







56	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	南北交通が不便、南北自由通路がほしい	2020301	2030101											
57	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	仲見世が衰退している、早く決断をしないと新幹線の二の舞になる、財政面が心配	1050502	2010203	2040104	2070204									
58	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	高い建物が多い、津波避難場所として活用、南北交通が不便、ガード付近の渋滞	2020201	2020301	2050202										
59	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	公共施設(図書館等)が集積している、三ツ目ガードの冠水	2010304	2020401											
60	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	干物を作る場所が汚いので潰れる、清水町に引っ越したい、かけはしは印刷代がもったいない	2040204												
61	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	干物を作る場所が汚いので潰れる、清水町に引っ越したい、かけはしは印刷代がもったいない	2040204												
62	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	静か、活気がない、商業施設が不足、人の流れがない	2010203	2030202	2040104										
63	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	勉強会はいつ始まるのか、住民との対話は考えているのか	4020401												
64	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	高架化はいつになるのか	2070204												
65	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	税金でやるのだから適切な方法でやってほしい、大学の先生にも意見を聞くべき	4020204												
66	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	高架後の商業施設に期待している	2010411	2040109											
67	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	高架化、貨物駅は不要	1050409	2060313	3070401										
68	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	駅北地区だが固定資産税が上がった	その他意見												
69	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	財政面が心配、高架化以外にやるべきことがある、市が長期ビジョンを示すべき	1010101	1060101	2010201										
70	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	駅周辺に住んでいると利便性が良い、仲見世が衰退している、高架化を見越して引っ越してきたので早く高架化してほしい	2010203	2010304	2070204										
71	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	市民の高架事業に対する関心が薄い、オープンハウスの様子を写真撮影し個人のブログに載せてくれるとのこと	2060313												
72	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	区画駅南第一地区の地権者であるが5年程交渉していない	2060404												
73	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	三ツ目ガード・あまねガードの渋滞がひどい、沼津の道路は走りにくい、駅周辺は東部の中心としてもっと開発した方がよい	1010301	2010101	2020201	2020303									
74	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	南北交通が不便	2020301	2030101											
75	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	南北交通が不便、イーラdeから雨に濡れずに成田空港まで行ける	2020301	2020503	2030101										
76	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	市民の高架事業に対する関心が薄い、高架推進の意見を誰に伝えてよいかわからない	2060313	4020205											
77	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	南北交通が不便	2020301	2030101											
78	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	早く高架化してほしい	2070204												
79	H24.4.21、 22	オープン ハウス	イーラde	南北交通が不便、まちに賑わいがいい、早く高架化してほしい、駅もきれいにしてほしい、仲見世にトイレと足湯がほしい	2010203	2010404	2020301	2040109	2070204								































334	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	まちが寂れてしまった。仲見世商店街もシャッターを閉めた店が多い、買い物はイシバシプラザへ行ってしまう。まちに活気が戻ってほしい	2010203	2040104												
335	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	まちが寂れてしまった。仲見世商店街もシャッターを閉めた店が多い、買い物はイシバシプラザへ行ってしまう。まちに活気が戻ってほしい	2010203	2040104												
336	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	早く高架化すべき、まちが元気にならないと沼津が良くならない	2010203	2040109	2070204											
337	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	若者が遊ぶ場所が少ない、三ツ目ガードの歩道が危ない(電気配線が切れる心配がある。住宅側の擁壁が地震で崩れるのでは)、若者が遊ぶ場所を作る、大人も子供も楽しめるプールがほしい	2010210	2010407	2030201											
338	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	三島や函南を視野に入れ大きな視点で都市施設を考えるべき。たとえば5万人収容のスタジアムなど見当違いのことを考えることが大切。都市計画は20年先を見て行うことが大切、電線地中化はアメリカなどより遅れているのでしっかり行っていくべき。外国人にも魅力のあるまち、施設を考えてほしい、新聞を見て来た人が人も来ている中でのオープンハウスはとても良いことだと思う	1010301	2010102	4020109											
339	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	気候が温暖で住みやすいまち	1010103	2010208												
340	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	高齢化・人口減少、今後の財政、地盤と防災、既存ストック(港・駅)・新東名の活用、インフラだけではなくマンパワーの活用	1020504	2050106												
341	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	歩道が狭い、歩道優先でまちづくり	1010303													
342	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	まちの目玉がない(中央公園にあった沼津城を潰してしまった)、まち中に子供を安心して遊ばせることができる公園がない、古い建物を活かしたまちづくり(中央公園の南側にある建物はいい感じだと思う)	2010205	2010401												
343	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	狩野川が南北を分断している、路面電車の復活など昔の考えを検討することも必要、高架化はやめるべき。中心市街地は時代とともに移っていくので高架化により中心市街地活性化を図るとい理由はおかしい、高架化の予算を他の事業に回すべき、御殿場線を高架化するなら東海道線と並行し大岡駅を高架すべき、高架化するなら盛土構造にして津波対策として考えるべき、イーラdeに市役所を入れるべき	1010107	1030201	2010501	2050101	2060304									
344	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	駅周辺にサントムーンや御殿場アウトレットのような集客施設、港は賑わっているのに駅・新東名SA等と面的に周遊させるルートを考える、東京に住んでいた頃、静岡県が無駄な事業として空港と鉄道高架が週刊誌などでやり玉に上げられていた、高架化は費用が掛かりすぎるので橋上駅やオーバークロスが良い、高架化は空港が需要予測を誤り赤字になっていると同様の結果になる、高架化ではまちは活性化しない	1010109	1010301	2010202	2010404	2020501	2040108	2060304							
345	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	まちに賑わいが少ない、駅周辺も人通りが少ない、三ツ目、あまねガードが混んでいる、年配者が遊べる施設がほしい、市内で周遊できる観光ルートを考えないと東京や静岡へ行ってしまう、南北通行で入場料140円を払わなければならない	1020504	2010203	2010408	2010603	2020201	2030202								
346	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	駅周辺、仲見世商店街付近に大きな駐車場が2~3つほしい、高架事業がうまくいけば良いが時間が掛かりすぎている	2010410	2060305	2070201											
347	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	日吉踏切の路線が狭くて渋滞する	2020201													
348	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	高架事業を知らなかったが片浜方面へ行く東西線についてわかった、高架化で周辺道路の整備が進み生活が便利になることがわかった	2020106	2060102												
349	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	まちが寂しい、車が多くなってくるので道路・歩道の整備が必要、高架化反対者はなぜ反対しているのか	2010203	2020102												
350	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	津波対策を推進してほしい、南北交通が不便、高架化してほしいが予算に見合う効果があるようにしてほしい	1050303	2020301	2050104	2060311										
351	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスパリュ沼津南店	車が通れる南北道路が少ない、商店街が寂しい、人が集まるまちづくり、東部の拠点都市にふさわしいまちになるため高架化をしなければならないと思う	1010201	2010101	2010203	2020102	2060303									



372	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	何を狙っているかわからない、駐車場が少ない、新東名SAへ行く一般道の道案内が中途半端、国1沿いの桜・千本浜・海など既存の地域資源で人を呼ぶ、無料の駐車場(お金は他の方法で落としてもらう)、大宮の高架化などを見て高架化のメリットをみんなに知ってもらおうと良い	1020102	1050101	2010202	2020304	2020501	2060303				
373	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	人がいなくて賑わいが無い、若い人が集まる商業施設(病院や介護施設では老人しか集まらない)、場外馬券・舟券売り場	1020503	2010210	2010407	2040301						
374	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	買い物をする場所がない、駐車場が少ない、無料駐車場の整備、高架事業の進捗状況が分からない	2010410	2020304	2040102	2040106						
375	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	北から南へ行く道路や避難路が狭い、買い物が不便、車道・自転車道の整備、商業の核となる施設、早く高架化すべき、陸こうを閉めると逃げ道がない、市役所の駐車場が狭い	2020103	2020303	2030105	2040102	2050201	2070204				
376	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	人口減少、地震・津波対策、高架事業に関する住民投票を実施すれば良い	1020504	2050104	2070102	4010702						
377	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	三ツ目ガードの交通渋滞、冠水、防災対策	2020201	2020401	2050104							
378	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	ガードの渋滞(前後の信号の影響もあり)、自転車の南北通行の円滑化、知事は高架化しない決断をしてくれると期待している、市は推進方針だが津波対策の方が重要である	1060101	2020201	2030102	2050102						
379	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	市の財政、高架化するに越したことはないが市の財政的に無理だろう	1060101									
380	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	まちなかに駐車場がない、まちが便利になれば良いので高架化してほしい	2010410	2020304								
381	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	自転車を利用しやすい環境の整備、まちなかに駐輪場がほしい	1010302	2010410	2030105							
382	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	散策できるプロムナードがない、人がまち中を歩いてくれるようなまちづくり。車は少しくらい遠回りさせても良い、マスコミを使って情報発信をすべき。富士宮、掛川などはまちづくりがうまくいっている	1010303	2010206								
383	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	早くイメージ模型のようなまちになってほしい	その他意見									
384	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	早くイメージ模型のようなまちになってほしい	その他意見									
385	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	高架化が適否が判断できない	2060301									
386	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	早く高架化すべき	2070204									
387	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	高架化の実現を願う	2070204									
388	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	公園が少ない、まち全体が混んでいる、ガードが暗くて怖い、治安が悪い、子供が住みやすい安全で明るいまちづくり	1010105	1020502	2010208	2010409	2030202					
389	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	市の財政が心配、人口が増えるようなまちづくり、パネルの表現や文字がわかりづらい。グラフは棒グラフで	1010104	1020501	2010208	4020108						
390	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	津波で狩野川が溢れるのではないかと、地震・津波対策	2050105									
391	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	三ツ目ガードが混んでいる、スピード感、早く高架化すべき	2020201	2020306								
392	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	人口減少、人口が増えるようなまちづくり	1010104	1020501	2010208							
393	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない、車で移動を考慮する、雇用が生まれると良い、事業費が高いので反対派の気持ちがかかる、Bivilは質が悪い	1050202	2010203	2020201	2040104						
394	H24.6.12、13	オープンハウス	マックスバリュ沼津南店	駅前広場が狭い、駐車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運動施設が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている	2010410	2020304	2030101	2030202						







459	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	駅南の人は津波到達までに時間があれば車で避難するが鉄道がネックになる、財政面で心配なのは分かるが反対は少数、千本フォーラムが完成すると南北交通が問題になる(JRは自由通路を認めない)、知事は空港での収用を見て怖気づいている、70%の買収率で収用は厳しいが知事の態度次第で90%は買収できる、今さらPIもどうかと思うが森山部長を副知事にしたことは高架化推進と認識している	2050201													
460	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	歩道がない、踏切の渋滞がひどい、道路整備を急いでほしい、完成までに30年も掛かると効果が実感できないし関心も薄くなる	1050601	2020201	2070202											
461	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	通勤時間帯に道路が渋滞する、踏切が午後3時30分頃から詰まってくる、道路が狭く子供が危ない、スピード感	2020201	2030201	2070201											
462	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	静岡駅など高架下が駐車場となっている所が多い	2010411													
463	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	駅周辺で区画整理をしているのは知っていたが、高架事業は知らなかった	2060313													
464	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	国道1号など渋滞が多いイメージがある	2020201													
465	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	あまねガードを時々通るが渋滞している、原在住だがヨーカ堂や西武などに車で買い物に来る、貨物駅用地の問題は知っているが早く高架化すればよいと思う	2020201	2020306	2070204											
466	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	あまねガードを時々通るが渋滞している、原在住だがヨーカ堂や西武などに車で買い物に来る、貨物駅用地の問題は知っているが早く高架化すればよいと思う	2020201	2020306	2070204											
467	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	市財政が厳しい時なので、高架化か道路の単独立体か良く考えないといけない	1060101													
468	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	市財政が厳しい時なので、高架化か道路の単独立体か良く考えないといけない	1060101													
469	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	鉄道の便が悪い(かつて特急や急行があって東京方面へ行きやすかった)、働く所が少ない、人口減少、子供・若者を増やすまちづくり	1010104	1020503	2010403											
470	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	歩行者・自転車は南北往来がしづらい、駅北は駅北で買い物が完結するので駅南へは行かない、簡単に南北往来ができるようにしてほしい	2020201	2030102	2040103											
471	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	東西方向の道路がつながっていない(駅北ー市立病院)、駅周辺に憩いの場となる大きな公園がほしい	2010409													
472	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	交通渋滞、道路計画がおかしい(まち中に車が集中してよけいに渋滞してしまう)	2020201													
473	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	まちに魅力がなく人口が減少している。何かしらの行動を市が行うべき、イベントを行う施設が少ない、東部地域の中心という気持ちを持つ、三島の施策で見習うべきは見習う、高架化は進めれば良いが貨物駅の用地買収ができない状況では仕方がない	1010201	1020501	2010101	2010204	3070101									
474	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	南方面に向かう車が渋滞している、鉄道高架でなくても道路の高架化(オーバーパス)でも良いと思う	2020201	2020307												
475	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	まちに賑わいが無い、活性化のためにも早く高架化してほしい、駅北に商業施設が少ない	2010207	2040103	2040109											
476	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	高架化で賑わいが戻るという前提ではいけない、高架化は費用に見合う効果がないので反対である、三ツ目ガードの渋滞は信号機に原因がある	1050301	2010202	2020203	2060312										
477	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	三ツ目ガードの渋滞はあきらめている、あまねガードで自転車から降りない人もいるので危険、商店街に魅力がない、三ツ目もあまねも自転車の南北交通量が多いので対策を施してほしい、津波対策、高架化は良いことだと思うのでできることからやってもらいたい	2010204	2020201	2030201	2030204	2050104									
478	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	早く高架化してほしい	2070204													
479	H24.6.21、22	オープンハウス	フェスタノジマ	道路が狭い(富士見町は救急車両も通りづらい)、人口減少、東西方向の道路整備、企業誘致(愛鷹山ろくの開発)、空き店舗対策(誘致業者をビジョンを持って業種ごとに検討)、医大の整備(優秀な高校生に補助を出して医者を養成する)	1020504	2010407	2010602	2020103	2020303	2040107	2040302							

































665	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	今さら事業をやめると、投資したものがもったいない。ウインドーショッピングなど、充実した買い物ができる施設。高架化して欲しい	1060104	2010404	2070204											
666	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	子供を連れて南北を往来できるようにしてほしい。	2030101													
667	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	高架事業のように道路整備を進めるべきである。必然的に流れを良くすることで、まちも良くなると思う。まちが寂れていく、今の状況避ける。コンベンション等の集客施設もできることから、道路整備や周辺整備をした方がよい。	2020106													
668	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	ショッピングモールが不足している。サントムーン・富士イオンへ行っている。みんなが集まるまちづくりをして欲しい。ファイルは荷物になるからダメ。	2010203	2040108												
669	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	津波はやはり心配である。高架をすれば、そこが避難地になるのでは？。貨物駅を新車両基地の地下に入れることなどを検討してみたらどうか？。定年を超えた人たちの意見より、20～30代の人の意見を聞いて考えた方がいい。10年後に誰がまちの主役になるのかを考える。駅を中心としたコンパクトなまちを考え、そこで完結するためのショッピングモールや下水道などの施設。7割の用地では、貨物駅はできないのか？。10年くらい前、沼津で勤めていて、マンションを買った。今は、東京から離れ、沼津で暮らしている。	1050408	2010302	2010404	2050202	3070301	4020205								
670	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	寂れている。仲見世商店街に人がいない。西武の跡地利用。ショッピングモールがあれば、人は集まると思う。沼津は昔からまちの様子が変わっていない。人が減った。	2010203	2040108												
671	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	外から見てみると、高架事業を進めて、流れを良くすることは大切だと思う。S50年頃、沼津に3年間住んでいた。	2020306													
672	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	七通線から三ツ目ガードへ出られないので、不便。	2020301													
673	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	仲見世商店街などの人が集まる施設をデパート化する。デパートには、商店街の店を優先的にいれる。140円の入場料を払って、南北通行すること。せめて南北自由通路を。	2030101	2040108												
674	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	駅北で何を建設しているのか？	2060502													
675	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	南口の方のデパートが無くなってしまった。仲見世も元気がなく、行かなくなってしまった。鉄道高架は、昔から言われているけど、時間がかかりますね。	2010203	2040104	2070201											
676	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	魅力ある施設をいくつかつくり、回遊性を高めて人を集める。ガードの渋滞対策として、どのガードが空いているのかを示す表示板があると良い。清水町や長泉町への人口流出。無料駐車場やサントムーンのような施設。	2010205	2010410	2020203											
677	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	魅力ある施設をいくつかつくり、回遊性を高めて人を集める。ガードの渋滞対策として、どのガードが空いているのかを示す表示板があると良い。清水町や長泉町への人口流出。無料駐車場やサントムーンのような施設。	2010205	2010410	2020203											
678	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	津波が心配。津波が心配だったが、ハザードマップを見て、新宿町の標高が約10mあると知り、安心した。	2050103													
679	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	あまねガードの自転車の押し歩きの解消。添地本田町線の開通に期待している。駅の南側は遠く感じるので、極力北側で済ませるようにしている。	2010501	2030101												
680	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	安心して子供を遊ばせることができる公園。	2010409													
681	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	活気がない。交通の便が悪く、少し不便。高架事業をいち早く進め、駅ビルをどんどん入れる。海が近いので、駅から沼津港までのアクセスを良くする。借金が多くなることによる財政悪化。特に、20～30代の人口減少。大型ショッピングモール、駐車場、展示場、大学、高層マンション、スパ、ビアガーデン。津波。海沿いの商業施設。財政悪化。農作物。原地区の人にとって住みやすい地域。住民の理解を得られるようPIをもっと広める。将来の財政効果を比較し、市民に理解してもらう。	1020503	2010404	2010406	2010410	2010411	2020301	2020501	2050103	4020102					





701	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	駅北の飲み屋街を再開発すべき。まちがきれいになると思う。早く高架化して欲しい。そうすれば、発展すると思う。	2060501	2070204												
702	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	模型がよく作られている	4020110													
703	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	模型がよく作られている	4020110													
704	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	津波。新東名までの案内標識の設置。まちが寂れていってしまうこと。駐輪場。西部の撤退や、駅南の商店街が寂れていってしまい、年に1.2回しかまちへ出ることがなくなってし	2010203	2020501												
705	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	駅周辺に通行者が減った。特に、丸井が撤退してから、若い人が見られなくなった。富士山こどもの国のような施設や、雨が降っても子供が遊べる屋根のある施設などの設置。西武跡地に市役所を移転して、人の流れを増やす。東駿河湾環状道路を原まで延伸し、新東名にスマートICを設置すべき。そうすれば、原にも人が流れてくる。三ツ目ガードから学園通りにかけて、大雨が降ると水があふれている箇所がある。街灯がないところもあり、暗くて怖い。	1020503	2010406	2020401	2040105	3020101									
706	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	駅周辺に通行者が減った。特に、丸井が撤退してから、若い人が見られなくなった。富士山こどもの国のような施設や、雨が降っても子供が遊べる屋根のある施設などの設置。西武跡地に市役所を移転して、人の流れを増やす。東駿河湾環状道路を原まで延伸し、新東名にスマートICを設置すべき。そうすれば、原にも人が流れてくる。三ツ目ガードから学園通りにかけて、大雨が降ると水があふれている箇所がある。街灯がないところもあり、暗くて怖い。	1020503	2010406	2020401	2040105	3020101									
707	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	駅周辺に通行者が減った。特に、丸井が撤退してから、若い人が見られなくなった。富士山こどもの国のような施設や、雨が降っても子供が遊べる屋根のある施設などの設置。西武跡地に市役所を移転して、人の流れを増やす。東駿河湾環状道路を原まで延伸し、新東名にスマートICを設置すべき。そうすれば、原にも人が流れてくる。三ツ目ガードから学園通りにかけて、大雨が降ると水があふれている箇所がある。街灯がないところもあり、暗くて怖い。	1020503	2010406	2020401	2040105	3020101									
708	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	若者を引き留める、呼び寄せるような施設や雇用の場。芸能人を呼ぶような祭りやイベントがあれば、人は集まる。若者の流出。若者がいなくなると、高齢者ばかりで活気のないまちになる。	1020503													
709	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	若者を引き留める、呼び寄せるような施設や雇用の場。芸能人を呼ぶような祭りやイベントがあれば、人は集まる。若者の流出。若者がいなくなると、高齢者ばかりで活気のないまちになる。	1020503													
710	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	駅南のマンション7階に住んでいるので、高架による景観阻害はあまり気にしていない。	2060002													
711	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	南口より北口が栄えているので、人が北口の方ばかりに行ってしまうのではない？。高架した場合、高架による損を生まないようにする。どこかが一方的に得をすべきではない。	2010501	2060302												
712	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	遊ぶ場所がない。レジャー施設。沼津へ行くのであれば、静岡・東京・横浜などに行く。	2040109													
713	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシプ ラザ	富士見町が現在、寂れている。親戚が住んでいるので心配。 津波などの防災観点はどうなっているのか心配。高架事業の計画は、防災について考えているのか？高架をしても、駅周辺地域は活性化しないと思う。高架をしないで、まちと鉄道が共存しているまちづくりをして欲しい。高架をして、結局まちが活性化しないという状況。駅全体が見渡せるような展望台。イーラdeの屋上などから駅の全体像を子供たちに見せてあげたい。PI取組はいいと思う。アピールポイントが不足している。オープンハウスの開催を知らない人が多く、広報も不足している。	2050101	2050203	2060304	2060404	4010001	4020102								









789	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	車が運転できないので不便。地域に活気がほしい。バスが不便。まちに人がいなくなって しまうこと。高齢化。農産物。お寺。若い人に期待したい。	2010203	2020305	3040202										
790	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	地震対策。このままなにもしないていること。魅力のある店。	2050104												
791	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	事業の早期完成。今のままで整備をやめてしまうこと。	2070204												
792	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	PIは本来計画段階のものであり、今現在進んでいる事業に対し、PIを行っている理由が分 かりにくい。	4010101												
793	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	駅の南側商店街の衰退。あまねガードは暗く、狭いので排気ガスもこもる。駅の北側のマ ンションに住んでいるが、音がうるさい。高架化されれば貨物駅がなくなって良い。結論が でない状態が長くつづくのは良くない。やるなら早くしてほしい。	2010203	2070101	2070204										
794	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	歩いて散歩できるようなまちづくり。駅から沼津港まで歩いても立ち寄りところがない。沼津 駅の南北が自由に行き来できるようになってほしい。	2010209												
795	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	歩いて散歩できるようなまちづくり。駅から沼津港まで歩いても立ち寄りところがない。沼津 駅の南北が自由に行き来できるようになってほしい。	2010209												
796	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	中心市街地の人口減少。人がまちに集まらない。愛鷹山や沼津アルプス、海、漁港などの 豊かな自然の活用。事業の補償金でみんな東京へ引っ越してしまった。沼津駅周辺に人 が集まらなくなる。図書館等市民が集い、活用できる施設。沼津市は人口を減らすた めの政策をしている。沼津市は排他的。	2010406	2060404											
797	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	会社が沼津駅南側にあり、駅からは狩野川沿いを自転車で通勤しているが、走りやすい。 まちなかもそれほど不便はない。	2030106												
798	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	早期高架完成。早く高架してほしい。	2070204												
799	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	まちの衰退。魅力ある商店街づくり。歩いて楽しいまちづくり。まちの衰退。雑貨、洋服、特 産品などの魅力あるお店。散策ができるようなまち並み。	2010207	2040105											
800	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	沼津駅周辺市町への人口流出。地域気運の盛り上げ。何をしても冷やかに客観的 にみている気がする。まちの衰退。	1020501												
801	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	政治でもそうだが、しっかりとしたりーダシップをもってどんどん進めたい。昔の ように東部の拠点としてほこりを持つべきだと思う。反対する方は居ると思うが、どんど ん事業を進捗する方が良い。	2010101												
802	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	三島駅のように20分程度送り迎えのできる無料の駐車場がほしい。	2010410												
803	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	貨物駅の問題を解決して、高架を進めてほしい。道路等どんどん整備して原の用地の問題 を解決してほしい。	2070204												
804	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	車を利用する際も駅のガードについては不便に感じていない。沼津から片浜の間で国道1 号BPから旧国道1号まで抜ける縦道が1本ほしい。この地域にとってはその道の方が高架 より便利。現在の文化センターは老朽化し、照明が暗いため、写真展など催しものでは使 いにくい。新しいコンベンションセンターには期待している。原地区へはあまり行かないの でわからない。	2010405	2020301											
805	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	デパートがなくなってしまうこと。高架事業で静岡駅のように人の行き来がスムーズになる ことは必要。東部の中心都市としての沼津は重要である。事業が先延ばしになる状況は良 くないと思う。暮らしている方は早くやってほしい。駅周辺には港、新東名SA等人的の集積機 能があってバスなど出ているが、かんじんな駅周辺に人がいないことは避けるべき。外の 目から見た場合、原のとなりまちの工業都市である富士市の状況を見ると、物流機能の貨 物駅が来ててもよいかと思う。静かな環境を望むお年寄りの意見も大切だと思う。	2010101	2030104	2040104	2070201	3070201								
806	H24.8.24 ～26	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	沼津駅南側の商店街がさみしい。駅の北側のまちと南側のまちを連携させて大きなまちと し、商業的に発展する。行政機関が駅前であれば便利。遊園地。大型商業施設。子どもが 遊べる施設。大型商業施設の誘致。沼津駅ではバス会社が3社あり、それぞれカードが違 い、手間である。共通のカードを作れば便利になるし、利用者も増えるのではないか。	2010207	2010404	2010406	2010409	2010410	2010501	2040104						









859	H24.8.30	企業ヒアリング	港湾事業者	<p>①沼津高架PIプロジェクトについて  ・すでに着工している事業であるので、PIプロジェクトの出発点に疑問を感じる。</p> <p>②鉄道高架事業について  ・鉄道高架事業は、当社に直接的には影響ないと思われる。  ・ただ、高架化による南北市街地の一体化や踏切除却により、鉄道、船舶、トラックを含めた物流全体には良い影響があると思う。  ・モーダルシフトが時代の流れである。鉄道や船舶での輸送はトラック輸送に比べてCO2排出量も少ないため、京都議定書にも貢献している。東部地域の物流を沼津に収斂し、効率化を図るべきではないかと考えている。</p> <p>③港湾運送事業について  ・取扱貨物は、主に、金属くず、化学薬品、砂・石材等である。  ・金属くずなどは、愛鷹山など山でストックしている。ガードの走行には苦労しているようだ。化学薬品は港で積み下ろしを行い、関連会社へ輸送している。  ・高架化により南北の往来がスムーズになれば、埠頭を利用する物流企業などにはメリットがある。</p> <p>④港の観光について  ・駅周辺に魅力があれば黙っていても人は集まる。港への観光客のうち、8割は首都圏から車でやって来る。そのほとんどはリピーターである。リピーターがいないと観光業は持続しない。  ・東名利用料が一時的に1,000円になった頃から、首都圏からの観光客が増えた。地理的に近く、新鮮な魚介類を使った食事、干物などの土産、競り、びゅうおや水族館など、港で一日楽しめる。</p>	1040101	1050402							
860	H24.8.31	メール		<p>沼津駅付近鉄道高架事業について、賛成、反対の議論が続いています。県では、その為の意見を市民から聞くためのオープンハウスなども設置してきました。掛かる費用は、全部で2000億円近くかかる予定です。沼津市負担だけでも、400億円位で、借金をこれ以上を増やすべきでないという意見も多く出されています。そこで提案ですが鉄道高架の目的に、津波避難場所を確保することを条件に入れて、津波避難のメリットを考えていきませんか？想定される津波より高く設置されるようにすれば、街中の津波避難場所が広く確保できます。駅周辺地域や原地域は海拔3m、5m、7mなど海に近く津波が心配です。そこで、このような鉄道高架でかさ上げされた場所に、2段構造で人が逃げ込めるスペースを作れば、非常に有効な避難場所になります。津波対策費として、何兆円ものお金がかかる試算も出されています。沼津の海の風光明媚な景色は残し、防潮堤で海が見えないまちにすより鉄道高架により生まれる高架下のスペースを津波避難場所として確保すれば税金を有効活用できて、一石二鳥になるのではないのでしょうか。これまで、鉄道高架のメリットとして、このような活用の仕方は議論されてこなかったようです。設計の見直しも図り、少し高い高さの鉄道にする必要はあるかもしれませんが何兆円ものお金で、防潮堤作るより安く、安全な場所の確保につながるのではないのでしょうか。自然観察、農業体験。企業誘致は、難しいでしょうし、津波が心配ですからやるべきでないと思います。歴史文化の伝承と旧家保存、古文書保存。</p>	1020102	1030201							

































1135	H24.9.24	手紙	<p>沼津駅高架化の一環の貨物駅については有識者会議に基づきPI委員会で合意形成するとの結論の様に理解している。然し高架化に関する問題点は貨物駅が移転される是非だけでなく市民全体にとって本当にメリットがあるかどうか疑問が解消されていない、当初は高架下が駐車場になれば商店街が活性化するのではないかと思われたがイーラde近辺に駐車場が増設されても一向に活況を呈する様子もない「コウカのある沼津市」などの掲示物にしてもふざけているのか高架化のニーズも伝わってこない「県は承認したのだからやれ」と高飛車にしている様子も見える。西武も撤退せざるを得ない実態をつくりだしたのは何故かよく分からない、イーラdeの建設前説明会に市職員は沼津市の人口を増やしたいと言っていたが実現出来なかった、要するに企画力そのものが問われているのではないか、高架化のメリットが明確に打ち出せない以上この計画は見直すべきであろう。国道414号の渋滞対策は別途に考えるべきであって高架化に引っ掛けるべきでない、尚四車線化すれば信号渋滞が解消されるの考えは誤りであると思うなぜならば拡幅によって歩行者の横断時間が長くなれば車の停止時間も当然長くなる筈で渋滞はそれほど改善されないと思うのである。もし貨物駅が原地区に移設されるとするならば原の発展性は阻害されるバス輸送が衰退したいま高齢者はワンコインバスに頼らざるを得ないがそれとても活用度は低い行き先が限定され利便性が悪いのではないかと思われる。原西部の貨物駅予定地区の抱える問題は赤道の閉鎖による自宅の裏庭にも行けない問題とJRの駅が遠いという問題を抱えている。四連動地震による津波で防潮堤が損傷すれば逃げ場を失う、もし此処に貨物駅が来たとしたら避難高台公園も作れないし乗客の乗り降り出来る駅を作ることも出来なくなってしまう。吉原駅では乗客も避難できるタワーを建設したと聞かすが、沼津市の発想はどこか違っている気がする。原西病院の所も車の流れは悪く踏切の改善も進んでいない植田踏切も不評であるがもし貨物駅をつくって仕舞ったとすると当地区の将来への利便性や安全性確保に問題が出てくるものではないかと懸念される、今の体制でこれらについての答えは出せないのならば詰めの浅い高架化はやらない方が沼津のためになる。</p> <p>地震津波対策も非常に寒い現状で家の耐震化について市職員の方から電話を戴いた「御宅は耐震診断をしたのに耐震化工事をやらないのですか」「信頼できる業者が見つからなくて困っていますどこか紹介かしてもらえないですか」「皆さんがそう言っています市としては申し上げられません」ここで途絶えてしまっています、当事者としてはブロック塀をフェンスにしたり瓦屋根をガルバリウム鋼板にしたりやれる手は尽くしたものの固定資産税の割引には預かれませんでした。津波対策は市の防災監から明応地震、宝永地震等過去の記録なしとのことで大丈夫だろうとお墨付きですが実際に来てみてからでなければ判らないので心配になります、また危険でないの証明は安全であるとの証明ではありませんので論拠に疑念が残ります、当地は海拔17mの防潮堤に守られて12mの津波に耐えられる筈となっていますが、本当にそうでしょうか一抹の不安があるならば再度確認して頂く必要があるのではないのでしょうか。隣の富士市に比べ対策も遅れているようですが田子浦港からの津波の回り込みも明確にされていませんし海拔表示も市配布のハザードマップからでは読み取りません。原地区には高台もなく人命に関わる重大事です、救命胴衣の準備等方針を打ち出していただけたらと思います。高架化やコンベンションセンターの予算を削ってまでも実現されなければならない課題ではないでしょうか、次期市長にはもっと切迫した課題を適切に処理されることを期待しています。どうか宜しくご賢察のほどお願い申し上げます。</p>	2020203	2060302	3060101	3060302					
------	----------	----	--	---------	---------	---------	---------	--	--	--	--	--









































			<p>鉄道高架に関する資料集め、市や県職員との数値確認、有識者会議報告会での質問、オープンハウス・車座談議での職員に対する苦言、PI委員会の傍聴、同紙面上での投書。今の私にとって沼津駅を良くする事、沼津駅南北交通問題がライクワークのような存在になっています。四半世紀以上前からの沼津の課題。一度決めた高架化にこだわり、時代の変化、社会の変化を直視せず「ボタンの掛け違い」。行政と住民の溝と無力感。結論が出せないプロジェクト。そんな状況の中、知事になった川勝平太氏が開催した平成22年1月23日松蔭寺の意見交換会。沼津の問題が県の問題に格上げされた日であった。知事が関心を示し、有識者会議、PI委員会として現在に至っている。川勝県知事が関心を示す一方、事業主体は県で県の方針に従うと一任した栗原沼津市長。私は県主催のPI委員会に期待をし、第五回目の沼津で最初のPI委員会の傍聴、六回目の傍聴をした。しかし考え得る案を予断なく検討し、コミュニケーションを図りながら意見を聴き、オープンに議論をすると表明したのに、肝心の「勉強会」が始まらない。有識者会議報告書で、事業構想段階から800回を越える地域住民に事業説明を実施しているはずなのにオープンハウス、車座談議での高架の説明と報告に時間潰し。沼津駅南北交通問題の本題の勉強会が始まらず、年度末の結論の時間が迫ってくる。県職員は川勝知事に正しい状況、情報、数値、市民の気持ちを伝えているのか。今年の夏、千本プラザでの「平太さんと語ろう」での高次都市計画の推進がメインテーマと言うが、具体的なものは何もないと発言した知事。帰りの車に乗る直前、週刊ダイヤモンドの2009年の6月6日号の都市経済特集静岡で沼津駅鉄道高架の記事が掲載されたが、その記事と、高架に関する資料、私の沼津朝日新聞の投書などをまとめたファイルを直接、川勝知事に渡したが、その後も、沼津高架に関する新聞記事、13の削除される踏切の現地検証、高架後にどのように変化をするのかを市役所に尋ね、図面上で説明を求め完成したエクセル。パソコンで検索して調べた鉄道高架の資料。知事にファイルを渡し一年以上が経ち、高架事業で分かった隠されていた事実と虚偽を第六回PI委員会で6人(当日4人出席)の委員に、沼津鉄道高架に関する新たなファイルを直接渡した。(欠席した2人は県職員が責任もって渡すとのこと)もちろん今回も川勝知事に直接渡した。今回のファイルは、13の踏み切りの現状と高架後の踏切。</p>	その他意見	2060301	4020401						
--	--	--	---	-------	---------	---------	--	--	--	--	--	--

1454	H24.11.29	その他	<p>「第一間門」踏切は東海道本線の高架線、新たに造る車両基地のための地上線、人と車を横の新中川の川底より低い構造のガードを造る三重構造。「第二間門」踏切は北側に出来る車両基地のために東海道本線は高架線。車両基地のための地上線、人と車は踏切と、今と同じように踏切が存在する2重構造。今の貨物作業の踏切状態よりも頻りに踏切規制が考えられる惨状。3つのガードを埋め、4つのガードを造る。3つのガードを埋める事を公表しているが、4つのガードを造ることを市民に公表し理解しているのか。車両基地横断約86メートル、貨物駅横断約78メートル、その下にガードを造る(ちなみに「あまね」ガードは82.9メートル)。のどかな所に巨大な異物。貨物駅の取扱量年間14万トンが、完成する15年以上先の取扱可能量が40万トンに対応する2.8倍の施設。その理由は、経済・社会情勢で決めたのではなく、原西部地区に貨物施設を計画したら出た数値。民間には通用しない天地逆転発想。東海道本線の高架を跨ぐ御殿場線の最大高さ15メートル。5階建の高さの上にレールを敷き17メートルからの車窓の景色、液状化現象が危惧されている場所と指摘しながら御殿場線最大の難所を作り、高さ82メートルのイーラdeビルのビル風での運休想定は想定外か。少子高齢化が明確な沼津の人口、中学生の人口の推移。日経株価とNYダウの余りにも違う経済指数。市長と市当局の問題発言。平成20年斉藤市長が国土交通省で8時間近く遮断している踏切発言。栗原市長が選挙後、鉄道高架の目的は広域合併を見据えて、中核都市、政令都市にふさわしい玄関口を整える発言で、駅南北交通問題の認識の無さ。工事期間中、どの地域に、どれだけ迷惑を掛けるかは考えていない発言、鉄道高架撤退ある、市単独では出来ない、しかし翌日、逆説的に発言したが発言を取り消した沼津市長。平成34年高架完成、それまで南北自由通路の考えはない。等々まさにいいたい放題行政。高架に合わせての中途半端な道路計画。沼津市の借金は、沼津の一般会計予算の二倍近い千三百億円。2009年(平成21年)11月2日、県の事業仕分けで(事業番号78)沼津駅周辺総合整備事業費に対して県職員は沼津市の負担ざっくり言って千億円。沼津市の場合ほとんど起債、返済期間が三十年となると利子が元金と同額となると発言。など多角的に捉えた。地元選出の国会議員も、県議も無口。市議は行け行けドンドン。新たに作った小型立体模型には、御殿場線が東海道線を跨る懸念構造を省いた駅周辺のみをの鉄道高架構造問題隠し模型。</p> <p>隠密に中央ガードの南側の2車線を縮小し、あまねガードとして交通障害を悪化させた行動。そして今、コンベンションのための仮の南北自由通路を作りそして高架を進める奇策の噂。もう沼津を好き勝手なことをさせない。県職員は川勝知事に、県民に、沼津市民に沼津鉄道高架の本当の姿を伝えているのか、山高ければ谷深しの心境だ。</p>									
1455	H24.12.3	電話	<p>昨日の静岡新聞東部版の意見募集記事(オープンハウス開催記事)を見た。沼津市民や東部だけでなく県全体で意見を聴くべき。私は県民モニターもしている。県土全体にバランス良く配置されている県民モニターに沼津高架について意見を聞いても良いのではないかと。県民モニターは定期的に県政のいろいろな課題についての質問に答えている。皆、真剣に回答している。</p>	4020201								





















1613	H24.12.15	車座談議		市の都市計画のマスタープランがないから、場当たりに、道路や施設を計画したり、宅地開発したりしている。そのマスタープランの中で、地域の活性化、目指すべきビジョンを描かなければならない。それを市の一部の人が机上でつくっているからいけない。市民参加でマスタープランをつくるべきだ。	その他意見															
1614	H24.12.15	車座談議		無節操に宅地や工場など市街地を広げると、インフラ整備や都市経営に大きなコストがかかる。マスタープランでゾーニングをきちんとやって、コンパクトな地域にしていくべき。人の住む場所は集約していくべき。	3010301															
1615	H24.12.15	車座談議		福祉や子育てなど、市のサービスが悪いから、よその市町村に出て行ってしまおう人が多いと思う。原地区だけでなく沼津全体で人口が減っている。	その他意見															
1616	H24.12.15	車座談議		沼津市は20万人切ってしまった。毎年1000人ずつ減っている。まわりの市町のほうがサービスや待遇がいいので、どんどん若い世代が流出している。それなのにいまだ市は、鉄道高架の事業費が市の予算に占める割合が多く、福祉などに回していないと思う。	その他意見															
1617	H24.12.15	車座談議		鉄道高架予算は、何十年前の計画である。例えば鉄の価格も当時より値上がりしている。現在の事業費を計算すればもったかかるとはならないか。	その他意見															
1618	H24.12.15	車座談議		もし貨物駅の計画が無くなるとしたら、売った土地をどう使うのか今日の車座談議では議論できなかった。次は、どんな利用法をすべきかを踏み込めると良いと思う。	その他意見															
1619	H24.12.17	来庁		財政は大丈夫なのか、高架橋が景観悪化に繋がらないか、高架後の施設の維持管理が心配。静岡駅、浜松駅の単なる真似ではいけない。高架だけでは、街の活性化に繋がらないと思う。高架後にはどのような街を目指すのかを具体的に示して欲しい。県内や全国での高架前後の(まちづくりの)効果について、わかり易い事例とそれを分析したモノを示せば、一般の人にも理解しやすいと思う。高架についてどうするか今既に決めるべき時期である。早く決断しなければいけない。	1060101															
1620	H25.1.7	車座談議		車座談議にも出席しているが、出した意見がどのように政策に反映されるのか気になる。政策は行政が職業としてやっているのだから、行政が決定すべきである。	4010703	その他意見														
1621	H25.1.12	電話		沼津駅前に駐車場が無くなったので、駅前に行かなくなった。三島駅は駅前の駐車所を拡大した。東駿河湾環状道路と国道1号の交差点付近に、客席が1000席あるレストランを併設した観光農園ができ、その少し箱根寄りに日本一の吊り橋ができると聞いた。伊豆に行く車は沼津を通過しなくなるのではないかな？	その他意見															
1622	H25.1.12	アンケート		定住人口の減少、高齢化。町内会組織の弱体化が著しい。中心市街地の起点、交通の集散地であり、人の流れや物流の経済効果のあるべき所なのに活かしきれずに活気がない。駅前ロータリーの車と人の平面交差をなくす。タクシー駐車を地下化して表面は公園にする。バスターミナルは西武跡の1階部分を当てる。これにより利用者の利便性、安全性を高める。駅周辺に各種イベントのできる広場、集会場を作り、駅に人が集まる方を講ずる。ひいては商店街への人の流れを演出することになる。駅前に公園をつくり、トイレ、ベンチ、日除けの東屋があると良い。宿場町の歴史があるのに、老舗の店舗が少ない。大衆食堂がもっと盛んになると良い。歩道や緑を増やし、ベンチもたくさん設置して、うるおいとやすらぎのある街をアピールする。鉄道高架問題で住民が二分されてしまった高橋川の放水路。西添地区の浸水対策災害時の避難場所の対策が進んでいない。津波避難タワー、避難建造物の設置、土地の液状化の対策、危険の告知自然環境に恵まれている千本松林の保護育成。寺院、神社の保持。地域で行うお祭り等の行事に多くの住民の参加をはかる。旧原町の共同体を今後も引き継いでコミュニティの活性化を維持、発展させていく。地域の絆が弱まると犯罪が多くなる。安全、安心の街を住民協同で作らねばならない。ごみ放置のない町、交通事故、災害のない安全、安心の町をつくる。	1010201	2010206	2010212	2010401	2010409	3010206	3040402	3060202	3060301							













1691	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	市の財政は大丈夫なのか?国からの補助金は、削られるのではないのか?身の丈に合った事業(橋上駅、自由通路など)にして高架にこだわる必要はない。	1060101									
1692	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	駐車場が点在しているので、集約して大規模化してはどうか。西武跡には、テナントを入れてそれぞれを競争させて集客を図る。三ツ目ガードは、観光客が伊豆へ向かうため混んでいる。東駿河湾環状道路が部分的に開通したが、混雑状況に特に変化はない。	2020304									
1693	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	駐車場が点在しているので、集約して大規模化してはどうか。西武跡には、テナントを入れてそれぞれを競争させて集客を図る。三ツ目ガードは、観光客が伊豆へ向かうため混んでいる。東駿河湾環状道路が部分的に開通したが、混雑状況に特に変化はない。	2020304									
1694	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	津波ハザードマップを見る限り、浸水しない地域に住んでいるが、本当に大丈夫か。	その他意見									
1695	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	温暖な気候のありがたさに市民は気づいていない。(福岡出身だが、沼津の方が住みやすい)沼津の良さ(食、気候、自然など)に注目すべき。空き店舗の利活用を進めてほしい。放っておくのであれば、タダでも貸すべきではないか?空き店舗を集約して、大きな施設等を立地させることができるか?高架で南北市街地が一体化するとは思えない。それよりも商店街の、人を集めようとする取り組みが重要では?取り組みはずばらしい。ホームページからの投稿を確認し、いろいろな意見を言いたい。	2060304	4010001								
1696	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	人が集まる核がない(体育館、グラウンド、商業施設等)30年前からこの話がある。早く進めて欲しい。	2010401									
1697	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	これからの時代、公共事業で景気は刺激できない。車は減っていくので、公共交通を充実させるべきだ。	その他意見									
1698	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	PIはいつまでやっているのか。何がどう進んでいるのかわかりにくい。	4010601									
1699	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	早くPIとして結論を出してほしい。収用すればいい。	4010601									
1700	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	香貫山にロープウェーをつくり、観光の目玉としたらどうか。観光の目玉が欲しい。いいところはたくさんある。スイスのモンブランは良かった。	2040203									
1701	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	がんばってください。沼津は事業によって賛成、反対があり、ちっとも進まない。	その他意見									
1702	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	PIの取り組み(進捗)について知ることができてよかった。	その他意見									
1703	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	プロジェクトの進捗を知ることができてよかった。時間がかかってしまうのはやむを得ない。引き続き議論をして欲しい。	4020201									
1704	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	沼津はPRが下手である。もっと積極的に良い所をPRして欲しい。	4020102									
1705	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	歩きやすい街にして欲しい。はやく高架して欲しい。全員の合意形成をはかっている。	2010209	その他意見								
1706	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	原駅前を整備して欲しい。津波が心配である。	3060101									
1707	H25.1.21 ~22	オープン ハウス	イシバシブ ラザ	子供と一緒に歩きやすい駅にして欲しい。三島は歩きやすい。駅前が整備されており、楽寿園などの公園もある。	2030206	その他意見								





1732	H25.1.27	アンケート	第7回委員会	「PI」に対する関係者の皆さんのご苦勞に心から敬意を表します。約3年半前、川勝知事に変わったことにより停滞してしまった鉄道高架事業であるが、その後も知事の数々の無責任な発言により市民は混乱と対立の中に置かれてしまっている。有識者会議において事業の妥当性が認められたにもかかわらず、具体的進展もなくこの「PI」である。知事はいつまで結論を引き延ばすつもりなのか？また再選されたにも関わらず積極的な発言をしない市長はいったい何を考えているのか？意見集約→目標設定→代替案→推奨案と各ステップでしっかりチェックしながら進める手法は徐々に成果が出てきていると思います。ただ、すでに事業が進展しており難しさは否定できない。このような手法がもっと早くから確立されており、本事業の計画時点から実施できていればよかったですと思います。	4010703										
1733	H25.1.27	アンケート	第7回委員会	PI委員の発言は理解できた。県職員のとめや考え方が未だ先を見ずえていない感じがした。委員の求める勉強会や市民へのPRの方法を実施してほしい。公開勉強会だと一般市民の参加や事業への理解度が進むと考える。	4020001										
1734	H25.1.27	アンケート	第7回委員会	目的をボカしている回答(主体)が多い。つまらない議論だけして(形式的)やった形だけで中身なし。市民に対する配慮がなく、又個人では傍聴だけしか出来ない。意見(市民)の大事なのに違う(沼津に足がついていない)。空論をやっている空気を感ずる。	4020502										
1735	H25.1.28	電話		第7回PI委員会を見たが、結論を先延ばしにしている。これでは、いつ終わるのかわからない。委員会の資料を当日見ていると思われる委員もいて、議論が深まっていない。PIをやめて、早く結論を出して欲しい。沼津は、1月に西武撤退、来年には、コンベンションセンターもできるが、鉄道高架の方向性が見えてこない。沼津市長は、西武撤退後の跡地利用などビジョンをもって取り組んで欲しい。市議員は、高架視察で税金の無駄使いをせずに、もう少し鉄道高架の勉強をすべきである。高架事業が着工すると、その間に消費税も上がり、市民の生活が大変になることも少し考えて欲しい。栃木県小山駅は、新幹線の下に在来線が通っており、以前は自由通路もなくとても不便であった。しかし、この2年間で自由通路を整備してとても便利になった。小山駅前の整備により、周辺施設(白鷗大学、ショッピングセンター)に賑わいが出てきた。沼津駅は、小山駅と違い新幹線が止まらないため、橋上駅でもよいのではないか。	4020502										
1736	H25.1.31	アンケート		子育てと高齢者にやさしいベッドタウン化に特化した“健康いきいき”都市沼津へ変身！“若い夫婦が安心して子育てできる”ように病院や施設を完備した都市造りへ向けて行く。それは同時に今後の高齢化への対応も行う町作りへ推進して欲しい。静岡県東部地区の中において特に沼津市は冬期でも温かく、夏期には海に近い涼しい。日本の中でも最も生活しやすい環境をもっているのが子育てに最適です。富士山あり、駿河湾あり、新鮮な魚介類の豊富な港、そして果物も豊富で健康生活を送るには最適。それに日本の大動脈の東海道本線にすぐアクセスできる利便性を特にアピールする。沼津駅をできるだけ早期に改築する(高架しないで現在のままで駅舎をキレイにする)。駅の南北をフリーで通れるようにすることがまず第一に必要です。駅は市の中心ですので、エキナカに店を入れた通路をつくる(例 小田原駅)。上り下りのエスカレーターを南北に設置する。子連れのママさんや高齢者が利用しやすいやや広いエレベーターを南北に設置する。駅中の通路に休むことができるベンチ(※町中に休むところが少ない)※西武の跡は高層マンションを作り、下3階ショッピングモールにする。上層は居住スペースとして。1駅で新幹線に乗れる高立地をアピールして、首都圏通勤者呼び込み、子育て世代のベッドタウンにして人口を増やす。	1010105	2010208	2060305	3010206	その他意見						



			<p>現在、私は東海道線に面したマンションに住んでいます。以前は貨物の車輛を移動するためのディーゼル車の騒音が大きく、非常に迷惑でした。今は原地区に貨物は移動したと聞いています。こちらは静かになりました。原地区も安心して居住するための対策が必要です。東海道線の高架化は中止する。→高架なしで沼津駅を改築するのを優先する。駅周辺の商業施設より、居住する高層マンションを増やし、ベッドタウン化推進の重点にする。子育て世代が増えれば人口も多くなり、それらの世代に対応した新しい店舗が進出してくる。沼津駅を中心とした車の必要のない住居地域を設定し、公園や公共施設を完備することによって定住人口を増やす。※私は単身赴任が長く、外から沼津を見てきました。沼津ほど雪が全く降らず、気候が温かく、住みやすいところは日本中を探してもありません。その恵まれた環境を活かして“ベッドタウン”化することを特にアピールしたい。駅を中心としたエリアもモデルケースとして整備をすぐに実施することが沼津を今後活気のある都市へ変身することができるまず第一歩となる。JR東海道線への要望。熱海～浜松間への快速電車の運行を要望したい。沼津から熱海への最終電車が早すぎる※沼津22:09→熱海22:29 沼津0:38←熱海0:18</p>									
1737	H25.2.18	車座談議	<p>鉄道高架が完成するまで20年も待ってられないので、高田踏切から日吉踏切までの道路を2車線にし、歩道を整備してもらえば用は足りる。高架化では時間が掛かりすぎる。財政が厳しく、人口も減少していく中で、時代に合った形で見直していくことが必要。町内の世帯数や小・中学校に通う子供の数が、年々減ってきている。南北自由通路を早く建設すればよいのではないのか。高架化で商業に賑わいが戻るのか。市の財政は大丈夫なのか。高架の予算をもっと別な事業に振り向けてほしい。勉強会参加者に、南北自由通路のある駅や車両基地、富士見町の実態を見てもらいたい。なぜ、PIに市やJRが出てこないのか。高架ありきだと思っていたが、PIで公平に意見を聞いてくれているという印象を持った。PI実施計画では、ステップ6までを今年度中に行うことになっているが、途中で打ち切らないでほしい。</p>	1060102								
1738	H25.2.19	電話	<p>現在、駅の南北を140円の入場券を払って通行している人も多く、大変不便な状況である。車よりも、まずは歩行者の利便性を優先して欲しい。このため、期間が掛かる高架より、自由通路を優先して整備して欲しい。イーラdeとBiVi沼津を橋で結んでも良いし、南北を地下道で結んでも良いと思う。</p>	2060305								
1739	H25.2.20	電話	<p>市の職員もPIに参加した方が良いと思う。JR東海、JR貨物にもPIに参加して貰いたい。コンベンションを有効活用するためには、事業期間が短くて済む橋上駅にするべきだと思う。</p>	4010803								
1740	H25.2.20	車座談議	<p>沼津貨物駅は、これまで県東部や沼津市の発展を支えてきた要因の一つでもあり、沼津に必要な施設である。物流の拠点である貨物駅を他地区へ移転させてはならない。原地区は、既に国道1号や東海道本線が通過しているし、港湾も近い。また、今後スマートインターや東駿河湾環状線西工区の整備がされれば、物流の連結点機能が更に増してくる。加えて放水路等が整備されれば、原地区は沼津の副都心となり得るし、県東部にとっても有益な地区となる。貨物駅の現計画は最良の計画であるが、有識者会議の報告書にあるように規模の縮小について積極的に検討すべきである。有識者会議の報告書では、「沼津貨物駅の移転先は、周辺地域を含め地域の発展に資するものとならなければならない。配置計画の見直しを含め、関係者間の徹底した合意形成を図ることが望まれる。」とある。このとおり、地域の発展に資する配置計画を検討し、合意形成を目指せばよい。原地区の人が求める健康文化機能を加えるなど、配置計画を見直すことで地域の発展に資する計画を検討し、地権者に示すことで、理解を求めることが必要。貨物駅の規模の縮小や配置計画の見直しについて、積極的に早急に県が鉄道事業者を交えて検討すべきである。</p>	3020101								







