

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
1	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	Step2について、ほぼ完了の運びとなっておりますが、それは、テーマ②、テーマ③、であってテーマ①についての目標設定がどうなっているのか疑問である。	2021102
2	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	広域的な地域づくりの視点について、沼津の目指すべき目標を考える上で、伊豆半島と富士山という視点も入れてほしい。図表などに広域的な地図を使用して広域を想像しやすい工夫がもっとあれば良いと思いました。	2021102
3	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	① PIに対する県の皆さんの地道な取組みに敬意を表します。 ② PIが更にスムーズにすすめられることを期待しています。 ③ 沼津市がより市民の中に入って対応することを願っています。	1020102
4	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	全てのことを勉強会で決めさせるのはいかがなものか。これでは時間がますますかかる。せめて委員会で決めることがないと困る。結論を先のばしするのは知事だけで十分である。	2020101
5	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	早く沼津駅付近では鉄道高架事業のまちづくりPIを原地域では貨物基地移転のまちづくりPIをお願い致します。ステップ3の進め方についての資料に主語がない！鉄道高架事業と貨物基地の文字がなく、これらの代替案・解決案ではないのか？	2020101
6	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	皆様のご尽力に感謝申し上げます。 ステップ2での目標設定について、平成22年度に実施された議論のテーマを中心に設定し、たとえば会議開催期間中に起きた東日本大震災の教訓などが、議論しつくされていない部分や、新東名が基盤整備の今後の状況を踏まえ議論すべきと思いますので、今回の目標設定は妥当だと思います。 しかし、時間がかかりすぎます。人口は、中心市街地がどんどん減少してしまいます。議会と行政は結論をすでに出しております。キラメッセの1年遅れは取り返しがつきませんが、前向きに進まなければ、南北の壁はコンペションの大きなデメリットであります。	2020101
7	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	鉄道高架関連事業の中で、周辺整備が着々と進んでいる中で、高架事業だけが、遅々として進んでいない。PIを進めていくためにあたってのご苦労は計りしれないと思うが、もっと早く進めてほしい。	2020101
8	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	橋上駅とか自由通路というのは反対者が鉄道高架をやらせないための理由にしているもので、こんな事を考える必要はない。鉄道高架事業の意義、事業認可がされていることはどうゆうことかもっと市民に反映させることが大きな力になる。とにかく変な方向に進んで行かないようにがんばってほしい。とにかく沼津を助けてほしい。	
9	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	新貨物駅については、勉強会参加者の方に、ビデオかなにかで見せてやってほしい。	その他
10	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	ステップ2への積極的な取り組みを評価されステップ3へ進められた点が素晴らしい。PI委員の皆様からお褒めの言葉が多く寄せられ、事務局のご努力に敬意を表します。 今後とも気を抜くことのない様に継続したご努力をお願い申し上げます。なお、今月末で年度替わりとなることから、人事異動に伴うレベルダウンを懸念するものであります。高いポテンシャルでPIプロジェクトが進められますことに期待しております。一方で2人の委員が欠席された中で、ステップ2の終了を決めきれずに、終了する(後程、確認)という進め方は大丈夫なのだろうか？	1010101
11	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	勉強会でも指摘しましたが、PIに沼津市が出ていないことは不自然。一番の当事者が出席していないことの空しさを感じている。又、沼津市から提出された財政見直しによると、人口減少、商工業売上高減少の中で、税収がふえるとしている。根拠を知りたい。	3010801
12	H25.3.16	アンケート	第8回PI委員会	石田委員長の一言「如何なる意見も正確に吸い上げ記述しておくべし」に安堵した。 「鉄道高架有りき」のムードを冷やすことが大切だ。	3010601

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
13	H25.4.5	手紙		<p>鉄道高架化をめぐる賛成と見直し最終提言 駅北にキラメッセが出来、やがてコンベンション施設もできるだろう。こうなるとますます南北自由通路がないことが不便で残念である。鉄道高架が同時完成することはないということは早くから分かっていたわけで議会や経済界の怠慢と言われても仕方がない。では鉄道高架化の方はどうなの？これまでのペースでは、その後さらに、20年ばかりかかるのか。ご存知のように自民党が強力な政権を発足させた。交付金の減額、地方公務員・議員の給与見直しも即断即決である。地方も、待ってましたと言わんばかりの大人の対応。国土強靱化予算の獲得を視野に入れれば当然である。しかし今の自民党は極めて野党的な性格を帯びている。かつての自民党とは違うところを出そうとしている。だから支持率が高い。勘違いしてはいけない。国民は安倍政権を支持しているのであって自民党を支持しているのではない。無駄と映る公共事業にはこれまで以上に目を光らせるであろう。しかし沼津は地震や津波対策への予算獲得には大いに分がある。鉄道高架よりこちらの予算獲得に目標を置くべきである。長い海岸線と低地が広がる沼津にとって、その方が果実が大きい。それにしても、四半世紀に亘る鉄道高架化への思いで、金縛りの如きに陥っている街づくり構想は悲劇である。悲劇は実際はかなりシンプルなのである。</p>	その他
14	H25.4.5	手紙		<p>賛成派の主な主張は2つである * 将来の広域合併を考慮する時、中核都市沼津として必要である。 しかし、そうであろうか？広域合併も視野に入れた時、中核都市、沼津に必要なのは鉄道高架なのか？今時地味すぎるのである。沼津は周辺の市町村と合わせ42万人の規模の広域都市に含まれる可能性があるだろう。鉄道高架化程度では周辺市町と競争にならない。元々、高架化には最低限必要と思われるJRの積極的な賛成を耳にしたことはない。JRは沼津駅高架化には関心は極めて薄いと考える。それはJRにとって経済的な合理性が乏しいということの無言の意思であろう。25年前には、中核都市という言葉に矛盾はなかったと考える。我が友人たちも同様で、皆高架化事業に賛成であった。バブルに沸く日本経済、自動車を中心にした静岡県経済も好調であった。沼津の地場産業である漁業、農業、西武百貨店を象徴とする商業も今の有様とは別物であった。中核都市という響きは伝統ある沼津の市民のプライドをくすぐり心地よい響きが曲者である。沼津にゆっくりと迫っていた危機を認めることを躊躇させた。 * 鉄道高架化は駅周辺の渋滞の解消を図るために必要である。 そもそも現在、渋滞はあるのか？またあったとしても何処と比べて渋滞といっているのか。開かずの踏切のような悪性の渋滞ならまだしも、仮に数分渋滞に入ることなど普通のドライバー体験ではないのか。私の友人はもう40年以上日々車に資材を積んで仕事に早朝から夜まで飛び回っている。彼曰く「沼津駅周辺に渋滞なんてものはない、渋滞するくらいの景気なら歓迎だ」と言い切っている。私も1年に100日くらい帰省し、駅周辺をのぼり道、あまね、三つ目の3ガードをタクシーでよく通るが、渋滞らしきものに会ったことは1度もない。タクシーの運転手たちも異口同音に言っていた。「バイパスの渋滞はひどい、それに比べれば駅周辺の渋滞は可愛い」「三つ目ガードを跨ぐ橋を架けてくれれば鉄道高架にする必要はない。勿論今のままでもいい」とも。 * 隠れた主張・国や県から予算が欲しい。土木建設事業の活性化につながる。 これは広域の景気テコ入れには決して悪い話ではない。業者はむしろ沼津市外に多く存在するし活性化にもなるだろう。但し、緊急時に備えた自主的な予算さえ10億円足らずという市の財政状況である。市民は、借金元利合計2000億円ともいわれる事業による増税や市民サービスの低下は想定していない。周辺自治体からは、“沼津はお人好し”という声も聞く。そえとも広域合併すれば財布は大きくなるから大丈夫だとも考えているのだろうか。予算の現実性について市からは金輪際説明が聞こえてこない。</p>	1010301

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
15	H25.4.5	手紙		<p>鉄道高架化見直し派の主張・市の中心部に“人溜まり”を作ろう 見直し派も元は賛成派であった。便利になればいいというのは今でもその通りである。加えて、友人の間で「西から浜松がやった、静岡もやった、沼津もやるべー」という会話が当時交わされていたことも事実である。浜松も静岡も鉄道高架化で想定した経済効果には程遠いものがあった。見直し派は25年経過して冷静になっただけなのである。25年の歳月は当時の思惑と判断基準すべてを否定している。沼津市の想定外の退潮、国や県もしかり。想定される東南海地震・津波。25年前には日本全体で約1000兆円、沼津市も一般会計の約2倍1300億円以上の借金を、抱えてはいなかった。私自身もセカンドライフを沼津に戻り過ごそうという思いは微妙に揺れている。66歳になり沼津は急速に暮らし難い街になりつつあるが、反面出来の悪い子だが何故か可愛い、という心境もある。</p> <p>* 将来の広域合併も考慮した時、地味な鉄道高架では沼津は埋没する もっと破天荒な常識破りな発想が欲しい。県下に否全国に話題になるような市のランドマークになるようなものが欲しい。全国ネットで取材され放送されるようなもの。鉄道を高架にしてもTVクルーは興味ないでしょう。浜松や静岡と同じことをやっても2番3番煎じとは思いませんか？町の再活性の大きな目玉にしたいわけですからジミジミした発想は捨てませんか？このまま行けば、20数年後うらびれた市街が広がり、真ん中を地味な鉄道高架が分断していて東海道線がのろのろ斜線を下っていくという姿を想像して下さい。心浮き立ちますか？ 市民が集い、市外からも来訪者・観光客を誘因する計画を。 在来線の線路が高架になったから沼津に行ってみようかという奇特な方は鉄道ファンくらいでしょう。私は沼津で親兄弟の祭祀があります、それでなくとも沼津に定期的に帰ろうと思いますが、鉄道高架は人寄せや観光の目玉にはなりません。沼津最後の大型借金であれば、見た目JRの線路を上げるだけでは実に勿体ない。多額の借金をし投資をし沼津の活性化に使おうということであれば、ありふれた発想ではなく乾坤一擲新機軸を打ち出し夢のあるものを。 鉄道高架化に代わるもの・三つ目ガードオーバーブリッジ。 元々南北交通を円滑にしようという目的で高架化が構想されたが、駅周辺の3つの地下通路は十分に機能している。三つ目ガードもよくタクシーで通過するが、渋滞と言えそうな状態には一度も会ったことはない。首都圏に比べればいずれも通行車が少なくても通路が勿体ないくらいである。首都圏基準で言えば沼津駅周辺には渋滞はないとされてしまうでしょう。 それでも提案ですが、最も渋滞があるという三つ目ガードに専用のオーバーブリッジを架けてはどうでしょう。学園通りから三枚橋方面に繋がる道路は、ガード部分は別として、道路幅もたつぷりどつてあるし、歩道も十二分にスペースがあります。正にここにオーバーブリッジを作りなさいとも言われているような道路の造りです。ガードと図書館の間の交差点に立ってしばらく見ているとはっきり分かることがあります。南あるいは北から走行してくる車は、交差点では右折・左折(東西に向かう)する車はほとんどないことです。オーバーブリッジで南北の流れを良くすれば東西の流れもスムーズになります。</p>	3010601
16	H25.4.5	手紙		<p>* 乾坤(けんこん)一擲(いってき)駅を跨ぎ日本一の南北自由通路・空間の建設を。 コンベンション施設に連繋した沼津ランドマーク複合施設建設を。 “人溜まり”を作ろう。 50米*150米規模以上(約2300坪以上)の人工地盤で駅・東海道線を跨ぐ。これだけで存在感がありインパクトがある。人工地盤上部下部のコンセプトは“緑化された市民憩いの場”とする。市役所中央出張所、展望施設、病院、老人施設、保育施設、体育館、居住施設、商業施設、フードコート、美術館、博物館、歴史資料館、音楽ライブ等に使用できる多目的複合施設を設ける。この複合施設をコンベンション施設に合体させることを推奨する。市民や観光客の“人溜まり”ができるように設計する。中心市街地活性化のための目玉事業である。沼津のランドマークとなるような発想が求められる。孫子の代まで市民や観光客にも魅力的な空間にすべきです。 さて、鉄道高架プロジェクトを見直し(誤解なきよう、決して元々反対していたわけではありません)の立場で記してきましたが、賛成にしる見直しにしろ巨額の借金であり、将来の所得税や固定資産税に上乗せして返済しなければなりません。しかし見直し案の方がかなり安く短期間でできるということは誰が考えても明らかです。また完成後の費用対効果も見直し案の方がどう想像しても優れているのではないのでしょうか。話変わりますが、昨年秋の市長選において、36%という低い投票率を思い出します。人口が100人とし、市民のうち22人が積極的な市長支持。14人が新市長登場を望んだという結果でした。全体の22%を鉄道高架への賛成であるとして、元利合計市民負担2000億円+県・国から1000億円以上と言われる巨大プロジェクトに信任を得たとするのは、財源に目をつぶり、さらに無言の納税者は無視せんとするがごときの、余りに都合のよすぎる強弁です。それにしても64%の市民が賛成でも、見直しでもないとも読める投票率でした。どちらでも関係ないというシラケなんでしょうか。高架にならうがなからうが、あまり関心がないという気分は蔓延しています。反面、四半世紀も経って高架化に目途がつかないことにいら立っている市民がいることも確かです。ある場所で日頃はごく普通の方が鉄道高架化について「こんなものだらだらしてないでとっととやっちゃえばいいんだ」と声を荒げるのを聞いて驚いたことがありました。賛成派の1つの代弁です。イライラと同時に空しさを語っていました。賛成、反対にかかわらず皆同様の心境ではないでしょうか。真面目に考える人ほどイライラと空しさが暮るのではないのでしょうか。この心のイライラのようなものが議会運営にも影響し、役所内の風通しにも影響を与えているというOB達の懐旧談も聞きました。 さて、4半世紀の時の流れはだれにとっても重く長い期間です。市内には経年劣化して、更新するか大規模な修繕を要する公共の建造物が1400億円相当存在するという話も聞いた。これも25年前にはなかった話です。25年前の鉄道高架化構想はもう時効にすべきです。それでは時効を宣言し幕引きを図るのは誰の役割なのだろうか。役割上市長が発議し議会が承認することが圧倒的な市民の意に沿うと考えるが、歴史的な責任を現職の皆さん方に全部負わせるのはどう見ても気の毒である。では事業主体の県・知事がふさわしいのだろうか。県としては高架化の現地自治体こそ判断を下すべきと考えているのかもしれない。市としては県から断られたとした方が説明がしやすいという心境なのかもしれない。そうこうしているうちにこの話はそのうち自然に蒸発して無くなることになるのかもしれない。イライラと空しさはまだまだ終わらそうにない。 ※ 乾坤一擲(けんこんいってき): 運命をかけ、いちかばちかの勝負をすること。</p>	3020101

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
17	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	高架下を駐輪場にしたら、現在の駐輪場用地を別に有効利用できる 沼津駅南北の移動のしやすさ(特に自転車)を重視してほしい。西武が撤退して駅南がさびしくなった。駅南に人が集まりやすくなったら良いと思う。	3020103	その他				
18	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津に住み始めた20年ぐらい前から、高架は計画通りできるものだと思っていたが、先に進まない今のような状況は良くない。	その他	3020501				
19	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	歩いていて(ベンチがほしい)楽しいまちになれば良い。徒歩での移動のしやすさ。	3010801	その他				
20	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	丸井や西武百貨店のような商業施設があれば、駅の周辺に人が集まって賑わいが出ると思う。 丸井があったころは、よく駅南に買い物に入場券を買って駅の中を歩いて行ったが、最近は行く機会が減った。	3020202					
21	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	新幹線が停まってほしかった。早く進むようがんばって。 沼津は遅れている。	3010601					
22	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	子ども科学館のような施設を作ってほしい。(子どもを集める工夫を)津波対策として、高架事業は必要だ、ぜひ進めてほしい。	3010101					
23	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の行き来はしない。北口があれば十分。南側に行くことはない。高架化されても便利に感じない。 キラメッセではなく、文化センターのような施設がほしかった。今の文化センターは不便。	3020202					
24	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の行き来はしない。北口があれば十分。南側に行くことはない。高架化されても便利に感じない。 キラメッセではなく、文化センターのような施設がほしかった。今の文化センターは不便。	その他	3020201				
25	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	私が生きているうちに完成するか？早く完成させてほしい。	その他	2020401				
26	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	私が生きているうちに完成するか？早く完成させてほしい。	3010601					
27	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	いっごうできるのか？早くやってほしい。反対は、ほんの一部だと思う。早くしないと時代が変わる。活性化が遅れる。遅れれば高架じゃなくてもよいとなる。あまねガードが通りにくいので、南に徒歩で行くのがおっくう。後手後手にまわっている。ヴェルデができて駅が同時進行しないと意味がない。あまねガードはまっすぐだった。	2020601					
28	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	核になる施設がない。バラバラとできている感じがする。周辺のまちはもっと前にできている。	1020103					
29	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	今のままでいい。商店街に元気がない。買い物はみんな横浜へ行ってしまう。	3010601					
30	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業は今の段階？南側へはめったに行かない。イシバシプラザで間に合っている。	2020402	1020401				
31	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	早くやってほしい。踏み切りが長すぎる(車両基地)。貨物駅いらないのでは？新車両基地横に貨物駅を作ればいい。	1020301					
32	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	早くやってほしい。踏み切りが長すぎる(車両基地)。貨物駅いらないのでは？新車両基地横に貨物駅を作ればいい。	2020402					
33	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	いつの間にか貨物駅計画がきた感じ。PIのように話を聞いてもらえる機会があるのはよいこと。今日話を聞いてよかった。 (駅周)もういままさら南北交通対策はいらないのでは？	3010601					
34	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	自分が生きているうちに事業は終わるのか？やる、やらないの決定を早く出してほしい。長くかかりすぎているため、高架事業への関心がなくなってきている。	3010601					
35	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	時間管理をしっかりと早く結論を出してほしい 区画整理地権者だが、いつ完成するのか？	1010301					
36	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津をよくするためには高架化してほしい。橋上駅はいいかもしれないが、オーバー案はやめてほしい。 時間管理をしっかりとしてほしい(生きているうちに) PIプロジェクトががんばっていただきたい。	1010102					

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード			
37	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津をよくするためには高架化してほしい。橋上駅はいいかもしれないが、オーバー案はやめてほしい。時間管理をしっかりしてほしい(生きているうちに)PIプロジェクトがんばっていただきたい。	1020103			
38	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	貨物駅の移転と鉄道高架は関係あるんですか？高架化されるとメリットがあるのか分からない。	1020103			
39	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	踏み切りで電車をみるのが好きなので、鉄道高架には反対(→新しい評価の視点:列車のビューポイント)	2021001	2020900		
40	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	踏み切りで電車をみるのが好きなので、鉄道高架には反対(→新しい評価の視点:列車のビューポイント)	2020900			
41	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	時間がかかることは知っているが、早く諸問題を解決してほしい。映像はわかりやすい。大手町片浜線、添地本田町の将来イメージがもてた。この近所の方々には、地形を知っているので、非常にわかりやすい。	3020202	3020202		
42	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南北の両方が活性化する必要がある(片方だけ栄えるのはだめ)。沼津市で自営業を考えている。高架をすると、駅北口、南口付近のポテンシャルがあがるのか？コンベンションができると人の流れが変わる。コンベンションには期待している。	その他			
43	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南北の両方が活性化する必要がある(片方だけ栄えるのはだめ)。沼津市で自営業を考えている。高架をすると、駅北口、南口付近のポテンシャルがあがるのか？コンベンションができると人の流れが変わる。コンベンションには期待している。	3010601	1010303		
44	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	あまね、のぼりみちガードが高架によってまっすぐ(フラット)になるのは、渋滞、事故が減り交通的に重要だと思う。	2020701	3010601		
45	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	駅北に住んでいるが買い物に駅南に行くときは、入場料を払って駅を通過している。南北を簡単に行きかうようにしてほしい。	その他			
46	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の行き来は不便。(北側に住んでいて、南に買い物、自転車)。貨物の待避線機能は知らなかった。家族に説明する。	その他			
47	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	新車両基地の用地にマンションやイオン(ショッピングセンター)をつくるべき。事業は凍結とすべき。お金をかけない橋上駅にしたほうがいい。三ツ目ガードは何らかの対策をしなければならない。事業費や費用対効果をしっかりと確認してほしい。高架事業を凍結し、その事業費で、地震・津波対策をすべき。市は1300億円の税金があるのに、さらに借金をしようとしている。	1020106			
48	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガードは改良すべき。今のままでは、道路やまちの使い勝手が悪いので、何とかしてほしい。	1020106			
49	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	25年前の計画説明時に、こういうCGがあれば、わかりやすかったと思う。区画整理で既に移転した。今としては早く高架事業を進めるべき。行政のトップ交代により計画が変わると住民としては迷惑だと思う。	3010601	3020103		
50	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	多額の費用で高架化するくらいなら、橋上駅と自由通路で十分。雇用の創出。大規模なショッピングモール。沼津市の財政。子育て世代に対する施策充実。	1020103			
51	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	早く結論を出してほしい。	1020103	1020103		
52	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	早く結論を出してほしい。	2021101	2021101		
53	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	高架事業について知りたい。	1020301			
54	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	30年前から計画しているんだから、早く高架化すればよい。何もしないから衰退に歯止めがかからない。	1020301	2020900		
55	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	国414号の渋滞が解消されるなら高架でもオーバーパスでもよい。裏道を抜けようとしても狭くて怖い。	2020102	1010401	1010401	

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード			
56	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	現状のアンダーパスはだめ。高架案がいいと思う。三ツ目ガードを何とかしてほしい。ブラサヴェルデに期待している。北口は良くできている。	2021101			
57	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	高架案はスリムになってよい。ブラサヴェルデ(新キラメッセ)を活用したい。(確定申告など便利になる)	3020103	1010304		
58	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	高架案はスリムになってよい。ブラサヴェルデ(新キラメッセ)を活用したい。(確定申告など便利になる)	2021201	1020103	1010404	
59	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	橋上駅(小田原駅)でいい。お金は安くしてほしい。渋滞も東京に比べてまったくない。高架は無駄。時間がかかりすぎる。25年前の計画は、今の現状に合わせて変更すべき。	3010601			
60	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化すれば、便利になる。一刻も早く完成させてほしい。いつ完成するのか？区画整理の地権者の方、区画整理の進捗を気にしている。PIは何のためにやっているのか？	3010601			
61	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	人が集まるようにしてほしい。高架化によりガードのアンダーがフラットになって便利になる。いつ完成するのか？	その他			
62	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	あまねガードの平面交差を期待する。高架下の商店利用を期待する。早く進めてほしい。	1010301			
63	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	現状維持で十分 沼津市の財政・・・市民税が上がるのではない、すでに借金だらけで合併してもらえない。費用対効果・・・空港も赤字をたれ流している。 少数意見を取り上げる取り組みは評価できる。	2021104			
64	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	現状維持で十分 沼津市の財政・・・市民税が上がるのではない、すでに借金だらけで合併してもらえない。費用対効果・・・空港も赤字をたれ流している。 少数意見を取り上げる取り組みは評価できる。	2021101			
65	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	橋上駅で十分。駅舎の立替でもよい(沼津のシンボリックな建物にして)高架に金をかけるなら防災や福祉に回してほしい。オーバーパスは地震で倒壊しないか心配。 避難路の確保。沼津市の財政。無料駐車場のある商業施設	2020801			
66	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の行き来のしやすさ。 鉄道が高架化されれば、まちが便利になる。自分たちも区画整理などに協力してきたので、早く事業を完成させてほしい。	2020102			
67	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の行き来のしやすさ。 鉄道が高架化されれば、まちが便利になる。自分たちも区画整理などに協力してきたので、早く事業を完成させてほしい。	1010402			
68	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の移動が不自由なので、行き来をしやすくしてほしい。	2020801	1010304		
69	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガードをアンダーで改良すればいい。 がんばってください	2021101			
70	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	どのくらいの方がオープンハウスに来られますか？主婦が多いですか？	2021101			
71	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架には期待している。このままでは、沼津がどんどん沈下していくので、早く事業を進めてほしい。	1010403			
72	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	まちに活気がなくなり、西武もなくなってしまったので、駅の南に行くことがなくなった。高架化するとあまねガードがフラットになるのは初めて知った。	3020202			
73	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	まちに活気がなくなり、西武もなくなってしまったので、駅の南に行くことがなくなった。高架化するとあまねガードがフラットになるのは初めて知った。	2021204	1010404	1020402	

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
74	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	まちに活気がなくなり、西武もなくなってしまったので、駅の南に行くことがなくなった。高架化するとあまねガードがフラットになるのは初めて知った。	その他
75	H25.4.24	オープンハウス	イシバシプラザ	模型のようになってほしい。	2020801
76	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架はやらないでほしい。税金を使ってやることではない。どうやってかえすのか。	2020801
77	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	このプロジェクトはいつまでやるつもりなのか？自分は東京の人間だが、静岡県民はスピード感がなくておかしいと思っている。期限のないような仕事をすべきではない。	2020603
78	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	第一間門の踏切を広げるべき。三ツ目ガードはオーバーブリッジにして6車線くらいに拡巾する。国一まで6車線でつないだほうが、のぼりみちガード、あまねガードを高架化して4車線にするよりもいい。高架を作っても、電車は増えない。1970年代に高架化しておくべきだった。もう時代が遅すぎる。	2021105
79	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業について教えてほしい。まちがきれいになるのであれば、税金は払ってもいいと思う。	3020102
80	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	BiViでは映画館をよく利用する。	1010301
81	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	BiViでは映画館をよく利用する。	1020103
82	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南に魅力がなくなってしまったので、行かなくなった。まちを活性化させるためにも、高架化したほうがよい。	1020103
83	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	自転車道南北通路確保(あまねガードを押して通行ということの解消は必要。歩行者との接触が危険である。	1020103
84	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化どんどん進めるべき。沼津がどんどんだめになる。	2020701
85	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架はいらない。橋上駅でよい。まず橋上駅をやって、それで賑わいができてから、高架にしてもいいのではないか。西武前の地下道に四隅エレベーターがあればよい。キラメッセや会議場もいらなかった。(元のキラメッセで十分)イーラdelにもっといい店がほしい。	1010403
86	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南側の空きビル対策。生きているうちに完成してほしい。	3010601
87	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	自由通路ができると便利になる。自転車の移動も便利になる。早く完成させてほしい。	2021108
88	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	駅の近くにプールがほしい。トレーニングジムがあると便利。	その他
89	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	早くやるべき。政治的に早く決断を！トップを替えたほうがいい。	その他
90	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	市民からの税金を使ってまで、高架化する必要はない。市が高架ありきの広報ばかりしているのがおかしい。線路沿いに住んでいるので、高架化されるのなら、騒音対策はしっかりやってほしい。	その他
91	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	仮設でもいいので、南北自由通路。南北に人の交流が生まれなければ、活性化につながらない。	1010405
92	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	南北自由通路を駅周辺と国414号付近に作ればよい。人口減少していく中で、財政がもたない。	その他
93	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道をオーバーパスする道路 国際会議ができるような施設を作ったところで、新幹線も停まらないので誰もこないと思う。市民がつかう施設をつくってほしい。	その他
94	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	橋上駅のほうが費用もかからず、南北の行き来がしやすくなるのでいいと思う。もっと計画を練って高架化してほしい。ただ、すでに完了してしまっている事業もあるのでいままさら何を言ってもしょうがない。それらの施設が活かされるよう、時間をかけずに高架事業を完了してほしい。	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
95	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	東部の物産が集まるような施設を作り、集める。そうすれば賑わいが戻る。駅やその周辺が一新されれば、まちが便利になり、魅力も増す。はやく高架化すべき。	その他					
96	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	早く事業を進めてくれないと困る。何をやるにしても遅すぎる。	その他					
97	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	広い通路のある橋上駅。駅のところに歩行者が南北へ自由に行き来できる通路は必要。駅周辺に文化的施設(美術館、博物館、科学館)などを作るべき。事業を中止して、橋上駅化に向けて進めてほしい。	その他					
98	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	広い通路のある橋上駅。駅のところに歩行者が南北へ自由に行き来できる通路は必要。駅周辺に文化的施設(美術館、博物館、科学館)などを作るべき。事業を中止して、橋上駅化に向けて進めてほしい。	1020103	2020801				
99	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	いまさら高架化は、お金と時間の無駄。橋上駅+自由通路だけでよい。子どものために税金を使うべき。身の丈にあわせた整備でよい。子ども医療費を無料にすべき(そのために、税金を使うべき)。今、計画を見直すチャンス。	2020602					
100	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	現在造っているコンベンションの最大限の活用をするべきかと思う 鉄道高架の施工手順が説明で理解できた。昔のように人が沼津の中心街に集まり、元気が出てほしい。	2020801					
101	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	税金の有効活用。防災対策(津波) 東京のほうから夫婦で来ているが、市民税が横須賀と比較すると高い。また、医療費も高く、限度額がないのは残念である。	2021202					
102	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架にすれば目標は達成するので、強制収用してでも早く進めるべき。高架に伴い、周辺道路整備や公園、商業施設の誘致を行えばよい。貨物駅を車両基地と2階建てとか、原以外の場所とか、現位置で高架とか、知恵をしぼって高架を実現してほしい。とにかく早く(高架するという)結論を出してほしい。PIをやっている時間をもったいない。早く工事着工を。	1010301					
103	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南のにぎわい。	2021203					
104	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	駅周辺に10代、20代、30代の人たちが買い物をする場所があればよい。 ベビーカーで駅南北が移動しやすいまち。 首都圏から引っ越してきた自分にとっては、沼津のように小さな駅を高架するのに、時間がかかる理由がわからない。	2020402					
105	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南北の徒歩での移動	3010701					
106	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	キラメッセができるので、少なくとも南北自由通路は必要。	1010403	2020802				
107	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化しなければだめ。高架で活性化するとは思わないが、きっかけにはなる。 早く結論を出してほしい。	2021205					
108	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架を早期に着工すべき。建設業にも仕事が回り、雇用も増える。雇用が増えれば人口も増える。 早く結論を出してほしい。	2021201	1010403				
109	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	すでに決まっていることなんだから早くやればよい。何もしないで衰退するのが一番よくない。 早く結論を出してほしい。	2021105	2020402				
110	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	より安くより早くできる方法で。 保育施設や公園など子育て世代に配慮を。ベビーカーで南北移動がスムーズにできるようにしてほしい。	2021201	1010301				
111	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	より安くより早くできる方法で。 保育施設や公園など子育て世代に配慮を。ベビーカーで南北移動がスムーズにできるようにしてほしい。	1020104	2020301				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
112	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	五月町から明電舎にかけても道路が狭く、歩行者が車道を歩いている。いつ事故がおきてもおかしくない状況。他にも優先して整備すべき狭い道路が多い。早く結論を出すべき。	1010303					
113	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	五月町から明電舎にかけても道路が狭く、歩行者が車道を歩いている。いつ事故がおきてもおかしくない状況。他にも優先して整備すべき狭い道路が多い。早く結論を出すべき。	2021202					
114	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	買い物できる商業施設がない。東京、横浜、静岡へ行かざるを得ない。若者に魅力ある店舗が増えれば利用するので、にぎわうと思う。	2020402					
115	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	原地区に貨物駅が移転することに若い人は抵抗ない。来るなら来ればいい。なぜ年配の人が強硬に反対しているのか分らない。小さいころから原に住んでいて愛着があり、これからも住み続ける。比較的小店はあるので、買い物にも困らない。最近はないが、浸水被害もあるので、新放水路建設はうれしい。	1010404					
116	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	原地区に貨物駅が移転することに若い人は抵抗ない。来るなら来ればいい。なぜ年配の人が強硬に反対しているのか分らない。小さいころから原に住んでいて愛着があり、これからも住み続ける。比較的小店はあるので、買い物にも困らない。最近はないが、浸水被害もあるので、新放水路建設はうれしい。	1010201	1020103				
117	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	子どもたちが遊べる公園。屋内施設。小さな子どもがいるので、治安も心配。西武跡地にショッピングモールがほしい。	1010404					
118	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	どのようなことで高架事業が進んでいないかが、PIプロジェクトの考えについて説明を聞き、理解できた。良い取り組みだと思う。ただし、橋上駅のみでは、道路の問題は解決できないであろう。	2020301	1010301				
119	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	車両基地は今の面積は足りないのではないかと。余った土地に貨物をもっていけばいい。原の貨物駅は無理でしょう。原は切り離して高架を進めてもらいたい。早くやってもらいたい。	1020103					
120	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	原は道の駅を建設して地元産品を売ったりすればよい。根方はネオパーサでやっている。	1020103	2020603				
121	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	強制収用すべき。個人の利益だけでは駄目。	2020603					
122	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架させて駅を上手に活用させる工夫を考えてほしい。南北道路を広くしてほしい。PIプロジェクトを早く進めて、高架化を進めてほしい。	その他					
123	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化は時間がかかるので、橋上駅でよい。ただし、できれば早く鉄道を高架化させてほしい。静岡駅が理想的。	2021205					
124	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	西武跡地には新たなデパートの進出を望む。駅周辺だけ、中心だけでも活性化させてほしい。	1010301					
125	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化されれば、便利になる。駐車場がないと駄目。片浜、原駅も何とかして欲しい。	1010301					
126	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化されれば、便利になる。駐車場がないと駄目。片浜、原駅も何とかして欲しい。	1010301					
127	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化されれば、便利になる。駐車場がないと駄目。片浜、原駅も何とかして欲しい。	1010402					
128	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	トップが早く決断すべき。	2020603					
129	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	小田原駅のような橋上駅はいいと思う。現在も140円支払ってJRを横断しているので。高架か橋上駅の比較を整理して決めてほしい。	その他					

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
130	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津に来て20年近くたつが、時間的に方向性の決断をしてほしい。歩行者と車のセットで考える方向がよい。冠水の心配(三ツ目ガード)や、南北行き来のわずらわしさを感じる。	2021106				
131	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津のまちを元気(活性化)になることを願いたい。特に女性はデパートなどがあればと思っている。沼津には何もよいところがないとよく話しているが、PIでよい方向(互恵的解決)にすることは前向きだと思う。新聞でオープンハウスの記事を読んで、高架の賛成・反対を聞いていると思った。PIがんばって下さい。	1010303				
132	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	自分の住んでいるところがどうなるのか知りたかった。わかってよかった。	その他				
133	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	出店しやすいような資金援助。家賃が高い＝リスクが高い。結果として今駐車場が増えている。この駐車場が商業ビルになるように無料の駐車場をつくる。商売をしたくなるまちに。	その他				
134	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	高架を早くすればいい。強制収用もできるのでは？早く着手して早く抜本的対策を。歩行者も自転車も移動しやすく。	2031401				
135	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南のお店をどうにかする。商店街再生。	2020501	2020201			
136	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架すれば早く目標が達成できる。歩行者が南北に移動しやすい。	その他				
137	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	ちょっと時間をつぶす緑地、公園。文化的な施設。魅力がある都市空間。古いまちを活かしながら都市空間をつくる。	3010301	2020805			
138	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	交通安全上、踏切はないほうがよい。	2010001	その他	1010301		
139	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	歩行者の移動のしやすさ。自転車での移動のしやすさ。	2031201				
140	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	商業施設。歩いて楽しいまち。何度来ても飽きない。お金はかからないほうがよい。	1010103				
141	H25.4.25	オープンハウス	イシバシプラザ	ガード部分は自転車が危ない。歩道がほしい。車をやめてしまったので、電車と徒歩での移動となるため、移動しやすさ。	2020801	3010601			
142	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	駅近くの線路のすぐ北に住んでいるが、高架になれば駅南に歩いて行きやすくなると思う。	1010301				
143	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	新キラメッセ、コンベンションに人が集まることを期待している。	1020104	2020201			
144	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	新キラメッセ、コンベンションに人が集まることを期待している。	2020402				
145	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	自分は高齢だが、若い人のことを考えたら、高架にして町が発展するほうがよい。学園通りは自転車通学の学生が多いので、自転車が走りやすく歩行者にも安全な道路になればよい。まちの更新(今のまま放っておくとさびれていくだけである)。若者視点で評価したほうがよい。	2020801				
146	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南北の交通(人、物、自動車)の円滑化。	その他				
147	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	橋上駅では効果は限定的。高架することでこの目標を達成するか達成の素地ができると思う。予算が多かかってもやるべき事業はしなければならない。駅南北の交通の円滑化(橋上駅では達成できないと思う)	3010701				
148	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	高架は早く進めてほしいが、お金がかかりすぎる。規模を縮小できたらよい。早く進む結論が出るとよい。	1020301	その他			

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
149	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	高架は早く進めてほしいが、お金がかかりすぎる。規模を縮小できたらよい。早く進む結論が出るとよい。	その他				
150	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	高架はお金がかかるから反対。橋上駅+オーバー一体化(新宿駅のイメージ)早く結論を。住民投票をして県民に問うべき。	1010303	2020807			
151	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	自治会として高架化には賛成している。人口が減り、西武も撤退してしまった。	その他				
152	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	子どもと利用できる公園、遊歩道など憩いの空間が各地にあればいい。	1010106	3010301			
153	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	渋滞解消(特に三ツ目ガード)を考えたら、高架化がよい。早く高架化してほしい。	3020103				
154	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化すべき。区画整理も中途半端で富士見町は老人ばかり残ってしまった。早く結論を出してほしい。	2021401	2021401			
155	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	普段車は使用しないので、橋上駅と南北自由通路でよい。公共交通(バス)の定時性確保。	1010301				
156	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	新車両基地の用地買収に応じて高島本町に移転してきた。協力してきた立場からすれば、一日も早く高架化してほしい。	1020103				
157	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	新車両基地の用地買収に応じて高島本町に移転してきた。協力してきた立場からすれば、一日も早く高架化してほしい。	1010301				
158	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化すべき。	2020502				
159	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	所有地は貨物駅の用地買収の対象になるのか？	2021107				
160	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	駐輪場は高架下へ、あいた土地は広場を。	2020601				
161	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	JR貨物の現在取扱量を考えると、原の地区にあれだけの広さはどうみてもいらないと思う。しかしながら、高齢化を考えた場合、現在の高架案が一番よいと思う。 高架で人の賑わいが創出できることを出す必要あり。(商業施設、官公庁機能、図書館、飲み屋さんなど)南北(仲見世)の自由な往来とともに、東西の流れが生じる施策を考えるのが大切。 PIプロジェクトは非常にやり取りが難しいと思う(インターネットよりオープンハウスのほうが分かりやすいし、伝えやすい)。もう少し近隣の住民にオープンハウスをやっているというPRができればよいと思う。住民も自主的にこのような場に来て意見をいうべきだと思う。大変だと思うががんばってほしい。技術的な面は行政で取りまとめ、市民は意見を言いながらお互いに理解すべき。	2030201				
162	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	高架事業は理解できるが、時間経過のことを考えると、橋上駅を考えるべき。人の動きが活性化するので、いかに人が駅周辺を歩きやすいかで評価。職員の方も大変かと思うががんばってください。	2020602				
163	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の移動が便利になる施策をお願いしたい。(鉄道高架が早くできれば良い)	2020801	2020603			
164	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	駅前の整備にコンセプトを！	1010201				
165	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	市民の目線に沿って、わかりやすいものを示すこと。(例えばお金(国、県、市)、期間の説明、迷惑する人がいる、いない。利益受ける人など)しっかりと市民の声を聞いてほしい。たくさん声(提案)があれば、必ずいい提案がある。情報を市民にわかるように届けてほしい。	1010201				
166	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	6年ほど前に原地区にある実家が貨物駅用地の買収に応じた。売らない人々は、どうするつもりなのか？ 昨年、パレットでやったオープンハウスにも寄ったことがある。	2020801	1010301			
167	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	駅周辺に安い賃貸マンションがあり、魅力的な施設(ファッション、飲食など)があれば、若い世代も定住するのではないか。	その他				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード			
168	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	なぜ子育て世代が長泉や清水町へ出て行ってしまうかを考えれば、沼津がやるべきことも見えてくるのでは？よい政策は真似すればよい。	1010406			
169	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	都市計画決定をして、事業認可までとっているのだから、早急に高架化すべき。もし高架化しない場合、買収した用地はどうするのか？買収に応じた人々の気持ちも汲むべき。知事が強制収用しないなどと軽々にいうべきでない。	2020803			
170	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	大学をつくるべき。市民の願いであれば、早く高架化したほうがよい。道路が平面になり、便利になると思う。	2020803			
171	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目、あまねガードの4車線化(アンダーパス)。自由通路。原地区の貨物駅跡地は、住宅にでもしたらどうか？早くなんらかの対策を。高架化は待っていても進まない。	その他	2021201		
172	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	いつ高架化されるのか？早くなればいいんだけど。	その他			
173	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	いつ高架化されるのか？早くなればいいんだけど。	2020501			
174	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	工事時の誘導、サインは重要。	2021101			
175	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	早くできればいいね。	2020101			
176	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	原地区においては、全体的な社会資本整備を一体的に行うべき。例えば、新放水路のJRとの交差部分は、鉄道を高架にすれば放水路、道路(踏切)とも解決できるなど。大きな視点で原の問題を解決できたらいいと思うがんばっていただきたい。	2021201	その他		
177	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	原地区においては、全体的な社会資本整備を一体的に行うべき。例えば、新放水路のJRとの交差部分は、鉄道を高架にすれば放水路、道路(踏切)とも解決できるなど。大きな視点で原の問題を解決できたらいいと思うがんばっていただきたい。	その他			
178	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	人口の増加の施策を考えるべき。早く決めることは決めて実施するべき。昭和40年頃沼津にいた。何十年ぶりに沼津に戻ってきた。証券会社につとめていた。当時、豊橋、浜松、沼津と人口は20万を超えていて、同じ規模であった。が、いまや沼津だけ20万をきる状態。やはり新幹線の反対は痛かった。何でも反対というこのまちの状況は変わっていない。	その他			
179	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	当面、南北の自由に行き来できる通路をつくったらどうか。早くやるべきだ。時間がかかるのはよくない。川崎駅？のように橋上駅の規模を大きくしたらどうか？例えば、高架をするなら、高架下を鉄道利用者なら無料で使える駐車場にするなどの工夫を(群馬で事例あり)とにかく、早く行ってほしい。	1010301			
180	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	パネルに何が書いてあるのかわからない。	その他			
181	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	橋上駅(自由通路)をつくるなら、自転車も通れないと駄目。とにかく完成がいちばん早い案がよい。今の事業が進まない状況はだめ。	2020401			
182	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	自転車の押し歩きをしなくてよい南北道路。駅南北の交通。	2010101	2020801	3010301	
183	H25.4.26	オープンハウス	イシバシプラザ	市の財政が心配。	1010302	1020301		

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
184	H25.4.30	手紙		<p>沼津駅高架化について再々考察</p> <p>以前にも本問題についてのヒアリングがあった、当時の問題点としては原地区の南北分断化と踏切閉止時間の延長が主要問題点として提起された、私見として海岸通りの県道(旧国道一号)を線路として現東海道線の所を県道に置き換える提案もした、然し沼津市は南北分断化対策として南北を連結するアンダーパス(地下道)を設置する方向づけとした、踏切の閉止時間延長に対しては対策はとられていない、原地区は北は沼地の為東西に細長い地形によりJRIに分断されていて駅の近く以外はJRの恩恵はなく従来赤道と言われた農耕用の歩道も安全対策と言うことでJRによってフェンスで遮断された。</p> <p>JRIに地域とともに発展と言っても独立採算制の民間企業では無理かもしれないが此処の所の動きを見るにもう少し色々な配慮があってもよいのではないかと考えている。</p> <p>沼津駅の高架化が市の発展にどのように寄与するか定かでないがメリットのみ強調しすぎデメリットをあえて無視しているように思える、いみじくも有識者会議で周囲に影響が少ない候補地がよいとするが「貨物駅は迷惑施設だが必要ではある」と結論づけただけでこれが計画のGOサインとは思えない。貨物駅予定地の70パーセントの地権者が土地を売却したことで市民の70パーセントがあたかも高架化賛成と誤解されているようであるがこれは問題だと思われる、パブリックインボルメント達成にはもっと色々調査しオープンに議論しなければならないが基本的に貨物駅が迷惑施設であるとの認識をもつべきではないのか、もし貨物駅が予定地に設置されることになるとその地域の発展性が阻害されるのではないのか仮に沼津駅が高架化され駅周辺の利便性が若干改良されたとしる貨物駅予定地の受けるダメージの方が大きいのではないのかまた原地区にも赤道含め何か所もの踏切が存在するがこちらの方の対策はしなくてもよいのか、駅周辺の住民はともかく沿線の住民にとって線路そのものが迷惑施設なのではないか、高架化すべきは原地区ではないのか、高架化で夜間の騒音が拡大しないか次々と疑問が湧いてくる、JR貨物社長の現候補地以外なら高架化は認められないの論拠も分らない二時輸送はトラック便であろうから大荷主の近辺に貨物駅を設置すべきであろう、原地区も沼津市の一部である当然振興を図るべきであり沼津駅高架の犠牲になってばかりになっていられない。</p> <p>沼津駅高架化の目的に国道414号(三ツ目ガード)の通行改善が含まれるようであるがこれは鉄道高架以外の方法で達成するべきである。</p> <p>要約して</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 投資効果/費用にはデメリット分も加えること 2. 現在あるガードなど改良し通交性を改善すること 3. 投資効果/費用 の評価に疑問が多い沼津市全体の発展にはならないと思う 4. 貨物駅の移転は原地区にとっては大きなデメリットといえる 5. 駅付近の平面通行にこだわるのは理解しにくい、元西武百貨店近くの地下道も歩行者の妨げになるし、道路を拡幅しすぎて歩行者の信号待ちとか不便が拡大している。道路行政そのものをもっと見直すべきである。 6. 旧東海道は幅員が狭く観光地区にふさわしくない。 <p>原地区に貨物駅を広範囲に移設することは将来の発展性を大きく阻害することであることになりはしないか。</p> <p>県知事が富士山を世界遺産にと提唱されるが車窓から見る富士山は沼津駅より原地区の方が勝る赤茶けた鉄さび線路の貨物駅など秀景とは言いがたい埋め立てゴミの山、市内から排除された恥部を原地区に集結してよいものか。</p> <p>想定外とされた東日本震災津波原地区は記録がないからと安全とは限らない泥水化で防潮堤の高さが維持されるのか不明だと思う、何百億円もの費用を高架化につき込むなら高台もない沿岸地区の防災対策を真剣に考えて頂きたいと思う。その点では富士市とタイアップすべきであろう。関係者のご一考を切にお願い申し上げたい。</p>	1020301				
185	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	<p>人、物、金の流れを良くするために南北の物流を阻害する道路の問題を解決すべき。(高架化の早急な推進)</p> <p>交通アクセスに問題はないか？(道路側を上げることで周辺道路につなげにくくなるのでは？)、景観上問題はないか？(近隣家屋より高い橋が何本も通り、車が通行する現実を理解しているのか？)、コスト上に問題はないか？(経費や維持費、トータルに考えて経済的なのか？)</p>	2021403				
186	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	<p>あれだけ大きな構造物を造ると、周りが暗くならないか。</p>	3020101	3020202			
187	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	<p>この模型のようなまちになれば、いいと思う。こうなることを楽しみにしている。ガードの改良は必要。</p>	2031301				
188	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	<p>高架しても何もならないのではないかと。必要なところに橋を架けるほうがまだよい。その金を使って地域の目玉となる施設をつくるべき。市立病院の拡充など。街に特徴がない。</p> <p>ここ数年で目に見えて人通りが減っている。</p>	2020301				
189	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	<p>南口に行くのにどうして入場料をとるの？</p>	1010404				
190	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	<p>個別対応策では、歩く人がたいへん。駅南が死んでしまう。高架のほうがまだよい。</p>	1010301				
191	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	<p>すみやすいまち。若者を増やすことは難しいので、中高年の人たちが住みやすいということで、住んでくれるようなまちになるといい。まちの活性化。</p> <p>大学進学で沼津から神奈川へ出て行った。大学の友達に沼津について聞いてみると、沼津港や寿司がおいしいところという回答が多かった。ただ、そういうイメージが沼津駅周辺に感じられず、活かしきれていない気がする。まちが分断され、若い人たちが行く場所もBiViに集中してしまっている気がする。イーラdeは、あまり行く用事がない。</p>	2020402	2020801			

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
192	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	鉄道高架事業について、まったく知りませんでした。	2021105	2031304			
193	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	鉄道高架事業について、まったく知りませんでした。	1010301				
194	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	高架化により生まれる土地が道路となることで、交通円滑化が図れること。CGIについては、非常にわかりやすく良いと思う。	1010301				
195	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	時間管理。ここ数年の止まっていた時間があったいなかった。(できるところから実施してくれば、完成ができたと思うが、できないことは説明で理解した。)昔、このようなPIがあればよかったと感じる。PIがんばってほしい。	その他				
196	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	何もやらないのはよくない。何かしら早く対策を打つべき。何かすれば、少しは良くなる。	その他				
197	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	自転車置場、駐車場が足りない。橋上駅、自由通路で十分。早く対策を進めてほしい。駅の周りに、ハローワークがほしい。あまねガードを歩くとき、自転車を危険に感じる。早くなんらかの対策をすべき。	その他				
198	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	何でもいから早く進めてほしい。	2031304				
199	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	三ツ目、あまねガードの立体化。南北自由通路。駅の南側の開発。イーラdeは学生をターゲットにすべきではないか。	2031304				
200	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	沼津は衰退する一方なので、高架化すべき。早くやったほうがよい。	1010104	その他			
201	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	駅南北の徒歩での移動のしやすさ。	2021205	2020401			
202	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	北口側に住んでいる。自由通路だけでもあれば、アントレにもいけると思うので、それだけでも早くしてほしい。	3020103				
203	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	高架するのなら今すぐやるべき。20年前に着手していなければならぬ事業。	2021203	1010303			
204	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	車は運転しないが、ガード付近はいつも混んでいると感じる。南北の往来がしやすくなるとよい。	2021203				
205	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	若い世代の感覚からすれば、早く高架化してほしい。財政の心配はあるが、何もしないで衰退するより早く着工してほしい。キラメッセ沼津の隣は何ができるのか？高架事業が進まない原因は何なのか？	1010403				
206	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	車できたが、中心部は渋滞がみられる。無料で広い駐車場があれば来やすい。	2021101	1020302			
207	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	早く結論を出すべき。いつまでやっているのか。	1020105				
208	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	早く結論を出すべき。いつまでやっているのか。	2021100				
209	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	戦前から住んでいるが、中心部に賑わいがなくなった。早く結論を出してほしい。	1010404	2020402			
210	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	マークイズやサントムーンのような大規模なショッピングモール。買い物、食事、映画、アミューズメントなど一日楽しんで過ごせるような。	2021200				
211	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	マークイズやサントムーンのような大規模なショッピングモール。買い物、食事、映画、アミューズメントなど一日楽しんで過ごせるような。	1020301				
212	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	マークイズやサントムーンのような大規模なショッピングモール。買い物、食事、映画、アミューズメントなど一日楽しんで過ごせるような。	その他				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
213	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	マークイズやサントムーンのような大規模なショッピングモール。買い物、食事、映画、アミューズメントなど一日楽しんで過ごせるような。	その他				
214	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	まずは仮設でもいいので、南北自由通路が必要。貨物駅を現車両基地に移転させてはどうか？一時的に移転させ高架化を着工し、その間に貨物駅の移転先を検討する。	1010104	その他			
215	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	人口も減っていくのだから、橋上駅と自由通路で十分。	その他				
216	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	今の沼津駅周辺は不便なので、使い勝手が良くなるようにしてほしい。がんばってください。	その他				
217	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	原地区のみ南北道路を整備するのではなく、片浜駅から原駅までも南北道路がないので、その区間の南北道路も考えるべき。	その他				
218	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	市外から来たので、高架事業については全く知らなかった。歩行者が駅の南北を行き来しづらいので、不便を感じる。	2021101	2021101			
219	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	原に住んでいるが、貨物が原地区に移転される計画については、知らなかった。鉄道高架事業についても、なんとなく知っているくらい。	1010303	その他			
220	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	あまねガードは、常に混んでいるイメージがあるので、三ツ目ガードをよく使う。高架化されたときには、コンベンションまで、高架下を通って行けるようになると思う。	1010303				
221	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	原地区は、土地が余っているように見えるので、地盤改良して、大型ショッピングモールを作るべき。沼津市は、何をやるにしても反対運動がおき、やるのが遅い。土地を売ったので、鉄道高架事業については、よく知っている。	2020401	2021201			
222	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	徐々に沼津へ来たが、南北の通行が不便だと思います。ガードを回るの、小さな子どもをつれて歩くには、大変です。JRを通り抜けるのも費用がかかって不便です。	1010303				
223	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	沼津市全体としてのビジョンがないと、高架をしても不足すると思います。全体の方向性と時間管理。東京へ出て、20年近くなり、将来は駅南に戻ろうと思うが、昔から何も変わっていないまちが少し残念に思います。大変かと思うが、PI頑張ってください。	2021105				
224	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	西武跡地の有効利用。市が借り上げて、無償(安く)貸し出すなど、すぐ何かやるべき。今の沼津を何とかしなければいけない。	2020801				
225	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	鉄道高架事業は、なかなか難しいね。	その他				
226	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	費用と早い決断	1020301				
227	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	国も金がないこの時に、ホントに整備できるのか？首長が早く決断しないと、どんどん沼津は衰退していく。	その他				
228	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	早く決断すべき	その他				
229	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	浜松から沼津へ引っ越してきたが、沼津も浜松のように高架化すべき。	2021201				
230	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	西武も撤退し、まちがさびしくなってしまった。	1010301				
231	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	津波が来た時に、新貨物駅が自分の家に押し流されてこないか心配。自分の家が、押し流されてきた貨物駅で破損した場合、補償してくれるのか？	2021101				
232	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	鉄道高架はできるのか？やるなら早くやらなければダメ。	1010301	その他			
233	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	早く決断すべき	2020401				
234	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	原に貨物駅が来ることは反対。ただ、他に何が来ればいいかは分からない。	1010303				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
235	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	まちの活性化	1010303				
236	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	高架は賛成。まちに元気がないので、もっと活性化するようにしてもらいたい。	1010303				
237	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	早く高架をやらなければダメ。駅の南側も、大規模に区画整理した方が良い。	1020103				
238	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	高架反対	1020103				
239	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	早く決断すべき	1020103				
240	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	費用と早い決断	1020103				
241	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	まだ鉄道を高架化させようとしているのか？税金の無駄遣いばかり考えないで欲しい。	2021205	2010002	その他		
242	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	時間がかかり過ぎている。	2021201				
243	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	早く決断すべき	1020301				
244	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	まちの活性化	2030801				
245	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	鉄道高架事業もPIプロジェクトも知らなかった。	2020603				
246	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	高架は費用が掛かるので、橋上駅が良いと思う。ただ、国道414号の三ツ目ガードは、線形不良や冠水問題があるので、何らかの対策が必要だと思う。貨物基地予定地は健康文化タウンとして、病院・公園・文化施設等を整備した方が良い。また、それらの施設の上には、津波の避難タワーもあった方が良い。	その他				
247	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	勉強会で高架の推進派、反対派を同じテーブルにつけると言い合いになってしまう。もっと別の方法を考えた方が良いのではないか。 最近忙しくて傍聴に行けないが、勉強会はいつも同じような内容で進んでいないように感じる。 静岡新聞に「PIは秋まで」と書いてあったが、知事はどのような結論を出すのか？みんなが納得する案はないような気がする。市は推進の立場なら、総合整備事業の説明をもっとすべき。高架化してまちの何が良くなるのか、まったく見えてこない。	2021101				
248	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	暑い中、大変です。頑張ってください。	その他				
249	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	市民には、高架に無関心の人が多いが、この無関心層に働きかけるような手法でPIを進めてほしい。ニュースレターを各戸配布するとか、PIについてのPRを市民一般に広く行い、高架の問題について周知を図った方が良いと思う。	その他				
250	H25.5.1	オープンハウス	BiVi沼津	沼津市全体や原地区でのランドデザインが明確にされていて、事業効果がわかりやすく明示できる計画なら、細部は抜きにして納得できるが、高架についてはランドデザイン(総合計画)がよく分からないので、納得できない。	2031301	その他			
251	H25.5.11	車座談議		(都)七通線等も整備しなくていい。道路拡幅するのであれば、御殿場線の北沿いにある細い道路を竹ノ岬交差点まで拡幅すればいい。	2020603				
252	H25.5.12	メール		JR沼津駅は橋上駅とする。(PIプロジェクト折込紙掲載のイメージ写真のようなチャチなものではない)斬新な造りとする。目標を間近に設定することにより、間近な建設的な議論を呼び起こし、自ずから活性化が図られるものと思われる。目標を決めることにより、他のことは概ね付随的に決まってくるのでは。南北交通の渋滞等は現施設の運用如何で決まるのでは。高架にしても大差なし。県当局のこれまでのご苦勞を多とするも、最早決断すべきだと思います。	1010001	その他			

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
253	H25.5.18	メール		<p>高架案そのものは30年前ならまだOKだが、今はナンセンス。 駅前活性化に効果無かった例があちこちにある。県庁所在地で30年も前に作った高架鳥取駅の駅前繁華街がどうなっているか見に行ったら良い。 地方は車社会、高架にしようが駅前に見栄のビルを建てようが賑わいは戻らない、駅における乗降客数の変化を見れば解るでしょう。 各ガードの渋滞の件ですが、あれは渋滞とは言わない。それでも解消しなければ広げるかオーバーパス道路を作れば良い。 いずれもJRの協力とそれほど多くない土地買収で十分可能で早い。 南北通路は橋上駅にすれば大きさを自由に想像できるでしょう。見本は近くにもいっぱいある。 見栄を張りたけりや今の沼津駅線路上いっぱい人工地盤を造りビルでもなんでも箱モノを作りや良い。 毎日何十万人もが利用している東京駅の各種工事から考えれば目をつぶってもできる工事だ。 北口駅周辺の区画整理再開発事業は税金で個人住宅を立派に再建することだったか？ 結論として、何十年先か分からない無駄な高架は止めましょう 賛成派の人も内心はそう思っていると思いますよ。</p>	2020201				
254	H25.5.20	メール		<p>ステップ3意見 沼津高架PIプロジェクトの勉強会メンバーです。ステップ1の沼津駅周辺地区をテーマとした討論会で、地形的、歴史的、地域的、気候的、経済的など様々な意見があった。それらをどのように昭和60年代発想の沼津駅鉄道高架事業に結びつけるかがプロジェクトの目的だったが、勉強会を重ねるほど同目的の意義が疑われている。沼津駅にはすでに三つのガードが存在し鉄道と立体交差している。十三の踏切を撤去し三つのガードを埋め戻し、新たに鉄道高架のために四つのガードを造る。沼津駅からの下り線は五つの踏切を撤去するが、明電舎の引込み線、新車両基地のための通路線と、東海道本線の下り線は高架線にして最初の踏切の「第一間門」から地上線と二種類の線路の存在となる。ガード、踏切、歩道橋の新設と高架線の存在価値の意義が無く、イメージだけで高架計画の実情を説明しない市役所。十三ある踏切で重要な踏切は上りの「日吉」・「高田」、下りの「第一間門」の三つ。渋滞時間は限定的、信号機、車線幅、実用に合わせた改良で改善できる。ステップ3の段階で代替案と評価項目に移り橋上駅案が浮かび、PI委員会から鉄道高架や貨物駅移転に固執することなく地域づくりに関する目標像を見出すよう助言もあり、高架化は一案扱いとして、沼津の街づくりの議論を進めるべきで、沼津駅高架PIプロジェクトから沼津駅PIプロジェクトと高架の表記を排除し市民と関係者とのコミュニケーションを図る姿勢を示すべきだ。静岡駅・浜松駅のように新幹線の高架駅にあわせて在来線を高架にする大義の無い沼津駅は、駅による南北交通問題をどのように扱うかの原点に立ちステップ3を進めなければならない。過去の決め事にこだわらず、平成の時代に即した沼津駅周辺の街造りをしなければならぬ。三つ目ガードは今までの計画だと鉄道を高架にした後、大きくS字を描く道路を直線に変えるが、現状の状態では直線道路のガードが出来る、線路と道路の高さが小さければその箇所だけ線路を盛り上げる案もある。三つ目ガードの駅側に先に二車線、その間に二車線作れば四車線道路は高架にしないで土木技術で問題なく出来る。四車線にしなくても、直線二車線だけでも交通の流れは変わる。昭和60年代、鉄道高架前に考えていたと言われる杉崎町交差点周辺から市役所周辺までの高架橋バイパス線を新設するののも一案だ。ただ三園橋の老朽化、耐震性、渋滞状況と現状維持は困難だし、「三つ目ガード」の排水対策は緊急の課題だ。沼津駅は橋上駅化しコンベンション施設からあまねガードまでの橋上空間(人工地盤・オープンデッキ)を造り歩行者・自転車の南北通路を確保し、野外音楽堂的なステージを造り、集いの場と憩いの場を確保し有効活用を考える。全面空間にするか、タコ足的な空間になるかは都市計画、防災関連、住民の意向、予算等の検討課題。あまねガードは車専用とし歩道を撤去し片側二車線に改修する。南北交通を根本的に解消するなら、駅北側の不要な線路を撤去し南北駅幅を縮め駅南口「さんさん通り」から駅をガードで潜り北口に出る車専用道路を新設する。「のぼり道ガード」の横には踏切跡地が存在し広い道路が残されているが、南北交通の活用方法を探るべきだ。いままでの沼津市職員のPIプロジェクトの参加拒否は、言い換えればPIプロジェクト全面支持の表明と理解していたが、沼津商工会議所発行の「かけはし」29号、(平成25年3月31日)は今だに鉄道高架悲願、県と国に要望書を出せば実現できる、幻想を抱かせる年中行事。記事には、沼津市長、市議会議長、市議会沼津駅鉄道高架事業推進特別委員会委員長、沼津商工会議所会長が国交省の太田国土交通大臣や県選出の国会議員に面会し沼津駅高架本体工事早期着工要望書提出したとしているが、事業認可している鉄道高架が国や県によって進まないのではなく、住人と行政の不信が四半世紀以上停滞している現状を直視せず、PIプロジェクトを無視する沼津市の行政そのものが問題で高架事業の遅れは強制収用をしない川勝平太静岡県知事の責任と表明し、この夏、市が先行オープンする展示施設キラメッセでも駅南北自由通路対策の示せない栗原市長は進退問題だ。JRも他人事のように参加をしていないが、JR沼津駅の問題として、駅施設、構造、技術的観点、将来計画など、JRの意向が解らなければ無意味な会議で、第3ステップからはJRに参加を要請し、新しい沼津駅を造る。参加要請を拒否し独自行動の沼津市に財政状況の公表と県との統一性を確約させ責任ある行動を指導すべきである。6月に県知事選があるが、県知事選の結果により、PIの方針が影響されたり、変更されたりせず、知事選後、PI勉強会に知事が出席しPI勉強会の意思決定を尊重すると表明してもらい、最高決定機関の位置づけをして、最終ステップに向かう。</p>	その他				
255	H25.5.21	車座談議		勉強会(沼津駅周辺地区)第5回にて県が提示した戦略案にある、富士見町を通過する(都)平町岡一色線の鉄道オーバーパス道路は、国道414号にも接続していないので、整備する意味がない。	2021201				
256	H25.5.21	車座談議		のぼり道ガードは現状のままでいい。	1010102	2021105	1010403		
257	H25.5.21	車座談議		JR御殿場線が高架化されると、富士見町を分断していくこととなるので、高架事業は実施しない方がいい。併せて、地域を分断する幅員27mもの広い道路もいらぬ。	1010102				
258	H25.5.21	車座談議		富士見町の区画整理は、車両基地と富士見町を分けて考えて欲しい。車両基地は、移転できるならすればいいが、富士見町については手をつけず、そのままそとしておいてほしい。	2021202				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード			
259	H25.5.21	車座談議		区画整理により、世帯数が最盛期に比べ半数以下になってしまった。区画整理により世帯数が減り続け、自治会活動もままならない状態である。	1030101			
260	H25.5.21	車座談議		ゴーストタウン化していく富士見町の活性化を考え、今できることを前向きに検討して欲しい。今ある空き地を分譲する等、早く活用して欲しい。	2021204			
261	H25.5.21	車座談議		これからも、富士見町自治会との車座談議を続けて欲しい。	2020804			
262	H25.5.21	FAX		沼津駅 南口 緑の広場:冬はイルミネーションで 西武本館跡 富士急跡:商業施設ビルに。 (劇場など、最上階には富士山展望レストランなど) 仲見世:お年寄り専門店、自転車乗り入れ禁止 大手町通り:雑貨専門店通りに。NHKテレビ(あさいち)で紹介され、若い人たちの人気が集まると思う。 駅前市役所(西武新館跡に)選挙投票など便利になる。 個性的、面白い、お洒落、そんなNUMAZUIに。	2021105	2021202	3010801	
263	H25.5.29	アンケート	第9回PI委員会	評価をする専門家を用意すべきだと言われたが、専門家を集めたのが有識者会議だったはず。科学的・客観的に見たら、もう現計画が最良であることが結論付けられている。後戻りすることになるので事務局主体でPIを進めてもらいたい。年内に結論を出してもらわないと沼津のまちが死んでしまう。 Step3からStep4に進むことを委員会で話しているが勉強会はStep4からStep5に移ろうとする段階にあると傍聴している立場では理解している。もっとスピードアップしてほしい。	2021402	2020201		
264	H25.5.29	アンケート	第10回PI委員会	県と市が誠意をもって共同で推進してきた事業であり、きちっと時間的・管理的にも管理されてきたものであった。それを突然県の一方的都合で事業を中断し、事業仕分け、有識者会議を使い、先延ばしをした。その結論が出たのにもかかわらずPIを使って更に引き延ばしをはかっている。PIの結論は永遠に出ない。そんな先延ばしを話している県の方針であるPIが行き詰ったから、市も出席しろというのは笑える。	2021403	2021403	2021403	2031202
265	H25.5.29	アンケート	第11回PI委員会	PI委員会よりの意見はほとんど勉強会メンバーから出されている意見と同じである。しかし、勉強会においては、もみ消されている感が強いと思う。従ってメンバーからの意見を謙虚に取り上げるべき。評価と提案(県は言い訳するな!)は別々としては。合同→個別→合同の工夫を! →県事務局は、PI(委)の意見を素直に受け入れず、独自路線をとろうとしているのは、おかしい。PI(委)の存在を無視せず、やり方をかえるべき。	1010402			
266	H25.5.29	アンケート	第12回PI委員会	どうもPI委員の方は代替素案ありきで、考えてはいないか? JRや市の意見が求められ、答えがでるのであればPIは必要ないと思うのですが、PIは原案のままでも良いという結果もあるのでは。 勉強会等に60代、70代の参加者が多く見受けられるが、この事業が実現しているところに生きているかわからない方より、働き盛りとなっているであろう中高生の意見も聞くべきだし、説明もしていかなければいけないと思う。	1010402	2021201	2021100	

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
267	H25.6.1	メール		<p>「JR東日本の誘致」 円滑な南北交通、中心市街地の活性化、東部地域の拠点など沼津駅高架化のメリットがいろいろ言われていますが、具体的にすぐ想像できるのは「円滑な南北交通」くらいだと思います。土地の買収、施設の建設がここまで進んでいることを考えると私は、「鉄道高架化」とそれに付随した事業に賛成いたします。</p> <p>そこで、表題の提案をさせていただきます。</p> <p>●「沼津駅をJR東海と東日本の境界駅に」 JR東海のために税金を使うことに疑問を感じています。鉄道利用促進という視点から考えると、JR東海のままではダイヤは何も変わらないと思います。JR東海からの意気込み、期待の声は何も聞こえてきません。東京から沼津までがJR東日本となれば、三島～東京の新幹線区間が競合となります。鉄道には詳しくありませんが、沼津にはメリットがあるような気がします。</p> <p>例えば、伊豆急下田や修善寺に特急列車が走るように・・・。</p> <p>まして、広大な車両基地を用意するのですから、東日本にとっても大きなメリットではないでしょうか。</p> <p>また、御殿場線に関しても富士山文化遺産登録を契機に都心からの直通列車も期待できるかと思います。</p> <p>ロマンスカーの沼津乗り入れは敗北しました。</p> <p>この経験からも、ドル箱「新幹線」を持つJR東海では在来線への期待はもてません。</p> <p>無謀な案と思われるかもしれませんが、ハード面のメリットをいくら訴えても、市民県民の関心は「南北交通の円滑化」以上は望めないと思います。</p> <p>ソフト面の具体的な話として、JR東日本を巻き込んだ提言や運動がセットであれば人々の関心は広域的にも拡大すると思います。</p> <p>また、現実的でないにしても、JR東海に対しての厳しいメッセージになると考えます。</p> <p>以下は、現状で改善を求めることです。</p> <p>●明電舎の東西分断の改善 線路に隣接する明電舎の広大な敷地は、完全に東西交通を遮断しています。高架化後のイメージ図でも、解消されていないのはなぜでしょうか。</p> <p>引き込み線が絡んでいるのであれば、本線へのアプローチを変更するなどして、踏切りを付けてでも東西交通を確保するべきだと思います。</p> <p>●用地買収の終わった車両基地予定地北側の危険な道路を広くできませんか。 いつ完成するかわからない予定地をあのまま空地にしているのですか？ この場所は工業地帯で、隣接する北側の道路は狭い割に交通量が多いです。当然、歩行者、自転車は、いつも危険な状態であることは想像できると思います。</p> <p>あのように、しっかりした柵を設けるお金があるのならば、せめて工事開始まで、1mでも2mでも歩行者、自転車用に道幅を広げることはできないのでしょうか。</p> <p>原の貨物駅について ●貨物駅を貨物ファンの聖地に 地元の方には気の毒としか言いようがありませんが、ひとつだけ思いついたのが、貨物ビュー原宿です。</p> <p>駅や駅周辺に車両や重機、荷役の人々が撮影できる場所を設置するなど、貨物ファンのツボをくすぐる仕掛けをJR貨物と構想するのはどうでしょうか。</p> <p>原駅～貨物駅の導線から、田園、浮島の自然、興国寺城通りの食べ歩きへと広がるような気がします。</p> <p>以上です。</p>	2021202
268	H25.6.5	メール		<p>4日の静岡新聞は、「天竜川駅が南北自由通路を併設する橋上駅舎となることが決まった」と報じています。</p> <p>事業費27億円で2017年度にも完成する見通しとか。</p> <p>規模は沼津に比べれば小さいかもしれませんが、駅の南北に駅前広場を建設するなど、まさに静岡県や沼津市当局に私たちが長年提案してきたものが、他の市町では次々と誕生しています。</p> <p>何故沼津市は高架に拘るのでしょうか？ 財政状況が火の車だというのに！</p> <p>次回のPIプロジェクト勉強会で是非話題にしてもらいたいものです。</p>	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
269	H25.6.13	メール		<p>沼津市の話ですが、もし今回の知事選で当選した際に今後、沼津駅の高架化につきまして、進行、中止(計画の変更)とどちらを取りますでしょうか?</p> <p>現在の沼津市は財政が、誠に厳しい状況と思われます。その中で、駅の高架化が進められておりますが、現在でも人口が減少している中、もし駅高架が完成した時代に、どの位の人数が利用するのか、といいますと現在のの子供の人数も減少していると考え、今の利用者数より絶対少ないと思います。</p> <p>それと同時に人口の減少があれば車の通行台数も減少にあり、今よりは渋滞等しないのではないのでしょうか。</p> <p>高架化の実現までには、かなりの費用、時間がかかります。現在、反対者もかなりの人数で貨物駅の移転も出来ない状態です。強制執行も出来ないほどの割合の人がいる為とも御聞きしました。沼津駅周辺では、高架化に伴うかなりの空き地があり、税金の収入がかなり落ちているとのことです。</p> <p>しかも、一部買取した土地を、県への転売の際には、はっきり分かってませんが、沼津市が買った金額の半分以下より安い金額で転売ともありました。</p> <p>沼津市で企業が撤退傾向でもあり、税収入も減り、借金もかなりあるのではないのでしょうか?そればかりではありませんが、市役所職員の給与カットしたとも耳に入らず、職員に賞与を出す為に借金をしているようです。</p> <p>その穴埋めは市民の税金でしか出来ないですね?</p> <p>自分には小学生、幼稚園の子供がいますが、近隣の長泉町、裾野市、三島市に比べ毎月費等の自己負担が多いと聞きました。市民税も沼津市は周囲に比べ高いといわれます。</p> <p>話が少々変わってしまいましたが、駅高架化ではなく、静岡市清水区の清水駅のような「橋上駅」に、沼津駅もならないものではないのでしょうか?現在では入場料を払わないと南北に通抜け出来ません。近くに、あまねガードという通路がありますが、人通りが少ないときに、ひったくりや恐喝等がよくあります。現在の線路を利用しながら、その上を南北に自由に歩ける広い自由通路と、それに連なる店舗を併設すれば、良い沼津駅が出来上がると自分は思います。</p> <p>駅高架による借金は、人口の減少に伴い、自分の子供、孫まで借金を残すことになり、これより税収入も減少と思われるので、県の借金も含め、沼津市のこれからと静岡県のこれからと、是非、川勝様にご検討を御願いたいと思います。沼津市という土地では実際にこの地域でも、駅から遠い地域に住んでいる方が多く、社会人となれば1人一台の車を持ち、一家4台というのも嘘ではありません。ですので、わざわざ、沼津駅に行って買い物をすること1ま、ほとんどありません。といえますのは、駐車料金を払ってまで行かないからです。実際に友人知人と話をしますと、沼津市の原に在住ですが、休みには、清水町のサントムーンや富士のイオンタウンと、駐車場が無料で、店舗が沢山あるところに、行って過ごすということが多くあります。あとは、第二東名の駿河湾サービスエリアが出来ることは確実だったのに、完成と同時にスマートインターチェンジを開通の方向で作ってれば、沼津市にとって他県の方の立ち寄り所として、もっと沼津が栄えたのではないのでしょうか。いろいろと沼津市は、三島市、長泉町、清水町に比べ、実用に向けた計画が良くなく、なかなか沼津は変わりません。三島市は川をきれいに整備し、うらやましいです。長泉町も生活道路の充実化(新道路の開通)、子育てへの配慮、近くで引っ越したい市町村NO.1です。</p> <p>長文となってしまいましたが、これからの課題が沢山ある中で、沼津駅高架につきまして、近々どの様な方向性で進められるのか、お教えいただけますでしょうか?</p> <p>宜しくお願いします。</p>	2021201				
270	H25.6.14	メール		<p>現下の国、県、沼津市の財政状態から見て、高架化事業の投資額は出来るだけ圧縮、短期間で事業終了を目指すべきと考えます。とりわけ沼津市は財政状態逼迫しており昨年の各地における市政報告会では各地域の様々な要望について、市長は財政状態を理由に挙げて実行不可能を説明してきました。また近隣市町の住民サービスに後れをとり、若年層脱出の一因ともなっています。高架化事業は沼津市の身の丈に応じたものに圧縮すべきと考え、以下具体的に私見を申しあげます。</p> <p>1. 6月12日の現地視察会「視察のしおり」によれば 東静岡駅 自由通路延長154M 幅員15M 工事費77.3億円 工期2年 清水駅 同上 93M 同8~12M 同31.8億円 同3年 とあります。</p> <p>今の沼津にとっては残された時間はありません、出来るだけ短期間にかつローコストで南北の交通を便利なものとする自由通路を開通し、折角のコンベンションセンターを活かすことを考えるべきと考えます。コンベンションセンターとの間は、屋根つきのペデストリアンデッキでつなげれば利用者にとっては便利なものとなります。</p> <p>また自由通路には自転車通学高校生の多い沼津としては、自転車が行き来出来るよう配慮すべきと考えます。</p> <p>2. 私は上記1を緊急対策として実施すると共に、第2次計画として沼津駅の上に人工地盤の計画を検討したいと考えます。この人工地盤の上にとどの様な施設を設け沼津の活性化に 結び付けるかは、多少時間をかけて検討しても良いと思います。</p> <p>3. 南北の通過車両対策として、現在のアンダーパスのオーバブリッジ化、或いは拡幅が考えられているようですが、私は必要ないと考えています。</p> <p>本年度中には東駿河湾環状道路が伊豆中央道に接続し、沼津市内を南北に通行する車両は大幅に減少するでしょう。しかも現状においても沼津駅周辺の南北交通は多少の渋滞はあるものの、渋滞個所に比べたら左程のものではありません。朝のテレビの道路情報でもこの道路が渋滞しているとする報道はありません。周辺にはもっと渋滞して困っているところもありません。</p>	2020401	2010301			
271	H25.6.21	車座談義		まわりがどんどん進んでいる中、一番のメインである鉄道高架事業だけ遅れている。	2030101				
272	H25.6.21	車座談義		人口も減り商圏も減るなか、高架により商業地のスペースができる、新規商業施設も既存商店街も成り立たなくなる。	2021201	2021108	2020301	2020002	2020102

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード			
273	H25.6.21	車座談義		川勝知事は、2期目に鉄道高架事業を完全に進める気があるのか知りたい。	2021105			
274	H25.6.21	車座談義		鉄道高架はどんどん進めるべき。	2031303			
275	H25.6.21	車座談義		時間がかかりすぎている。20年前に工事が始まっていれば賛成していたが、時代が変わりすぎており、今となっては橋上駅で十分。	1010303			
276	H25.6.21	車座談義		南北の通行を良くするのであれば、御殿場線を下土狩から三島に接続(沼津-下土狩間廃止)し、廃止した鉄道敷を売れば、全部の経費が賅えて、沼津駅東側は東海道線だけになってすっきりする。	1010303			
277	H25.6.21	車座談義		町が変化していく中で、必要なのは(事業の)スピードだけ。何かをしっかりと決めないといけない。	1010303			
278	H25.6.21	車座談義		沼津が変わるには高架が必要かもしれない。早く進めてほしい。	1010303			
279	H25.6.21	車座談義		北口は(コンベンション整備など)動き始めている。意に反して移転した人もいる。	1020103	1010303		
280	H25.6.21	車座談義		オープンハウスへできるだけ行って、自分の意見や、地域の意見を県職員に伝え、できるだけ早い県の決断をうながす一助となるような努力をしなければならない。	1020301	1010403		
281	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・JR東海の鉄道敷をスリム化(不用施設を撤去)し、三ツ目ガードを改良する。→区画整理だけで良い。 ・あまねガード南側の交差点改良	2021402			
282	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・早く、安く。	2020301			
283	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・JR東海の鉄道敷をスリム化(不用施設を撤去)し、三ツ目ガードを改良する。→区画整理だけで良い。 ・あまねガード南側の交差点改良	1010301			
284	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・早く、安く。	1010402			
285	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・JR東海の鉄道敷をスリム化(不用施設を撤去)し、三ツ目ガードを改良する。→区画整理だけで良い。 ・あまねガード南側の交差点改良	1020301	3020103	1020103	
286	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・早く、安く。	2020201			
287	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・JR東海の鉄道敷をスリム化(不用施設を撤去)し、三ツ目ガードを改良する。→区画整理だけで良い。 ・あまねガード南側の交差点改良	2020102			
288	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・早く、安く。	1010301			
289	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・時間がかかり過ぎる。早く、スピード感が必要。・賑わい、活性化を期待する。	1010301			
290	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・時間がかかり過ぎているので、市民、商店街は冷めている。・高架、自由通路、どちらもメリット・デメリットあり。何でも良いから、早く対策を！！・家賃が高い。商店街の再編が必要。	1010301			
291	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	鉄道を挟んでいる現状の「南北移動の面倒くさいという感覚」が問題だと思う。「よっこらしょ」というイメージがあるので、その解消ができればと思う。	1020301			
292	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	このように、模型やCGで説明してもらえると事業の内容が非常に判りやすい。今までは「鉄道高架は～」という広報紙を見たことはあるが、あまりよくわからなかった。反対されている方は、やはりお金のことが心配なのだと思うし、理解はできる。	2021105			
293	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	街なか楽しく過ごすイベントがあると良いと思います。新聞を見て、やっていると見て、PIのプロジェクト(オープンハウス)がイベント(お祭り、買物市)だと思ってやってきました。	2020101			

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
294	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	(模型を見て)こうなるといいね。	1020301	1020301			
295	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	高架が出来るころまで生きていないと思う。10年前は、そのうちにできると思っていたのに、今はもうあきらめている。駅の周辺に住んでいる人たちからすれば、早く高架して欲しい。	1010403	1020301			
296	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	昔は、あまねガードを1ツ目ガードと呼んでいた。その頃は車道だけだったので、事故も多かった。	1010403				
297	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	高架はお金がかかるので、やらない方がいい。税金で事業費をまかないきれない。	その他				
298	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	ドックラン。新東名のSAにはつくられていて、多くの人利用している。ペットを飼っている人も増えているので、はやると思う。観光で、香貫山をもっと活かすべき。富士山が世界遺産に登録され、世界中から富士山に人が集まってくる。沼津もそれにのっかって、人を集めるようなことをすべき。	3020103	その他	3020103		
299	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・ガードは暗くて歩く気がしない。だから、入場料140円を払って、沼津駅の駅舎を通っている。→快適で、魅力的なまちになって欲しい。・早くして欲しい。	その他	2021201			
300	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	模型があると、わかりやすい。5年前に東京から引っ越してきたが、その頃から比べても、まちの元気がなくなってしまった。	3020103	その他			
301	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	三ツ目とあまねガードの歩道部、自転車が危険。→歩行者の安全な通行確保。	1010303				
302	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・西武の跡地の活用を期待したい。	その他				
303	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・駅北側の貨物用地(待避線)がなくなるのは良い。スリムになる。	1020103				
304	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	決定していることなのだから、早く高架化してほしい。	1010105	その他			
305	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	都市計画決定、事業認可されているのだから、高架化すれば良い。	1020301	3020103			
306	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	都市計画決定、事業認可されているのだから、高架化すれば良い。	1010301	1010301			
307	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・早く自由通路を造るべき。	その他				
308	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・キラメッセがオープンするのに、市が暫定自由通路を了解しないのは、理解できない。・キラメッセオープンを活性化の起爆剤に活かすべき。	その他				
309	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	三ツ目ガードの改修	1010303	1020103			
310	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・身の丈に合った事業で良い。もう少しコンパクトに高架化できないか？	2021103				
311	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・三ツ目とあまねガードの改修。・車両基地の跡地の活用法はあるのか？無ければ、新たな土地を得ても仕方ないので…。	その他				
312	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・市制100周年の時には、何らかの成果(南北の交通)が得られる様なら良いと思う。	2020807				
313	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・高架事業事態が市民に対してPR不足だと思う。一般の市民は高架の事がよくわからないので意見を言いにくいのだと思う。・PIプロジェクトのように、いろいろな人の意見を聴くのは良い事だと思う。・CGは判りやすく良かった。・キラメッセのオープンに合わせて、南北交通を何とかすべきだった。今からでも早い対応を望む。	1010402	1010303			
314	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・緑地に囲まれた自由通路。	1010303				
315	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・事業費を安く。もっと必要な福祉等に税金を投入すべき。・沼津に渋滞はない。・空き地。空き家が多く、これ以上の土地は新たに必要ない。	1010303				
316	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	・沼津市、JRがなぜ参加しないのか？	1020103				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
317	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	60～70億円かけて線路上に幅広の自由通路。乗用車なら通行可能にしたなら、南北駅広で合わせて3つ広場ができる。(品川・小田原のように)	2031402					
318	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	<ul style="list-style-type: none"> ・高架は市民1人あたり100万円かかる。かかりすぎ。 ・県も市も若い職員が高架に反対なら、声を挙げられる環境づくりが大切。 ・市も推進の立場でよいので、PIの中でPRしていけば良い。立場を明確にしないといけない。 ・今回の市議会でも高架に関する質問が出ないのは異常。議員も逃げている。 ・後は県知事と市長の判断。判断後は市長から市民に対してキチンと説明することが必要。 ・川勝知事は中途半端。お茶をにごしてはいけない。 ・市民からの反応が少ないのが心配。 ・先のばしして、やらないのはいけない。 ・”出来るか出来ないかを含めて、市民皆で考えましょう”と首長が言うのが良いと思う。 	1010301	1010301				
319	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	沼津駅周辺の戦略案をCGで見ていくとわかりやすい。総合的に見ると、高架計画の良さがよくわかる。	その他					
320	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	<ul style="list-style-type: none"> ・沼津は鉄道の機関区があり、歴史的に鉄道をもって発展していた。そういう事実やCO2削減(モーダルシフト)などからみて、貨物輸送など、大切に考える街であってほしい。 ・現状が止まって早急に何とかしたいという意見はあることは仕方がないが、都市計画の点を考え、将来にわたって良いものになるインフラとしたい。 	1020103	1020103				
321	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	CGを解説付きでインターネットで配信すれば、非常にわかりやすい。がんばっていただきたい。	2020102					
322	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	<ul style="list-style-type: none"> ・東静岡駅と同等のグレードの自由通路、橋上駅。 ・道路の新たな立体交差は不要。 	1010303					
323	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	<ul style="list-style-type: none"> ・自由通路の幅員(多目的に利用できる)。 ・世界遺産に登録された富士山の眺望が大切。 	1010303	1010402				
324	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	<ul style="list-style-type: none"> ・県の事務局は非常に良く頑張っている。 	1010402					
325	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	<ul style="list-style-type: none"> ・イメージCGが良い。 ・県の職員はとても頑張っている。 	1010303					
326	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	早く進めて欲しい。	1010303					
327	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	鉄道を高架化することは必要。川勝知事が高架事業を10年遅らせた。早いこと結論を出して、進めて欲しい。原だって、今のままじゃいけない。	1020103					
328	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	今日は、ギャラリーを見に沼津へ来た。西武がなくなって、沼津はさびしくなった。	1010402					
329	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	<ul style="list-style-type: none"> ・信号機の連動制御で渋滞を解消するのは難しいのではないかな？ ・新東名に新設されることになったSICが活かされるか？ 	1010303	1020103	1020103			
330	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	沼津駅は南北に人が歩ける様に。とにかく早く。	その他					
331	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	<ul style="list-style-type: none"> ・CGは判りやすくして良いと思う。 ・オープンハウスというせっかく良い取り組みをしているのだから、チラシ折込みとかテレビコマースシャルとか、開催している事を宣伝したらどうだろうか。 ・いろいろな人の意見を聴いて判断するのは良い取り組み。 	1010303					
332	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	早く。	1010303	1020301				
333	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	いつ完成するのか？早く高架化お願いします。	1020103					
334	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	沼津駅の東西は、両サイドがカーブしているのが問題だという話をきいたことがある。県の職員は色々な人たちから好き勝手言われ、大変だと思う。	1020103					
335	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	PIプロジェクトについては、広報などで見たことがある。	1020103					

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
336	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	時間をかけずに早く決断すること。年配者ではなく、若い世代の意向を反映させるべき。	その他				
337	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	市に先見の明がない。丸井がイーラdeの場所に移転したいと申し出た時に、受け付けなかった。丸井が撤退しなければ若者の集客が見込めたとはず。	2020804				
338	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	早く高架化して三ツ目ガードの渋滞や冠水を解消してほしい。平町岡一色線も27mでなくても良いので、右折レーンと歩道をセットにして整備してほしい。	2020804				
339	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	なぜ原が反対しているのかわからない。	1010303				
340	H25.6.26	オープンハウス	さんさんホール	CGはわかりやすくよい。三ツ目ガードの改修は高さ制限改良のため、あまねガードの使いにくい線形は、高架をやるためではないか？市が自由通路を否定するのは、それでよになってしまうのを恐れているからだと思う。	1020301				
341	H25.7.3	車座談義		ガードが狭い。	1010301				
342	H25.7.3	車座談義		ガードは朝の通学時は、逆方向へ行く自転車と歩行者を避けるのに精いっぱい。	1010303				
343	H25.7.3	車座談義		ガードは小学生が危ない。	1020301	1010301			
344	H25.7.3	車座談義		駅南に駐輪場がほしい。	1020103	1020103			
345	H25.7.3	車座談義		鉄道により南北に行き来できる道路が少ないので、試合の遠征へ行く際に、不便。	1020103	1020103			
346	H25.7.3	車座談義		飲食店が少ない。ファミレス、スターバックスがほしい。	1020103				
347	H25.7.3	車座談義		新幹線が沼津にとまらないため、活性化につながっていない。	1020302	1010301			
348	H25.7.3	車座談義		駅からキラメッセまで、濡れないで移動できる屋根付きの歩道があるといい。	1020301	1010303			
349	H25.7.3	車座談義		景色(夜景など)がきれいなスポットがあれば良い。	1020301	1020301			
350	H25.7.3	車座談義		スターバックスがほしい。	その他				
351	H25.7.3	車座談義		店舗をもっと増やしてほしい。買い物はネットショッピングや通販も利用している。	2021201				
352	H25.7.3	車座談義		夜間、商店街がすぐ閉まってしまう。商店街全体も明るい方が良い。	2020202				
353	H25.7.3	車座談義		仲見世商店街をもっと活性化してほしい。シャッターが閉まっている店舗が多い。	その他				
354	H25.7.3	車座談義		若者向けの店舗がほしい。	その他				
355	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	新聞などで、PIプロジェクトについては良く見るので、聞いたことはある。何百億もかけて高架事業をやる必要はないと思う。東北でお金を使わなければならないので、政府も高架事業への補助をしなくなるのではないかな？	その他				
356	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	時間とまちの活性化	2020201				
357	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	高架事業をどうするのかということを考えるのも大切だが、どうしたら西武などの大型店舗が撤退しなかったかを考えて欲しかった。ロマンスカーも御殿場からしか乗れなくなってしまったし、どんどん縮小してしまっている。アベノミクスも何年持つかわからない。早く高架工事に着手すべき。	2020200				
358	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	高架事業について説明。近所に橋上駅にすればいいと言っている人がいる。住んでいる地区によって、言うことが違うかもしれない。	2020102				
359	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	時間を無駄にしないで早く決断して下さい。	2020102				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
360	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	3年前まで清水に住んでいて、清水の橋上駅・自由通路よりも静岡の高架化の方が利用する立場から利便性が高いと思う。	その他					
361	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	早く決断して進めるべき。	1020301					
362	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	南北通行が不便。ガードが渋滞している。	1010303					
363	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	若者向けの店舗や施設がないので沼津に魅力がない。休日は市外へ出て行く(買い物、アミューズメント等)	1010303					
364	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	若者向けの店舗や施設がないので沼津に魅力がない。休日は市外へ出て行く(買い物、アミューズメント等)	2020402					
365	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	若者向けの店舗や施設がないので沼津に魅力がない。休日は市外へ出て行く(買い物、アミューズメント等)	2021109					
366	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	すでに決定していることなら高架をすべき。反対の意見が多かったら、すでに出ている結論がひっくり返るのか？	1020101					
367	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	貨物駅移転予定地の原の人たちがかわいそうだから、高架化しなくて良い。入場料140円を払えば駅を通れるので問題ない。	1020103	1020301				
368	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	貨物駅移転予定地の原の人たちがかわいそうだから、高架化しなくて良い。入場料140円を払えば駅を通れるので問題ない。	1020302					
369	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	年配者では決められない。若い世代に聞いてほしい。	1010303					
370	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	キラメッセの隣は何を建設しているのか？高架化するにしてもいつ完成するのか？	3020101					
371	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	あまねガードは自転車押さなければいけなく不便。自分は降りて押しているが、走っている人も多く、危険。	1010303					
372	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	駅南北の徒歩・自転車での移動。	1020301	1010301				
373	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	早く高架にしたら良いと思う。	1010303					
374	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	いつ完成するのか？私の住んでいる家は、区画整理影響ないので、良かった。	2021201	2021201				
375	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	南北の行き来。	1010303					
376	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	早く高架化して欲しい。	1010303	1020302				
377	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	・高架はチャンスと考えて、駅周辺の開発も合わせてやるべき。 ・荒天時に傘をささないで商店街へ行けると良い。 ・実行力のある人がリーダーシップを発揮して、開発を進めていかないといけない。予算が無いとか言っている場合でなく、とにかくやるべし。 ・高架下や駅ビルに商業施設を入れて、コンパクトな範囲に人を集める。	1010301					
378	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	沼津の駅周辺が発展するかどうか重要。そのためには、今のままでは駄目。	1010402	1020302				
379	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	頑張ってくれ。	1010301	1010301				
380	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	・高架はチャンスと考えて、駅周辺の開発も合わせてやるべき。 ・荒天時に傘をささないで商店街へ行けると良い。 ・実行力のある人がリーダーシップを発揮して、開発を進めていかないといけない。予算が無いとか言っている場合でなく、とにかくやるべし。 ・高架下や駅ビルに商業施設を入れて、コンパクトな範囲に人を集める。	1010104	1020101				
381	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	沼津の駅周辺が発展するかどうか重要。そのためには、今のままでは駄目。	1010104	1020101				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
382	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	頑張ってくれ。	1010301				
383	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	(模型を見て)このようになったら、良い。	1010402	1010402			
384	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	今更、沼津で何をやっても駄目だと思う。何も期待しない。浜松や静岡など県内の他都市と比べて、沼津は明らかに遅れている。	その他				
385	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	駅南北に歩いて車でも行きやすくなれば良い。現状は、分断されたように感じる。	その他				
386	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	営業をしていて、会社は駅近くにあり、お客様も駅周辺に点在しているので、業務上、通行のしやすさは大きな問題。	1020301				
387	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	橋上駅は中途半端。高架しないと、南北交通などいろんな問題が解決しない。	1020302				
388	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	富士宮の高架はよく知っているが、キレイになったし、通りやすくなって良かったと思う。早く、高架を進めるという事業の方向性を決めた方が良い。	1020302				
389	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	徒歩と車と両方の移動が円滑であること。	1010301				
390	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	原で70%の用地が買収できているのならば、強制収用した方が良いと思う。知事に責任をもって決断すべき時が来ていると思う。	1010301				
391	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	歩行者と自転車が通行できる自由通路。	1010301	1010301	1020103		
392	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	早く何かして欲しい。 税金が上がるのが心配。	2020103				
393	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	1人が何か言っても変わらない。	2020200				
394	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	南北の行き来がたいへん。あまねガード利用した。	1010301				
395	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	「ふじのくに千本松フォーラム」って何？	2020102				
396	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	南北自由通路の整備だけで良い。	2020002				
397	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	・高架するしないにこだわる前に、駅周辺の人たちが街を活性化させることに本気にならなければ、このプロジェクトも意味がない。 ・今のまま放っておいて良い。 ・基盤整備ではなく駅南商店街の一体化(モール化)を考えたかどうか？	1020302				
398	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	高架やった方がイイですね。	2020805				
399	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	高架やった方がイイですね。	2020200				
400	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	高架やった方がイイですね。	2020200				
401	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	・南口の商店街の活用。 ・西武跡地の活用。	2020200				
402	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	説明を聞くと、既に周りの区画整理事業、キラメッセ等の施設が出来上がっていることがわかりました。今までやってきたものが変更した時のマイナスを評価とすることは大切かと思う。	2020200				
403	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	早く決めて進めていただきたい。	その他				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
404	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	駅北の区画整理地内(UR施行)に家を建てた。街としてすっきりしている。新しく住んだので昔の街並みは知らないが、区画整理事業は良いことだと思う。	1020301				
405	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	がんばってください。	1020301				
406	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	駅北の区画整理地内(UR施行)に家を建てた。街としてすっきりしている。新しく住んだので昔の街並みは知らないが、区画整理事業は良いことだと思う。	1010301				
407	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	がんばってください。	1020302	1010301			
408	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	時間が大切だと思います。	1010303				
409	H25.7.5	オープンハウス	BiVi沼津	鉄道高架事業の内容がわかりました。あなたの説明は、非常にわかりやすい。清水駅(橋上駅)のような形でも、どちらでも良いと思う。沼津のためにがんばってください。	1020301				
410	H25.7.6	車座談義		キラメッセのオープニングイベントの際、キラメッセ周辺がすごい渋滞した。駅南から車でキラメッセへ行くのは大変。今後、周辺住民から苦情が出るのではないかな？	1020301	その他			
411	H25.7.6	車座談義		キラメッセにも駐車場が整備されているが、すぐにいっぱいになってしまうくらいの容量しかない。	1020103				
412	H25.7.6	車座談義		キラメッセや来夏に完成するコンベンションを活かすために、人の行き来は早くできるようにしなければならない。	2020002	1020103			
413	H25.7.6	車座談義		まずは歩行者の南北移動をどうするかを優先して考えるべき。自転車も通ることが可能であれば、自転車も通れるような自由通路がいい。	1020301				
414	H25.7.6	車座談義		国道414号は、杉崎町交差点(スポーツデポ)から市立図書館までをオーバーブリッジとして整備する。また南口の駅前広場も2層式として、国道414号のオーバーブリッジから直接入ってこれるようにする。	1010301				
415	H25.7.6	車座談義		まずは、南北自由通路を早く作る。都市計画変更の手続きには時間がかかるので、暫定でもいいから早く整備することを考える。	その他				
416	H25.7.6	車座談義		自由通路を作るとしたら、その経緯に県の責任もある程度あると思う。整備費用については、市だけが負担するのではなく、県も負担して欲しい。	1010301				
417	H25.7.6	車座談義		トンネルでの南北自由通路もあるのではないかな。トンネルで整備すれば、暫定での整備とは言っても、撤去する必要もない。	2021105				
418	H25.7.6	車座談義		JRの施設が地下に入っているの、鉄道の地下は抜けない。	1020301	1020301			
419	H25.7.6	車座談義		車の渋滞は、朝と夕方だけ。車のための渋滞対策は、必要ない。	1020301	1020301			
420	H25.7.6	車座談義		国道414号は、冠水問題・高さ規制・線形不良と欠陥だらけの道路である。何らかの処置は必要。	1020301	1020301			
421	H25.7.6	車座談義		のぼりみちガードはそのままがいい。	その他	1020103			
422	H25.7.6	車座談義		市民の使い勝手から考えれば、南北自由通路に橋上駅も整備した方がいい。	1010301				
423	H25.7.6	車座談義		橋上駅は、鉄道高架事業が廃止となれば、JRが橋上駅化したいと言い出すのではないかな？ 駅をどうするかは、JRが考えればいい。	1010301				
424	H25.7.6	車座談義		自由通路を整備しても、利用されなければ整備費用を回収できず、最終的には市民の税金で補てんしなければならない。	1010301				
425	H25.7.6	車座談義		車両基地のみの移転は、JR東海にメリットがないので、実現可能性は低いのではないかなと思う。	1020301				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
426	H25.7.6	車座談義		富士見町はそのままいい。	その他				
427	H25.7.6	車座談義		B-6案の自由通路のみの整備が、現実的な案。B-5案の自由通路と橋上駅の併設案は、B-6案にて自由通路のみを整備しようとした際に、JRが橋上駅も整備したいと言ってきたら橋上駅にすればいい。	その他				
428	H25.7.6	車座談義		エレベーターには自転車が2台程度しか載らないので、自由通路に自転車を上げるのに、エレベーターだけでは非効率。自転車用のスロープが必要。	2020701				
429	H25.7.6	車座談義		自転車用のスロープは、ショッピングモールによくあるカートも載せられるような自動のスロープがいい。	1010301				
430	H25.7.6	車座談義		お金をかけず、市民が喜ぶものを作るのが一番の目的。	2020102				
431	H25.7.6	車座談義		今の沼津のまちには、工夫すれば改善できるところがたくさんある。お金をかけずにまちづくりをしていかなければならない。	3020103				
432	H25.7.6	車座談義		生活文化や地域性を感じることができるような、まちづくりをしなければならない。	3020101				
433	H25.7.6	車座談義		B-6案を中心に、早期に南北自由通路を通ずるのは第一だが、沼津の賑わいをどう取り戻していくかについても考えなければならない。その仕掛けとして、市民の使う施設は市の中心に持ってくるべき。現在の沼津駅とその周辺に広大な人口地盤を作り、その上に市役所、病院、体育館を作るのがいいと思う。	3020101				
434	H25.7.6	車座談義		地域づくりの戦略案(代替素案)の主な実施事業と行程(概略)の中で、A案は、「0年」に到達するまで非常に時間がかかる。「0年」に到達することはないようにも思われる。B案ばかり手続きに時間がかかるような表現がなされているので、A案の表中には、「0年」に到達するまでの困難さがあることを示してほしい。	1020301	1010301			
435	H25.7.6	車座談義		B-6案 暫定自由通路を早く整備すべき。	1010402				
436	H25.7.6	車座談義		B-5案 実用的で安い整備で良い。	1010301				
437	H25.7.6	車座談義		B-5案 将来の発展性、今後のまちづくりに活かせる。	2021201				
438	H25.7.6	車座談義		B-5案 南北の自由な行き来ができれば良い。	3020101				
439	H25.7.6	車座談義		B-5案 駅舎と駅ビルの一体化を望む。(買い物が便利になるので、駅ビルは欲しい。)	1010402				
440	H25.7.6	車座談義		B-5とB-6案 まずは、事業費を安くしたい。ただし、余力があれば、ガードの改修も必要と考える。	その他				
441	H25.7.6	車座談義		B-5案 信号の変更で、交通混雑を解消できる。まずは、人の南北の行き来を優先する。事業費を縮減できれば、車両基地移転(B-7案)の可能性もある。建物共同化など見直せば、さらに事業費を縮減できる。	1020103				
442	H25.7.6	車座談義		B-6案 まずは、人の南北の行き来を優先する。道路の立体化は、継続的に議論すれば良い。	その他				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
443	H25.7.6	車座談義		B-6案 アンダーで自転車も通れる自由通路。沿道の商店利用も期待したい。	3020101				
444	H25.7.6	車座談義		B-6案 アンダーの自由通路。願わくば、東静岡駅のような橋上駅。	2021403				
445	H25.7.6	車座談義		B-5案 東静岡駅のような自由通路。自転車の利用も考える必要がある。 見直しに時間を要しても仕方ない、暫定ではなく、きっちり見直しをすべき。	その他				
446	H25.7.6	車座談義		(東駿河湾の開通で)沼津の交通量はさらに減少するだろう。	2020602				
447	H25.7.6	車座談義		車両基地の跡地利用も、検討する必要がある。 片浜の工業団地について、民家と隣接し、制約等があるようだ。 住家の移転先にしたら良い。	1010406				
448	H25.7.6	車座談義		(総括すると)自動車の渋滞対策は必要ないとの認識。	2021201				
449	H25.7.6	車座談義		歩行者と自転車の輻輳を懸念している。 (自由通路について)自転車も通行できるようにする必要がある。	2021201				
450	H25.7.6	車座談義		B-5案...早く、急いで対策。 B-6案...きっちり対策、発展性を考慮。	2021201				
451	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-1案】貨物駅が原にきても、何も地元のプラスにならない。	1010303				
452	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-1案】住環境の悪化を懸念する。 (騒音・夜間作業・トレーラー通行に伴う混雑・踏切遮断時間の増大)	1020301				
453	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-1案】(総括すると)A-1案については、念頭にない。	1020101	1010107			
454	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-2案⇒A-3案】 具体的にどのような施設が必要か伺う。	1010303				
455	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-2案⇒A-3案】介護老人ホーム	1010401				
456	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-2案⇒A-3案】国1バイパス北側の工場誘致を期待して、従業員のための住宅地	1010402				
457	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-2案⇒A-3案】新体育館、トレーニングジム、園芸利用	1010303				
458	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-2案⇒A-3案】公園	1010303				
459	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-2案⇒A-3案】アンダーの南北道路一本は最低欲しい。バイパスから旧国道1号まで抜いて欲しい。	1010303				
460	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-2案⇒A-3案】道の駅は、国1バイパスの北側の認識。(貨物予定地の跡地利用ではない。)	1010303				
461	H25.7.6	車座談義		【原地区 A-2案⇒A-3案】(総括すると) 貨物予定地だけでは、活性化できない認識。周辺の空き地を活用するA-3案で活性化を図る。	その他				
462	H25.7.6	車座談義		【その他】橋上駅舎の事業費は、JR分か？	その他				
463	H25.7.6	車座談義		【その他】原駅の南口が欲しい。(地権者も了解済？)	1020302				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード			
464	H25.7.6	車座談義		【その他】新東名NEOPASA沼津へのアクセス道路整備により、来訪者増大を期待する。	3020101			
465	H25.7.6	車座談義		【その他】国1バイパス北側の調整区域について、市街化区域への編入を期待するが、農地の転用は困難だろう。	2020701			
466	H25.7.6	車座談義		鉄道高架事業費は787億円となっているが、鉄の高騰などもあり、事業費が膨らむ可能性もあると考えるがいかがか。	3020203			
467	H25.7.6	車座談義		デフレというが、アベノミクスで多少景気は上向いていて、実際に原材料、特に鉄などは上がっている。鉄道高架で一番使うのは鉄ではないのか。	1010402			
468	H25.7.6	車座談義		B3からB7案の手続き期間が5年となっている。再選された川勝知事は取用しないと宣言しているが、鉄道高架をするにしても現在の事業認可の変更が必要になると思う。A案は変更の手続き期間を見込んでいないが、B案のみ手続き期間の記載があつて不公平ではないか。	3020103			
469	H25.7.6	車座談義		一般の方が工程を見た場合、B案は手続きに5年掛かり、A案はすぐにも着手できるという錯覚を起こすのではないか。手続き期間を考えれば、A案の方が良いと思う方もいるのではないか。	3020103			
470	H25.7.6	車座談義		JRとの何らかの協議や接触はあるのか。	1010303			
471	H25.7.6	車座談義		JRとしては、鉄道高架をやりたいのか。	3020102			
472	H25.7.6	車座談義		B7案は車両基地を移転して高架化しないというものだが、車両基地を移転しても富士見町の区画整理の問題は残ったままになる。	1020301	1020301	1020301	
473	H25.7.6	車座談義		建物共同化・公共施設整備費で、案によって金額にばらつきがあるが、内訳を教えてください。	1020301	1020301	1020301	
474	H25.7.6	車座談義		鉄道高架が中止になった場合、せめて自由通路だけでも計画化していくことは考えているか。自由通路なら市がやることになるが、都市計画決定に基づいた事業になると思う。三ツ目ガードは、都市計画から離して道路法でやることも考えられるのではないか。	3020103			
475	H25.7.6	車座談義		清水駅は駅前広場と自由通路をどのように延長していったのか。	1020301	1020301	1010301	
476	H25.7.6	車座談義		B6案は自由通路のみの簡便な案だが、JR線の上を自由通路を通すにも用地買収が必要なのか。	1010301			
477	H25.7.6	車座談義		昔は無償提供だった。	1020302	1020302		
478	H25.7.6	車座談義		B5案は駅舎・自由通路が52億円、B6案は自由通路が29億円だが、建物共同化やその他のオプション分を見直せば、それぞれの事業費475億円、277億円から下がると考えてよいか。	1020302	1020302		
479	H25.7.6	車座談義		仮設の暫定自由通路を造った場合、都市計画の手続きは必要か不要か？	1020302	1020302		
480	H25.7.6	車座談義		コストと時間短縮が大きなポイントになる。財政的にどうなのかが沼津市にとって一番大きな問題だが、全然議論されていない。以前沼津市から財政見通しの資料が出されたがデタラメ。税金が増える見通しとなっていたが、人口は減り、事業所の数が減っている中で、税金が増えることはあり得ない。勉強会でも財政の中身について議論ができていない状況だが、今後、県としてどうするのか。	1020302	1020302		
481	H25.7.6	車座談義		PIプロジェクトで民意をはかるのは限界がある。知事が判断する材料は、市民の民意だと思う。知事は市民調査にどの程度重きを置いているのか。PIプロジェクトだけの合意形成では結論を出しにくいと思うので、電話での無作為抽出による調査などが必要と考えるがいかがか。	2020102			
482	H25.7.6	車座談義		県や市が市民調査をしなくても、報道機関がやるのではないか。その調査で8割くらいが反対となった場合、県はどのように考えるか。	1010303			
483	H25.7.6	車座談義		市の財政状況が分かっていると、勉強会として判断を下せないと思う。	1010303			

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
484	H25.7.6	車座談義		一般の方がPIについて理解していない。HPを見れば分かるが、A4一枚程度でもいいので折込に入れるなど、関心を持っていただきたい。連合自治会へ協力を仰いだらどうか。	1010303					
485	H25.7.6	車座談義		暫定の自由通路は、上に通すと撤去しなければならないが、下に通せば壊さなくても良いのではないかと。金は掛かるかもしれないが、トンネル方式は考えたことがあるのか。	1020301					
486	H25.7.6	車座談義		評価項目に従って○×を付けて、最終的に○が多い案に決定するような進め方に見えるが、実際はどうなのか。	1020301					
487	H25.7.6	車座談義		○×で評価すると、現計画が全部良くなるに決まっている。そうではなくて、お金の掛け方や実現性など、いろいろな面で評価していかないと、金さえ掛ければ一番良いに決まっている。その点を考慮して最終的に決定してもらいたいようお願いしておく。	1010303					
488	H25.7.6	車座談義		PI勉強会では限界のある点があるが、車座談義では話せて良かった。	1010303					
489	H25.7.6	車座談義		これまでよりも深い議論ができたように思います。有意義でした。	1020301	1010301				
490	H25.7.6	車座談義		有意義でした(いろいろ質問ができて、不明な点が見えてきた点)。資料で配布された都市計画変更手続きは良かった。県の職員と意見交換ができて良かった。又、機会を作ってほしい。	1010402					
491	H25.7.6	車座談義		JRとの関わり方について勉強になりました。市の計画より、JRの方向性があまり見えてこないような気がしてなりません。	1020302					
492	H25.7.6	車座談義		本日は休日でしたが、事務局の皆様に出動していただき、誠にありがとうございます。話し合いも質問も応えていただき、良い勉強会ができました。方向性が出てきたら良かったです。良い資料を出していただき、ありがとうございます。	その他					
493	H25.7.6	車座談義		もうそろそろ、知事の在任中は強制収用しないという発言に対する現計画との整合性を議論するべき。	1010301					
494	H25.7.6	車座談義		事業認可後の公共事業費の支出実績を明らかにしてください。	1010301					
495	H25.7.9	車座談義		認可が切れた場合、すぐに取得できるのか。	その他					
496	H25.7.9	車座談義		国へ沼津高架事業をやめると伝えたとき、国はどのような反応をするのか？	1020301					
497	H25.7.9	車座談義		知事の「鉄道高架はやるが、強制収用はしない」という発言は矛盾がある。	1020302					
498	H25.7.9	車座談義		鉄道高架を中止した場合、市のこれまでの負担はどうするのか？訴訟問題に発展する可能性があるのではないか？	その他					
499	H25.7.9	車座談義		高架事業や区画整理が中止となった場合、現在、上乗せされている建ぺい率は変更となるのか？	1020302					
500	H25.7.9	車座談義		市長も選択と集中の中で、高架事業をやっていく意気込みはあるようだ。	1020302					
501	H25.7.9	車座談義		PIに市が出てきて、財政の見直しについての説明をしないからと言って、推進派も反対派と一緒にあって、市の財政について苦言を呈すのはやめて欲しいと、市は言っているらしい。	1020103					
502	H25.7.9	車座談義		【沼津駅周辺地区の戦略案(代替素案) A-1,2案について】マネジメントの観点が必要だとは言われるが、市としては、やっているつもり。	1020302					
503	H25.7.9	車座談義		【沼津駅周辺地区の戦略案(代替素案) A-1,2案について】西武、富士急、わたやす、東京電力の付近に生じる土地を有効活用し、マネジメントできないか。	1020302					
504	H25.7.9	車座談義		【沼津駅周辺地区の戦略案(代替素案) A-1,2案について】推進派も反対派も、中心市街地活性化の総論の議論では盛り上がるが、各論となると話が續かない。	1020302					
505	H25.7.9	車座談義		【沼津駅周辺地区の戦略案(代替素案) A-1,2案について】A1案の鉄道高架化は官の仕事で、A2案の南北市街地一体のまちづくりは民のやる仕事だと思う。	1010301					

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
506	H25.7.9	車座談義		【沼津駅周辺地区の戦略案(代替素案) A-1,2案について】事業によって生まれる平面の土地は、民地・道路・緑地・オープンスペース等、様々な用途へ転換していけば良い。官地として利用できる土地は、どの程度あるのか？	2030801	1020103	1020103	1020302		
507	H25.7.9	車座談義		【沼津駅周辺地区の戦略案(代替素案) A-1,2案について】B/Cは1.5もあれば十分。	その他					
508	H25.7.9	車座談義		【沼津駅周辺地区の戦略案(代替素案) A-1,2案について】高架化で多額の固定資産税(約14万㎡)が見込まれるが、高架化が遅れることにより損失を出していることになる。	1010302	1010302	1010302	1010402		
509	H25.7.9	車座談義		そもそもJRが縮小を認めるのか。	1010303	1010402	1020301			
510	H25.7.9	車座談義		縮小できる技術的方法があるのか。市からはギリギリの勾配で設計していると聞いている。	1010302	その他				
511	H25.7.9	車座談義		高架の高さを低くすることで、高架の延長を縮めることはできないか？	3020102					
512	H25.7.9	車座談義		現貨物駅を活用し、鉄道を高架化する案は、片浜地区に土地の追加買収が必要となり、大手町片浜線や片浜西沢田線等の道路整備もできなくなる。そうすると、これまで高架事業に協力してきた片浜自治会は黙っていないと思う。	1010301	1030102	1020106	1020106		
513	H25.7.9	車座談義		貨物駅の「いる、いない」は市民が考えることではない。	1010301					
514	H25.7.9	車座談義		ネットショッピングや通販のための物流拠点、企業誘致などの観点から、貨物駅は必要だと思う。通販の配送業務を持ってきて、物流拠点としてやっていくのが、最もいいと思う。	1020302					
515	H25.7.9	車座談義		沼津に必要ということで、沼津市内に貨物駅があると思う。縮小案でも納得しない人は必ずいる。	1020302					
516	H25.7.9	車座談義		貨物駅の問題により鉄道高架が中止になった場合は、知事の法的責任が問われる。強制収用をした時のリスクよりも、しない時のリスクの方が大きいと思う。	3020101					
517	H25.7.9	車座談義		貨物駅を廃止した際の補償費がどの程度になるか分からないが、選択肢の1つとして持っているべき。	3020101					
518	H25.7.9	車座談義		JR貨物は県に対して不信感を持っている。その不信感を払拭しないと、うまくいくものもまとまらないのではないかと。	1020301					
519	H25.7.9	車座談義		経営戦略上、沼津に貨物駅があることは理解できるが、鉄道高架が中止になるなら市民感情としては納得できない。	1020302	1010301	その他			
520	H25.7.9	車座談義		JR貨物は民間であり、民間のやることに対して良い、悪いは言えない。	1020301					
521	H25.7.9	車座談義		現状の計画を進める方が安上がりであることが、改めて理解できた。	1020301					
522	H25.7.9	車座談義		「借金をつくりたくない」を論破する、市の負担分の回収がいつ終了するかを明示してほしい。「新しい土地が生まれる」についても具体的な購入者、利用者まで話を持っていかないと、まちづくりにならないと思います。	1020301					
523	H25.7.9	車座談義		久しぶりに参加させていただきました。	その他					
524	H25.7.9	車座談義		いよいよ結論に近づいてきた感じです。CGが分かりやすく良かったです。	その他					
525	H25.7.9	車座談義		様々な疑問・提案に対しての返答をしっかり持っている状況が分かり、安心しました。とにかく計画どおりにPIを進めていってもらえばOKだと思います。	1010301					
526	H25.7.9	車座談義		より深く具体的な話が聞けて良かったです。	1020103	1010406				
527	H25.7.9	車座談義		活発な議論ができて良かった。	1020103	1010406				
528	H25.7.9	車座談義		良い結果が出ることを祈ってます。	その他					

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
529	H25.7.9	車座談義		意思決定時をいつ、どのようにするのか、早く決めてもらおうと分かりやすい。	1020103	その他				
530	H25.7.9	車座談義		今回行わなかった場合のリスクを今後提示していただけるということで、流れが変わると思います。手続きについてのフローがありました。行政の判断、市・県議会の議決ができるかも入れてほしいです。	その他					
531	H25.7.9	車座談義		もっと若い次世代(10代、20代)の意見を取り入れたらどうか。	その他					
532	H25.7.9	車座談義		PIプロジェクトの予算が知りたいです。	その他					
533	H25.7.9	車座談義		いつも大変苦しい立場にありながら、沼津のために懸命に活動いただきありがとうございます。勝又さんはじめ職員の皆様へ感謝します。	1020101					
534	H25.7.9	車座談義		同じことばかり話が出ていて、どうなのでしょう？新しく前向きな内容が3割で、その他が7割の気がします。	3010601					
535	H25.7.9	車座談義		現在の貨物駅用地をすべて高架化するのは、可能なのでしょうか？	3010601					
536	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・早く南北をだだで通れるようにしてほしい。・高架、自由通路どちらでも良い。(高架、自由通路の区分については関心なし) ・140円も出したら三島に着いちやう！	その他					
537	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・もう遅いね。・若い人ががんばってもらいたい。	1010303					
538	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	子供科学館があればよい。(静岡も浜松もある。)	1010303					
539	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	大手町片浜線ができると、便利になっていいね。	その他					
540	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	(神奈川県から最近転入) 沼津にはいいもの(ポテンシャル)をもっているのに活かしていない。もっと女性や若者の意見を取り入れるべき。	その他					
541	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・人が集まるように、にぎやかにしないと。・あまねガードは今のままでもいいが、高架下コンコースで南北の往来ができるようにしてほしい。	1020301	1010301				
542	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	国道414号の南北の自由往来を確保。	1020301	1010301				
543	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	何でも良いので早く。	1020301	1010301				
544	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・頑張るって。・NL7号は折り込みしないのか！！	1010301					
545	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・早く高架化されたい。・段階ごとの整備効果が見えない。	1010303					
546	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・空き家、空き用地を沼津市が積極的に活用すべき。 ・原の用地も、買収後、何も利用されていない。・最優先は、津波対策、高齢化対策。	その他					
547	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・南北の行き来。・早く高架を完成させて欲しい。	その他					
548	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	完成はまだまだ先ですね。	その他					
549	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	自由通路、橋上駅を早く造るべき。	1010303					
550	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	もっと早く高架化すべきだった。だが今は、まず自由通路を造るべき。	1010301	1010301				
551	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・三ツ目とあまねガードの改良。・自由通路。	1010301	1010301				
552	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	早く。	2020101					

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
553	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	南北の行き来。	1010303	その他				
554	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・BiViに車を停めて、イーラdeに来た。・いつも南に来るのを不便に感じる。	その他					
555	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	(模型を見ながら)生きているうちに完成するといいですね。	その他					
556	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	社会情勢が変わった。パブルがはじけ、人口や車は減ってきている。計画後、すぐに実施すれば良かったが、財政状況を考えたら、高架は見直した方がよい。	1020103	1020301	1010402			
557	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	市の財政状況。	3020103					
558	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・防災対策(沿岸部は津波、内陸部は耐震)に力を入れるべき。・三島や長泉に比べ、大きな公園が少ない。・ガードは朝の通勤時間帯は渋滞するが、昼間はそれ程混んでいない。	その他					
559	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	(模型を見て)早く完成すれば良いのに。	2020502					
560	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	(模型を見て)早く完成すれば良いのに。	2020502					
561	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	三ツ目ガードのアンダー、自由通路で良い。	2020502					
562	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・定住人口の増加。・費用対効果。	2020102					
563	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・車や通行人のためではなく、住む人に魅力ある沼津市へ、まちづくりの方向転換が必要。・20年前の計画を、今、そのまま進めるべきではない。	2020102					
564	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	三ツ目ガードのアンダー、自由通路で良い。	その他	その他	その他			
565	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・定住人口の増加。・費用対効果。	その他					
566	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・車や通行人のためではなく、住む人に魅力ある沼津市へ、まちづくりの方向転換が必要。・20年前の計画を、今、そのまま進めるべきではない。	1020103	1020103				
567	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	早く高架化すべき。	1010402					
568	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	高架化は、高いからダメ。	その他					
569	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	安く。	その他					
570	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・頑張ってる。・沼津市がなぜ参加しないのか？	1020302					
571	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	A-3案。貨物駅存置で高架化できないか？	1020302					
572	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	高架化すれば良くなるよ。	2021105					
573	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・駅南で長く働いているが、家から職場までの直線距離は短いものの、移動時間は非常にかかる。・生活者の南北の移動の便利さについて、重視していただきたい。	1010402					
574	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・車やバイクであまねガードや三ツ目ガードを通るので、高架化の方が便利。・橋上駅や自由通路では、車やバイクで通れない。	1020103					
575	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・車やバイクであまねガードや三ツ目ガードを通るので、高架化の方が便利。・橋上駅や自由通路では、車やバイクで通れない。	その他					

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
576	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	早く高架化にしてほしい。生きていうちは無理だろうけど。	1020302				
577	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	早く高架化にしてほしい。生きていうちは無理だろうけど。	その他				
578	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	強制収用してでも、早く高架化すべき。	1010301	1020301			
579	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	まだOHをやっているのか？早く決断すべき。	1010301				
580	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・西武跡に、三越や東急ハンズが入れば集客が見込める。・市長は、のんびりすぎて決断もできない。・イーラdeを批判する人がいるが、西武も撤退した今、イーラdeがなかったら、もっとひどいことになっていた。	2021201				
581	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	高架でも良いが、完成までの暫定時に区画整理内の道路が通れるようにするとか工夫して欲しい。	1010403				
582	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・用地を買収したなら、草ぼうぼうしておくのはもったいない。何かに活用できないか？・高架でも良いが、このまま停滞するくらいならやめてしまって、福祉や津波対策に予算を廻して良いかもしれない。	その他				
583	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	駅北は、BiVi、キラメッセ、コンベンション、商工会議所など、だいぶ様変わりしてきた。	1010301				
584	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・沼津の機関区が無くなって、土地が出来たのが良かった。・これからは、駅北をもっと開発した方が良い。・早く高架した方が良い。	1010301				
585	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・南北で分断されているため、意外に駅南北を挟んで、街の状況をそれぞれの南北の方々が相手を知らないのではないかと感じる。・高架で生まれた駅前の土地に、東京のように容積率の高い建物を建てれば、効果が出ると感じる。	その他				
586	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・沼津には、素晴らしいスポットがいっぱい有り、外からくる来客は「沼津は良いところ」とみんな言う。・駅と港を結ぶ施策(自転車、街並み整備)をしたらどうか。	その他				
587	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	事業費でお金がかかるが、年割で考えれば、それ程でもないと思う。鉄道高架事業を進めていただきたい。	1020302				
588	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	駅南に住んでいるが、西へ行く道路が不便である。大手町片浜線が出来ると便利。交通網整備に期待したい。	1020302				
589	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	お金が無くて自由通路という意見の事も理解できるが、やはりこのような鉄道高架は効果があると事業と思う。	1010301	1010301			
590	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	・模型を見ると判りやすい。高架事業により生まれる土地がどんな状況かわかった。・高架事業が進むようにがんばっていただきたい。	その他				
591	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	模型を見て、鉄道高架の状況がわかりました。駅周りが整理される状況がわかった。	その他				
592	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	模型を見て、鉄道高架の状況がわかりました。駅周りが整理される状況がわかった。	2020806				
593	H25.7.25	オープンハウス	イーラde	模型を見て、鉄道高架の状況がわかりました。駅周りが整理される状況がわかった。	2020806				
594	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	道路が鉄道の上を通る高架事業とずっと思っていたが、模型をみて、鉄道高架事業がどのようなものかやっとなら理解できた。	2020806				
595	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	駅の南北を挟んで、行き来しにくい。近くに住んでいる住民にとって、東西どちらの方向へ向かっても自由に行き来できる高架の街並みは、魅力的。何とか現実的に動いてほしい。	その他				
596	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	子供のためにも、良い沼津の街にしてほしい。	その他				
597	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	駅の南北を挟んで、行き来しにくい。近くに住んでいる住民にとって、東西どちらの方向へ向かっても自由に行き来できる高架の街並みは、魅力的。何とか現実的に動いてほしい。	1020302				
598	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	子供のためにも、良い沼津の街にしてほしい。	その他				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード			
599	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	早く高架しないと、どんどん駄目になってしまう。	2020201			
600	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	橋上駅程度では、効果は限定的だと思う。	2021201			
601	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・車と人の南北の移動。・車は東西の移動も大切。大手町片浜線の効果は大きいと思う。	1010301	1010301		
602	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・早く高架になれば良い。・140円支払って入場券を買う時もある。	1010301	1010301		
603	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	政治家が決断しないのが、いちばん良くない。	1010303			
604	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	自転車で鉄道南北を横断したい。	1010303			
605	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・新聞でみたが、1人あたり100万円の借金は背負いたくない。 ・私のまわりは、皆高架に反対している。	3020103			
606	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	駅南北をフラットに(平面で)移動できる。	3020103			
607	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	沼津駅に東京からも到着する電車があるので、終着駅としてふさわしい駅にした方が良い。	3020201			
608	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	鉄道高架よりも、空き店舗対策をすべき。鉄道高架は、事業費ばかりがかかって完成したとしても、空き店舗はうまらないと思う。それよりも、空き店舗対策などのソフト対策を充実させるべき。	1010403			
609	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	まちの活性化	その他			
610	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	さんさん通りを運河にして、沼津港までつなぐ。そのくらい思い切ったことをやらないと人は集まらない。	1020301	1020301		
611	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	頑張っ、高架は早く実施すべき。高架化しないなら、三島と合併して、三島を中心としたまちづくりをすべき。仲見世に高校生などが集まるような施設をつくるべき。	その他			
612	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	普段の交通手段は、徒歩か自転車だが、鉄道の南北の行き来が不便なので、南北の行き来が良くなるといい。	1010303			
613	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	横浜から越してきて、その頃から高架化すると言っていたが、いつやるのか？早くやって欲しい。災害のときや大雨のときに、東名までどのルートで行くのか不安になる。	1010303			
614	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・富士見町の拠点第2の地権者だが、早く高架と区画整理を進めて欲しい。 ・知事の早い決断を望む。	1010303			
615	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・三ツ目ガードを地下式で改良するのは、冠水問題とか、接道がとれないので、無理だと思う。	1010303			
616	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・栗原市長は、よく改革で頑張っていると思う。市役所が明るくなった。 ・PIのように、いろんな人の意見を聴くのは良いこと。駅周辺の人によく意見をきいて欲しい。	2020101			
617	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	東京の蒲田駅みたい(橋上駅)にしたら、南北どちらにも行けて良いと思う。駅員の人数も減らせて良いと思う。	2020201			
618	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	沼津駅南北で歩いて人が行き来できること。	1010301			
619	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	東京の蒲田駅みたい(橋上駅)にしたら、南北どちらにも行けて良いと思う。駅員の人数も減らせて良いと思う。	2020201	1010301		
620	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	沼津駅南北で歩いて人が行き来できること。	その他			
621	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	東京の蒲田駅みたい(橋上駅)にしたら、南北どちらにも行けて良いと思う。駅員の人数も減らせて良いと思う。	2020701			
622	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	沼津駅南北で歩いて人が行き来できること。	1010304			

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
623	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	道路は高架化しても、くぼ地で水がたまるので、オーバブリッジにした方が良い。まちを歩いている人は女性と年寄りがほとんど。南北自由通路。	1010301					
624	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	県のファルマバレー等の構想・計画とマッチしているか。	1020103					
625	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・商店街の人が利権を捨てて、まちの行く末を考えないといけない。・よそ者が土地だけを持っていて、土地を貸して利益を得るようなシステムを変えなければいけない。・県は、東部でファルマバレー構想を進めている。東部には医療系大学がないので、誘致すべき。・沼津の強みは何なのか？を考えて、それを活かすようなランドデザインを考えることからやって欲しい。	1010402					
626	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・沼津も早く高架化すべき。まちがどんどん衰退してしまう。・昔の人は、これまでの生活を変えようとしな。そういう考え方を変えさせないと、まちは良くなる。沼津は新幹線で失敗しているから、高架化でも失敗してはいけない。40年前とまちが全然変わっていない。また、良い知らせを聞かせて欲しい。良い結果が出るように、頑張る。	2020803	1010402				
627	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	早く高架化できればいいのにな。	その他					
628	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	早く高架化できればいいのにな。	3020201					
629	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	定期がなくて駅の中を通れないので、ガードまで回らないと南北往来できず不便。	2020003					
630	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・社会情勢の変化は承知しているが、高架は推進すべき。・原地区の問題も承知しているので、うまい解決策を見つけてほしい。	その他					
631	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	子孫の為の社会資本整備として高架化で良い。	その他					
632	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・三ツ目ガード付近の渋滞でバスが遅れ、病院の予約に間に合わなかった。・高架化してスペースができれば、バスターミナルを拡張してほしい。・区画整理が中途半端で、道路の拡張も遅れている。	その他					
633	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	模型を見て、高架事業の意味がわかりました。早くできると良いと思います。	その他					
634	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・土地区画で生まれた駅周辺の土地を有効に使うことで、街の活性化はなり得る(容積率を上げるなど)。・原の問題はあるが、それは別として高架事業を行うべき。全体を考え、街の人が反対してはダメである。	2020201	1010303				
635	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	政治家は決断をしなければ職員が困る。県職員としてがんばってほしい。	1010301					
636	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	事業のスピード。早く結論を出して、動き出すことが重要。	1020401					
637	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	CGは非常にわかりやすい。高架事業や自由通路、道路計画など比較の視点が一般の市民にも理解できると思う。アナウンスもあると、もっと有効だと思います。	1020401					
638	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	鉄道高架区間がこんなに長いとは知らなかった。こういう説明される場があればわかりやすい。	その他					
639	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	鉄道高架区間がこんなに長いとは知らなかった。こういう説明される場があればわかりやすい。	3020103					
640	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・鉄道高架と共に整備される大手町片浜線などの道路は、東西交通のことを考えると大切だと思う。事業費は大きいですが、付随する施設もあわせると、それは仕方ないと思います。 ・バスも北口から東京方面に行っており、人の移動を考えると(あまねガードは不便)徒歩で、南北にスムーズに行き来できるのが良いと思います。	2020807					
641	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	早くできていただきたい。	2021109					
642	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	・事業費の大きい高架事業は、反対です。街の活性化に結びつくと思わない。・南北の移動は、自動車で行けば不便は無い。	3020103					

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード			
643	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	鉄道高架事業、早くできてほしいと願っている。(実現性重視)	1010303			
644	H25.7.26	オープンハウス	イーラde	高架をやめて、歩道を地下化すればよい。	3020102			
645	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	全体スケジュールが順調になってきた。	3020102			
646	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	スピードアップして欲しい。	1010305			
647	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	県知事への報告はいつなのか、聞きたい。	1020103			
648	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	委員から出されているように、代替案を決めた後に、具体的検討をすると、勉強会の議論がガス抜きで終わってしまう。したがって、評価の検討時に関係機関との協議は必須であると思う。	1020301	1010305		
649	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	技術検討アドバイザーは重要な方々であると認識している。	1020301	1010305		
650	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	技術検討アドバイザーの人選は中立、公正な形でお願いします。	その他			
651	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	技術検討アドバイザーを設けるとしたら、有識者会議は何だったのだろう。	3010601			
652	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	現計画をやめるのにどれだけの年月と金額が必要になるのかを積算する必要がある。	3010601			
653	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	鉄道高架事業とまちづくりがどう関係しているのか、繋がりが見えてこないため、この点を勉強会で説明して欲しい。	3010701			
654	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	報告している時間が長く、PI委員の先生方の審議時間少ないように感じた。	3010801			
655	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	報告事項を溜めないうちに、PI委員会を開催して欲しい。	その他			
656	H25.8.18	アンケート	第10回PI委員会	PI委員には資料を前もって配っているのか。	その他			
657	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	仲見世商店街はシャッターが閉まっている店が多くて寂しい。若者や大人が気軽に立ち寄り休憩できるカフェなどがあれば良いのではないかと。あまねガードは自転車から降りないと通行できないので改善してほしい。図書館の学習スペースを拡充してほしい。	その他			
658	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	中部、西部に比べて東部の社会資本整備が遅れていると感じる。無駄な公共事業はいけませんが、鉄道高架は後世の為の社会資本整備として進めるべき。	1010407			
659	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	小田原駅のような自由通路があれば良いのではないかと。費用や時間をかけるべきではない。	3020103			
660	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架には反対。橋上駅で十分。	3020501			
661	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	東静岡駅のような橋上駅と自由通路。高架は計画ができた時に一気にやるべきで、時機を逸した。	3020501			
662	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	とにかく早く決断してほしいとのこと。	3020501			
663	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	自動車での南北往来が便利になるので、鉄道高架に賛成。	1010301			
664	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	人が減り、社会状況も変化している中で、身の丈に合った橋上駅で十分。	1020103			
665	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	子育ては長泉町に任せれば良い。沼津は老人が住みやすいまちづくりを進めてほしい。	その他			
666	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	港や千本浜、富士山など素材は良いのに活かしきれていない。	1010301			
667	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く決断してほしい。沼津は何をするにも決断が遅い。	1010302			

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
668	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	便利になるのはよいことだが、費用対効果で考えるべき。	2021202				
669	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	便利になるのはよいことだが、費用対効果で考えるべき。	1010303				
670	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く決断してください。	1010301				
671	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く決断してください。	その他				
672	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く決断してください。	1010303				
673	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	長い時間をかけすぎているのではないか。体育館建設についても広い土地が必要となるが、開く土地の時期と建設の時期がうまくなれば良いと思っている。	2021105				
674	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	子供が興味を持っているので、関係資料をください。(ステップ3、4の成果とNLを渡す)	2020602				
675	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	原のB案とC案の違いがわかりにくいと思う。	2020602				
676	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	原の案と広域の案で、「A、B、C、」が混同してしまう。話しを聞くと理由がわかるが、少しわかりにくいと感じる。	2020602				
677	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	今後のステップ5の内容に注目している。	2020401				
678	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	東名ICの近くに住んでいるが、駅北には車で来るが、駅南へは「越える」というイメージがあり、あまり行かない。	1020302				
679	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	ステップ3とステップ4の同時の説明は、量が多くて少しわかりづらいと思います。ステップ5になれば、内容を整理すれば、わかりやすくなると思います。	1020103				
680	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	交通網が良くなるという視点を重視してほしい。ただ単に渋滞ばかりでなく、交通事故の減少、歩行者、自転車の安全に大きくつながる事を評価してほしい。	1020103				
681	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	バスの運転手をしているが、駅南ロータリーの待避所がない。三島駅のように(ロータリーの中、8台可)あれば、助かる。高架事業を反対する考えは、理由がよくわからない。進んでいる事業を止めたりするにも、時間的な損失、維持等の費用がかかることを言いたい。	2020603				
682	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	最後は資料をしっかりと住民に出して、住民投票をやれば良いと考えます。沼津市の議員にもしっかりとしてもらいたい。PIは本当は計画の最初にやれば良かった。	2020502				
683	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架は、事業費が大きく、特急列車も止まらない沼津駅をJRが余り負担金を出さない状況で行なう必要はないと思う。信号機の改善をして、渋滞をなくしていただきたい。	1020103				
684	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	高架は見直すべきだが、原の反対がわからない。自分は駅の近くのマンションに住んでいるが音は気にならない。防音窓対策をすれば、現状と変わらないと思う。ただ、迷惑という言い方は良くないと思います。	1020103				
685	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	高架事業の内容がわかった。航空写真はわかりやすい。	1020103				
686	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	高架事業の内容がわかった。航空写真はわかりやすい。	1020103				
687	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	知事がグズグズして決めないのがいけない。決断すべき人が、キチンと決断しないといけない。	1020103				
688	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	いろいろな場所でオープンハウスをやっているのは良い取り組みだと思う。	1020302				
689	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	南北道路がフラット(平ら)で明るくなると良い。	2020401				
690	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	南北での徒歩、自転車での移動	1020301				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
691	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津に住んでいるが、ずっと不便を感じている。早く高架すれば良いと切実に思う。ベビーカーとか自転車とか子育て世代には、不便なまちなので、改良してほしい。子供が大人になる時には高架になっていて欲しいと思う。	1020301				
692	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	南北道路がフラット(平ら)で明るくなると良い。	1020302				
693	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	南北での徒歩、自転車での移動	1020301				
694	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津に住んでいるが、ずっと不便を感じている。早く高架すれば良いと切実に思う。ベビーカーとか自転車とか子育て世代には、不便なまちなので、改良してほしい。子供が大人になる時には高架になっていて欲しいと思う。	1010402				
695	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	駅周辺に南北の道路がいくつも新設されることを期待。特に添地本田町線には期待する。東西道路の片浜西沢田線にも期待する。	2021205				
696	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	皆が納得する代替案が一番だが、(そんな案は無いので)そうなるのは難しいと思う。	2021205				
697	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	模型を見て、パンフレットを見て、説明を聞いて、高架の計画がどのようなものか理解できた。	1020302				
698	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	静岡駅のようになれば良い。橋上駅では、南北が自由に通行できるとは言えないと思う。	2021105				
699	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南北の徒歩での移動。まちの活性化。	2021105				
700	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	何故、高架を早くしないのか？理解できない。通勤族なので、いろいろなまちを見てきたが、高架した方が良いのは明らか。	2021201				
701	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガードの冠水の解消。	2021202				
702	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架した方が良い。	1010402				
703	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	高架事業について、まったく知りません。	2021001				
704	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	片浜線の北に家があり、職場が駅南にあり、どの道を通っても混んでいる。何とかして欲しい。	2020101				
705	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	片浜を含めた大きな範囲での駅周辺の交通網の改善。	2021202				
706	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	片浜線の北に家があり、職場が駅南にあり、どの道を通っても混んでいる。何とかして欲しい。	2021203				
707	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	片浜を含めた大きな範囲での駅周辺の交通網の改善。	2021203				
708	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	片浜線の北に家があり、職場が駅南にあり、どの道を通っても混んでいる。何とかして欲しい。	1010402				
709	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	片浜を含めた大きな範囲での駅周辺の交通網の改善。	1010402				
710	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	片浜線の北に家があり、職場が駅南にあり、どの道を通っても混んでいる。何とかして欲しい。	1020103				
711	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	片浜を含めた大きな範囲での駅周辺の交通網の改善。	1020101				
712	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	・大手町(イーラde向い)に貸ビル、高架ができると今よりも立地条件が良くなり、テナントももうかる。 ・高架するタイミングを逸してしまった感じがする。	その他				
713	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	三島からきたので、PIプロジェクトについては、知らなかった。早く決定しないと、沼津そのものが沈下してなくなってしまうような気がする。	2021205				
714	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	三島からきたので、PIプロジェクトについては、知らなかった。早く決定しないと、沼津そのものが沈下してなくなってしまうような気がする。	1010402				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
715	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	三島からきたので、PIプロジェクトについては、知らなかった。早く決定しないと、沼津そのものが沈下してなくなってしまうような気がする。	1020103				
716	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	3年くらい前に、川崎から引っ越してきた。沼津にきたばかりのころは、まちなみが基盤の目のように整備されていてきれいなまちだと思ったが、今は3年しかたっていないのにさびれてしまったような気がする。ガードは長いトンネルのようで、排気ガスがすごい。坂もあるので、あまり利用せず、JRの入場券を買って駅の南北を歩き来している。早く便利になるといいと思う。	1020301				
717	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	3年くらい前に、川崎から引っ越してきた。沼津にきたばかりのころは、まちなみが基盤の目のように整備されていてきれいなまちだと思ったが、今は3年しかたっていないのにさびれてしまったような気がする。ガードは長いトンネルのようで、排気ガスがすごい。坂もあるので、あまり利用せず、JRの入場券を買って駅の南北を歩き来している。早く便利になるといいと思う。	2020203				
718	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	賛成、反対の意見を聞き続けても、意見はまとまらない。知事が早く結論を出さなければいけない。県西部、中部ばかり見ていて、東部を見ていないような気がする。市民は自分の損得勘定をどうしてもしてしまう。最終的な部分は、トップが素早く決断すべき。	1010402				
719	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	賛成、反対の意見を聞き続けても、意見はまとまらない。知事が早く結論を出さなければいけない。県西部、中部ばかり見ていて、東部を見ていないような気がする。市民は自分の損得勘定をどうしてもしてしまう。最終的な部分は、トップが素早く決断すべき。	1020301	1010402			
720	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の自転車の行き来(自転車で北側へ行くのが不便)	1020301				
721	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架が完成して欲しい。	2021201				
722	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	・高架化しても街が活性化するとは限らない。 ・高架化は時間もお金もかかる。	2021201				
723	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化すれば、三ツ目ガードの冠水の心配がない。	1010303				
724	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	原地区の買収がまだなんですよ。大変だけど頑張って下さい。	1020302				
725	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化できるといいですね。	2020102				
726	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化できるといいですね。	1020302				
727	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	半月程前に東京から越してきたが、南北の往来が不便に感じていた。高架化の計画があるなら、早くやれば良い。	2021203				
728	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	昔に比べて駅南が寂しくなった。高架化すれば南北が一体化して少しは活気が出るかもしれない。	1010302				
729	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	模型を見ながら、早く高架化して便利になればいいのに・・・。	その他				
730	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	模型を見ながら、早く高架化して便利になればいいのに・・・。	1030102				
731	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架もいいけど、まちのにぎわいを取りもどすような対策をお願いしたい。サザンオールスターズのコンサートなど若者を呼び込めるイベントなどを開催してはどうか。若者の県外への流出を止める対策も必要。	その他				
732	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガードやあまねガードの南北道路は渋滞しているが、東西道路(三枚橋錦町線など)も渋滞しているので、高架化で解消してほしい。とりあえず、仮設の自由通路だけでもほしい。	その他				
733	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガードやあまねガードの南北道路は渋滞しているが、東西道路(三枚橋錦町線など)も渋滞しているので、高架化で解消してほしい。とりあえず、仮設の自由通路だけでもほしい。	2031303				
734	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガードやあまねガードの南北道路は渋滞しているが、東西道路(三枚橋錦町線など)も渋滞しているので、高架化で解消してほしい。とりあえず、仮設の自由通路だけでもほしい。	2031304				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
735	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業は知っている。早く結論を出さないと。	2031303
736	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	・高架化不要、自由通路だけで良い。 ・原は、立体道路を造るべき。	2031303
737	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南、大手町の衰退	2030801
738	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	賑わいづくり、いかに人を呼び込むか？	2031202
739	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津市が本気になるべき。周辺道路だけでも整備すれば、渋滞は解消できる。	2031304
740	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	キラメッセ沼津はどうなったのか？	その他
741	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	自由通路だけでも良いので早く造って欲しい。	2030801
742	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く、安く。	2030801
743	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	小学生の頃から自由通路を待ち望んでいる。	2031304
744	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	自由通路だけでも良いので早く造って欲しい。	1010402
745	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く、安く。	1010402
746	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	小学生の頃から自由通路を待ち望んでいる。	その他
747	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化は今さら遅い。	その他
748	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津市(市長)にもっと頑張ってもらいたい。	その他
749	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架がなぜ進まないのか知りたい。こういうPIのOHの取組があれば気軽に聞けるので、良いことだと思います。本日は時間がありませんが、また教えてください。(資料をください)	その他
750	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	早く鉄道高架になってほしい。のぼり道ガードの近くに住んでいるが、貨物の切り替えの通る音がうるさくて、引越し後、慣れるまで苦労した。原での心配も少しわかる。	2020101
751	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	他都市を見ると、高架の効果がよくわかる。たまたま、高架前の高知駅に行ったが後は古い街並み(特に北側)が新しくなってきたと感じた。	その他
752	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	生まれも育ちも沼津だが、早く高架のきれいな街並みになってほしい。	2021201
753	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	とにかく早く鉄道高架事業を進めてほしい。(時間管理、このままの損失等を評価)	2021200
754	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津駅の周りを南北移動を円滑になるようにすべき(人も車も)。三ツ目ガードからあまねガードまでの間にも道路を1本ほしいと思う。	2021200
755	H25.8.20	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津駅の周りを南北移動を円滑になるようにすべき(人も車も)。三ツ目ガードからあまねガードまでの間にも道路を1本ほしいと思う。	その他
756	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業についてはよく知らないが、こういう説明の場があれば良いと思う。	その他
757	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業についてはよく知らないが、こういう説明の場があれば良いと思う。	その他
758	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業についてはよく知らないが、こういう説明の場があれば良いと思う。	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
759	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	駅北で食事をして、南に買物へ行きたいと思っても、140円払うかガードをくぐらなければならない。南北移動の手間は無い方が良いと思うので、考えてほしい。	その他
760	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高齢化社会になるから、税収が減るから、高架はダメという考え方は良くないと思う。高齢者は歩くしかなく、今の三ツ目ガードなどめんどくさくて駅周辺は行かなくなる。橋上駅としてもバリアフリーでは無い。南北の”気持ちの意味での自由”の行き来は大事かと思います。	1010402
761	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架が進むようになることが大切。	3020203
762	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	市長は、高架事業について、本当にやる気があるのでしょうか。県がPIをやっているからという事で、結局何もやらずに来てい。市全体の行政がそういう、やらない行政となっている感じを受ける。	3010701
763	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の行き来を楽にできるようにしてもらいたい。	1010401
764	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の行き来を楽にできるようにしてもらいたい。	3020101
765	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の行き来を楽にできるようにしてもらいたい。	2021205
766	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	沼B-5がいいです。	その他
767	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	大手町で土地を貸している。どうなっちゃうのかな。	その他
768	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架事業に協力し、移転した。早く高架してもらいたい。	その他
769	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	まちのにぎわい。今の駅南は大型店舗がどんどん撤退して、さびしい。以前のようにとはいかないまでも、人通りが多くなれば良い。財政的に厳しいとしても、将来に向けて必要な事業は予算を確保してしっかり行えるかを評価したい。	その他
770	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	以前、駅南の西武百貨店に勤めていたので、駅周辺のことは良く知っている。	その他
771	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	まちのにぎわい。今の駅南は大型店舗がどんどん撤退して、さびしい。以前のようにとはいかないまでも、人通りが多くなれば良い。財政的に厳しいとしても、将来に向けて必要な事業は予算を確保してしっかり行えるかを評価したい。	その他
772	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	以前、駅南の西武百貨店に勤めていたので、駅周辺のことは良く知っている。	その他
773	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	まちのにぎわい。今の駅南は大型店舗がどんどん撤退して、さびしい。以前のようにとはいかないまでも、人通りが多くなれば良い。財政的に厳しいとしても、将来に向けて必要な事業は予算を確保してしっかり行えるかを評価したい。	3010701
774	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	以前、駅南の西武百貨店に勤めていたので、駅周辺のことは良く知っている。	その他
775	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津には子どもの習い事でよく来る。交通手段は、御殿場線と車と使い分けている。	その他
776	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津には子どもの習い事でよく来る。交通手段は、御殿場線と車と使い分けている。	1010402
777	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	あまねガード、三ツ目ガードの改良。	その他
778	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	南北道路の通りやすさ。	その他
779	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架という言葉は聞いたことがあったが、説明を聞いて、どのような計画なのかやっとわかった。期間はかかっても、高架になれば、より良い沼津になると思う。	その他
780	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	駅周は、居住している人の目線で、買い物や日々の生活の便利さが重要だと思う。	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
781	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	PIプロジェクトの進捗が遅れていると聞いたが、今はどのような状況か？「貨物駅予定地に新駅を作ったらどうか？」という話は出ているのか？実家が原の方にあるが、貨物駅予定地で畑をやっている人はあまりいない。大変でしょうが、頑張ってください。	その他
782	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	PIプロジェクトの進捗が遅れていると聞いたが、今はどのような状況か？「貨物駅予定地に新駅を作ったらどうか？」という話は出ているのか？実家が原の方にあるが、貨物駅予定地で畑をやっている人はあまりいない。大変でしょうが、頑張ってください。	その他
783	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	車両基地になる場所の道路は、高架化されるとどうなりますか？	その他
784	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道が高架化される時いてから、なかなかされなかったもので、どうなったのかな？と思っていた。片浜の車両基地は、ずっと空き地のままなので、早く結論を出した方がいい。空き地のままでは、もったいない。	2021403
785	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道が高架化される時いてから、なかなかされなかったもので、どうなったのかな？と思っていた。片浜の車両基地は、ずっと空き地のままなので、早く結論を出した方がいい。空き地のままでは、もったいない。	2020201
786	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	頑張ってください。	2021403
787	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化、頑張ってください。	2021403
788	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	南北の自由な行き来。	2020401
789	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化して欲しい。	1010401
790	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	歩行者の安全な通行を希望します。	1010407
791	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化されると良いですね。	2020803
792	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	歩行者の安全な通行を希望します。	2020803
793	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化されると良いですね。	2020803
794	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化すれば良い。	その他
795	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	今の知事では、高架化は進まない。	3010701
796	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津が活性化するように、何でも良いから対策を早く。	その他
797	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く	その他
798	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架が完成すると良いですね。	3010701
799	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く	2020900
800	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架が完成すると良いですね。	その他
801	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	北口の区画整理。街が再生できたとは思わない。	その他
802	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	自由通路、橋上駅を早く進めて欲しい。	3010801
803	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く効果を出す。	1010407
804	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架の賛成派も反対派になっているのでは？頑張ってください！！	1010402

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
805	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	何でも良いから早く進めて欲しい。	その他				
806	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化は夢物語。	3020103				
807	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	何でも良いから早く進めて欲しい。	その他				
808	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化は夢物語。	その他				
809	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津にはいちばんの財産の海がある。海を活用したら良い。ヨットハーバーとか。海はキレイだし、使っても減らないし、海を使って人を呼び込めば良い。三ツ目、あまねガードの改良は必要だと思う。	その他				
810	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	人が集まること。南北の車での移動。	その他				
811	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架のメリットがわからない。莫大な予算を使ってまで高架する事はない。静岡駅みたいに立派な見栄えの駅でなくて良い。富士の蓼原大橋のようなものを沼津でも造れば十分だと思う。	3010701				
812	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	CGがわかりやすい。HPで見れるようにして欲しい。説明を聞いて、高架事業が概ね理解できた。8/21が県民の日である事を初めて知った。	1010407				
813	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガードの冠水の解消に期待。駅近くに広い公園が出来ると良い。	3020201				
814	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南北の移動。特に三ツ目ガード、あまねガードを徒歩の時に上下坂道移動がなくなるのは良いと思う。	その他				
815	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガードの冠水の解消に期待。駅近くに広い公園が出来ると良い。	その他				
816	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	駅南北の移動。特に三ツ目ガード、あまねガードを徒歩の時に上下坂道移動がなくなるのは良いと思う。	3020103				
817	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	公園を多く。	その他				
818	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架したら工事自体の騒音が心配。JR東海とJR東日本の乗りつぎを良くして欲しい。沼津駅は土木遺産と言えらると思うので、高架工事で無くしてしまうのはもったいない。だけど、通路は狭いので現駅の改修は必要だと思う。	その他				
819	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	駅北口は、この数年でだいぶ開発が進んで開けてきたと感じる。駅南口も、きちんと区画整理を進めて欲しい。	その他				
820	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガード、あまねガードの通りやすさ。今の構造では駄目。改良が必要。	2021201				
821	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	駅北口は、この数年でだいぶ開発が進んで開けてきたと感じる。駅南口も、きちんと区画整理を進めて欲しい。	2020002				
822	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目ガード、あまねガードの通りやすさ。今の構造では駄目。改良が必要。	その他				
823	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	知事は、選挙中でも高架事業はやると言っている。どのように解決するのかを心配する。	1010402				
824	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	行政の継続性は、一番大切であると考えます。	1010403				
825	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	県の職員は大変だと思うが、がんばってください。知事の正しい意思決定を期待します。	1010301				
826	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	原の代替素案の図は、もっと具体的に施設を描いたらどうか。駅周のようにCGなどがあれば、よりわかりやすいと思う。	その他				
827	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	関係機関との調整が大変かと思いますが、そこは県としてしっかりやっていただきたい。	1010302				
828	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道敷の北側沿いに自宅があるので、高架化されると騒音や風通しなどがどうなるのか心配。仲見世もシャッターが増えてしまった。沼津に人が集まるようなまちづくりをしなければいけない。	2031101				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
829	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架はお金ばかりかかって意味がない。高架について、意地ばかりはっていないで、もう少しじっくりと考えるべき。自分もじっくり考えたいので、資料をください。	その他
830	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	静岡新聞に意見募集していると書いてあったので、寄ってみた。パンフレットと意見募集関係の資料が欲しい。意見の応募方法についても教えて欲しい。	その他
831	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	静岡新聞に意見募集していると書いてあったので、寄ってみた。パンフレットと意見募集関係の資料が欲しい。意見の応募方法についても教えて欲しい。	その他
832	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化されると便利になるので、早く進むといい。	その他
833	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化されると便利になるので、早く進むといい。	その他
834	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	PIプロジェクトについては、沼津朝日によく出ているので、知っていた。昔の三ツ目ガードは、今よりも高さが低く、米軍の戦車が良く立ち往生していた。高さ制限の標識を出していても、車両がひっかかって1週間程度で壊されてしまっていた。高さ制限や道路の線形不良は何とかしたいが、鉄道高架は事業費がかかりすぎるので、別の方法がいいと思う。	1010401
835	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	PIプロジェクトについては、沼津朝日によく出ているので、知っていた。昔の三ツ目ガードは、今よりも高さが低く、米軍の戦車が良く立ち往生していた。高さ制限の標識を出していても、車両がひっかかって1週間程度で壊されてしまっていた。高さ制限や道路の線形不良は何とかしたいが、鉄道高架は事業費がかかりすぎるので、別の方法がいいと思う。	その他
836	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	買い物する場所がないので、イシバシプラザには良く来る。鉄道高架という言葉は良くきくが、実際にどうなるのかが、良く理解していなかったもので、知ることができて良かった。現在のガードは、緊急車両が渋滞にはまったり、一般車両が冠水したりする状況を見てきたので、何らかの対策は必要だと思う。沼津のまちも、どんどんさびしくなっていくので、どうすれば街に人が集まるのかを考えて、早くなんとかして欲しい。	その他
837	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	(県外在住) 買い物するなら沼津まで出ないといけなと言われて、今日初めて沼津にきた。沼津はもっと遠いと思っていたが、意外と近かった。これから沼津港へ行く。	その他
838	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架はいつ完成しますか？早く便利になってほしい。	その他
839	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	あれっ？まだ高架化に決まらなかったの？	その他
840	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	・早く高架化してほしい。 ・ガードを自転車をひいて通るのはホントに大変。 ・知事は富士山のことばかり言ってないで早く決めてほしい。 貨物駅は2階でも3階でもいいから上げればイイ。いつまでこんなことやってるのか。1000年たっても変わらない。	その他
841	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化を早くしてほしい。	3010801
842	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	南北自由通路のみで十分。	3010801
843	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	市の財政が心配。	3010801
844	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	模型やCGを見て、早くできるといいですね。	その他
845	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	模型やCGを見て、早くできるといいですね。	その他
846	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架後のあまねガード、三ツ目ガードの状況を確認していった。	3020103
847	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架と決めたのだから、鉄道高架を進めるべき。	その他
848	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	間門の踏切ではまると停車時間が長くなるので、何とかしてほしい。	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
849	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	間門の踏切ではまると停車時間が長くなるので、何とかしてほしい。	その他
850	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早い決断。	その他
851	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	いつになったら高架が完成するのか。	その他
852	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化されるまでの間、オーバークロスや自転車も通れる自由通路ができないか。	その他
853	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化されるまでの間、オーバークロスや自転車も通れる自由通路ができないか。	その他
854	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化されるまでの間、オーバークロスや自転車も通れる自由通路ができないか。	その他
855	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架化して南北の流れをスムーズにすれば、にぎわいが生まれるのではないか。	その他
856	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	パネルを見ながら、鉄道高架事業、PIプロジェクトについて説明。	その他
857	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	暫定でもいいので、とにかく早く南北自由通路をお願いしたい。	その他
858	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	西武跡には若者が集まるよう学校が入れば良いのではないか。自転車で南北を移動するが、駅周辺に駐輪場が少ない。	その他
859	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	B-3案で十分良いと思う。	その他
860	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	高架事業の効果がわかりにくい。	その他
861	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く	その他
862	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化できると良いですね。	その他
863	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く	その他
864	H25.8.21	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架化できると良いですね。	その他
865	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	時間がかかることが気になります。	その他
866	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	自由通路、橋上駅をして、活性化を図ってほしい。(変更の計画をしても、自由通路であれば数年でできるので期待する)	その他
867	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	時間の管理概念が大切。	その他
868	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	仲間も早く自由通路がほしいネと言っている。他の意見としては、もうあきらめている人も多い。このように話しが出来る場所がもっと早くからあれば良かったが、今やってることも良いと思います。	その他
869	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	模型で、説明を受けるイメージとしてわかりやすいと思う。ガードが無くなるのが、よくわかる。	その他
870	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	模型で、説明を受けるイメージとしてわかりやすいと思う。ガードが無くなるのが、よくわかる。	その他
871	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	若い人の意見をとり入れて。年よりの意見ばかり聞いてちゃダメ。高架をいい方にもってほしい。がんばって！！	その他
872	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	費用や期間が高架より少なくてできる、橋上駅と南北自由通路が良い。	その他
873	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	市の財政が心配。多額の借金がある中で、新たな借金を増やす必要はない。	その他
874	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	現計画どおり、鉄道高架すべき。	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
875	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	どんな事業にも反対はつきもの。反対派を説得して計画どおり突き進むべし。応援している。	その他
876	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	オーバーパス、アンダーパス、自由通路など南北を自由に往来できるものなら何でも良い。	その他
877	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	夜ガードを歩くと暗くて恐いので、入場料を払って駅を通る。計画を考える人たちが、実際夜歩いてみれば、状況がわかると思う。	その他
878	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業について説明した。早く便利になるといい。まちのリフレッシュが必要。	その他
879	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	模型を見ながら、いつになったら完成するの？	その他
880	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	模型を見ながら、いつになったら完成するの？	その他
881	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	早い決断が必要。遅くなっても何のメリットもない。	その他
882	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	早い決断が必要。遅くなっても何のメリットもない。	その他
883	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	平町岡一色、JR東海道線以南も早くやってくれればいいのに。富士見町はどうなるのでしょうか？出て行った人は戻らないだろうし、将来に借金を残したくない。市の態度がおかしい。市もPIに参加すればいいのに。	その他
884	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	・沼津港を活かすべき。伊豆への玄関口。 ・西武跡地に老人福祉施設など、人が集まるようにした方がよい。 ・高架は反対。だいたい人がいないじゃないか。午後8時になれば、店は閉まってだれもいない。	その他
885	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	PIで市民と広く意見交換するのは良い取組だと思う。高架に反対している人は、先の読めていない人。高架しないと、暗い将来となる。大きな予算であったとしても、やらなければいけない事業だと思う。早く着手できるようになる事を望んでいる。	その他
886	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	西武跡地は、女子高生が集まるようなブランドショップのみをテナントとするビルに建替えればにぎわう。	その他
887	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	反対している人の個人の考え方や利益を尊重するのではなくて、沼津全体として良い選択をして欲しい。	その他
888	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	早く高架しないと、沼津はだめになってしまう。私が沼津に嫁に来た40年前と駅周辺は何も変わっていない。これでは駄目。	その他
889	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	・昔は高架した方が良かったと思っていたが、なかなか決まらない今となってはどうでも良い。あきらめた。 ・知事が貨物駅はいらないと発言した事で少し進んだと思う。	その他
890	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	昨日も、三ツ目ガードが冠水で通行止めになった。国道なのに、イザという時にこんなんではいけない。三ツ目、あまねガードの改良に期待。一般車にも使いやすい駅前広場。	その他
891	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	有事でも安心して避難できるガード。	その他
892	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	区画整理をせずに高架の工事のみ最小限で行っていれば、問題は大きくなりません。高架も区画も進むように願っている。できるかぎり協力はしたいと思っている。	その他
893	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	計画として決まっているのだから、早く進めなければいけない。意見ばかりきいていたら、先に進まない。もっとスピード感を大切にやって欲しい。現計画で進めて、失敗したと思った部分はやりなおせばいい。	その他
894	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架はまちの活性化とは関係ないと思う。高価な費用までかけてやる必要はないと思う。実際に高架事業を推進したいと思っている人はいるのか？	その他
895	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架はまちの活性化とは関係ないと思う。高価な費用までかけてやる必要はないと思う。実際に高架事業を推進したいと思っている人はいるのか？	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
896	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目やあまねガードで緊急車両がよく立ち往生している。ガードを緊急車両がスイスイ通れるようにしなければいけない。	その他
897	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	札幌、仙台、南部線の新庄、溝ノ口や小田原の各駅の事例を参考として調査すべき。高架化はベストだとは思いますが、時間や費用を考えると別の手段もあるのではないかと考えてしまう。	その他
898	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架という言葉はよく耳にしていたが、内容については知らなかったので、知ることができて良かった。	その他
899	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	小学校5、6年生くらいの意見をもっときいたらどうか？子供たちは頭の回転も早いし、高架が完成するころに大人になる。高架が完成するころに鉄道がどうなっているかわからないので、沼津から周辺の長泉や三島などをつなぐモノレールを作って、循環させるのがいいと思う。	その他
900	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	小学校5、6年生くらいの意見をもっときいたらどうか？子供たちは頭の回転も早いし、高架が完成するころに大人になる。高架が完成するころに鉄道がどうなっているかわからないので、沼津から周辺の長泉や三島などをつなぐモノレールを作って、循環させるのがいいと思う。	その他
901	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津のまちもきれいになるといいね。	その他
902	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	沼津のまちもきれいになるといいね。	その他
903	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業について説明。鉄道高架について、あまり知らなかったので、知ることができてよかった。	その他
904	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業について説明。鉄道高架について、あまり知らなかったので、知ることができてよかった。	その他
905	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架事業について説明。鉄道高架について、あまり知らなかったので、知ることができてよかった。	その他
906	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	空港とは違い完成すれば赤字を垂れ流すことはないので、鉄道高架をやるべき。停滞した現状を打破するには思い切ったことをやらなければいけない。	その他
907	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	早い決断。	その他
908	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	駅周辺に無料の駐車場があれば、人は集まる。全商店街が連携して資金を出し合い駐車場を無料にし、併せてイベントを行い、どの程度集客や売上が増えるか社会実験をしてみたらどうか。 海岸近くの地価が下がった場所に、市の補助を入れて避難タワー付きのマンションを建設する。 周辺市町と合併する。市名は駿河市、富士山市など。 西武跡に大学誘致(県立大の沼津キャンパス等)。蛇松線を使って駅から直接港へ行けるようにする。	その他
909	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	早い決断。決まっていることならどんどん進めるべき。	その他
910	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	・防災。 ・都市(街)としての期待感。→駅に降りて、歩き回りたくなる街か、など。	その他
911	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	・私が生きていうちにはできないが、今後(将来)のためには高架の方が良い。 ・今は賛成、反対で騒いでいるが、街として将来どうあるべきかを考えて評価すべき。地震や津波に強いかなど。	その他
912	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	三ツ目はオーバー、あまねはアンダーが良いのではないかな？	その他
913	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	CGIに解説がほしい。(見続けると何の映像かがわからない)	その他
914	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	・三ツ目アンダーは、ナンセンス。ここは水が問題。狩野川台風、七夕豪雨では、狩野川の水がここまできた。	その他
915	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	防災、津波。北へ早く逃げられるように道路整備すべき。北方向への移動性。	その他
916	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	片浜から駅につながる(都)大手町片浜線に期待している。便利になると思う。	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
917	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	第4間門踏切の近くに住んでいる。貨物車両の音は気にならないが、遮断機の音の方が長い時間なので気になる。しかし、誰かが何かしら我慢しなければならないと思う。	その他
918	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	時間管理が大切。	その他
919	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	航空写真で、鉄道高架事業の範囲や車両基地、貨物駅の移転についてわかった。生きているうちにできれば良いと思う。	その他
920	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	時間管理が大切。	その他
921	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	航空写真で、鉄道高架事業の範囲や車両基地、貨物駅の移転についてわかった。生きているうちにできれば良いと思う。	その他
922	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	早く結論を決めてやってもらいたい。	その他
923	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架を行うべきだが、効果が出るまでの時間がかかることについて心配である。	その他
924	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	原地区での用地買収がなぜ進まないか、聞いてわかりました。オープンハウスで話しを聞くということは、非常に良いと思う。電車を止めないで鉄道高架をする手法がわかった。知事の決断をしっかりとしてほしい。	その他
925	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架を行うべきだが、効果が出るまでの時間がかかることについて心配である。	その他
926	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	原の地区での用地買収がなぜ進まないか、聞いてわかりました。オープンハウスで話しを聞くということは、非常に良いと思う。電車を止めないで鉄道高架をする手法がわかった。知事の決断をしっかりとしてほしい。	その他
927	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架には賛成であるが、それを行うことによって、どのような街への発展があるかの視点。	その他
928	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	このようなオープンハウスで話しをする取組はいいことだと思う。頑張っていたきたい。	その他
929	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	鉄道高架には賛成であるが、それを行うことによって、どのような街への発展があるかの視点。	その他
930	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	このようなオープンハウスで話しをする取組はいいことだと思う。頑張っていたきたい。	その他
931	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	あまねガードにおける排気ガスなど困ると思います。歩くのが大変です。早く解決してほしいと思います。	その他
932	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	15年という時間をもっと短くできないか。早く解決してほしい。	その他
933	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	あまねガードにおける排気ガスなど困ると思います。歩くのが大変です。早く解決してほしいと思います。	その他
934	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	15年という時間をもっと短くできないか。早く解決してほしい。	その他
935	H25.8.22	オープンハウス	イシバシプラザ	日本の中で東日本大震災で大変な人たちがまだまだおり、復興もまだ先である。まずは、こういう人たち、災害箇所への支援をすべきであり、市も県も実施すべきである。鉄道高架については、大震災と比べると、小さい事かと思うので、関係者間で早く解決していく。	その他
936	H25.8.19-29	意見募集		・「沼津駅周辺総合整備事業」(現計画)について、今まで勉強会で、その必要性や問題点が一度も話し合われていない。この点を先ず議論すべき。	その他
937	H25.8.19-29	意見募集		・ A案、B案について考えられる案が10案程提示されているが、2~3に絞るべきである。 ・ 原地区の土地買収は実現性がないのに「原A案」にしているのは理解できない。	その他
938	H25.8.19-29	意見募集		必要ないと思います。今更高架にしてどんなメリットがあるのでしょうか。そんなことよりやってほしいことはいっぱいある筈です。南北自由通路があれば充分です。のぼり道他3つの通路もあります。これから、それ程車がふえることもないと思います。子孫の代に借金を残さないで下さい。高架反対です。	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード				
939	H25.8.19-29	意見募集		現状、将来を鑑みても今更高架にしても対費用効果からも、進めるメリットは無いと思えます。私は代替素案のB2案が妥当かと思えます。加えれば学園通りのオーバースペースを御園橋まで延長し、現道は市内回遊用、オーバースペースは市内通り抜用と分離出来れば旧国1との立体交差も実現出来スムーズな交通体系となると思います。幸い御園橋は高い位置に有り橋と言う利点を生かせば幅も易いのではないのでしょうか。もう一点商店街活性化の一環として一部旧蛇松線跡地を利用して、沼津駅から港湾までトラム(市街電車)を走らせたなら洒落た街造りの一助になると思いますが。これは以前市のHPに提案したことが有りますが無視されました。とにかく沼津は事なかれ主義が蔓延し、役所に何か提案しても通り一遍の回答またはたらい回しでまったく発展の気運さえ伺えません。この機会に市民共々沼津を良くすべく頑張りたいものです。	その他				
940	H25.8.19-29	意見募集		沼A-1、普通に賛成。沼A-2、大いに賛成。沼A-3、消極的賛成。以下絶対反対。	その他				
941	H25.8.19-29	意見募集		高架反対 ・その前にすることがあります。- 人の流入、空店舗対策 etc ・お金が無い。借金を増やさないで下さい。	その他				
942	H25.8.19-29	意見募集		1. 総合A1. 2案が示されていますが、原地区貨物駅用地の買収が行き詰まっている状況下で、審議する意味があるのか疑問に感じています。 そもそもPIが始まったのは、貨物駅を移転するための用地が30%も買収できていないことから事業ストップになっているもので、このPIにおいて仮に当初案が良いとする答申をまとめたところで事態は一步も前進しない。この案が出された場合、川勝知事は強制収用に転換するということがあるのだろうか。そうでなければ、A1. 2案は空論ではないか。 2. また仮に強制収用に転じた場合、司法の判断が簡単に下りるとは考えられない。泥沼の裁判闘争が延々と続くのではないか。着工時期の見通しは皆目見当がつかなくなる。 3. 現在まで本件投資に関連する財政問題が何も話し合われていない。沼津市が提出した資料によれば、2035年には人口15万人台に減少するのに対し、市税収入は一貫して増え続けるという。とんでもない資料が示されている。この事業に関わる市民の大きな不安は財政問題にある。沼津市は体育館、清掃プラントの更新、津波対策、公共施設の維持更新など巨額の負担が見込まれる中で大丈夫なのかという不安を抱えている。見方によっては高架化問題の一番根幹を占めるテーマである。	その他				
943	H25.8.19-29	意見募集		私は鉄道高架事業に賛成です。沼津のこの20年の元気のなさは、鉄道高架事業がストップしている為と思えます。駅鉄道高架になれば、私も回りの方々も沼津駅周辺にもっと眼を向け、金も出し、色々なプロジェクトをしたくなると思います。(とにかくスピードが大事)	その他				
944	H25.8.19-29	意見募集		Ⅲ・広域的な代替素案(テーマ①)・・・ (1)(2)テーマについて①広域レベルについて・広域的な代替素案 ●鉄道貨物駅を近傍駅(吉原駅)に統合させるが鉄道高架化はしない	その他				
945	H25.8.19-29	意見募集		●沼A案 総合整備型の戦略案(代替素案)＝現計画の鉄道高架事業及び土地区画整理事業などの実施する案は議論に値しない ●沼B-7 個別対応型 第7案の早期実現を望む・・・来年には駅北に色々な施設が完成することから、直ちに着手できることから始めるべきだ (なお、既存の南北通路の拡幅等は収収等を勘案して徐々に行えばよい)	その他				
946	H25.8.19-29	意見募集		(1)(2)テーマ③地区レベル(原地区)について、原地区の代替素案について・・・ ●原B 種地を活かした先行的機能導入案そのものに全面的に賛同する。 しかし、冒頭に述べた理由から、現状では困難が伴う。行政主導ではなく、民間主導でことを推進できるようすべきで、先ずは主として農業分野での大幅な規制緩和が求められる。民間資本の導入の可否が本案実現の鍵を握る。	その他				
947	H25.8.19-29	意見募集		・パッケージが14案出ているが実現性のないものは消してもよい。 ・「沼津〇」と「原〇」と無理に組み合わせる必要はないのではないか。 ・「沼津」と「原」の在り方を議論する中で、必要な案は残る。	その他				
948	H25.8.19-29	意見募集		代替案1、賛成。代替案2、賛成。代替案3、賛成。代替案4、賛成。代替案5、消極的賛成。代替案6、賛成。代替案7、賛成。代替案8、消極的賛成。代替案9以下絶対反対。	その他				

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
949	H25.8.19-29	意見募集		<ul style="list-style-type: none"> ●代替案 1～8 には、高架化そのもののC/Bに疑問が残るとともに下記理由から賛同できない・・・①未だ多くの地権者の同意が得られておらず、工事の長期化が避けられない ②工事が遅れれば遅れるほど、コンベンションセンター等の活用に支障を来す ③沼津市の財政的問題 ●強いて賛同できる案としては、条件付き乍ら、代替案9である 条件：①貨物駅、車両基地は現状のまま ②優先順位No.1は橋上駅と南北自由通路とし、その他は環境が整うのを勘案しながら実施することとする ※取得済み車両基地用地の活用方法は今後の検討課題	その他
950	H25.8.19-29	意見募集		費用対便益の問題もまだ十分解明されていない。総合整備型、個別対応型それぞれについて検討が必要である。	その他
951	H25.8.19-29	意見募集		良いと思います。	その他
952	H25.8.19-29	意見募集		III・広域的な観点からの評価項目(テーマ①) ●地域づくりの目標及び評価項目については賛同する IV・沼津駅周辺地区の評価項目(テーマ②) ・地域づくりのポイント①:賑わい・活力・持続性 について ●地域づくりの目標及び評価項目については賛同する 特に、駅周辺での公共公益サービス(病院・市役所の出先、観光案内所)など ・地域づくりのポイント②:産業立地と雇用機会 について ●必ずしも産業立地や雇用が創出されることはない ・地域づくりのポイント③:交流を支える移動性とアクセス について ●目標は問題ないが、高架でなくても南北交通が可能であることや例え高架化しても主要道路の信号システムを改善しない限り円滑な東西・南北往来は不可能であることを明記すべきだと考える ・地域づくりのポイント④:安全で安心な地域 について ●避難路については高架化した場合必ずしも信頼できる避難路を確保できるとは言えない	その他
953	H25.8.19-29	意見募集		V・原地区の評価項目(テーマ③) ・地域づくりのポイント①:誇りである文化と景観の活用 について ●目標・評価項目ともに賛同する ・地域づくりのポイント②:農や自然と共存した産業・暮らし・賑わい ●目標・評価項目には賛同する・・・地球環境の劇的な変化が予測される中であって、原地区の重要性はますます高まると確信する * 農業特区とし、農業法人による大規模な栽培を可能にする (LEDなどを有効活用した農業工場なども考えられる) ・地域づくりのポイント③:新たな地域づくりを支える基盤づくり ●目標・評価項目には賛同する・・・特に水害対策・避難場所・避難路を考えた場合、沼川から浮島地区までの間に景観を重視した人口沼(遊水池)とマウントを造ることで不安がかなり払拭出来るのではないかと考える。その結果として、将に上記の農や自然と共存した産業・暮らし・賑わいを実現させ得ると考える	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
954	H25.8.19-29	意見募集		<p>沼津鉄道高架の終着点</p> <p>沼津高架PI勉強会のメンバーに選ばれ、平成25年1月12日の第1回沼津駅周辺地区の勉強会から5月11日の第5回の勉強会、5月25日からの原地区との第1回合同勉強会から8月10日の第4回合同勉強会、土曜日の1時30分から5時前後。6月12日には現地視察として浜松駅の高架の状況、東静岡の橋上駅、静岡貨物駅等の見学会を開き、沼津駅のこれからの姿の模索が続いている。昭和60年代当時、経済状況が旺盛で土地が上がり、株が上がり、世界経済を席卷し絶好調なバブルの中で沼津の鉄道高架が練られた。静岡、浜松の鉄道高架駅の次は沼津駅。新幹線駅に合わせて東海道線を高架にした大義がなくても、巨大プロジェクトとして当局は推し進めた。しかし沼津駅構造上、地形の問題点、住民を無視して、30年の時間が過ぎた。沼津駅の問題点それは東海道本線建設当時からの沼津港から鉄道資材陸揚げとして今は廃線となった蛇松線。最初の東海道本線は国府津からの御殿場経由として造られた。急勾配の難所の路線に対応した沼津駅機関区、全て列車を止めての機関車と蒸気機関車の交換。沼津御用邸とお召し列車の駅。丹那トンネル開通による熱海、三島経由の東海道本線。伊豆半島の農水産物、地場の機械産業と全国発送の役目を果たした沼津貨物駅と複雑な鉄道施設を集約した構造。単に駅周辺を高架にすれば、自由通路が確保出来るのではなく、東海道本線、御殿場を高架にしても車両基地、貨物駅を移動する必要がある。新幹線に合わせて高架駅にする大義の無い沼津は静岡駅のように車両基地と貨物駅用地を集約し歩行者と車両をガードと高架橋で対応し駅の部分だけ高架にする新幹線方式が通用しない。単なる鉄道高架の建設費は約200億円。静岡も浜松も200億円前後、しかし沼津駅は、東海道本線、御殿場線の高架、車両基地、貨物駅の新たな鉄道用地確保、鉄道施設移動新設等、鉄道高架関連費用約1400億円、周辺事業費約500億円と今の見積もりで2000億円、工期15年と試算されている。鉄道高架と土地区画整備の地権者は、まだ100人以上。バブルの面影をどう終焉させるのか、有識者会議でも結論の出ない沼津鉄道高架問題をPI勉強会で沼津市民とのコミュニケーションを図りながら川勝静岡県知事に答申を諮るとしていたが、第1回から5回の沼津駅周辺地区の勉強会では沼津駅周辺の、昔の状況、今の現状、他市との比較、理想の街造り、と参加要請を拒み続ける市職員不在での市の未来構想に、本当に沼津の将来計画に参考されるのか疑問が残った。5月からの原地区との合同勉強会ではいきなり、鉄道高架駅と橋上駅、自由通路の代替素案が平然と列記し高架駅案の存在を薄め、橋上駅と自由通路の幾つもの組み合わせを作り、高架駅の関心を逸らした。本来ならPI勉強会は沼津駅の鉄道高架案の経緯、検証、現地視察、各地の高架駅・橋上駅の比較、無言のJR、無視状態の沼津市政、今の状況下で昭和60年代の高架構想そのもので通用するのか、それとも全国各地で作られている橋上駅自由通路がふさわしいのかを勉強するべきなのに、高架駅そのものに関心を寄せ付けない運営をした。駅周辺の交通体系を改善を無視した計画。地権者問題で行き詰まり、巨額の費用確保、長期工事による交通遮断、川勝静岡県知事は原に貨物駅を造らないと一貫しているのに、昭和60年代の計画そのものを検証せず、修正もせず答申の中に入れ様と見受けられる。本当に県によるPI運営方針が正しいのか、毎回グループ分けしグループ発表の伝言ゲームの繰り返し、秋の終回と回数自体と時間は問題ないが、沼津の一般論だけで鉄道高架事業に対するコミュニケーション、検証、考察が欠けている。この様に行き詰まり、無力感を感じさせる勉強会に成りつつあったが、8月18日のPI委員会で技術検討アドバイザーを設置し、鉄道施設、財政、街づくりの専門家の助言、監査、指導受けながら答申を導き出す方針を傍聴出来たことは収穫だった。沼津地域からの視点では無く、地方都市としてのあり方、全国的な観点からの沼津駅の交通体系を検証してもらいたい、そしてそのメンバーに日本総研の藻谷浩介氏を加えてほしい。「デフレの正体」の著者で統計学で地方都市の実態を明確に解析し都市のあり方を指導し、沼津での講演会が数多く沼津の実態を憂いている藻谷氏に参加要請し、沼津鉄道高架の終着点とこれからの沼津駅の出発点を、川勝平太静岡県知事の答申に盛り込む。PI当初の方針のコミュニケーションを再認識してほしい。</p>	その他
955	H25.8.19-29	意見募集		<p>・「代替案」について専門家のアドバイスを受ける予定になっていますが、土木技術のほうだけでなく、財政専門の方、地方都市問題専門の方等を入れていただきたい。</p>	その他
956	H25.8.19-29	意見募集		<p>先ずは県当局の諸氏が長期間、忍耐強く本問題に取り組んで来られたことに敬意を表したい。</p> <p>しかし、今日、国・静岡県・沼津市が直面している困難な社会・経済・財政問題(*)を考えると、効果が定かでないばかりでなく、自らの財政状況が極めて厳しく補助金頼みの鉄道高架化事業は直ちに見直すべきだと考える。</p> <p>(*) 国際公約である我が国の財政再建問題、既存インフラの改修整備、社会保障費の増加対策、人口減少と高齢化問題、TPP加入後の影響、地球規模での異常気象問題等々</p> <p>一方、今回のPIプロジェクトの諸活動を通じ、委員諸氏のアドバイスや参加者から寄せられた具体的な地域づくり(まちづくり)の目標は、広く沼津市民に開示し、十分理解してもらった上で、それらの具現化に向けて更に前進させたら如何かと考える。</p> <p>★市民の為に、市民自らが、市民の手により取り組むことが求められている。</p>	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード
957	H25.8.19-29	意見募集		<p>これまでPI委員会や勉強会の傍聴や参加などを経験し、いろいろ学んできたが、そこで疑問に思ったことは、</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、この鉄道高架化事業の一方の当事者・沼津市が、県と対立する立場を貫き通してきたこと 2、重要なステークホルダーであるJR東海や貨物が参加していないこと 3、静岡空港の際も問題となったことであるが、費用対効果を最も重視する金融機関が一切口を噤んでいること（否、寧ろ陰で主導してきたとしか思えないが） 4、この事業の目的は「沼津駅周辺の賑わい復活」であった筈なのに、商店街の人たちは行政に丸投げ(?)か、彼ら独自の具体的勉強会等の動きが見られないこと (在るのかもしれないが我々には判らない) 5、PIプロジェクトについて一般市民や県民へのPR活動が弱かったこと (特に、オープンハウスの開催日・場所、PIプロジェクトNEWSの配布方法、メディアの活用方法) など 6、推進派の人たちが上述の沼津市を取り巻く厳しい環境から目を背けていること <p>従って、いろいろな会合は重ねてきたものの、重要な関係者不在の中でのものであったことから、検討してきたものの肝心のことが分からず、残念だった。</p>	その他
958	H25.8.19-29	意見募集		1・沼津市に正確な情報開示を求めるとともに責任ある担当者に参加してもらう	その他
959	H25.8.19-29	意見募集		2・JRにPIプロジェクトの情報を提供していると聞いているので、JRからの反応の開示と会合へ参加してもらう	その他
960	H25.8.19-29	意見募集		3・これまでにとりまとめた代替案等につき、実現性の可否ならびに優先順位を考えて、PIプロジェクトとしての施策選定を進める。	その他
961	H25.8.19-29	意見募集		4・PI委員のほかに専門家を招致すると聞いているが、その中には、これまでも何十回も(本人曰く)沼津市を訪れ視察と講演を行ってこられた日本総研の藻谷主任研究員やその他まちづくりの専門家も入れてもらいたい。	その他
962	H25.8.19-29	意見募集		5・PIプロジェクト活動とその結果を沼津市民に広く周知できる方法を採用してもらいたい 例えば、各地区センター等での公開説明会開催など	その他
963	H25.8.19-29	意見募集		・「代替案B」についても市民に説明できるモデルを作成していただきたい。	その他
964	H24.3.1	ホームページからの投稿		貨物駅の敷地面積より随分広い大諏訪の車両基地を重構造に(二階建て)して対処	その他
965	H24.3.9	メール		必要なインフラ整備は、駅舎の高架、ガードの直線化、複線化で十分。貨物駅の移転の必要もない。	その他
966	H24.3.12	手紙		沼津駅も現在使用していないホームに並行した待避線をパークアンドライドの駐車場にするとこれから先世の中に必要とされる設備を設けていくべきです。富士駅の貨物ターミナルはものすごい広くて沼津貨物駅を集約できるでしょう。集約しなくてももちろん現状の沼津貨物駅と併用すれば新たに原地区に新貨物駅を設けなくていいのではないかと。沼津の特徴を生かして町に街路樹を多くして公共のバスの本数を増やして沼津中心部に人が集まる街になってもらいたい。	その他
967	H24.3.15	FAX		<p>歴史と仏教(宗教)の町づくり</p> <p>原の旧道にある寺院から柳沢の白隠禅師が遊んだと言われている八畳岩までと北条早雲の興国寺と第二東名サービスエリアからの散歩道を作り、温泉を掘る伊豆半島へ行くまでもなく、第二東名から即伊豆の温泉。</p>	その他

沼津高架PIプロジェクト <ステップ3,4> 意見一覧表

意見ID	意見把握日	コミュニケーションの方	会場	意見	分類コード					
968	H24.3.16	手紙		<p>(沼津高架化の代替私案)</p> <p>1 沼津駅に南北自由通路を造る。更に必要なら、それに合わせて橋上駅化する。</p> <p>2 必要ならば、国道414号線の三つ目ガードから市役所の間を4車線(上下2車線)化して南北交通をスムーズにする。</p> <p>3 沼津駅周辺の中小の踏切の改良と、それら接続道路の改善で南北交通をスムーズにする。</p> <p>4 緊急車両(消防・救急車)には、感應式などの公共車両優先システムを採用し、駅周辺の進行方向の信号を優先的に青にして、緊急車両の進行をスムーズにさせる。</p> <p>5 沼津中心市街地の空き店舗や住居付空き店舗を利用して、そこで店を開きたいと思う、若年の夫婦・兄弟姉妹・友人達などの人たちにマッチングして入居を促し、そこで自立できるまでの手厚い助成を行い、空き店舗の解消とまちなか居住の促進、商業の活性化を図る。</p> <p>6 ビーバスとは異なる、沼津駅と沼津港の間に料金100円の循環バスを運行させ、沼津駅南市街地と沼津港周辺地区との結びつきを強めるとともに観光客誘致などの活性化を図る。</p> <p>7 御殿場線の線路を高架の計画と同じ、高架ではない地上の位置に付け替えて、車両基地は片浜に計画通り移転し、今の車両基地の土地を確保し、区画整理の換地や他の用途に用いる。そして、南北・東西交通も改善する。</p>	その他					
969	H24.3.16	FAX		①南北自由通路、②橋上駅、③駅ビル、駅前広場の整備、④三つ目ガードの道路改良事業によるオーバブリッジによる整備。	その他					
970	H24.3.18	FAX		「橋上駅+自由通路」「健康文化タウン構想」など、地域資源の活用案	その他					