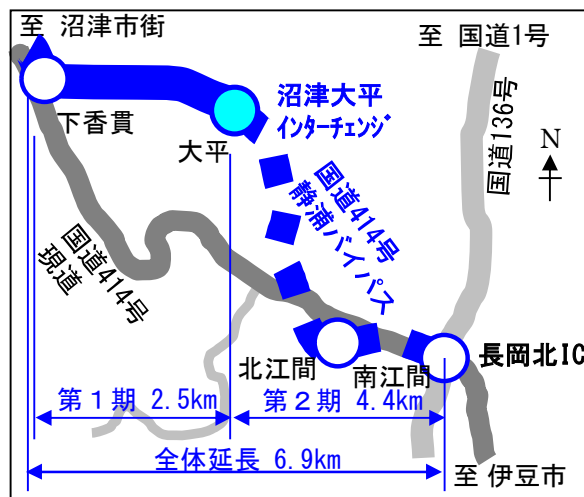
- 第1期工区：令和5年3月27日供用開始 島郷橋交差点(下香貫)～沼津大平IC、取付道路
- 第2期工区：調査・測量・設計(令和5年度～) 沼津大平IC～伊豆中央道長岡北IC

【令和6年度事業】

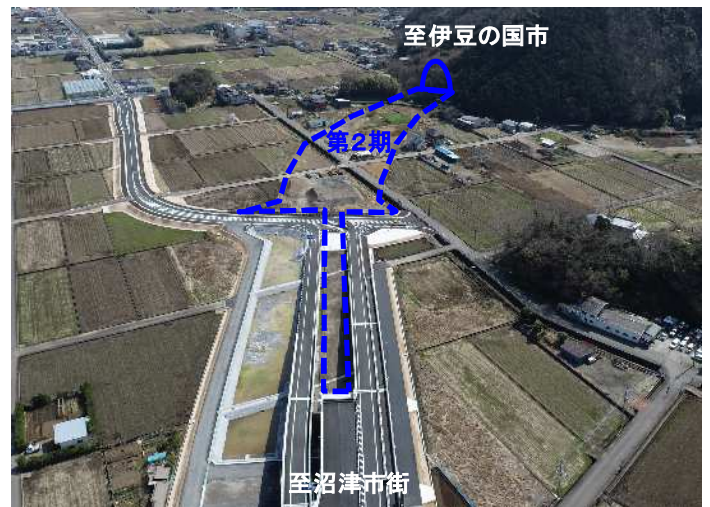
道路予備設計、トンネル予備設計、大平高架橋P6橋脚基礎工

【令和7年度事業】

道路予備設計、大平高架橋P4橋脚



計画ルート図



沼津大平インターチェンジ

静浦バイパス概要

全体計画延長 L=6.9km

第1期 L=2.5km(平成6年度～令和4年度)

第2期 L=4.4km(令和5年度～令和19年度(予定))



現道の状況



陸隔閉門状況(大津波警報)
国道414号通行止め状況
(H23.3.11)

