

勉強会 <原地区> 第 4 回

参考資料

勉強会資料集(追加1)

駅事例集

目 次

1. 駅の事例	1
(1)橋上駅／清水駅.....	1
(2)橋上駅／東静岡駅.....	2
(3)高架駅(連続立体交差)／静岡駅.....	3
(4)高架駅(連続立体交差)／浜松駅.....	4
(5)高架駅(連続立体交差)／新浜松駅(遠州鉄道).....	5
(6)橋上駅／小田原駅.....	6
2. 県内駅一覧表	7

駅の事例/橋上駅/清水駅①



沼津高架 PIプロジェクト

駅の事例/橋上駅/清水駅②



駅全景（東口）



東西自由通路

■駅の概要

平均乗車人員 11,001人/日
 駅形態 橋上駅
 自由通路 延長:約93m 幅員:8m/12m

■主なポイント

- ・駅舎機能の集約化、簡略化の促進
- ・東西地域間の歩行者移動の利便性向上
- ・駅利用者移動(上下移動)
- ・バリアフリーへの対応



改札口

沼津高架 PIプロジェクト

駅の事例/橋上駅/東静岡駅①



駅の事例/橋上駅/東静岡駅②



駅全景（南口）



南北自由通路

■駅の概要

平均乗車人員 7,886人/日
 駅形態 橋上駅
 自由通路 延長:約155m 幅員:15m/25m

■主なポイント

- ・駅舎機能の集約化、簡略化の促進
- ・南北地域間の歩行者移動の利便性向上
- ・駅利用者移動(上下移動)
- ・バリアフリーへの対応



改札口

駅の事例/高架駅(連続立体交差)/静岡駅①



駅の事例/高架駅(連続立体交差)/静岡駅②



■駅の概要

平均乗車人員 58,386人/日
 駅形態 高架駅
 高架延長 延長:L=3.1km

■主なポイント

- ・南北地域間の移動の利便性向上
- ・高架下利用による商業等空間の創出
- ・バリアフリーへの対応



駅の事例/高架駅(連続立体交差)/浜松駅①



沼津 高架 Public Involvement Project
PIプロジェクト

駅の事例/高架駅(連続立体交差)/浜松駅②



■駅の概要

平均乗車人員 34,934人/日
駅形態 高架駅
高架延長 延長:L=5.3km

■主なポイント

- ・南北地域間の移動の利便性向上
- ・高架下利用による商業等空間の創出
- ・バリアフリーへの対応



沼津 高架 Public Involvement Project
PIプロジェクト

駅の事例/高架駅(連続立体交差)/新浜松駅(遠州鉄道)①



沼津高架 Public Involvement Project
PIプロジェクト

駅の事例/高架駅(連続立体交差)/新浜松駅(遠州鉄道)②



■駅の概要

平均乗車人員 7,217人/日
駅形態 高架駅
高架延長 延長:L=2.6km

■主なポイント

- ・中心市街地における東西分断の解消
- ・歩行者移動の利便性向上
(JRとの乗換の効率化)



沼津高架 Public Involvement Project
PIプロジェクト

駅の事例/橋上駅/小田原駅①



駅の事例/橋上駅/小田原駅②



駅全景（東口）



駅全景（西口）

■駅の概要

平均乗車人員 42,555人/日

駅形態 橋上駅

自由通路 延長:約172m 幅員:11m/16m

■主なポイント

- ・駅舎機能の集約化、簡略化の促進
- ・東西地域間の歩行者移動の利便性向上
- ・駅利用者移動(上下移動)
- ・バリアフリーへの対応



東西自由通路

■県内駅一覧表(東海道本線・東海道新幹線)

駅名	所在地	H22平均乗車人員*1 (人/日)	駅形態	自由通路の有無	備考
熱海駅	熱海市田原本町	4,346	地上駅	無	在来線:3面5線 新幹線:2面2線
函南駅	田方郡函南町大竹	2,026	地上駅	無	在来線:1面2線
三島駅	三島市一番町	29,314	在来線:地上駅 新幹線:高架駅	無	在来線:2面4線 新幹線:1面2線
沼津駅	沼津市大手町	21,517	地上駅	無	在来線:3面7線
片浜駅	沼津市今沢	2,669	橋上駅	有	在来線:2面2線
原駅	沼津市原	2,498	地上駅	無	在来線:2面3線
東田子の浦駅	富士市中柏原	1,499	地上駅	無	在来線:2面3線
吉原駅	富士市鈴川	3,240	橋上駅	有	在来線:1面2線
富士駅	富士市本町	8,307	橋上駅	有	在来線:3面6線
(新富士駅)	富士市川成島	4,502	新幹線:高架駅	有	新幹線:2面2線
富士川駅	富士市中之郷	1,601	橋上駅	有	在来線:2面3線
新蒲原駅	静岡市清水区蒲原	1,769	高架駅(盛土上)	無	在来線:2面2線
蒲原駅	静岡市清水区蒲原	823	地上駅	無	在来線:2面3線
由比駅	静岡市清水区由比	1,658	地上駅	無	在来線:3面4線
興津駅	静岡市清水区興津	2,329	地上駅	無	在来線:2面3線
清水駅	静岡市清水区真砂町	11,001	橋上駅	有	在来線:1面2線
草薙駅	静岡市清水区草薙	8,700	地上駅	無	在来線:2面2線
東静岡駅	静岡市葵区長沼	7,886	橋上駅	有	在来線:1面2線 新幹線:2線 静岡貨物駅
静岡駅	静岡市葵区黒金町	58,386	在来線・新幹線共 高架駅	有	在来線:2面4線 新幹線:2面2線
安倍川駅	静岡市駿河区鎌田	4,487	橋上駅	有	在来線:2面2線
用宗駅	静岡市駿河区用宗	1,613	地上駅	無	在来線:2面3線
焼津駅	焼津市栄町	10,205	橋上駅	有	在来線:1面2線
西焼津駅	焼津市西焼津	6,046	橋上駅	有	在来線:2面2線
藤枝駅	藤枝市駅前	11,470	橋上駅	有	在来線:2面3線
六合駅	島田市道悦	3,108	橋上駅	有	在来線:2面2線
島田駅	島田市日之出町	5,819	橋上駅	有	在来線:2面3線
金谷駅	島田市金谷新町	2,269	地上駅	無	在来線:2面2線
菊川駅	菊川市堀之内	4,254	地上駅	無	在来線:2面3線
掛川駅	掛川市南	10,961	在来線:地上駅 新幹線:高架駅	有	在来線:2面3線 新幹線:2面2線
愛野駅	袋井市愛野	2,517	橋上駅	有	在来線:1面2線
袋井駅	袋井市高尾	5,274	地上駅	無	在来線:3面4線
磐田駅	磐田市中泉	7,692	橋上駅	有	在来線:2面3線
豊田町駅	磐田市立野	2,921	橋上駅	有	在来線:2面2線
天竜川駅	浜松市東区天龍川町	2,608	地上駅	無	在来線:2面4線
浜松駅	浜松市中区砂山町	34,934	在来線・新幹線共 高架駅	有	在来線:2面4線 新幹線:2面2線
高塚駅	浜松市南区高塚町	2,368	地上駅	無	在来線:2面3線
舞阪駅	浜松市西区馬郡町	2,527	橋上駅	有	在来線:2面3線
弁天島駅	浜松市西区舞阪町	988	高架駅	無	在来線:1面2線
新居町駅	湖西市新居町	2,415	地上駅	無	在来線:2面3線
鷺津駅	湖西市鷺津	3,146	地上駅	無	在来線:2面3線
新所原駅	湖西市新所原	3,464	地上駅	無	在来線:2面3線

*1: 静岡県統計年鑑より作表

駅名	所在地	H22平均乗車人員*2 (人/日)	駅形態	自由通路の有無	備考
遠鉄新浜松駅	浜松市中区	7,217	高架駅	有	在来線:2面2線
小田原駅	小田原市栄町	42,555	在来線:橋上駅 新幹線:高架駅	有	在来線:2面4線 新幹線:2面2線

*2: 新浜松駅⇒浜松市統計書、小田原駅⇒神奈川県県政要覧より