

1. 静岡県東部の貨物駅取扱量の推移

	平成20年度			平成21年度			平成22年度			平成23年度		
	発送	到着	計									
沼津駅	49,225	89,054	138,279	46,685	81,327	128,012	60,015	79,576	139,591	64,086	77,853	141,939
富士駅	172,472	92,517	264,989	162,398	85,475	247,873	176,818	95,502	272,320	167,317	86,781	254,098
古原駅	18,890	-	18,890	14,073	400	14,473	12,704	540	13,244	12,753	95	12,848

※H24.3 貨物の取扱いを休止

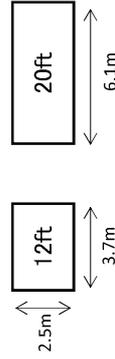
出典：静岡県統計年鑑

2. 現在の貨物駅



- 貨物駅には、「荷役施設」と「待避施設」があります。  
荷役施設…コンテナ等の荷物の積み卸しを行うための施設。  
待避施設…貨物列車が速度の速い旅客列車の通過待ちをするための施設。

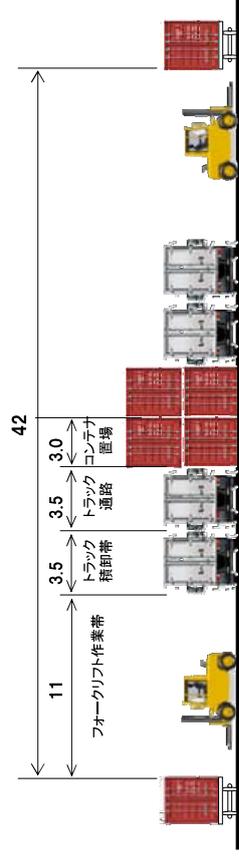
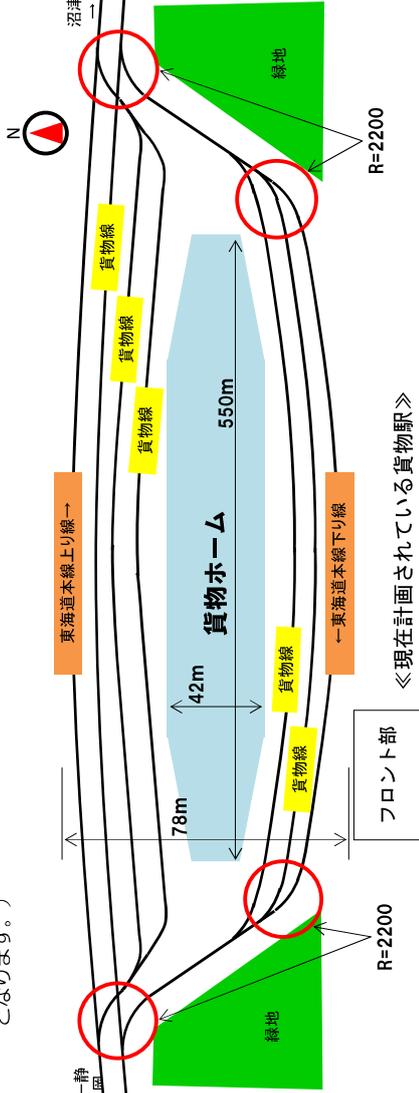
- 現在の沼津貨物駅は、旅客鉄道を南北に挟み込む形状をしています。
- 静岡県東部地域で唯一、20ftコンテナを取り扱うことができます。



- 1日に下り46本（うち荷役作業を行うのは3本）、上り47本（うち荷役作業を行うのは2本）の貨物列車が通ります。

3. 現在計画されている貨物駅

- 貨物ホームの延長（550m）は、26面編成の貨物列車の長さ（26面×20.5m=533m）と余裕長から決定しています。
- 貨物ホームの幅（42m）は、フォークリフト作業帯やトラック通路からなる標準貨物ホームの幅員を採用しています。（※下図「標準貨物ホーム」参照）
- 貨物駅外側の東海道本線の曲線半径は、安全に走行するために必要な数値（R=2200m）としています。（以上の条件から、コンテナ置場の面積はA=4,200㎡となり、この面積から算出した取扱可能貨物量は約40万tとなります。）



《標準貨物ホーム》

出典：新 停車場線路配線ハンドブック(停車場線路配線研究会編)



貨物駅と住宅が共存する事例 ～神戸貨物ターミナル駅～



- 貨物駅を挟んで南北両側に住宅地が広がる
- 貨物駅の北側には小学校や公園がある
- 区画整理事業により計画的なまちづくりが進められている
- 阪神・淡路大震災の教訓を生かし、防災拠点や地域コミュニティの場として防災公園やポケットパークが整備されている
- 防火帯として機能するよう街路が整備されている

沼津高架 Public Involvement Project  
PIプロジェクト



貨物駅北側の様子



貨物駅南側の様子



線路北側から貨物駅を望む



線路南側から貨物駅を望む

沼津高架 Public Involvement Project  
PIプロジェクト

## 物流関連の産業が複合的に集まる施設の事例1 ～ ZOZOBASE ～



外観

○所在地：千葉県習志野市

○ネット通販ZOZOTOWNの物流センター。商品の入荷や撮影、採寸、保管、梱包、発送等、フルフィルメント業務全般を行う。

○敷地面積：約46,168m<sup>2</sup>



内部の様子

従業員送迎バス

画像出典：スタートトゥデイHP

## 物流関連の産業が複合的に集まる施設の事例2 ～ 菊池ロジスティックセンター～



外観

○所在地：熊本県菊池市

○熊本ミートセンターに隣接する、複数荷主用の汎用センター。

○冷蔵庫・冷凍庫・常温庫をそろえ、食品の物流拠点、ギフト等の加工作業・発送拠点としての機能を保有。

○敷地面積：約2,389m<sup>2</sup>



内部の様子

画像出典：㈱共同HP