

●オープンハウスでお聴きしたご意見(地域資源、まちの課題、まちづくりで重視すべきこと等)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
1	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代	市内	南北交通が不便(毎回入場料を往復280円払っている)
2	H24.4.21, 22	イーラde	男	20歳代	市内	海、山などの豊かな自然と食品
2	H24.4.21, 22	イーラde	男	20歳代	市内	南北交通が不便、まちに賑わいが無い
3	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代		南北交通が不便
3	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代		開発や計画が遅くなったことにより、防災などの観点を取り入れることができるようになったのはメリット、新しい技術や防災の視点をしっかり活かしてほしい
4	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	南北交通が不便、沼津市の活性化
5	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代		沼津の魅力が減ってきている、若者向けの洋服店がない
5	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代		新橋のような鉄道下の飲み屋がほしい
6	H24.4.21, 22	イーラde	女	~19歳	市内	南北交通が不便、駅周辺に図書館があると便利
7	H24.4.21, 22	イーラde	女	~19歳	市内	南北交通が不便、駅周辺に図書館があると便利
8	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代		南北交通が不便
9	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	沼津南一色線と旧国道1号の交わる交差点をスクランブル交差点にしてほしい
10	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	南北交通が不便
11	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市外	南北交通が不便(特に自転車が危険)、三ツ目ガードの渋滞がひどい
11	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市外	オープンハウスをやっていることは知らなかった、意見を聞いて進めていくのは良いことだと思う
12	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市外	南北交通が不便(特に自転車が危険)、三ツ目ガードの渋滞がひどい
12	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市外	オープンハウスをやっていることは知らなかった、意見を聞いて進めていくのは良いことだと思う
13	H24.4.21, 22	イーラde	男	80歳代	市外	海の幸、山の幸が豊富、天皇陛下も海が素晴らしいと褒めていた
13	H24.4.21, 22	イーラde	男	80歳代	市外	新幹線が三島に停車するようになって人の流れが変わった
14	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市外	昭和58年に勤務していた頃は中心街が賑やかだった
14	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市外	浜地町など昔の資源を活かして賑わってほしい
14	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市外	高架で活性化するのか、まちに魅力がなければ活性化しない
15	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	店舗が減少して寂れた
15	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	跡地利用として体育館を希望する(現状、器具が古い)、高架は賛成だが、自宅を含めた津波被害が心配
16	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市外	おいしい魚料理の店がほしい
17	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	高架事業で不自由になる方(原地区)もいるが理解してほしい、区画整理で移転を待っている方もいる、役所は3年程度で異動してしまう、オープンハウス頑張れ
18	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	高架事業で不自由になる方(原地区)もいるが理解してほしい、区画整理で移転を待っている方もいる、役所は3年程度で異動してしまう、オープンハウス頑張れ
19	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	都会の人が沼津アルプス(ハイキング)、寿司、富士山があってこんなに良いところはないと言っていた。
19	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	左記を広域的な良い面としてPRすべきでは
19	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	沼津の魅力が減ってきている、良い素材(海、魚)がたくさんあるのに活用する努力がない
19	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	高架事業や区画整理、原地区、どれも中途半端なので、縮小しても良いので先に進めてほしい、オープンハウスで発言できる場があるのでよかった
20	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	野菜がおいしい、新しいものを取り入れる気質
20	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	地元に誇りを持つ
21	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	早く高架化してほしい
22	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	414号の交通渋滞、商店街の一体化
22	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	学園通りで渋滞にはまっているドライバーの意見を聞いてほしい、関心の無い市民へしっかり周知してほしい
23	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	情報が少ない
24	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	今までは一方的な説明会が多かった
25	H24.4.21, 22	イーラde	女	20歳代	市内	公園のような子供の遊べる場所がほしい
26	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	三ツ目ガードが暗い
27	H24.4.21, 22	イーラde	男		市内	南北自由通路が早くほしい
28	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	生きている間に完成しないのではとあきらめている
29	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代	市内	生きている間に完成しないのではとあきらめている
30	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	北口広場の使い方が良くない、三ツ目ガード・あまねガードの渋滞がひどい
30	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	財政面が心配、南北交通の自由化で活性化するか疑問
31	H24.4.21, 22	イーラde	男	20歳代	市内	海の幸、みかん、びゅうお
31	H24.4.21, 22	イーラde	男	20歳代	市内	南北交通が不便、ガード付近の渋滞、冠水
31	H24.4.21, 22	イーラde	男	20歳代	市内	高架によるメリットを前面に押し出した広報活動が重要ではないか
32	H24.4.21, 22	イーラde	女	40歳代	市内	目的地となる目玉がない
32	H24.4.21, 22	イーラde	女	40歳代	市内	早く高架化してほしい
33	H24.4.21, 22	イーラde	女	20歳代	市内	南北交通が不便(特にあまねガード)
33	H24.4.21, 22	イーラde	女	20歳代	市内	高架事業を知らなかった
34	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	南北交通が不便、三ツ目ガードが暗くて子供が不安、まちが寂れてきている
34	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	通学に利用するので三ツ目ガードの利便性を高めてほしい
35	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代		南北交通が不便、イーラdeやBivi沼津は若者向けの店舗しかない
35	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代		シニア向けの店舗を増やせばシニア層が集まるのではないか
35	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代		高架は時間がかかるので、橋上駅の方が良いのではないか
36	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市外	橋上駅でも良いので早くつくってほしい
37	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	三ツ目ガードの冠水
37	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	都市機能(市役所や病院など)を集積させて利便性を高めれば、首都圏からのリタイア組が定住するのでは
37	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	駅前広場を有効活用してほしい(ただのロータリーではもったいない)、道路は拡幅できることから進めてほしい
38	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代	市内	地盤が悪く、津波浸水域が広いので防災対策を充実してほしい
38	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代	市内	地盤が悪く、地震で高架が転倒する可能性があるため反対
39	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	香貫山ハイキング
39	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	南北交通が不便
39	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	早く高架化してほしい、あまり関心がない人が多い
40	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	静かですごしやすい

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
40	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	三ツ目ガードの道幅が狭い
40	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	財政面が心配(本当にB/C(費用対効果)は合っているのか)、福祉に予算を充当してほしい
41	H24.4.21, 22	イーラde	女	40歳代	市内	南北交通が不便、ガード付近の渋滞
41	H24.4.21, 22	イーラde	女	40歳代	市内	駅北で現在行っている事業がPR不足でわからない、早く高架化してほしい
42	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市内	駅と港を結ぶ手段があればまちが活性化するのは
42	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市内	南北交通が不便、三ツ目ガード付近の渋滞・歩道がない
43	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市内	駅と港を結ぶ手段があればまちが活性化するのは
43	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市内	南北交通が不便、三ツ目ガード付近の渋滞・歩道がない
44	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	南北交通が不便
45	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	南北交通が不便
46	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	いろいろな意見を出し合うが、最後はまとまれば強い
46	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	市は県の仕事だと思っている
46	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	高架化まで千本松フォーラム利用のため南北自由通路を作るべき
47	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	早く高架化してほしい
48	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市外	沼津を良いまちにしたい
49	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	高架下をシェルターに使えないか
50	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	高架下に沼津の企業を紹介するブースを設置してはどうか、出張に合わせて買えるおみやげの開発
51	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	三ツ目ガードの冠水
52	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	空き店舗が多くなってきた
52	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	まちの回遊性を作る
52	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	高架によるメリットの説明が不足、わかりやすく柔らかい表現でPRする、商店の努力を促す
53	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	南北交通が不便
53	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	南北自由通路がほしい
54	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市内	仲見世が衰退している
54	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市内	早く決断をしないと新幹線の二の舞になる、財政面が心配
55	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代	市内	高い建物が多い
55	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代	市内	津波避難場所として活用
55	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代	市内	南北交通が不便、ガード付近の渋滞
56	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	公共施設(図書館等)が集積している
56	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	三ツ目ガードの冠水
57	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	清水町に引っ越したい
59	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市内	静か
59	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市内	活気がない
59	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市内	商業施設が不足、人の流れがない
60	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	勉強会はいつ始まるのか、住民との対話は考えているのか
61	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	高架化はいつになるのか
62	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市内	税金でやるのだから適切な方法でやってほしい、大学の先生にも意見を聞くべき
63	H24.4.21, 22	イーラde	男	20歳代	市内	高架後の商業施設に期待している
64	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市内	高架化、貨物駅は不要
65	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	駅北地区だが固定資産税が上がった
66	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市内	財政面が心配、高架化以外にやるべきことがある、市が長期ビジョンを示すべき
67	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	駅周辺に住んでいると利便性が良い
67	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	仲見世が衰退している
67	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	高架化を見越して引っ越してきたので早く高架化してほしい
68	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	市民の高架事業に対する関心が薄い
68	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	オープンハウスの様子を写真撮影し、個人のブログに載せてくれるとのこと
69	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	区画駅南第一地区の地権者であるが5年程交渉していない
70	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市外	三ツ目ガード・あまねガードの渋滞がひどい
70	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市外	沼津の道路は走りにくい、駅周辺は東部の中心としてもっと開発した方が良い
71	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	南北交通が不便
72	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	南北交通が不便
72	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	イーラdeから雨に濡れずに成田空港まで行ける
73	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	市民の高架事業に対する関心が薄い
73	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	高架推進の意見を誰に伝えてよいかわからない
74	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市外	南北交通が不便
75	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	早く高架化してほしい
76	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	南北交通が不便、まちに賑わいがいい
76	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	早く高架化してほしい、駅もきれいにしてほしい、仲見世にトイレと足湯がほしい
77	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代	市内	南北交通が不便、まちに賑わいがいい
77	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代	市内	早く高架化してほしい、駅もきれいにしてほしい、仲見世にトイレと足湯がほしい
78	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	高架化は賛成だが財政面が心配、市が積極的に関与していないことが不満、オープンハウスは良い
79	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	財政面が心配、高架化してもまちが活性化するとは思えない
80	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	早く高架化してほしい、何でも反対ではもったいない
81	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市外	財政面が心配、時間がかかりすぎ、中西部に比べて東部だけ取り残されている気がする
82	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	三ツ目ガードは事故が多く、冠水する
82	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	高架は時間がかかるので、橋上駅でも良いので早くつくってほしい
83	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	区画整理された土地に何が出来るか気になる
84	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	区画整理された土地に何が出来るか気になる
85	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	BVI沼津には学生しかいないので大人が来るような施設にしたら良い
86	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	南北交通が不便
86	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	高架化される範囲が気になる
87	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	南北交通が不便
88	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	あまねガードの渋滞、まちなかの駐車場不足
88	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代	市内	人口が減って寂れた、商店の努力が足りない

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
89	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市内	あまねガードは自転車で走れない、まちなかの駐車場不足、ビル風がひどい
89	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市内	早く高架化してほしい、日吉・高田の踏切渋滞、平町岡一色線の早期整備
90	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	元キラメッセの南にビル建設、高島街区の土地利用を検討中
91	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	津波対策、南北交通が不便、衰退する一方
91	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代	市内	元キラメッセの南にビル建設、高島街区の土地利用を検討中
92	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代		駅舎を更新しなければダメ
93	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	市は何もやっていない、縦割り行政を改善すべき、観音川に蓋をかけるのか(道路にするとゴミ捨て場になる)、高架事業の詳細がわからない、
94	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市外	三ツ目ガードの渋滞がひどい
94	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市外	昔はまちへ行くといえば沼津駅前だった(富士急、ニチイ、マルイ、西武)
95	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市外	三ツ目ガードの渋滞がひどい
95	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市外	昔はまちへ行くといえば沼津駅前だった(富士急、ニチイ、マルイ、西武)
96	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市外	まちへ来る目的・楽しみが見つからない、あまねガードの渋滞
96	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市外	三島・京都・大阪はコンセプトが見える
96	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代	市外	駅前に一般住居はおかしい、行政の指導不足
97	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代		早く高架化してほしい
98	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市外	長泉方面から来ると線路を渡るに時間がかかる
98	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市外	時間がかかりすぎ、市民がもっと関心を持つべき
99	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	他のまちにない良いものもあるはずだが活かされていない
99	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代	市内	高架化は必要だがまちの拠点(歩行者のたまり、賑わい)の考え方ができていない、国道414号・港道路などは人の通りを重視して考えるべき、高架下の利用は、大阪など他の都市を参考にすべき
100	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	南北交通が不便
100	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	小学生の子供が模型に興味
101	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	東京から引越してきたが、不便もなく暮らしやすい
101	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	まずはまちの活性化、アーケードは正秀刃物を中心に頑張っている所以他の商店街も協力を、まちが盛り上がれば、自ずと高架事業も盛り上がるのではないかと
101	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代	市内	時間がかかりすぎ、市長がだらしない
102	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞がひどく救急車が遅れないか心配、渋滞の要因だった観光客も分散化しているにも関わらず渋滞している、事業が中止になったら区画事業なども進んでいるので市が訴えられないか心配
102	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代	市内	財政面が心配だが早く決めて進まないとならず、南北自由通路のみでは自転車の通行に対応できない(特に高校生)
103	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	仲見世が衰退している
103	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代	市内	高架時の三ツ目ガードはどうなるのか
104	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代	市内	高架時の三ツ目ガードはどうなるのか
105	H24.4.21, 22	イーラde	女	20歳代		駅周辺がきれいになった
106	H24.4.21, 22	イーラde	男	20歳代		商店街がある、BIVI沼津・イシバシプラザがある
107	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代		新幹線へのアクセスは三島よりも良い
108	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代		野菜がおいしい
109	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代		沼津アルプス(ハイキングコース)、海・魚・富士山など良い素材はたくさんある
110	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代		映画館がある
111	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代		みどりが多い
112	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代		いろいろな意見を出し合うが、最後はまとまれば強い
113	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代		高校生が多い
114	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代		駅周辺に住んでいると買い物など、利便性が良い
115	H24.4.21, 22	イーラde				昔は賑やか
116	H24.4.21, 22	イーラde				のんびりした風土で暮らしやすい
117	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代		南北交通が不便
118	H24.4.21, 22	イーラde	女			南北交通が不便
119	H24.4.21, 22	イーラde	男	70歳代		三ツ目ガードの冠水
120	H24.4.21, 22	イーラde	男	20歳代		三ツ目ガードの渋滞
121	H24.4.21, 22	イーラde	女	20歳代		集客力、魅力のある商業施設が少ない
122	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代		三ツ目ガード・あまねガードの交通の便が悪い
123	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代		あまねガードの渋滞
124	H24.4.21, 22	イーラde	女	70歳代		高架化してエスカレーターを使用するのは怖い
125	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代		南北自由通路があれば、夜、危険にはならない
126	H24.4.21, 22	イーラde	男	20歳代		南北交通が不便
127	H24.4.21, 22	イーラde	女	60歳代		まちに元気がない、早く決断して行っていくことが必要
128	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代		一般車両ロータリーが狭く、バスの方はあまり使っていないのに広い
129	H24.4.21, 22	イーラde	男	30歳代		三ツ目ガードの道幅が狭い
130	H24.4.21, 22	イーラde	男	50歳代		南北交通が不便
131	H24.4.21, 22	イーラde	男			通勤時間帯の駅構内の高架通路が混んで困る
132	H24.4.21, 22	イーラde	女	30歳代		高架事業に時間がかかりすぎ
133	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代		あまねガードの渋滞
134	H24.4.21, 22	イーラde	女	50歳代		まちへ来る目的・楽しみが見つからない
135	H24.4.21, 22	イーラde	男	40歳代		市の財政面が心配
136	H24.4.21, 22	イーラde	男	60歳代		高架に対して、市民の関心が薄い
137	H24.4.21, 22	イーラde				三ツ目ガードの渋滞
138	H24.4.21, 22	イーラde				あまねガードの自転車の押し歩き
139	H24.4.21, 22	イーラde				ビル風がすごい
140	H24.4.21, 22	イーラde				仲見世商店街の駐車場不足
141	H24.4.24, 25	原地区センター	男	70歳代	市内	沼津は衰退しているので、東部拠点として三島駅を高架化してはどうか。御殿場を三島駅からの発着にした方が効果的
141	H24.4.24, 25	原地区センター	男	70歳代	市内	何のために高架化するのかかわからない、PIも高架中止を前提にしないとやっても無駄、原は水が浸かる所なので治水対策を先にやるべき、オープンハウスで話ができ少すつきりした。
142	H24.4.24, 25	原地区センター	女	60歳代	市内	静かで穏やかなので、このまま自然豊かな場所を残してほしい
142	H24.4.24, 25	原地区センター	女	60歳代	市内	原駅に南北通路があれば良い。原中学校は避難場所であるが、北側からの通りからしか入れない。
142	H24.4.24, 25	原地区センター	女	60歳代	市内	貨物駅は必要ないと思うが、原地区の社会資本(道路拡幅)整備は必要。
143	H24.4.24, 25	原地区センター	女	70歳代	市内	原地区から見える富士山、納園と呼ばれたほどの農作物

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
143	H24.4.24、25	原地区センター	女	70歳代	市内	時代に則した規模の計画にすべき、健康文化タウンの貨物予定地には桃里・一本松・原新田にそれぞれ違ったものを作ればよいのではないかと、PIについて市からの説明がないのはおかしい、JRは夜中にフェンスを建ててしまった。
144	H24.4.24、25	原地区センター	女	70歳代	市内	原地区の海岸堤防は高さはあるが幅が狭いので津波が心配。貨物ヤードができるコンテナが押し流されて危険。避難場所は原中学校だが遠い上に海岸の方から行かなければならない
145	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	津波を不安に感じているので津波対策を充実してほしい
145	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	高架化するには時機を逸したのではないかと。費用に見合う効果はあるのか。人口が減少していく中で貨物の需要は見込めるのか。
146	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	松原は新鮮な空気を放出するので環境に良い、景観も良い
146	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	大正天皇が皇太子時代に沼津御用邸で静養された際、原地区の生鮮品を献上した。
147	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	高架化よりも短期間でできる橋上駅が望ましい、高架事業の予算を津波対策に使ってほしい、現在沼津港周辺は賑わっているが東駿河湾環状道路ができれば伊豆に人が流れてしまう、迷惑施設ではなく病院や美術館、雇用のある施設がほしい、強制収用しないと聞いてひとまずほっとしている、健康文化タウン構想をPI委員会でも伝えてほしい。
148	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	風景、釣り
148	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	商業が衰退
148	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	貨物駅が大きすぎる、貨物の荷物は、道州制を見越した対応を。
149	H24.4.24、25	原地区センター	男	80歳代	市内	原地区に貨物駅が来なければ高架でも橋上駅でもどちらでもよい、貨物駅は環境を悪化させる、人口が減っていくので高架化に関わらず沼津のあり方を考え直す時期、高架事業は予算が掛かりすぎる、原地区は新東名のSAを活かしたまちづくりをすべき、JR用地は明治時代に地元の人が寄付した、作場道を市とJRが封鎖した、健康文化タウン構想を進めたい。
150	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	17mの防潮堤はあるが、津波で破壊されたり乗り越えたりしないか心配
150	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	午前中に見張り小屋で集会し、午後オープンハウスに来た。貨物駅が原地区に来るのは嫌だが、高架化を妨げる気はない、沼津駅は古いので何らかの改修は必要。
151	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	沼津市は周辺市町に比べ子育て施策への予算配分が少ないので、そちらに予算を使うべき
151	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	原地区に貨物駅がくるのは反対、新東名にスマートインターをつくるべきだった、市は将来を見据える力が欠けている(市長に先見の明がない)、新東名のSAに地元の店をもっと入れるべきだった。
152	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	貨物駅が来ると踏切が開かずの踏み切りになり、通行に支障が出る。東田子の浦駅近くにも開かずの踏切があり不便。子や孫に借金を残したくない。貨物関連道路の説明がなかったが、隣の地区なので説明に来てでも良かったのではないかと。
153	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	沼津は企業が撤退する傾向にある、新東名SA、東駿河湾環状道路、沼津駅、沼津港、健康文化タウンなどを低床バスで結べば良い、コンベンションは本来広大な土地に建てるのが基本だが沼津では狭すぎて世界と競争できない、イーラde最上階は展望台にするべきだった、駅南区画整理地に市役所を移転すれば良い(展望台も可)。
154	H24.4.24、25	原地区センター	男		市内	貨物駅が来ると踏切が開まっている時間が長いのでは、貨物駅移転のメリットはあるのか、駐車場がほしい。
155	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	浮島沼は改善しない方が良い
155	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	財政状況は変わって、このまま進めたら大変なことになる。住民は納得していない。景色が良い所なので構造物はいらぬ。連光寺という地盤の良い所で地質調査をしているが、橋上駅は地盤が悪いのでできないと言う。予算のシミュレーションを出してほしい。負債を市町合併で平準化しようとしている。桃里地区以外は関心がない。沼津駅を北に移転してはどうか。
156	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	バスが少ない。
157	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	納園で取れた野菜や牛乳を沼津御用邸に献上していた
157	H24.4.24、25	原地区センター	男	60歳代	市内	高架事業の意義、目的についてきちんと整理すべき。市は橋上駅を比較検討した結果、高架を選択したのか疑問。他の事業とのバランスは取れているのか、高架のみに予算を付けすぎてはいけない。地震対策に予算を使うべき。人口が減少していくので、税収が心配。
158	H24.4.24、25	原地区センター	女	30歳代	市内	バブル期の計画のため、貨物は需要が変わってきているのではないかと。新東名のSAに地元農家が出店できていない。農家を守るべきJAが高架化に賛成している。JR貨物の顔が見えない。
159	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	ステップ3の広域テーマにおいて、貨物駅が前提のように書かれているが、原地区のテーマである。航空写真はわかりやすい。
160	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	反対とか賛成ではなく、地元が良くなれば良いと思っている。自治会長など地元の代表のみを集めて800回も集会をやっても、地元の声が反映されず、行政の一方的なイメージが強かった。鉄道高架ありきはおかしい。貨物の取扱量の伸びが見込めない中、大規模な貨物駅は必要か。財政の話がまったくない。PI委員会の委員選考会でソウケン社長の膨大な震災復興費が必要かと言ったときに高架化が必要かと言っていた。市民の意見を聞いてくれる場があることは大切。東静岡駅を視察したが、住宅もないので貨物駅に適している。
161	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代	市内	目標設定となっているが、目的が出ていない。鉄道高架、周辺区画整理事業の目的説明がなされていない。B/C(費用対効果)と沼津市の活性化に関連がない。PIの進め方に間違いはないと思っているが、事業目的が示されていないので話がぶれる。新貨物ヤードは漢方薬を作る畑や薬で石油をリサイクルする施設にしてはどうか。県東部の拠点としてやってくるのに、周辺の意見を聞かなくていいのか。鉄道高架よりも集客が見込める施設をまず作るべきではないか。
162	H24.4.24、25	原地区センター				人情に厚い。静かな住宅地。意見・考え方が自由に言える
163	H24.4.24、25	原地区センター	男	80歳代		かつて大正天皇が皇太子時代に野菜を献上した
164	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代		ある程度のインフラは必要だが、今のままで良い。建造物はいらぬ
165	H24.4.24、25	原地区センター				健康文化タウンを作り、より活性化する。地元に対立を生み、貨物駅を持つてくることに反対。
166	H24.4.24、25	原地区センター	男	70歳代		高架事業の目的は何か。ステップ2(目標の設定)の前に、明確に説明する必要があるのではないかと。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
167	H24.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市内	南北交通が不便
167	H24.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市内	早く高架化してほしい
168	H24.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外	富士山や伊豆へのアクセスを活かし宿町にする
168	H24.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外	整備後のきれいなまち並みに、昔ながらの沼津がほしい
168	H24.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外	まちづくりを知ってもらう活動を行っていることに驚いた
169	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市内	近所なので、駅周辺の整備計画は良く知っている
170	H24.5.1	BiVi沼津	男	60歳代	市外	冠水する地区の対策を優先した方が良く、沼津駅北口の駅前広場で毎朝ごみ拾いをしているので、ここ1年できれいになった、PIをやっているが市職員 の姿が見えない、コンベンション施設は富士山メッセや三島市の東し研修センターで十分で沼津には不要、国道414号八間町の渋滞は解消した方が 良い
171	H24.5.1	BiVi沼津	男	70歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞と冠水
172	H24.5.1	BiVi沼津	男	50歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞
172	H24.5.1	BiVi沼津	男	50歳代	市内	飲み屋がもっとできてほしい、駅南の活性化はもう無理ではないか
173	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市外	映画館
173	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市外	高架事業は新聞等で大変そうだと感じている
174	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	まちが衰退し、寂しい
174	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	南北自由通路が早くほしい、駅前広場がフラットでつながるのは良いこと
175	H24.5.1	BiVi沼津	男	30歳代	市内	駅南から御殿場線を渡って通るが、踏切の待ち時間が長く不便
175	H24.5.1	BiVi沼津	男	30歳代	市内	駅近くに無料か安価な駐車場がほしい
176	H24.5.1	BiVi沼津	男	30歳代	市外	沼津勤務2ヶ月で駅周辺のことも知らないが、PI事業をやっていることに興味を持った
177	H24.5.1	BiVi沼津	女	70歳代	市外	定期券で南北を往来しているが、定期券のない人は不便だと思う
178	H24.5.1	BiVi沼津	女	70歳代	市外	南北交通が不便
178	H24.5.1	BiVi沼津	女	70歳代	市外	何が問題になっているのか知らなかった、往復切符を買ってくるので帰りの切符を見せて駅構内を往来しているが不便
179	H24.5.1	BiVi沼津	女	70歳代	市外	南北交通が不便
180	H24.5.1	BiVi沼津	男	30歳代	市外	南北交通が不便
180	H24.5.1	BiVi沼津	男	30歳代	市外	沼津市が良くなる事業なのに、同じ市内で反対しているのはおかしいと思う
181	H24.5.1	BiVi沼津	女	70歳代	市内	早く高架化してほしい、足が悪いので往復280円の入場券を購入して南北を往来している
182	H24.5.1	BiVi沼津	男	50歳代	市内	三ツ目ガード、あまねガードの渋滞
183	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内	高架後にエスカレーターがあれば便利、駅ビル・コンビニがほしい
184	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市内	まちが穏やか
184	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市内	まちが衰退し、寂しい、三ツ目ガードの渋滞と冠水
184	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市内	商業施設を集積させて賑わいを取り戻す
184	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市内	財政面が心配、南北自由通路でもいので早くほしい
185	H24.5.1	BiVi沼津	女	70歳代	市内	南北交通が不便
186	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	南北交通が不便
186	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	駅周辺にデパート(丸井や109など)・駄菓子屋がほしい、普段の買い物はサントムーン(清水町)
187	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内	南北交通が不便
188	H24.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外	南北交通が不便
188	H24.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外	キラムッセがなくなって客足が少なくなった、新しいコンベンション施設を期待している
189	H24.5.1	BiVi沼津	男	60歳代	市内	静かで住みやすい
189	H24.5.1	BiVi沼津	男	60歳代	市内	国の財政状況からして今実施するべきかは疑問で見直すべき、三ツ目とあまねガードの改良を優先しても良いのでは
190	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市内	静かで住みやすい
190	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市内	時間と財政状況により優先順位を付けて実施すべき、地震対策
191	H24.5.1	BiVi沼津	女	20歳代	市内	沼津へ通勤しているが南北の移動に不便は感じていない、港に客が来ている点をもっとPRすべき、駅周辺に音楽施設があると良い
192	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	BiVi沼津、ゲームセンター
192	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	人が多くて道が混む
192	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	駅南には行かない、ブックオフがほしい
193	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	BiVi沼津
193	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	書店がほしい
194	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内	自転車通学しているが踏み切りの待ち時間が長くて不便、三ツ目ガードの渋滞
194	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内	財政面が心配
195	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	映画館、商店街
195	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	緑が少ない
195	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	三島の方が良い、休憩施設がほしい
196	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	映画館
196	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	公園がない、駅南が寂しい
197	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	住んでいる人が少ない、商業が衰退している
197	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	年齢に関係なく、みんなが集まれるお店がほしい
198	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	新幹線が停まらなくて不便
199	H24.5.1	BiVi沼津	男	60歳代	市外	県外なのでわからない
200	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内	駐車場がなく、あっても高い
201	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	駐車場が空いていない
202	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市外	デパート
202	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市外	南北自由通路がほしい
203	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	お店がたくさんある、電車・自転車で来やすい
203	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	ガードで歩行者のそばを自転車が通って危険
204	H24.5.1	BiVi沼津	女	40歳代	市外	県外なので興味がない
205	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	駐車場が多くあり、多方面のバスが出ている
205	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	コンセプトを決めて、店を設置・営業する
205	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	道路が狭い箇所があり、自転車が歩道を走らざるをえない
205	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	自転車専用道路を増やす
206	H24.5.1	BiVi沼津	男	60歳代	市内	海・山・川の自然が豊富、東部地区の行政や民間大手の支店が集積し、東部地域の拠点都市である
206	H24.5.1	BiVi沼津	男	60歳代	市内	南北交通が不便
206	H24.5.1	BiVi沼津	男	60歳代	市内	高架化し、周辺の区画整理事業や新しい商業施設を集積させる
207	H24.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市内	URの区画整理地近くのマンションに住んでいるが、駅が近く静かで良い

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
207	H24.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市内	区画整理が進んでいるが中途半端にバリケードが残って景観を悪くしている、駅前の区画整理事業も一等地なのに何のビジョンもなく非常にもったいない
207	H24.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市内	市民の関心を持たせるような広報が必要
208	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	早く高架化してほしい
209	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	自転車で塾に行く際、駅南で降りるので不便
210	H24.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外	三ツ目ガードなど坂道で信号機があり怖い、自転車での通行が不便
211	H24.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市外	駅周辺に駐車場はあるが、有料のため客が来ない
211	H24.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市外	駐車場対策を取れば集客が見込める
211	H24.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市外	以前駅北に住んでいたが渋滞は気にならなかった、早く高架化してほしい、時間がかかりすぎ
212	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	デパートなどの買い物ができる施設がないので、東京、静岡に行ってしまう、バスの本数が少ない
212	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	しっかり開発しないと他都市に遅れをとる、南北の往来がしやすい方が良い
213	H24.5.1	BiVi沼津	女	50歳代	市内	コンベンション施設の屋外をソーラーパネルにすれば良い
214	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	クレープ屋
214	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	南北交通が不便、洋服屋がない
214	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	ふだんBiVi沼津中心に駅北を利用する
215	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	BiVi沼津
216	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内	BiVi沼津
216	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内	BiVi沼津だけでは飽きる
216	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市内	プリクラ、ゲームセンターがほしい
217	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	BiVi沼津
217	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	駅南へはあまねガードを通る
218	H24.5.1	BiVi沼津	女	～19歳	市外	BiVi沼津
219	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	駅南へはほとんど行かない、コンベンション跡地にBiVi沼津のような施設がほしい
220	H24.5.1	BiVi沼津	男	50歳代	市内	県外から沼津へ越してきたが、入場券を買って南北を往来する人は見たことがない、早く高架化すべき
221	H24.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外	車で来るが、目的地が駅北か駅南かでルートを考えなければならないので不便、まちが一体化していない
222	H24.5.1	BiVi沼津	女	20歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞
223	H24.5.1	BiVi沼津	男	40歳代	市外	ガードが大雨時に冠水
224	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市外	南北交通が不便
225	H24.5.1	BiVi沼津	男	～19歳	市内	南北交通が不便
226	H24.5.1	BiVi沼津	男	20歳代	市外	早く高架化してほしい
227	H24.5.1	BiVi沼津	女	70歳代	市内	高架化で費用が掛かり、孫の代に迷惑が掛かる
228	H24.5.1	BiVi沼津	女	60歳代	市内	浜松駅前同様、沼津駅前も寂れている
229	H24.5.1	BiVi沼津	男	30歳代	市内	トラックの運転手だが、高さ制限のない道路を作ってほしい(特に三ツ目ガード)、のぼり道ガードより西側に鉄道を横断できる道も不足している